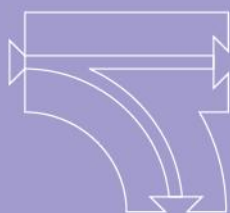


# Parkeeronderzoek

Omgeving Mariastraat, Braamt



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



**Bureau**  
**de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies

**Onderzoekperiode:**

Donderdag 9 november 2023

Zaterdag 11 november 2023

---

**Opdrachtgever:** Gemeente Montferland

**Rapportnummer:** P232664-01

## Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Montferland
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving Mariastraat Braamt
Kenmerk	: P232664-01
Datum publicatie	: 24 november 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	: dhr. G. Groenewegen
Projectteam Bureau de Groot Volker	: dhr. M. Hasper
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van de Mariastraat in Braamt, het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 <a href="mailto:info@verkeersonderzoek.nl">info@verkeersonderzoek.nl</a> <a href="http://www.verkeersonderzoek.nl">www.verkeersonderzoek.nl</a>



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
<b>2</b>	<b>Werkwijze</b>	<b>4</b>
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoekperiode	5
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	6
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
<b>3</b>	<b>Resultaten</b>	<b>7</b>
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Parkeerdruk	7
3.3	Restcapaciteit	10
<b>4</b>	<b>Conclusies</b>	<b>11</b>
4.1	Parkeerdruk	11
4.2	Restcapaciteit	11
<b>BIJLAGE 1</b>	<b>Sectie-indeling</b>	
<b>BIJLAGE 2</b>	<b>Tabel parkeercapaciteit</b>	
<b>BIJLAGE 3</b>	<b>Tabellen parkeerdruk</b>	
<b>BIJLAGE 4</b>	<b>Visualisaties parkeerdruk</b>	





# 1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

## 1.1 Aanleiding

Voor een woningbouwontwikkeling in Braamt, bij de kruising Mariastraat/Langestraat heeft de gemeente een parkeeronderzoek laten uitvoeren. Voor deze ontwikkeling zijn 7,5 parkeerplaatsen benodigd. 6 parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd op eigen terrein. De aanvrager komt hierdoor 1,5 parkeerplaatsen tekort.



**Figuur 1.1** Locatie woningbouw Mariastraat/Langestraat

Door het registreren van de bezetting op verschillende onderzoeksdagen is de parkeersituatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt. Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel vrije parkeerplaatsen in de omgeving aanwezig zijn. Aan de hand hiervan kan de restcapaciteit worden berekend. Hiermee kan worden beoordeeld of het tekort aan parkeerplaatsen in de omgeving kan worden opgevangen.

## 1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de conclusies van het parkeeronderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.



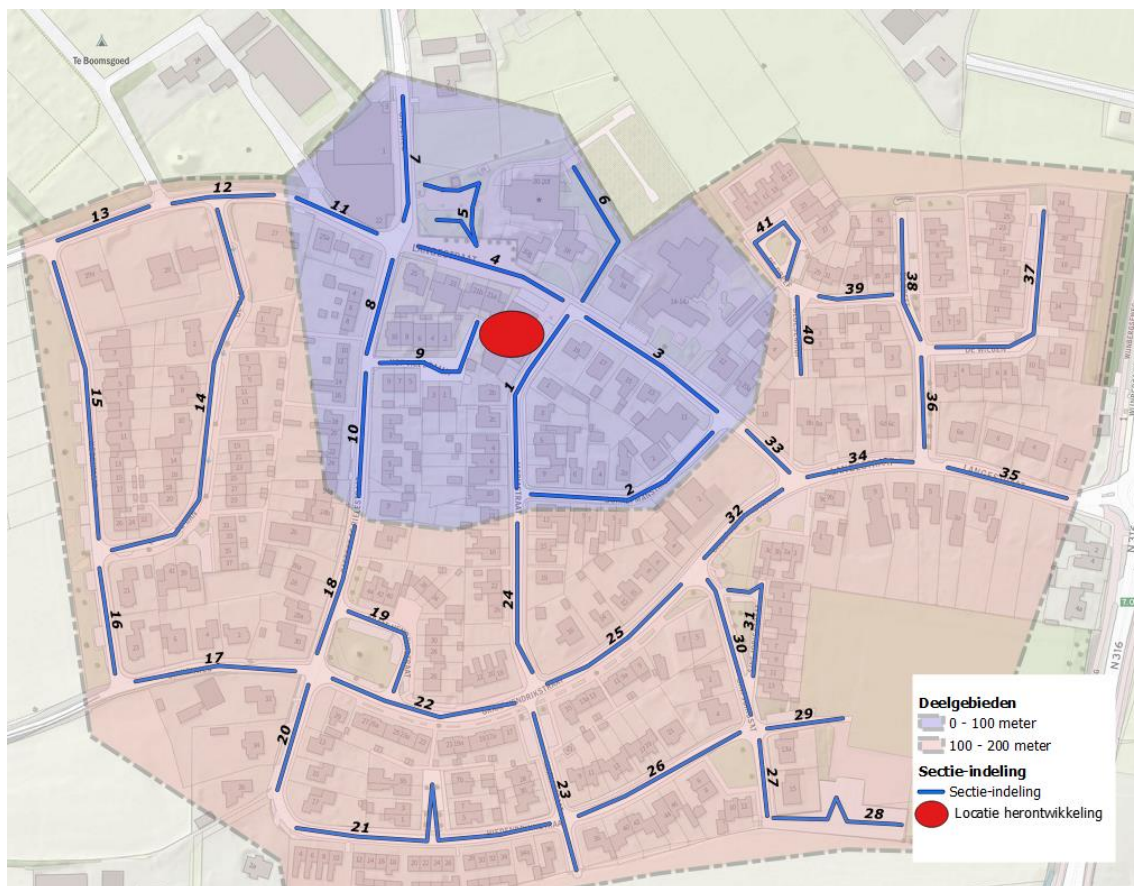


## 2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

### 2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de Mariastraat in Braamt. De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd in een straal van 0 - 100 meter en een straal van 100 - 200 meter van de herontwikkelingslocatie. De locaties met restcapaciteit in de directe omgeving van de herontwikkelingslocatie worden hiermee inzichtelijk gemaakt. In figuur 2.1 is een kaart van het gebruikte onderzoeksgebied opgenomen.



**Figuur 2.1** Onderzoeksgebied omgeving Mariastraat Braamt

#### ► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende secties. Een sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Een gedetailleerde overzichtkaart van het onderzoeksgebied met de gebruikte sectie-indeling staat weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.



## 2.2 Onderzoeksperiode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op een werkdag (donderdag) tussen 10 uur in de ochtend en 00 uur in de nacht en een zaterdag tussen 10 uur in de ochtend en 00 uur in de nacht. Op donderdag is op 4 verschillende momenten de parkeerdruk geregistreerd. Op zaterdag is op vier verschillende momenten de parkeerdruk geregistreerd. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoeksmomenten die staan weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting**

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05		
Donderdag 9 november						■				■					■					■	
Zaterdag 11 november						■				■					■						■

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

## 2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

**Tabel 2.2 Verschillende typen parkeermogelijkheden**

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aangeven door belijning en/of bestrating</li> <li>Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder</li> <li>Parkeerverbod</li> </ul>
Rijbaan en/of strook	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bebording</li> <li>Ter plaatse van in- en uitritconstructie</li> <li>Binnen 5 meter van een kruispunt</li> <li>Blokkade rijbaan</li> </ul>
Gehandicapten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats</li> </ul>
Laden en lossen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen</li> </ul>
Elektrisch	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen</li> </ul>
Overige	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep</li> </ul>

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht.



## 2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor laden en lossen geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor opladen van elektrische auto's, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).

Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

## 2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en een eventuele toekomstige groei worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

## 2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven.

### ► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation Deelen.

**Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)**

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Donderdag 9 november 2023	6.6	11.7	7.2	Geheel bewolkt
Zaterdag 11 november 2023	3.5	10.0	3.7	Zwaar bewolkt

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.





## 3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment is de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

### 3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor alle openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

**Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Mariastraat**

Categorie	0-100 meter	100-200 meter	Totaal
Parkeervakken	42	150	192
Parkeren op de rijbaan	57	95	152
Gehandicapten	0	1	1
Laden en lossen	0	0	0
Elektrische auto	0	0	0
Overige parkeerplaatsen	0	0	0
Totale capaciteit	99	246	345

In het gebied van 0 – 100 meter van de herontwikkelingslocatie zijn 99 openbare parkeerplaatsen aanwezig en in het gebied van 100 – 200 meter van de herontwikkelingslocatie bevinden zich 246 parkeerplaatsen. In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 345 parkeerplaatsen.

### 3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en bezettingsgraad is bepaald voor de verschillende meetmomenten op de dinsdag en op de donderdag. Bij de verwerking is onderscheid gemaakt tussen het projectgebied en het schilgebied daaromheen.

#### ► Donderdag 9 november

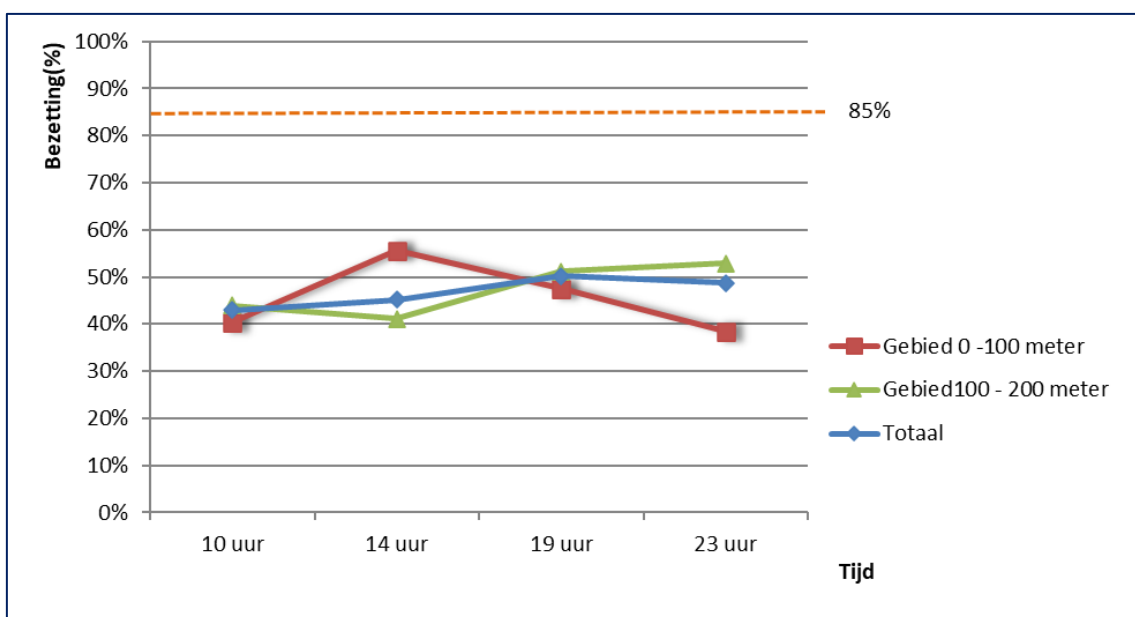
Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor donderdag 9 november is afgebeeld in tabel 3.2. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.



**Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) donderdag 9 november**

Tijd	Gebied 0 -100 meter		Gebied 100 -200 meter		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
<b>10 uur</b>	40	40%	108	44%	148	43%
<b>14 uur</b>	<b>55</b>	<b>56%</b>	101	41%	156	45%
<b>19 uur</b>	47	47%	126	51%	<b>173</b>	<b>50%</b>
<b>23 uur</b>	38	38%	<b>130</b>	<b>53%</b>	168	49%

Voor de secties in het gebied van 0 – 100 meter van de herontwikkelingslocatie varieert de bezettingsgraad tussen de 38% en de 56%. Voor de secties in het gebied van 100 – 200 meter van de herontwikkelingslocatie varieert de bezettingsgraad tussen de 41% en de 53%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 19 uur op donderdagavond met een totale bezettingsgraad van 50%.



**Figuur 3.1 Bezettingsgraad omgeving Mariastraat donderdag**



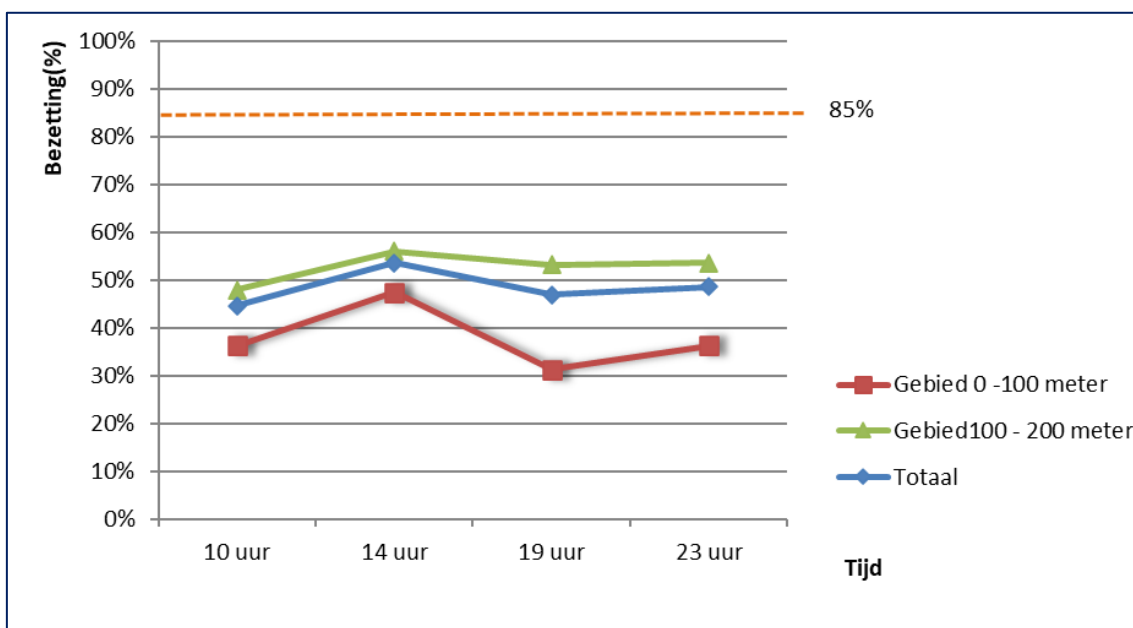
► **Zaterdag 11 november**

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor zaterdag 11 november is afgebeeld in tabel 3.3. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.

**Tabel 3.3: Parkeerbezetting (%) zaterdag 11 november**

Tijd	Gebied 0 -100 meter		Gebied 100 -200 meter		Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
<b>10 uur</b>	36	36%	118	48%	154	45%
<b>14 uur</b>	<b>47</b>	<b>47%</b>	<b>138</b>	<b>56%</b>	<b>185</b>	<b>54%</b>
<b>19 uur</b>	31	31%	131	53%	162	47%
<b>23 uur</b>	36	36%	132	54%	168	49%

Voor de secties in het gebied van 0 – 100 meter varieert de bezettingsgraad tussen de 31% en de 47%. Voor de secties in het gebied van 100 – 200 meter varieert de bezettingsgraad tussen de 48% en de 56%. De hoogste bezettingsgraad is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 14 uur op zaterdagmiddag met een totale bezettingsgraad van 54%. In figuur 3.2 staat de geregistreerde bezettingsgraad voor de zaterdag in een grafiek afgebeeld.



**Figuur 3.2 Bezettingsgraad omgeving Mariastraat Braamt**

In bijlage 4 staan visualisaties van de maatgevende (drukste) onderzoeksmomenten per dag weergegeven. Hierbij wordt de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.





### 3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen worden berekend. De restcapaciteit in het onderzoeksgebied voor de verschillende onderzoeksmomenten staat weergegeven in tabel 3.4. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van een maximale parkeerbezetting van 85% weergegeven.

**Tabel 3.4: Restcapaciteit per onderzoeksmoment**

Moment	Restcapaciteit					
	Donderdag			Zaterdag		
	Gebied 0 - 100 meter	Gebied 100 - 200 meter	Totaal	Gebied 0 - 100 meter	Gebied 100 - 200 meter	Totaal
<b>10 uur</b>	44	101	145	48	91	139
<b>14 uur</b>	<b>29</b>	108	137	<b>37</b>	<b>71</b>	<b>108</b>
<b>19 uur</b>	37	83	<b>120</b>	53	78	131
<b>23 uur</b>	46	<b>79</b>	125	48	77	125

In de huidige situatie is op het maatgevende meetmoment op donderdag (19 uur) in het onderzoeksgebied een overschot van 120 parkeerplaatsen aanwezig. Dit is onderverdeeld in 37 in het gebied van 0 - 100 meter vanaf de herontwikkelingslocatie en 83 in het gebied van 100 – 200 meter vanaf de herontwikkelingslocatie. Op het maatgevende moment op zaterdag (14 uur) is in het onderzoeksgebied een overschot van 108 parkeerplaatsen aanwezig. Dit is onderverdeeld in 37 in het gebied van 0 – 100 meter vanaf de herontwikkelingslocatie en 71 in het gebied van 100 – 200 meter vanaf de herontwikkelingslocatie.



## 4 Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de parkeerplaatsen in de omgeving van de Mariastraat in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

### 4.1 Parkeerdruk

De bezettingsgraad varieert in het totale onderzoeksgebied op donderdag tussen de 43% en 50%. Deze bezettingsgraad varieert op donderdag in het gebied van 0 – 100 meter tussen de 38% en 56% en in het gebied van 100 – 200 meter tussen de 41% en 53%. De hoogste bezettingsgraad van donderdag is in het totale onderzoeksgebied geregistreerd op het meetmoment van 19 uur. In het gebied van 0 – 100 meter is de hoogste bezettingsgraad geregistreerd op het meetmoment van 14 uur. In het gebied van 100 – 200 meter is de hoogste bezettingsgraad geregistreerd op het meetmoment van 23 uur.

De bezettingsgraad varieert in het totale onderzoeksgebied op zaterdag tussen de 45% en 54%. Deze bezettingsgraad varieert op zaterdag in het gebied van 0 – 100 meter tussen de 31% en 47% en in het gebied van 100 – 200 meter tussen de 48% en 56%. De hoogste bezettingsgraad van zaterdag is in het totale onderzoeksgebied geregistreerd op het meetmoment van 14 uur. In het gebied van 0 – 100 meter is de hoogste bezettingsgraad ook geregistreerd op het meetmoment van 14 uur. In het gebied van 100 – 200 meter is de hoogste bezettingsgraad tevens geregistreerd op het meetmoment van 14 uur.

### 4.2 Restcapaciteit

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit voor de onderzoeksgebieden is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op het maatgevende onderzoeksmoment (zaterdag 11 november om 14 uur) was er in het totale onderzoeksgebied een restcapaciteit van 108 parkeerplaatsen beschikbaar op basis van 85% restcapaciteit. Dit is onderverdeeld in 37 voor het gebied van 0 – 100 meter vanaf de herontwikkelingslocatie en 71 van het gebied van 100 - 200 meter vanaf de herontwikkelingslocatie.

Het tekort van 1,5 parkeerplaats kan ruim in de omgeving opgevangen worden.



# Bijlagen





## **Bijlage 1      Sectie-indeling**

- B1.1, visualisatie sectie-indeling



### B1.1 Sectie-indeling

Versie: november 2023

Gemeente:  
Montferland





Gebied:  
Omgeving Mariastraat Braamt

Plaats:  
Braamt

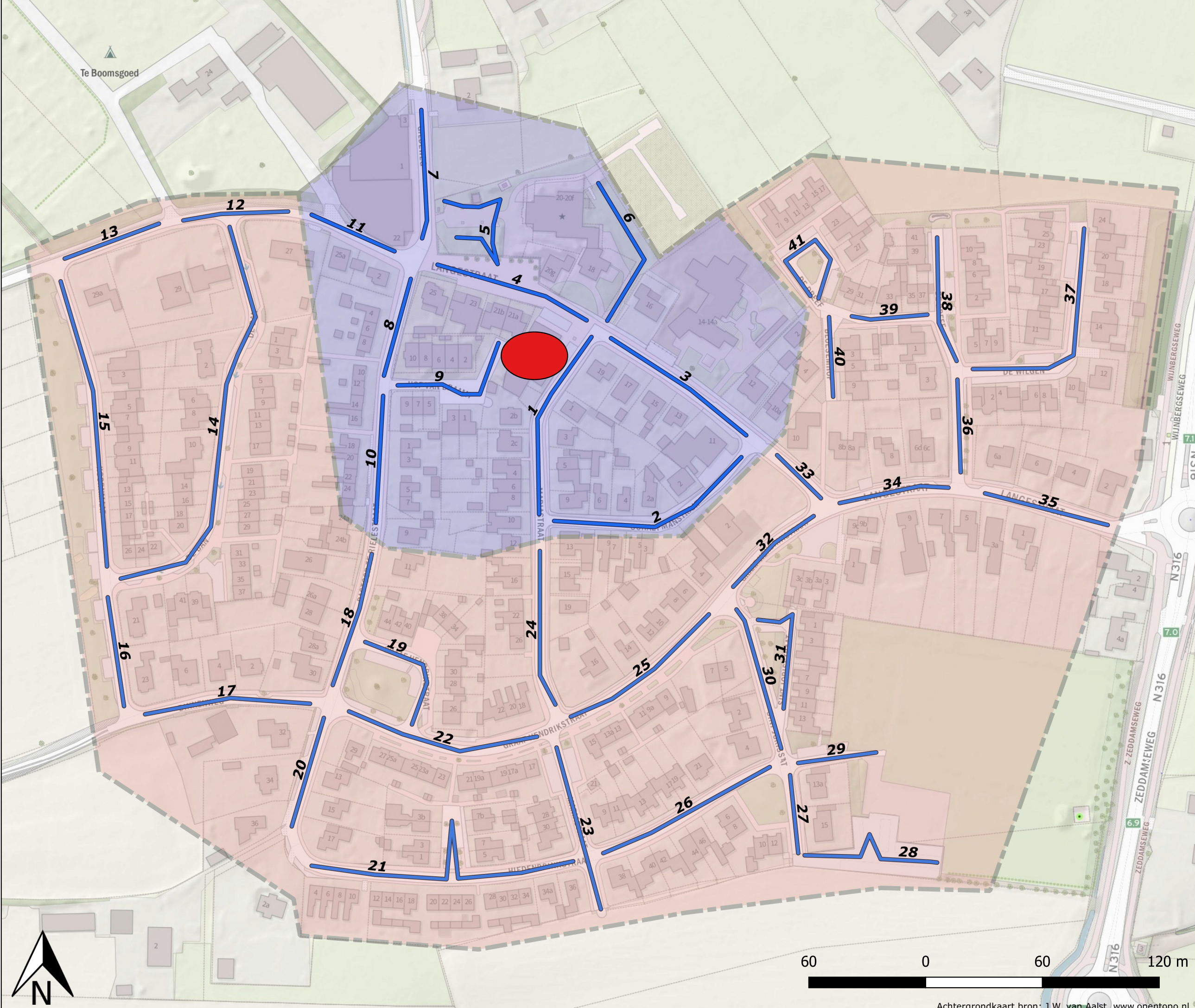
Rapportnummer:  
P232664-01

### LEGENDA

#### Onderzoeksgebied

-  0-100 meter
-  100-200 meter
-  Sectie-indeling
-  Locatie herontwikkeling

**12** Sectienummer





## **Bijlage 2      Tabel parkeercapaciteit**

- B2.1, Tabel parkeercapaciteit



## B2.1 Parkeercapaciteit

## Parkeeronderzoek omgeving Mariastraat

sectie- nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	geen	5	1	0	0	0	0	6	
2	geen	0	9	0	0	0	0	9	
3	geen	0	4	0	0	0	0	4	
4	geen	6	0	0	0	0	0	6	
5	geen	19	14	0	0	0	0	33	
6	geen	12	4	0	0	0	0	16	
7	geen	0	0	0	0	0	0	0	
8	geen	0	3	0	0	0	0	3	
9	geen	0	17	0	0	0	0	17	
10	geen	0	5	0	0	0	0	5	
11	geen	0	0	0	0	0	0	0	
12	geen	0	0	0	0	0	0	0	
13	geen	0	0	0	0	0	0	0	
14	geen	17	0	0	0	0	0	17	
15	geen	18	0	0	0	0	0	18	
16	geen	8	0	0	0	0	0	8	
17	geen	0	7	0	0	0	0	7	
18	geen	0	6	0	0	0	0	6	
19	geen	13	0	0	0	0	0	13	

## B2.1 Parkeercapaciteit

## Parkeeronderzoek omgeving Mariastraat

sectie-nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
20	geen	0	0	0	0	0	0	0	
21	geen	0	14	0	0	0	0	14	
22	geen	0	13	0	0	0	0	13	
23	geen	14	2	1	0	0	0	17	
24	geen	0	4	0	0	0	0	4	
25	geen	0	9	0	0	0	0	9	
26	geen	0	5	0	0	0	0	5	
27	geen	0	0	0	0	0	0	0	
28	geen	40	0	1	0	0	0	41	
29	geen	0	5	0	0	0	0	5	
30	geen	0	0	0	0	0	0	0	
31	geen	0	0	0	0	0	0	0	
32	geen	6	0	0	0	0	0	6	
33	geen	0	3	0	0	0	0	3	
34	geen	0	4	0	0	0	0	4	
35	geen	0	4	0	0	0	0	4	
36	geen	0	6	0	0	0	0	6	
37	geen	9	0	0	0	0	0	9	
38	geen	9	4	0	0	0	0	13	

**B2.1 Parkeercapaciteit**

**Parkeeronderzoek omgeving Mariastraat**

sectie-nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer-vakken	op de rijbaan	gehandi-captten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
<b>39</b>	geen	0	5	0	0	0	0	5	
<b>40</b>	geen	0	4	0	0	0	0	4	
<b>41</b>	geen	15	0	0	0	0	0	15	
<b>Totaal</b>		<b>191</b>	<b>152</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>345</b>	

<b>Gebied 0 -100 meter</b>	42	57	0	0	0	0	<b>99</b>	De secties 1 tot en met 11
<b>Gebied 100 -200 meter</b>	149	95	2	0	0	0	<b>246</b>	De secties 12 tot en met 41

## **Bijlage 3      Tabellen parkeerdruk**

- B3.1, Tabel, parkeerdrukmetingen, donderdag
- B3.2, Tabel, parkeerdrukmetingen, zaterdag

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
2	9	0	3	0	0	0	0	0	3	33%	6	5
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	6	0	0	0	0	1	0	7	117%	-1	-2
5	33	9	6	0	0	0	0	2	17	52%	16	11
6	16	2	0	0	0	0	0	0	2	13%	14	12
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
9	17	0	4	0	0	0	0	0	4	24%	13	10
10	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	13	0	0	0	0	0	0	13	76%	4	1
15	18	2	0	0	0	0	0	1	3	17%	15	12
16	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
17	7	0	2	0	0	0	0	0	2	29%	5	4
18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5
19	13	12	0	0	0	0	0	0	12	92%	1	-1



sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	6	0	0	0	0	0	6	43%	8	6
22	13	0	8	0	0	0	0	0	8	62%	5	3
23	17	3	2	0	0	0	0	4	9	53%	8	5
24	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
25	9	0	4	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
26	5	0	2	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	41	2	0	0	0	0	0	10	12	29%	29	23
29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
32	6	3	0	0	0	0	0	1	4	67%	2	1
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
35	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
36	6	0	3	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
37	9	3	0	0	0	0	0	0	3	33%	6	5
38	13	4	1	0	0	0	0	0	5	38%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	1	0	0	0	0	1	2	40%	3	2
40	4	0	3	0	0	0	0	0	3	75%	1	0
41	15	12	0	0	0	0	0	0	12	80%	3	1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>148</b>	<b>43%</b>	<b>197</b>	<b>145</b>

<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	22	15	0	0	0	1	2	40	40%	59	44
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	54	36	0	0	0	1	17	108	44%	138	101

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	5	1	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
2	9	0	3	0	0	0	0	0	3	33%	6	5
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	6	0	0	0	0	0	0	6	100%	0	-1
5	33	15	14	0	0	0	0	2	31	94%	2	-3
6	16	3	0	0	0	0	0	0	3	19%	13	11
7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
9	17	0	3	0	0	0	0	0	3	18%	14	11
10	5	0	2	0	0	0	0	0	2	40%	3	2
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	10	0	0	0	0	2	0	12	71%	5	2
15	18	1	0	0	0	0	1	1	3	17%	15	12
16	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	8	7
17	7	0	2	0	0	0	0	0	2	29%	5	4
18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5
19	13	10	0	0	0	0	0	0	10	77%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	8	0	0	0	0	0	8	57%	6	4
22	13	0	7	0	0	0	0	0	7	54%	6	4
23	17	3	2	0	0	0	0	4	9	53%	8	5
24	4	0	1	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
25	9	0	5	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	41	2	0	0	0	0	0	10	12	29%	29	23
29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
32	6	3	0	0	0	0	0	1	4	67%	2	1
33	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%	2	2
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
35	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
36	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
37	9	3	0	0	0	0	0	0	3	33%	6	5
38	13	5	0	0	0	0	0	0	5	38%	8	6

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- captten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	1	0	0	0	0	1	2	40%	3	2
40	4	0	1	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
41	15	11	1	0	0	0	0	0	12	80%	3	1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>77</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>156</b>	<b>45%</b>	<b>189</b>	<b>137</b>

<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	29	23	0	0	0	1	2	55	56%	44	29
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	48	32	0	0	0	4	17	101	41%	145	108

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	1	1	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
2	9	0	5	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
5	33	19	4	0	0	0	0	0	23	70%	10	5
6	16	4	0	0	0	0	0	0	4	25%	12	10
7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
9	17	0	7	0	0	0	0	0	7	41%	10	7
10	5	0	3	0	0	0	0	0	3	60%	2	1
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	13	0	0	0	0	0	0	13	76%	4	1
15	18	7	0	0	0	0	0	1	8	44%	10	7
16	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
17	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%	6	5
18	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
19	13	11	0	0	0	0	0	0	11	85%	2	0



sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	11	0	0	0	0	0	11	79%	3	1
22	13	0	10	0	0	0	0	0	10	77%	3	1
23	17	4	1	1	0	0	0	0	6	35%	11	8
24	4	0	3	0	0	0	0	0	3	75%	1	0
25	9	0	4	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	41	2	0	0	0	0	0	10	12	29%	29	23
29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
31	0	0	0	0	0	0	4	0	4	-	-4	-4
32	6	5	0	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
34	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
35	4	0	1	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
36	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
37	9	4	0	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
38	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5

B3.1 Parkeerdruk donderdag 9 november 2023,

19 uur

Parkeeronderzoek omgeving Mariastraat

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	0	0	0	0	0	1	1	20%	4	3
40	4	0	4	0	0	0	0	0	4	100%	0	-1
41	15	14	0	0	0	0	0	0	14	93%	1	-1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>94</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>173</b>	<b>50%</b>	<b>172</b>	<b>120</b>

<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	26	20	0	0	0	1	0	47	47%	52	37
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	68	40	1	0	0	5	12	126	51%	120	83

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	2	1	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
2	9	0	9	0	0	0	1	0	10	111%	-1	-2
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
5	33	5	0	0	0	0	0	0	5	15%	28	23
6	16	5	0	0	0	0	0	0	5	31%	11	9
7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
9	17	0	9	0	0	0	0	0	9	53%	8	5
10	5	0	3	0	0	0	0	0	3	60%	2	1
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	12	0	0	0	0	0	0	12	71%	5	2
15	18	5	0	0	0	0	0	1	6	33%	12	9
16	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
17	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%	6	5
18	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
19	13	10	0	0	0	0	0	0	10	77%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	13	0	0	0	0	0	13	93%	1	-1
22	13	0	10	0	0	0	0	0	10	77%	3	1
23	17	5	1	0	0	0	0	0	6	35%	11	8
24	4	0	4	0	0	0	0	0	4	100%	0	-1
25	9	0	6	0	0	0	0	0	6	67%	3	2
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	41	2	0	0	0	0	0	10	12	29%	29	23
29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
31	0	0	0	0	0	0	4	0	4	-	-4	-4
32	6	5	0	0	0	0	0	1	6	100%	0	-1
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
35	4	0	1	0	0	0	0	0	1	25%	3	2
36	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
37	9	7	0	0	0	0	0	0	7	78%	2	1
38	13	7	1	0	0	0	0	0	8	62%	5	3

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
40	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
41	15	14	0	0	0	0	0	0	14	93%	1	-1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>85</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>168</b>	<b>49%</b>	<b>177</b>	<b>125</b>

<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	14	22	0	0	0	2	0	38	38%	61	46
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	71	42	0	0	0	5	12	130	53%	116	79

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	1	1	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
5	33	19	2	0	0	0	0	0	21	64%	12	7
6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	16	14
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	3	0	1	0	0	0	1	0	2	67%	1	1
9	17	0	7	0	0	0	0	0	7	41%	10	7
10	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	15	0	0	0	0	2	0	17	100%	0	-3
15	18	5	0	0	0	0	0	1	6	33%	12	9
16	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
17	7	0	0	0	0	0	3	0	3	43%	4	3
18	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
19	13	9	0	0	0	0	0	0	9	69%	4	2



sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	10	0	0	0	1	0	11	79%	3	1
22	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11
23	17	5	1	1	0	0	0	0	7	41%	10	7
24	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
25	9	0	6	0	0	0	0	0	6	67%	3	2
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	41	22	0	0	0	0	0	0	22	54%	19	13
29	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
31	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
32	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
35	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
36	6	0	4	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
37	9	4	0	0	0	0	0	0	4	44%	5	4
38	13	7	0	0	0	0	0	0	7	54%	6	4

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- captten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
41	15	9	0	0	0	0	0	0	9	60%	6	4
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>106</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>154</b>	<b>45%</b>	<b>191</b>	<b>139</b>
<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	23	12	0	0	0	1	0	36	36%	63	48
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	83	24	1	0	0	9	1	118	48%	128	91

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	2	1	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	9	8
3	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
4	6	3	0	0	0	0	0	0	3	50%	3	2
5	33	19	7	0	0	0	0	0	26	79%	7	2
6	16	4	0	0	0	0	0	0	4	25%	12	10
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	3	0	2	0	0	0	0	0	2	67%	1	1
9	17	0	6	0	0	0	0	0	6	35%	11	8
10	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	16	0	0	0	0	2	0	18	106%	-1	-4
15	18	7	0	0	0	0	0	1	8	44%	10	7
16	8	2	0	0	0	0	0	0	2	25%	6	5
17	7	0	3	0	0	0	0	0	3	43%	4	3
18	6	0	1	0	0	0	0	0	1	17%	5	4
19	13	9	0	0	0	0	0	0	9	69%	4	2

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	7	0	0	0	1	0	8	57%	6	4
22	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	13	11
23	17	6	2	1	0	0	0	0	9	53%	8	5
24	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
25	9	0	6	0	0	0	1	0	7	78%	2	1
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
28	41	24	0	0	0	0	0	0	24	59%	17	11
29	5	0	2	0	0	0	1	0	3	60%	2	1
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
32	6	4	0	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
33	3	0	1	0	0	0	0	0	1	33%	2	2
34	4	0	3	0	0	0	0	0	3	75%	1	0
35	4	0	2	0	0	0	0	0	2	50%	2	1
36	6	0	5	0	0	0	0	0	5	83%	1	0
37	9	7	0	0	0	0	0	0	7	78%	2	1
38	13	9	1	0	0	0	0	0	10	77%	3	1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
41	15	12	0	0	0	0	0	0	12	80%	3	1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>124</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>185</b>	<b>54%</b>	<b>160</b>	<b>108</b>
<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	28	19	0	0	0	0	0	47	47%	52	37
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	96	35	1	0	0	5	1	138	56%	108	71

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	3	1	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
2	9	0	5	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
5	33	3	0	0	0	0	0	0	3	9%	30	25
6	16	4	0	0	0	0	0	1	5	31%	11	9
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
9	17	0	8	0	0	0	0	1	9	53%	8	5
10	5	0	3	0	0	0	0	0	3	60%	2	1
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	14	0	0	0	0	0	0	14	82%	3	0
15	18	7	0	0	0	0	0	1	8	44%	10	7
16	8	3	0	0	0	0	0	0	3	38%	5	4
17	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%	6	5
18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5
19	13	10	0	0	0	0	2	0	12	92%	1	-1

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	10	0	0	0	1	0	11	79%	3	1
22	13	0	10	0	0	0	0	0	10	77%	3	1
23	17	6	1	1	0	0	0	0	8	47%	9	6
24	4	0	2	0	0	0	3	0	5	125%	-1	-2
25	9	0	5	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
28	41	0	0	0	0	0	0	8	8	20%	33	27
29	5	0	1	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
31	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
32	6	5	0	0	0	0	1	0	6	100%	0	-1
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
35	4	0	2	0	0	0	1	0	3	75%	1	0
36	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
37	9	4	0	0	0	0	3	0	7	78%	2	1
38	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
40	4	0	4	0	0	0	0	0	4	100%	0	-1
41	15	11	0	0	0	0	1	0	12	80%	3	1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>78</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>162</b>	<b>47%</b>	<b>183</b>	<b>131</b>
<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	12	17	0	0	0	0	2	31	31%	68	53
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	66	38	1	0	0	17	9	131	53%	115	78



sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	6	3	1	0	0	0	0	0	4	67%	2	1
2	9	0	5	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
4	6	2	0	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
5	33	3	0	0	0	0	0	0	3	9%	30	25
6	16	4	0	0	0	0	0	1	5	31%	11	9
7	0	0	4	0	0	0	0	0	4	-	-4	-4
8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
9	17	4	4	0	0	0	0	1	9	53%	8	5
10	5	0	3	0	0	0	1	0	4	80%	1	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
14	17	0	15	0	0	0	0	0	15	88%	2	-1
15	18	6	0	0	0	0	0	1	7	39%	11	8
16	8	4	0	0	0	0	0	0	4	50%	4	3
17	7	0	1	0	0	0	0	0	1	14%	6	5
18	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	6	5
19	13	10	0	0	0	0	1	0	11	85%	2	0

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0
21	14	0	8	0	0	0	2	0	10	71%	4	2
22	13	0	10	0	0	0	0	0	10	77%	3	1
23	17	6	1	1	0	0	0	0	8	47%	9	6
24	4	0	2	0	0	0	3	0	5	125%	-1	-2
25	9	0	6	0	0	0	0	0	6	67%	3	2
26	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	5	4
27	0	0	0	0	0	0	2	0	2	-	-2	-2
28	41	1	0	0	0	0	0	8	9	22%	32	26
29	5	1	0	0	0	0	0	0	1	20%	4	3
30	0	0	0	0	0	0	1	0	1	-	-1	-1
31	0	0	0	0	0	0	4	0	4	-	-4	-4
32	6	4	0	0	0	0	2	0	6	100%	0	-1
33	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	3	3
34	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	4	3
35	4	0	1	0	0	0	1	0	2	50%	2	1
36	6	0	2	0	0	0	0	0	2	33%	4	3
37	9	5	0	0	0	0	0	0	5	56%	4	3
38	13	6	0	0	0	0	0	0	6	46%	7	5

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
39	5	0	0	0	0	0	1	0	1	20%	4	3
40	4	0	0	0	0	0	4	0	4	100%	0	-1
41	15	12	0	0	0	0	0	0	12	80%	3	1
<b>Totaal</b>	<b>345</b>	<b>71</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>168</b>	<b>49%</b>	<b>177</b>	<b>125</b>

<b>Gebied 0 - 100 meter</b>	<b>99</b>	16	17	0	0	0	1	2	36	36%	63	48
<b>Gebied 100 - 200 meter</b>	<b>246</b>	55	46	1	0	0	21	9	132	54%	114	77

## **Bijlage 4      Visualisaties parkeerdruk**

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk, donderdag 19 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk, zaterdag 14 uur



### B4.1 Bezettingsgraad

donderdag 9 november 2023  
19:00 uur

Gemeente:  
Montferland

Gebied:  
Omgeving Mariastraat Braamt

Plaats:  
Braamt

Rapportnummer:  
P232664

### LEGENDA

#### Onderzoeksbied

- 0-100 meter
- 100- 200 meter

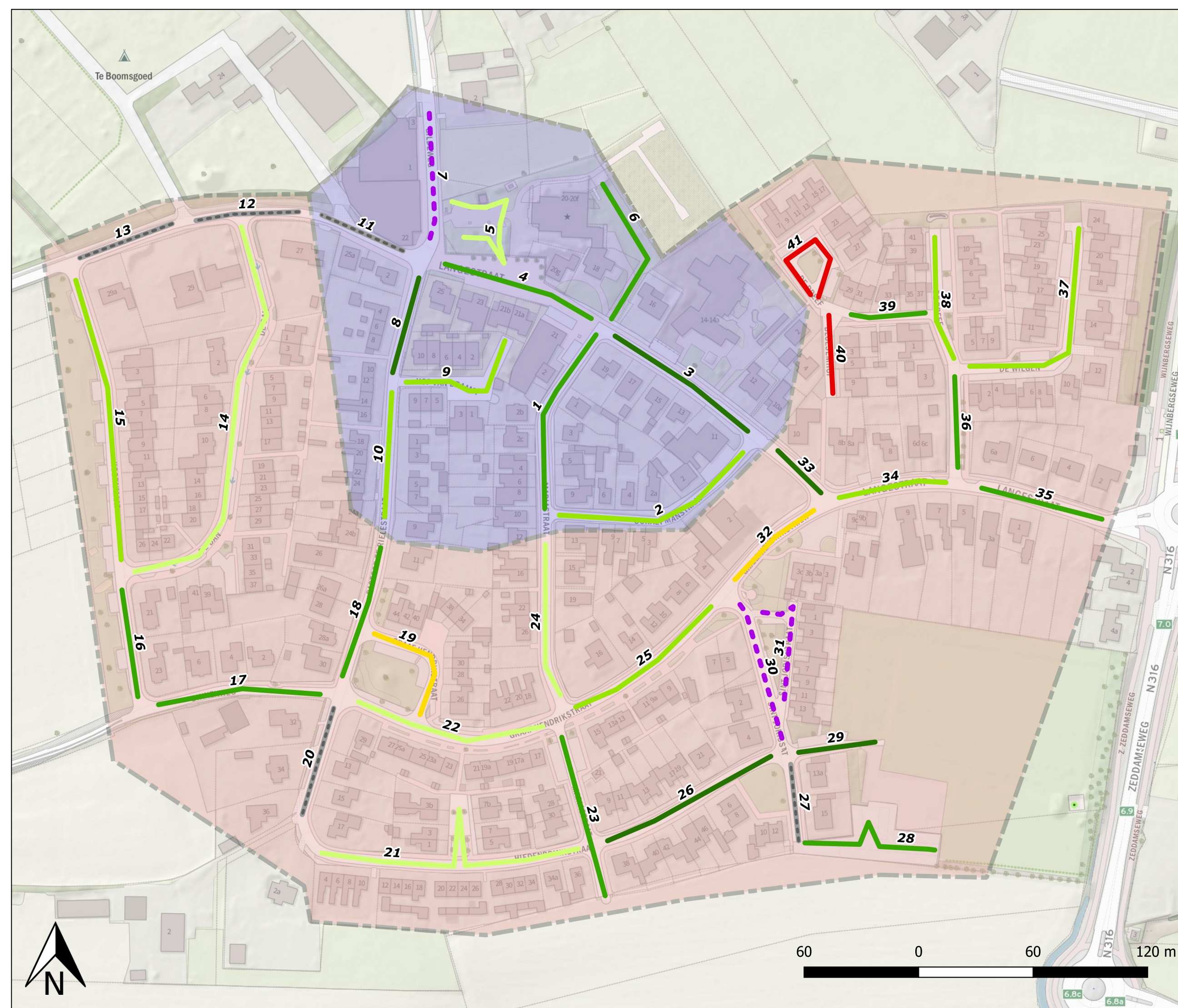
#### Bezettingsgraad

- Geen capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- 100 - 120%
- Meer dan 120%
- Geen cap, wel druk

12 Sectienummer

**Bureau  
de Groot Volker**

Verkeersonderzoek en -advies





## B4.2 Bezettingsgraad

zaterdag 11 november 2023  
14:00 uur

Gemeente:  
Montferland

Gebied:  
Omgeving Mariastraat Braamt

Plaats:  
Braamt

Rapportnummer:  
P232664

### LEGENDA

#### Onderzoeksgebied

- 0-100 meter
- 100- 200 meter

#### Bezettingsgraad

- Geen capaciteit
- 0%
- >0 - 40%
- 40 - 60%
- 60 - 80%
- 80 - 85%
- 85 - 90%
- 90 - 100%
- 100 - 120%
- Meer dan 120%
- Geen cap, wel druk

12 Sectienummer

