



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

LANGESTRAAT 25 TE BRAAMT



**Omgeving**



## Onderzoek stikstofdepositie Langestraat 25 te Braamt

<b>Opdrachtgever</b>	Infra Support Peeters Koormaat 3 7047 BC Braamt
<b>Rapportnummer</b>	11451.003
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Datum</b>	12 februari 2020
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	L.R. Pastoors, MSc 06-89971392 l.pastoors@econsultancy.nl
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	S.D.F. Slange, MSc
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Aanlegfase.....	4
3.1.1 Mobiele werktuigen.....	4
3.1.2 Verkeersbewegingen.....	4
3.2 Gebruiksfase.....	6
3.2.1 Verkeersbewegingen.....	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	7

## SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 9 woningen te realiseren aan de Langestraat 25 te Braamt. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Hierdoor is een onderzoek naar de stikstofdepositie noodzakelijk.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Voor de in Duitsland gelegen natuurgebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Op basis van jurisprudentie<sup>1</sup> worden voor activiteiten op Nederlands grondgebied de toetsingskaders van Duitsland gehanteerd. Voor de Duitse Natura 2000-gebieden geldt een drempelwaarde van 7,14 mol/ha/jaar. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan de drempelwaarde, een toestemming voor een plan is dan niet vereist. Bij een overschrijding van de drempelwaarde zal overleg moeten plaatsvinden tussen de Provincie Gelderland en het desbetreffend Duits bevoegd gezag. Bij mogelijke significante gevolgen is op grond van de Habitatrichtlijn een passende beoordeling noodzakelijk.

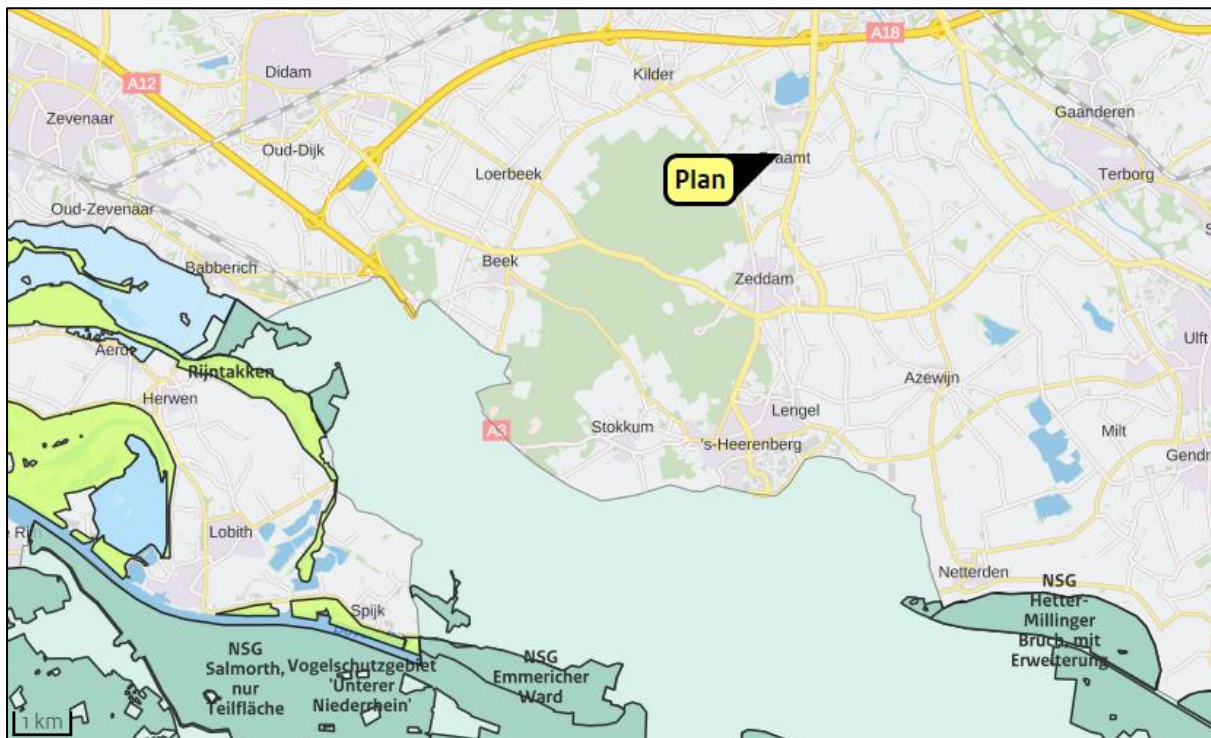
De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie ten behoeve van de realisatie van het plan. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met peiljaar 2020 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator

Het projecteffect op zowel de Nederlandse als de Duitse Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

## 1 Inleiding

De initiatiefnemer is voornemens 9 woningen te realiseren aan de Langestraat 25 te Braamt. Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Hierdoor is een onderzoek naar de stikstofdepositie noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Duitse Natura 2000-gebied 'NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung' ligt op circa 8 kilometer afstand het meest nabij het plan. In de directe omgeving op circa 9 km afstand ligt tevens het Duitse Natura 2000-gebied 'Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'' en op 10 km afstand ligt het Nederlandse Natura 2000-gebied 'Rijntakken' en het Duitse Natura 2000-gebied 'NSG Emmericher Ward'.

## 2 Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer gehanteerd worden als toestemming voor activiteiten die zorgen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. In beginsel mag ten gevolge van de uitspraak geen sprake meer zijn van een significante toename.

### Geen significante toename

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

### Interne saldering

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de vergunning verleend worden.

### Natura 2000-gebieden in Duitsland

Voor de in Duitsland gelegen natuurgebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Op basis van jurisprudentie<sup>2</sup> worden voor activiteiten op Nederlands grondgebied de toetsingskaders van Duitsland gehanteerd. Voor de Duitse Natura 2000-gebieden geldt een drempelwaarde van 7,14 mol/ha/jaar. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan de drempelwaarde, een toestemming voor een plan is dan niet vereist. Bij een overschrijding van de drempelwaarde zal overleg moeten plaatsvinden tussen de Provincie Gelderland en het desbetreffend Duits bevoegd gezag. Bij mogelijke significante gevolgen is op grond van de Habitatrictlijn een passende beoordeling noodzakelijk.

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 9 woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de aan- en afvoer van materialen en personen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie ten behoeve van de realisatie van het plan. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan één jaar duren. De werkzaamheden zullen in 2020 worden uitgevoerd.

##### 3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen voor een gemiddelde belasting bij reguliere werkzaamheden. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 weergegeven mobiele werktuigen voorzien.

Tabel 3.1 Mobiele werktuigen aanlegfase

werktuig	bouwjaar	brandstof	vermogen [kW]	belasting [%]	draaiuren [uur]	emissiefactor [g/kWh]
betonmixer	va. 2015	diesel	200	50	96	0,4
betonpomp	va. 2011	diesel	200	50	96	3,6
graafmachine	va. 2015	diesel	100	60	280	0,3
hijskraan	va. 2015	diesel	200	50	144	0,4
kiepbak	va. 2015	diesel	150	60	240	0,3
laadschop	va. 2015	diesel	100	60	60	0,4
verreiker	va. 2015	diesel	100	78	140	0,3
trilplaat	va. 2008	benzine	10	40	50	3,35

##### 3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Uit de aangeleverde gegevens blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 240, 130 en 2400 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcase scenario een volledige ontsluiting in oostelijke richting gehanteerd, tot aan Wijnbergseweg. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie<sup>3</sup>, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.'

De etmaalintensiteit op de Wijnbergseweg ligt met circa 8.700 motorvoertuigen vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie per etmaal van het plan<sup>4</sup>. Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Wijnbergseweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen voor de mobiele voertuigen (bron 1) en het verkeer (bron 2) weergegeven. De punten a tot en met g representeren de rekenpunten voor de dichtstbijzijnde Duitse

<sup>3</sup> Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019. BIJ12 d.d. 11 oktober 2019

<sup>4</sup> NSL monitoringstool, Rijksoverheid, d.d. 20 juni 2019

Natura-2000 gebieden, deze zijn handmatig ingevoerd omdat het programma Aeries Calculator buitenlandse Natura 2000-gebieden niet automatisch meeneemt in de berekening.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase

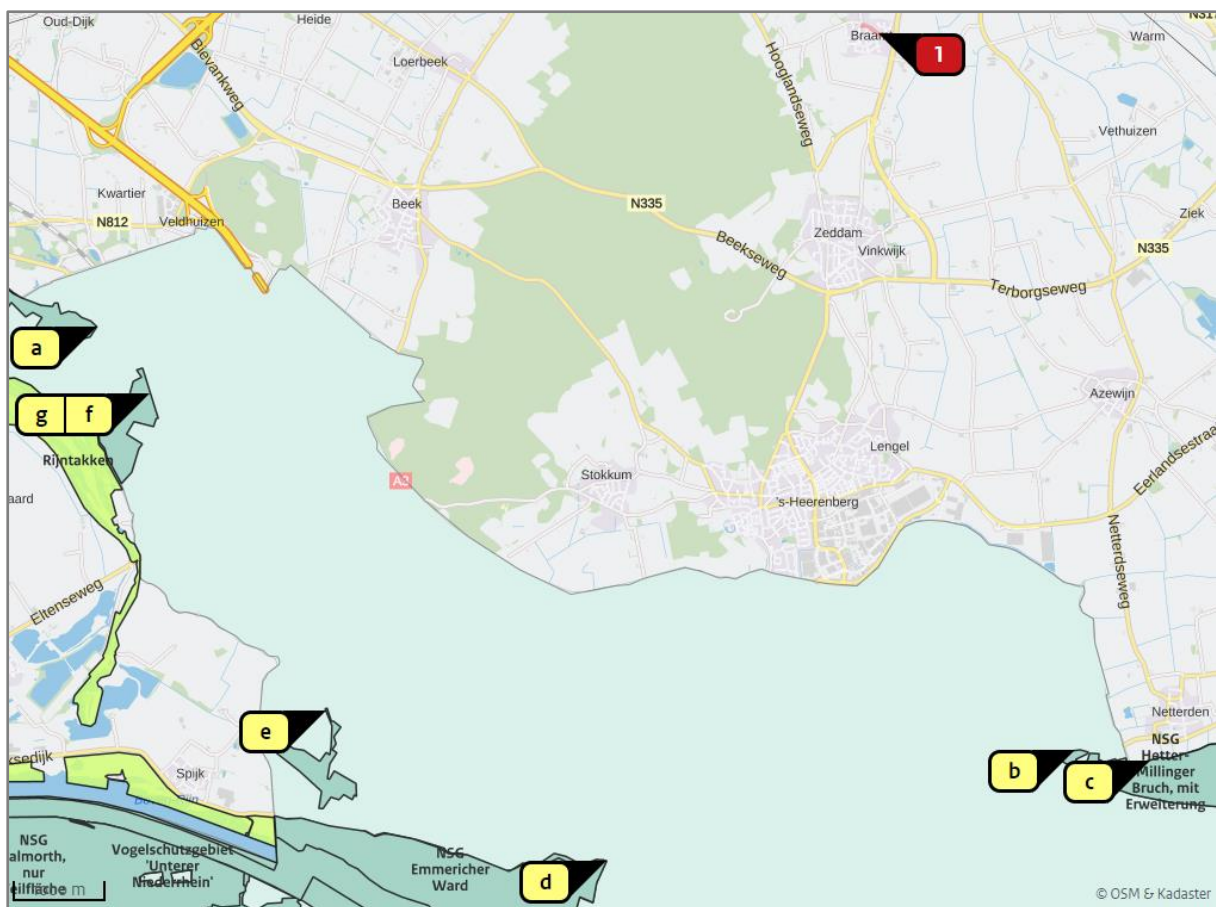


### 3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 9 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn door de opdrachtgever aangeleverd en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen.

#### 3.2.1 Verkeersbewegingen

Gegevens met betrekking tot de verkeersgeneratie zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Het betreft 13140 lichte verkeersbewegingen per jaar. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2. In het programma Aeries is het verkeer door middel van een lijnbron gemodelleerd. In figuur 3.2 is de emissiebron voor het verkeer (bron 1) weergegeven.



Figuur 3.2 Emissiebron gebruiksfase

#### 4 Berekeningsresultaten en toetsing

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase met peiljaar 2020 is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. Onderstaand zijn de screenshots van de berekeningsresultaten op de Natura 2000-gebieden weergegeven.

aanlegfase ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

gebruiksfase...

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Het projecteffect op zowel de Nederlandse als de Duitse Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Label	Positie	Situatie 1
<b>a</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	206675, 434356	0,00
<b>b</b> NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (8 km)	217694, 429577	0,00
<b>c</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	218548, 429460	0,00
<b>d</b> NSG Emmericher Ward (10 km)	212418, 428330	0,00
<b>e</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	209270, 430033	0,00
<b>f</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207364, 433327	0,00
<b>g</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207179, 433872	0,00

Screenshot berekeningsresultaat aanlegfase

Label	Positie	Situatie 1
<b>a</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	206675, 434356	0,00
<b>b</b> NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (8 km)	217694, 429577	0,00
<b>c</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	218548, 429460	0,00
<b>d</b> NSG Emmericher Ward (10 km)	212418, 428330	0,00
<b>e</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	209257, 430023	0,00
<b>f</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207364, 433327	0,00
<b>g</b> Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207179, 433872	0,00

Screenshot berekeningsresultaat gebruiksfase

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Langestraat 25, 7047AN Braamt

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Project Braamt	RyV7pHGceiza	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2020, 11:23	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	65,62 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

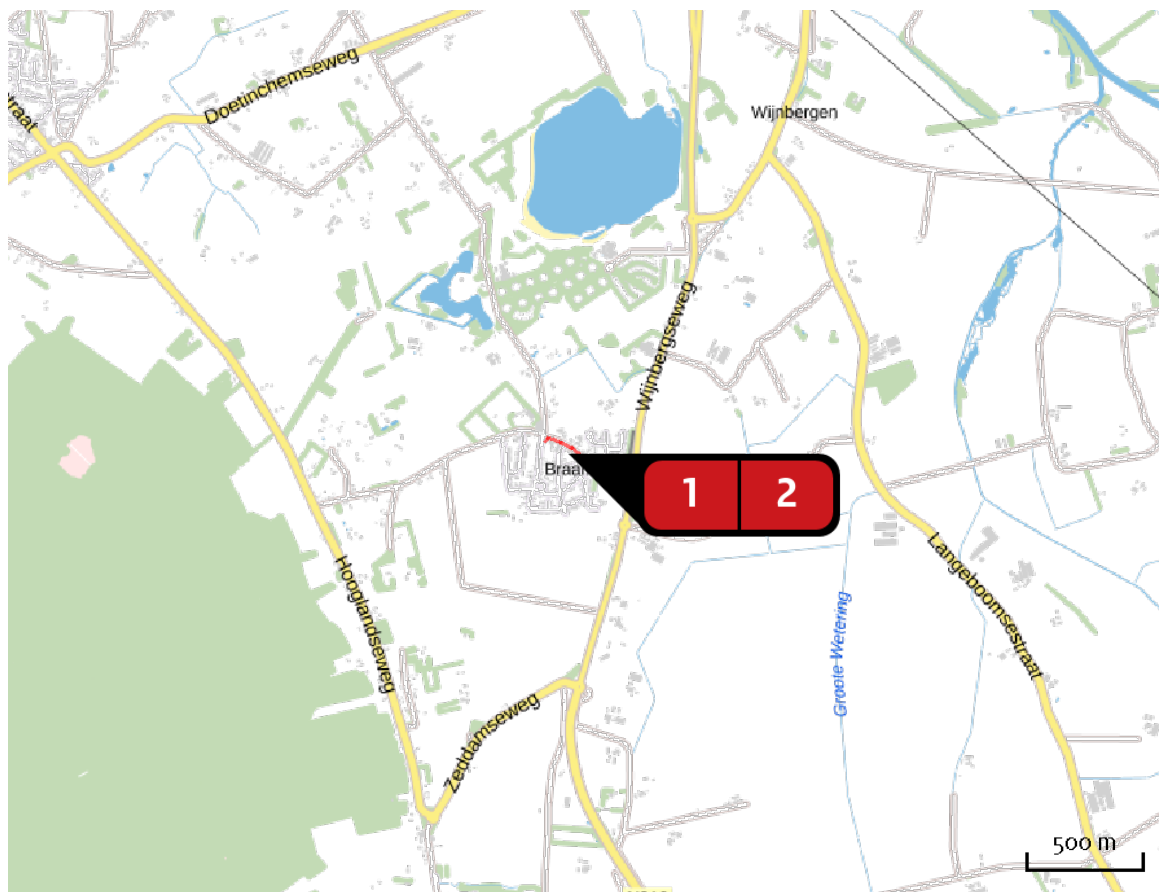
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanlegfase Nederlandse natuurgebieden

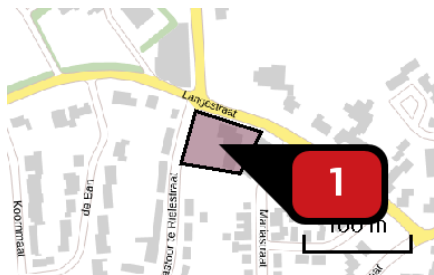
Locatie  
aanlegfase



Emissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> 	Bron 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	61,07 kg/j
<b>2</b> 	Bron 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,56 kg/j

Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Bron 1  
215306, 437718  
61,07 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	betonmixer (betonstorter 2015 200kw)		4,0	4,0	0,0	NOx	3,84 kg/j
AFW	betonpomp (betonstorter 2015 200kw)		4,0	4,0	0,0	NOx	34,56 kg/j
AFW	graafmachine (2015 100kw)		4,0	4,0	0,0	NOx	5,04 kg/j
AFW	hijskraan (200 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	kiepbak (150 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	6,48 kg/j
AFW	laadschop (100 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	verreiker (100 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	3,28 kg/j
AFW	trilplaat (10kw 2008)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **215473, 437653**  
 NOx **4,56 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.400,0 / jaar	NOx NH3	4,38 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database [versie 3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



# AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Langestraat 25, 7047AN Braamt

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Project Braamt	RjgmKdhmxGGv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2020, 11:22	2020	Berekend met eigen rekenpunten

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	65,62 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

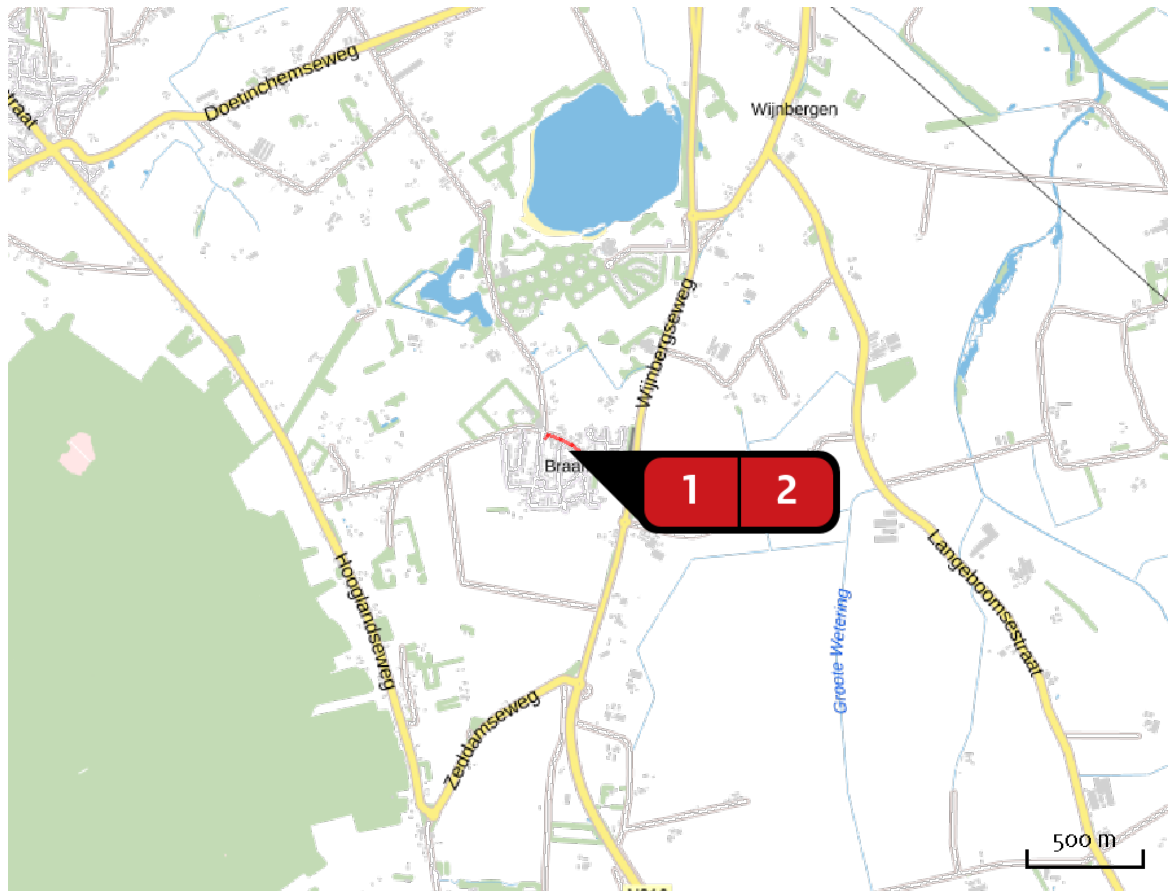
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

## Toelichting

Aanlegfase Duitse natuurgebieden

Locatie  
aanlegfase



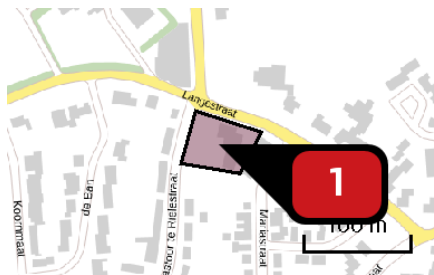
Emissie  
aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> 	Bron 1 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	61,07 kg/j
<b>2</b> 	Bron 2 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,56 kg/j

## Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
<b>a</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	206675,434356	0,00	9.224 m
<b>b</b>	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (8 km)	217694,429577	0,00	8.295 m
<b>c</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	218548,429460	0,00	8.653 m
<b>d</b>	NSG Emmericher Ward (10 km)	212418,428330	0,00	9.795 m
<b>e</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	209270,430033	0,00	9.737 m
<b>f</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207364,433327	0,00	9.036 m
<b>g</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207179,433872	0,00	8.952 m

Emissie  
(per bron)  
aanlegfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Bron 1  
215306, 437718  
61,07 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	betonmixer (betonstorter 2015 200kw)		4,0	4,0	0,0	NOx	3,84 kg/j
AFW	betonpomp (betonstorter 2015 200kw)		4,0	4,0	0,0	NOx	34,56 kg/j
AFW	graafmachine (2015 100kw)		4,0	4,0	0,0	NOx	5,04 kg/j
AFW	hijskraan (200 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	kiepbak (150 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	6,48 kg/j
AFW	laadschop (100 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	verreiker (100 kw 2015)		4,0	4,0	0,0	NOx	3,28 kg/j
AFW	trilplaat (10kw 2008)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Bron 2**  
 Locatie (X,Y) **215473, 437653**  
 NOx **4,56 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	240,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.400,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	4,38 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database [versie 3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Langestraat 25, 7047AN Braamt

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Project Braamt	RUBabnHXqoek	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2020, 11:25	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,92 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

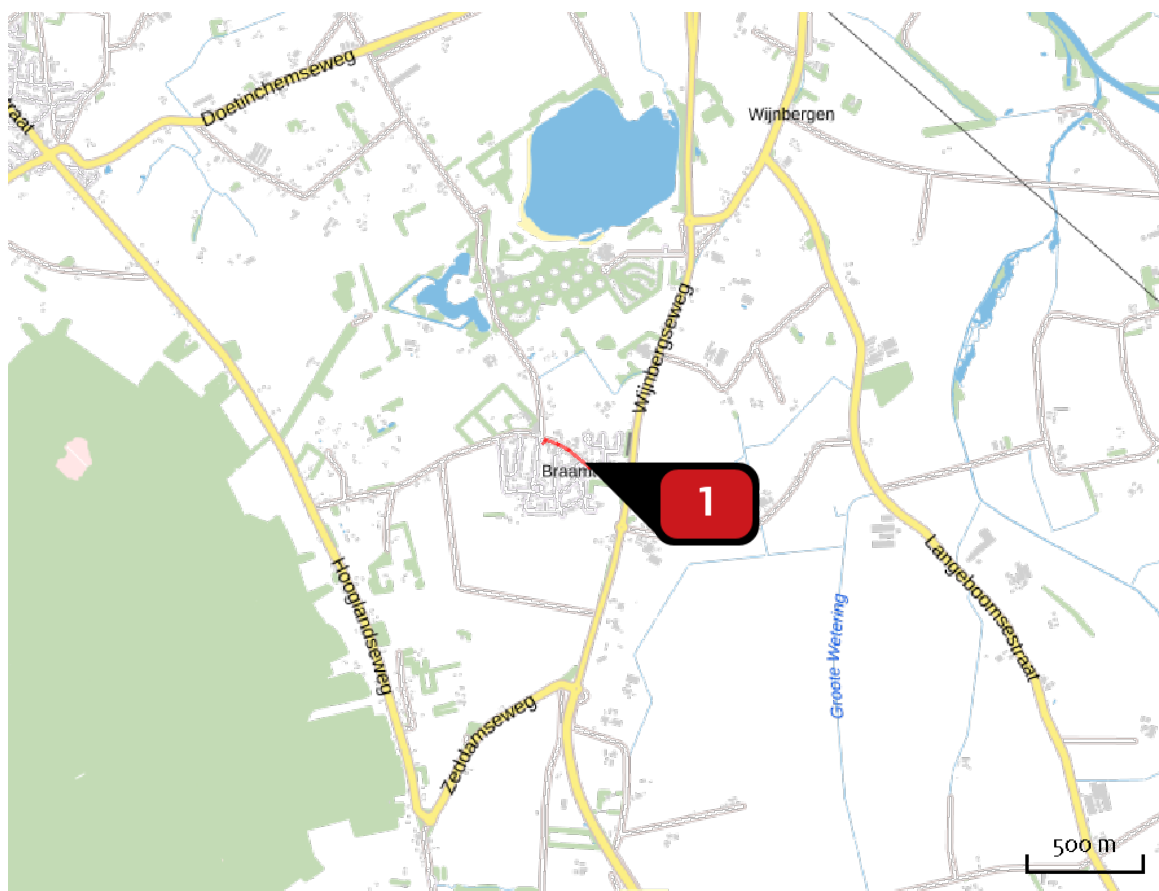
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksfase Nederlandse natuurgebieden

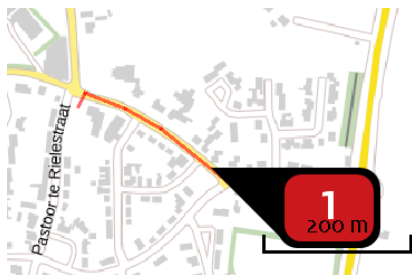
Locatie  
gebruiksfase



Emissie  
gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	1,92 kg/j

Emissie  
(per bron)  
gebruiksfase



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **215473, 437653**  
 NOx **1,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.140,0 / jaar	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

# AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Langestraat 25, 7047AN Braamt

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Project Braamt	RUPhwYonUYjN	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2020, 11:26	2020	Berekend met eigen rekenpunten

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1,92 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

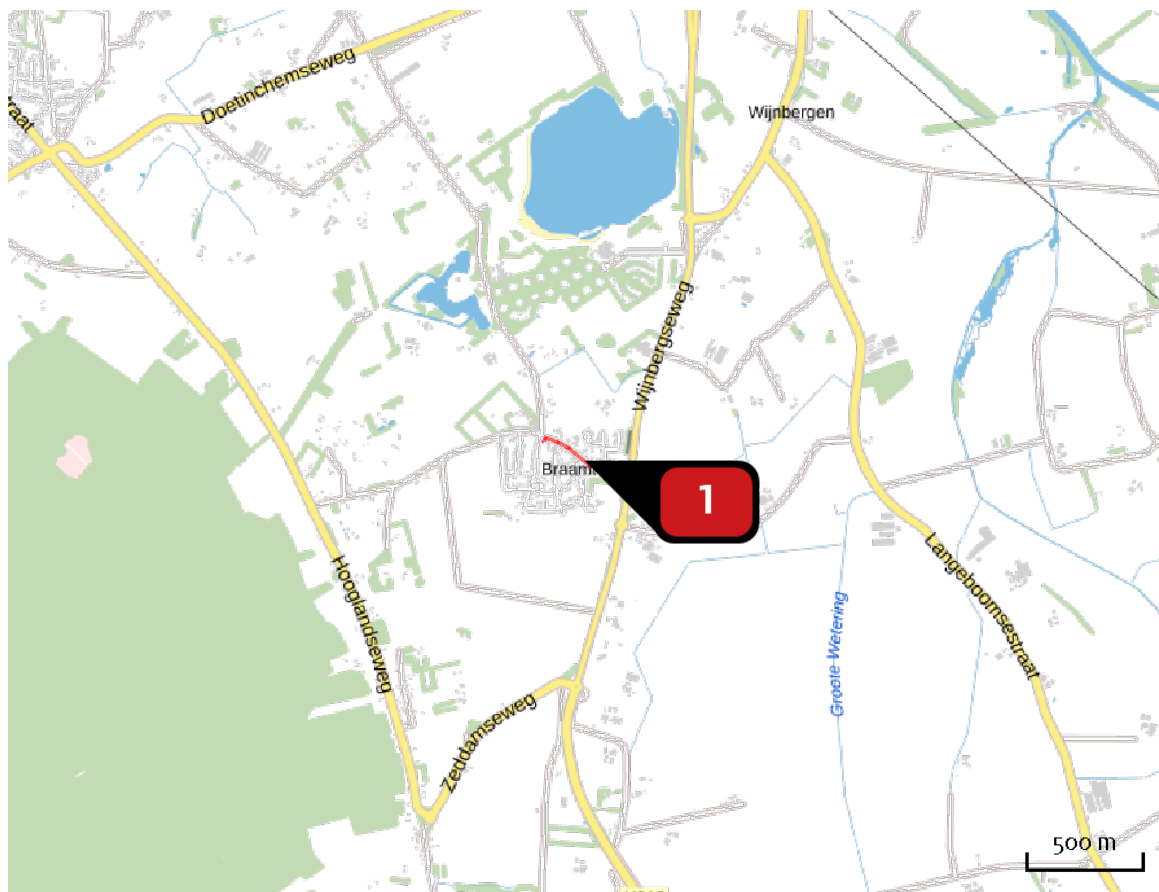
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

## Toelichting

Gebruiksfase Duitse natuurgebieden

Locatie  
gebruiksfase



Emissie  
gebruiksfase

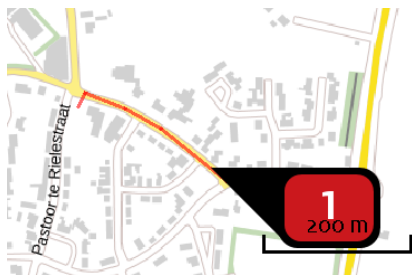
Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 5px;">1</div> <div style="margin-right: 5px;">⋮</div> <div> <p>Bron 1</p> <p>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</p> </div> </div>	< 1 kg/j	1,92 kg/j

## Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
<b>a</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	206675,434356	0,00	9.258 m
<b>b</b>	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (8 km)	217694,429577	0,00	8.295 m
<b>c</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	218548,429460	0,00	8.653 m
<b>d</b>	NSG Emmericher Ward (10 km)	212418,428330	0,00	9.801 m
<b>e</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	209257,430023	0,00	9.795 m
<b>f</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207364,433327	0,00	9.073 m
<b>g</b>	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (9 km)	207179,433872	0,00	8.988 m



Emissie  
(per bron)  
gebruiksfase



Naam **Bron 1**  
 Locatie (X,Y) **215473, 437653**  
 NOx **1,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.140,0 / jaar	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>



