



Kristenbosweg 20  
7559 PN Hengelo  
Telefoon: 074 349 2777  
e-mail: [info@tideman.nl](mailto:info@tideman.nl)  
web: [www.tideman.nl](http://www.tideman.nl)

**Akoestisch onderzoek**  
**Hulkenberg bv**  
**Locatie 's Heerenbergweg/Logistiekstraat**  
**'s-Heerenberg**

**22.108.01 versie 02**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever:*

Hulkenberg bv/Transomij bv  
Ulenpasweg 2  
7041 GB 's-Heerenberg

Hengelo, 25 november 2022



# Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2 Beschrijving van de situatie</b>	<b>4</b>
<b>3 Toetsingskader</b>	<b>6</b>
3.1 Gezondeerd industrieterein, WGH toets	6
3.1.1 Langtijdgemiddeld geluidniveau L <sub>Ar,LT</sub>	7
3.1.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	7
3.2 Aanpassing bestemming naar Bedrijventerein, VNG toets	8
3.2.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	9
3.3 Grenswaarden activiteitenbesluit	10
<b>4 Aanpak van het onderzoek</b>	<b>11</b>
<b>5 Bedrijfsituaties</b>	<b>12</b>
5.1 Representatieve bedrijfsituatie	12
<b>6 Vaststelling bronsterktes</b>	<b>13</b>
6.1 Gevel en dak van de werkplaats	13
6.2 Bronvermogen activiteiten	13
6.3 Bronsterkte personenwagens en vrachtwagens	14
6.4 Piekgeluiden	15
<b>7 Berekeningsresultaten</b>	<b>16</b>
7.1 Resultaten L <sub>Ar,LT</sub>	16
7.2 Resultaten L <sub>Amax</sub>	17
<b>8 Bespreking en conclusies</b>	<b>18</b>



## FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1-1: Ligging Hulkenberg in luchtfoto  
Figuur 1-2: Ligging Hulkenberg in ruimtelijke plannen  
Figuur 1-3: Ligging Hulkenberg in ruimtelijke plannen zonder ondergrond  
Figuur 1-4: Ligging Hulkenberg in ruimtelijke plannen detail
- Figuur 2: Indeling terrein en gevels
- Figuur 3-1: Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond  
Figuur 3-2: Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond  
Figuur 3-3: Weergave rekenmodel HMRI-detail ligging geluidbronnen RBS  
Figuur 3-4: Weergave rekenmodel HMRI-objectnummering
- Bijlage 1: Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen
- Bijlage 2: Bedrijfsduurcorrectie
- Bijlage 3-1: Relevante invoergegevens  $L_{Ar,LT}$   
Bijlage 3-2: Brongegevens  $L_{Ar,LT}$   
Bijlage 3-3: Brongegevens  $L_{Amax}$
- Bijlage 4-1: Resultaten per punt  $L_{Ar,LT}$   
Bijlage 4-2: Resultaten per punt en per bron  $L_{Ar,LT}$   
Bijlage 4-3: Resultaten per punt op gezoneerd terrein, in zone en cumulatief
- Bijlage 5-1: Resultaten  $L_{Amax}$   
Bijlage 5-2: Resultaten per punt en per bron  $L_{Amax}$
- Bijlage 6: Maatwerkvoorschriften



# 1 Inleiding

In opdracht van Hulkenberg BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van deze locatie van dit bedrijf. Het bedrijf is gelegen tussen de Logistiekstraat en de 's-Heerenbergseweg te 's-Heerenberg.

Hulkenberg BV is de naam van de Nederlandse werkmaatschappij. In Duitsland wordt gewerkt onder de naam Transoplast GmbH en in België Transoplast bvba. In Duitsland en België is alleen een verkoopkantoor aanwezig. Alle opslag etc. vindt plaats bij Hulkenberg BV in 's-Heerenberg.

Het bedrijf is voornemens de inrichting uit te breiden naar het Oosten. Hiertoe is een naastgelegen loonbedrijf gekocht. Het terrein heeft nog niet de juiste bestemming voor het gewenste gebruik. Bij de afweging om de bestemming aan te passen dient akoestisch onderzoek te worden verricht naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de aanpassing van de bestemming.

Vanwege de bouw van de extra bedrijfsruimte moet een melding worden ingediend in het kader van het Activiteitenbesluit. Onderdeel van de melding is het rapport van een akoestisch onderzoek waarin de geluidbelasting naar de omgeving in beeld wordt gebracht.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. De rapportage kan voor de beide procedures worden gebruikt.

Het huidige bedrijf ligt op een gezoneerd industrieterrein. Het zonebewakingsmodel is opgesteld conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HRMI 1999. Deze rekenmethode is tevens gevolgd voor dit onderzoek.

## 2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1-1 is de ligging van de bestaande inrichting en de uitbreiding aangegeven. De bestaande inrichting is onlangs gerealiseerd en betreft het westelijk deel. Het oostelijk deel betreft de uitbreiding.

In figuur 1-2 is de inrichting op de ondergrond gelegd uit de webapplicatie “ruimtelijke plannen”. Het (gezoneerd) industrieterrein is aangegeven met een paarse kleur. Het lichtgroene gedeelte heeft enkel bestemming agrarisch met de functieaanduiding agrarisch loonwerkbedrijf. Dit terrein is in de zone van het industrieterrein gelegen. In figuur 1-3 is dit deel nader aangegeven met in figuur 1-4 een duiding van de bouwplannen. Om deze uitbreiding mogelijk te maken, zal dit terrein tevens een bedrijvenbestemming moeten krijgen dat -eventueel- onderdeel is van het gezoneerd industrieterrein. In hoofdstuk 3 “toetsingskader” wordt nader ingegaan op het beoordelingskader voor het geluid voor het gedeelte binnen en buiten het industrieterrein.

Hulkenberg ontwikkelt en levert kunststof producten voor transport en opslag. De uiteindelijke productie van deze producten vindt grotendeels plaats bij productiepartners elders in Europa. In de eigen werkplaatsen vinden soms nog bewerkingen plaats om speciale klantenwensen in te vullen. De producten bestaan uit stapelbakken, vaatwaskorven, kunststof pallets en bijvoorbeeld palletboxen.

De activiteiten in de bedrijfshallen zijn van logistieke aard; d.w.z. er wordt geladen en gelost, verpakt en omverpakt en er worden orders samengesteld. In de werkplaatsen worden de toegeleverde kunststof producten naar behoefte nog nabewerkt tot een eindproduct.



In figuur 2-1 zijn de hallen weergegeven met de nummering van hal 0 tot hal 8. Hierbij is hal 0 gelegen aan de zuidzijde (links) en is hal 8 de nieuwste hal geheel rechtsboven.

Hal 0 wordt gebruikt voor opslag van kunststof grootvolume boxen/palletboxen en kunststof pallets. In de naastgelegen werkplaats vinden kleine bewerkingen plaats en worden pallets deels elektrisch met elkaar verlast. De laadkuil wordt gebruikt om deze producten in te slaan en weer te verzenden.

Hal 1 en 2 worden uitsluitend gebruikt voor opslag van kunststof producten.

Hal 3 met laadkuil wordt gebruikt als overslagloods.

Hal 4, 5 en 6 worden gebruikt voor de opslag van met name kunststof palletboxen en voor het bedrukken van deze producten middels een hotstamp.

Hal 7 ('s-Heerenbergseweg) gaat gebruikt worden voor de opslag van enkele slowmovers en hoofdzakelijk voor teruggenomen kunststof producten die hier worden geselecteerd en voorbereid voor recycling elders. Aanvoer vindt intern plaats (via hal 6). Afvoer geschiedt maximaal 1x per dag met een vrachtauto die beladen wordt tussen hal 7 en 8.

Hal 8 ('s-Heerenbergseweg) gaat gebruikt worden als thuisbasis voor de eigen Facilitaire Dienst. Deze dienst onderhoudt de eigen gebouwen en groenvoorzieningen. Hiervoor beschikken ze over machines en apparatuur. Daarnaast worden (bouw)materialen opgeslagen en incidenteel verzaagd. De Facilitaire Dienst houdt hier eveneens kantoor.

Bedrijfswoning ('s-Heerenbergseweg

Naast hal 8 is een bedrijfswoning gepland. Deze wordt gebruikt door het eigen management.

De geluidbelasting naar de omgeving wordt bepaald door het komen en gaan van vrachtverkeer dat komt laden en lossen ter plaatse van de docks. Aan diverse zijden van het terrein is parkeergelegenheid voor de personenwagens van bezoekers en personeel. Op het dak is luchtbehandeling aanwezig die gebouw gerelateerd is.

Alle werkzaamheden vinden plaats in dagdienst. Er wordt gewerkt van 8.00 tot 17.00 uur; met een middagpauze van 12.15 tot 12.45 uur. Overwerk vindt plaats vanaf 7.00 uur en vanaf 17.00 uur tot 20.00 uur. Incidenteel wordt op zaterdag gewerkt van 8.00 tot 14.00 uur. De dichtstbij gelegen burgerwoningen, buiten het gezoneerd industrieterrein, zijn gelegen in de zone ten noorden van het terrein (punt 102-109).

De geluidbelasting als gevolg van de activiteiten binnen deze inrichting moet worden getoetst aan de zonedoelstelling en ter plaatse van woningen van derden.



### 3 Toetsingskader

Het betreft hier de aanvraag van een omgevingsvergunning onderdeel milieu en een onderdeel om af te wijken van de regels in het bestemmingsplan.

Voor het eerste deel kan voor het milieuspoor worden volstaan met een melding Activiteitenbesluit. Voor tweede deel dient in het ruimtelijk spoor ook een goed woon- en leefklimaat te worden onderbouwd.

Het terrein bedoeld voor de uitbreiding is op dit moment niet gelegen op het gezoneerd industrieterrein. Vanwege het milieuspoor en ruimtelijk spoor dat moet worden gevolgd voor een bedrijf dat deels wel en niet op een gezoneerd terrein en in de zone ligt, ontstaan drie verschillende toetsingskaders die separaat en cumulatief moeten worden getoetst. In paragraaf 3.1, 3.2 en 3.3 zijn de toetsingskaders uitgeschreven voor deze situatie.

Kort samengevat mag de geluidbelasting van de huidige inrichting niet hoger zijn dan het vastgesteld maatwerk. De geluidbelasting van het nieuwe deel van de inrichting mag niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de piekgeluiden geldt een grens van 70, 65, 60 dB(A) voor resp. de dag-, avond-, en nachtperiode.

Indirecte hinder voor het is niet van toepassing. Alle voertuigen komen en gaan via de zijde van het gezoneerd industrieterrein.

In het onderstaande wordt ingegaan op het toetsingskader.

#### 3.1 GEZONEERD INDUSTRIETERREIN, WGH TOETS

Het westelijk terreindeel van Hulkenberg is gelegen op het gezoneerd industrieterrein. In figuur 1-2 is de grens zichtbaar. Deze bestaande inrichting ligt op een gezoneerd industrieterrein. Middels een rekenmodel wordt geluidruimte verdeeld over het industrieterrein. De zonebewaker zorgt ervoor dat op deze wijze de 50 dB(A) contour binnen de zonegrens blijft. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.



### 3.1.1 Langtijdgemiddeld geluidniveau LAr,LT

De werkwijze voor een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein is als volgt:

1- *toetsing 50 dB(A) op 50 meter*

Uit het akoestisch onderzoek moet blijken of voldaan wordt aan artikel 1.11, tiende lid van het Activiteitenbesluit. In dit artikel is opgenomen dat indien de inrichting is gelegen op een ingevolge de Wgh gezoneerd industrieterrein en binnen 50 meter uit de grens van de inrichting geen gevoelige objecten zijn gelegen, de geluidimmissie moet voldoen aan de grenswaarden zoals vermeld in artikel 2.17, tweede lid, Activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter uit de grens van de inrichting). Ten behoeve van de toetsing van dit artikel zijn in het rekenmodel in diverse richtingen punten gelegd op een afstand van 50 meter.

2- *maatregelen indien niet wordt voldaan aan 1*

Indien de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau worden overschreden, wordt in het rapport aangegeven welke voorzieningen worden getroffen om te voorkomen dat de grenswaarden worden overschreden.

3- *maatwerk voor lagere grenswaarden*

Indien de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau volgens artikel 2.17, tweede lid, Activiteitenbesluit (50 dB(A) etmaalwaarde op 50 meter uit de grens van de inrichting) leidt tot een overschrijding van de grenswaarden op de grens van de geluidzone en/of woningen van derden in de geluidzone, kan door het bevoegd gezag toepassing worden gegeven aan artikel 2.20 Activiteitenbesluit, door het stellen van lagere grenswaarden aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau middels maatwerkvoorschriften.

4- *maatwerk hogere grenswaarden*

Indien blijkt dat voorzieningen niet doeltreffend en kosteneffectief zijn en de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zonder - of met beperktere - voorzieningen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden op de grens van de geluidzone en/of woningen van derden in de geluidzone, kan door toepassing worden gegeven aan artikel 2.20 Activiteitenbesluit, door het stellen van hogere grenswaarden aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau middels maatwerkvoorschriften.

Voor deze inrichting is een maatwerkvoorschrift aanwezig waarin aanvullende voorschriften waarden zijn opgenomen waar het geluid vanaf de bestaande inrichting aan moet voldoen (zie bijlage 6).

5- *toetsing L<sub>Amax</sub>*

Ten aanzien van het maximaal geluidsniveau zal de geluidimmissie moeten voldoen aan de grenswaarden zoals vermeld in artikel 2.17, eerste lid, Activiteitenbesluit. In dit artikel is opgenomen dat het maximaal A-gewogen geluidsniveau ter plaatse van woningen van derden niet hoger mag zijn dan 70 dB(A) etmaalwaarde. Op een gezoneerd industrieterrein zijn geen woningen van derden aanwezig (alleen bedrijfswoningen). De toetsing van piekgeluiden vindt daarom plaats bij de woningen gelegen in de zone.

### 3.1.2 Geluid buiten de grens van de inrichting

Indirecte hinder wordt niet getoetst bij gezoneerde industrieterreinen. Wanneer dit wel zou gebeuren, zou het speciale regime van de Wet geluidhinder, dat er onder meer van uitgaat dat een verruiming van de geluidruimte van de verkeersbewegingen op de openbare weg is toegestaan, worden doorkruist.



### 3.2 AANPASSING BESTEMMING NAAR BEDRIJVENTERREIN, VNG TOETS

Het oostelijk deel van het terrein heeft nu een bestemming passend bij het loonbedrijf. Dit terrein laat op dit moment het gewenst gebruik nog niet toe. Om het gebruik toe te laten moet worden aangetoond dat na het in gebruik nemen van het terrein zoals dit is gewenst, nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

De gemeente Montferland heeft geen eigen geluidbeleid dat door de raad is vastgesteld. Om een afweging te kunnen maken of sprake is van een vergunbare situatie, is aangesloten bij de VNG publicatie "Bedrijven en Milieuzonering. Indien aan deze publicatie wordt voldaan dan is er sprake van een goed woon- en leefklimaat en kan de gevraagde geluidruimte worden vergund.

In de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn verschillende activiteiten beschreven en gekoppeld aan een richtafstand. Dit is afhankelijk van de milieucategorie waar een perceel is ingedeeld in deze publicatie.

De richtafstand bepaalt het aandachtsgebied waarbinnen rekening moet worden gehouden met verschillende milieuaspecten zoals geluid. Indien binnen de richtafstand gevoelige objecten zijn gelegen dan is nader onderzoek noodzakelijk. Indien de woningen buiten deze richtafstand zijn gelegen dan wordt aangenomen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Deze inrichting kan worden gerelateerd aan de milieucategorieën en richtafstanden. Het onderhavige bedrijf kan tot milieucategorie 2 van de VNG-brochure worden aangemerkt. In verband hiermee geldt een aanbevolen afstand van 50 m voor woningen in het omgevingstype 'rustige woonwijk' of 'rustig buitengebied' en 30 m voor 'gemengd gebied'. Binnen deze afstand is een woning gelegen direct tegenover de uitbreiding (hal 8).

Indien deze systematiek wordt toegepast op deze omgeving, moet onder meer bepaald worden als welk gebiedstype dit gebied moet worden gedefinieerd. Als woonwijk/buitengebied of als gemengd gebied. Deze omgeving is gelegen in een gemengd gebied. Dat is als volgt onderbouwd:

Deze gebieden zijn in de VNG-publicatie als volgt omschreven:

*De definitie van een rustige woonwijk / rustig buitengebied is:*

"Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied."

*De definitie van een gemengd gebied is:*

"Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend."

Deze omgeving is dus gelegen in gemengd gebied. Vanwege gemengd gebied kan een stap terug gedaan worden naar een richtafstand van 50m. De ontwikkeling is gelegen binnen deze richtafstand. Van deze richtafstand kan alleen gemotiveerd afgeweken worden. Het doel van het rapport is om aan te tonen of en anders op welke wijze het mogelijk is af te wijken van deze richtafstand.





In de volgende hoofdstukken wordt het toetsingskader beschreven. Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woning. Het toetsingskader voor dit ruimtelijk spoor wordt beschreven in paragraaf 3.1. Tevens moet het bedrijf voldoen aan het toetsingskader voor het milieuspoor dat wordt beschreven in paragraaf 3.3.

### 3.2.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient de handelwijze te worden gevolgd volgens de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”. De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

De bedrijven in de VNG-brochure met richtafstanden zijn gebaseerd op een gemiddelde. In deze situatie zij de woningen direct tegenover het bedrijf gelegen en is nader onderzoek wenselijk.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT  
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L<sub>Amax</sub>  
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L<sub>Aeq</sub>

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT  
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L<sub>Amax</sub>  
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L<sub>Aeq</sub>

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk of buitengebied van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT  
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L<sub>Amax</sub>  
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L<sub>Aeq</sub>

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr;LT  
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L<sub>Amax</sub> exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;  
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L<sub>Aeq</sub>

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Indien aan deze waarden wordt voldaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.



Stap 4: bij een hogere geluidbelasting aangegeven in stap 3 zal een aanpassing van de bestemming doorgaans niet mogelijk zijn.

Uit het voorgaande blijkt dat sprake is van gemengd gebied. Indien wordt voldaan aan de genoemde waarden onder stap 2 voor gemengd gebied, kan gemotiveerd van de richtafstand worden afgeweken en is het aspect geluid geen beletsel voor de inpasbaarheid van het plan. Deze waarden zijn als volgt:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$   
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden)  $L_{Amax}$   
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking  $L_{Aeq}$

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

### 3.3 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

Zo lang het oostelijke deel van het terrein geen onderdeel is van het gezoneerd industrieterrein dan geldt voor dit gedeelte van de inrichting de algemene regels voor geluid zoals deze zijn opgenomen in het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in- in en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek zijn rekenpunten gekozen bij de bestaande en nog te bouwen woningen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 zijn deze rekenpunten opgenomen.

Bij aanpassing van de bestemming moet de geluidbelasting worden getoetst van de activiteiten die mogelijk worden gemaakt. Voor zowel het ruimtelijk spoor als het milieuspoor geldt een waarde van 50 dB(A) van het  $L_{Ar,LT}$  in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Indien wordt voldaan aan de standaardregels van het Activiteitenbesluit wordt -indirect- ook geborgd dat wordt voldaan aan een goed woon- en leefklimaat bij een maximale planologische invulling.



## 4 Aanpak van het onderzoek

In overleg met de opdrachtgever is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vastgesteld.

De inrichting is op deze locatie moet deels nog worden gerealiseerd. Voor de bronvermogens van de verschillende activiteiten is uitgegaan van literatuurwaarden. Het geluidniveau in de werkplaats is ter plaatse vastgesteld door middel van meting.

De bronsterktes en bedrijfssituatie zijn samen met het ter beschikking zijnde kaartmateriaal in een rekenmodel verwerkt conform de methode II.8 uit de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden waarbij rekening wordt gehouden met bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. Er wordt verondersteld dat de activiteiten plaatsvinden op een leeg terrein. Er is geen rekening gehouden met de eventuele invloed op de geluidoverdracht van geparkeerde voertuigen.

Voor het bepalen van de optredende piekgeluiden is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij hogere bronsterktes zijn aangenomen die representatief zijn voor de optredende maximale A-gewogen geluidniveaus.

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3-1 tot en met 3-3.



## 5 Bedrijfsituaties

### 5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingsperiode (dag-, of nachtperiode) plaatsvinden. De bedrijfsactiviteiten benoemd in hoofdstuk 2 zijn vertaald naar geluidbronnen en in het rekenmodel ingevoerd. De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De rijlijnen waarover de vrachtwagens rijden, zijn samen met de bronnummers in figuur 3-3 weergegeven. De codes van de bronnummers zijn weergegeven in de figuren zodat herkenbaar is waar welke activiteiten plaatsvinden. De onderstaande bedrijfsduren zijn doorgerekend naar een bedrijfsduurcorrectie per geluidbron in bijlage 2. De aantallen vrachtwagens zijn een opgave van Hulkenberg. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

**Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen.**

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Personenwagens en busjes	90.3	Pw01	10	8	--	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw02	26	8	4	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw03	12	12	1	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw04	12	--	--	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw05	12	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 7/8	102.2	Vw01	1	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 6	102.2	Vw02	2	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 1-5	102.2	Vw03	8	2	4	5.0
Vrachtwagen hal 1-5	102.2	Vw04	2	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 0	102.2	Vw05	2	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 0	102.2	Vw06	4	--	--	5.0

Met 1 beweging wordt bedoeld het komen OF het gaan van een voertuig. Met een vrachtwagen wordt een zware of lichte vrachtwagen bedoeld. De bronvermogens zijn afgestemd op een zware vrachtwagen.

De bedrijfsduur van de luchtbehandeling en het bronvermogen is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

**Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten**

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur		
				dag	avond	nacht
Dak werkplaats	zie bijlage 1	D/Wp	1	8.0		
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H01	1	0.1		
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H02	1	0.1		
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H03	1	0.1		
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H04	1	0.3	0.1	0.2
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H05	1	0.1		
Warmtepomp	70.0	V100/103	1	6.0		1.0

De bovenstaande gegevens zijn verwerkt in een rekenmodel. De door Hulkenberg ter beschikking gestelde autocad file is als ondergrond in het rekenmodel gebruikt. Figuur 1 en 3-1 geven het rekenmodel weer in deze ondergrond. In figuur 3-2 is de ondergrond weggelaten zodat bronnen en objecten beter te onderscheiden zijn. In figuur 3-3 zijn de rijlijnen van de personenwagens zichtbaar en de geluidbronnen voor de docks.



## 6 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

### 6.1 GEVEL EN DAK VAN DE WERKPLAATS

De werkplaats is op de begane grond gevestigd van hal 0. De activiteiten bestaan uit het snijden en frezen van kunststof. Tijdens deze werkzaamheden is een geluidniveau vastgesteld van 82 dB(A). Dit geluidniveau is gehanteerd om de geluidafstraling van de gevel vast te stellen. In bijlage 1-2 zijn de berekeningen opgenomen.

### 6.2 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

De geluidemissie van de installatie is waar mogelijk overgenomen van de technische gegevens die zijn weergegeven in de legenda bij de tekeningen. Het betreffen kleine warmtepompen met een zeer geringe geluidemissie waarbij het geluidniveau op enkele meters van de installatie lager is dan het omgevingsgeluid. Door uit te gaan van deze kentallen wordt voorkomen dat omgevingsgeluid wordt betrokken in de geluidsemmissie van deze installaties.

De heftruck lost de vrachtwagens vanuit de hallen via de laaddocks. Hierbij rijden de heftrucks in en uit de vrachtwagen. Het geluid van het in- en uitrijden is afzonderlijk meegenomen. In bijlage 1-2 zijn de aangehouden bronvermogens weergegeven.



### 6.3 BRONSTERKTE PERSONENWAGENS EN VRACHTWAGENS

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel “Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden”. In bijlage 1 is deze publicatie opgenomen.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermoggenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

<b>Snelheid [km/u]</b>	<b>L<sub>WReq,gem</sub> [dB(A)]</b>
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die op een egale ondergrond rijden met een constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstiger is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L<sub>w</sub> van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



## 6.4 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontlichten van remmen van vrachtwagens, het dichtslaan van een autoportier of het komen en gaan van voertuigen.

De piekgeluiden die optreden zijn in een afzonderlijk rekenmodel opgenomen. Hierbij is gerekend met een toeslag op de bronsterkte van vrachtwagens van 8 dB tot een waarde van 110 dB(A). Deze waarde is representatief voor het laden en lossen met een heftruck die de trailer vanuit binnen laadt of lost.

Bij personenwagens is gerekend met een toeslag van 10 dB representatief voor het dichtslaan van een autoportier.

Voor het bepalen van de maximale A-gewogen geluidniveaus is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. In bijlage 3-3 zijn de invoergegevens opgenomen.

De piekgeluiden die zijn aangehouden gelden bij een “normaal” gebruik waarbij een portier rustig wordt dichtgeslagen en met gebruikelijke snelheid wordt vertrokken.

De vrachtwagens die worden gelost door er met een heftruck van binnen in te rijden geeft een  $L_{Amax}$  van 106 dB(A). De in praktijk gemeten waarde (zie bijlage 1) is overgenomen in het onderzoek.



## 7 Berekeningsresultaten

### 7.1 RESULTATEN $L_{A,R,LT}$

In tabel 7.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De waarden zijn berekend op een hoogte van 5 meter. Daar waar twee getallen in de tabel staan, is gerekend op een hoogte van 1.5/5 meter.

Buiten de ingevoerde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met een door de zonebewaker opgegeven standaard bodemfactor van 1.0.

**Tabel 7.1 rekenresultaten  $L_{A,R,LT}$  voor de RBS**

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
1_Tr.mij Punt op 50 meter ZO	32	33	29
2_Tr.mij Punt op 50 meter Z	40	40	38
3_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 3	30	20	12
4_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 1	--	--	--
5_Tr.mij Punt op 50 meter ZW	33	30	22
6_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 5	27	17	13
7_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 3	31	21	14
8_Tr.mij 's Heerenbergseweg 8	34/36	34	22
9_Tr.mij 's Heerenbergseweg 2	32/34	31	25
10_Tr.mij Woning Meilandsedijk 4	31	29	23
055_Z Woning 's-Heerenbergseweg 5	25	17	13
178 Zonepunt Noord	27	18	10
179 Zonepunt Noord	29	20	12
180 Zonepunt Noord	35	26	16

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 4-1. In bijlage 4-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

In tabel 7.1 is de geluidbelasting aangegeven van het geluid van de bestaande situatie en de uitbreiding samen. De geluidbelasting voldoet aan het maatwerkvoorschrift opgenomen in bijlage 3. De nieuwe inrichting voldoet in haar geheel aan het Activiteitenbesluit. Er wordt verzocht om het huidig maatwerk in stand te houden voor de gehele inrichting waarvoor de melding wordt ingediend.

Het maatwerk is lager dan de VNG richtlijn voor een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen van derden in een gemengd gebied. Er wordt met de gehele inrichting voldaan aan het vastgesteld maatwerk. Hiermee is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In bijlage 4-3 is per rekenpunt de geluidbelasting aangegeven van de bestaande inrichting op het gezonde industrieterrein, het gedeelte in de zone en de totale geluidbelasting per punt.





## 7.2 RESULTATEN $L_{MAX}$

In tabel 7.2 zijn de waarden opgenomen van de maximale A-gewogen geluidniveaus. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door het gebruik van het materieel tijdens het laden en lossen of het wegrijden van voertuigen of dichtslaan van portieren.

**Tabel 7.2 rekenresultaten  $L_{Amax}$  voor de RBS**

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
1_Tr.mij Punt op 50 meter ZO	62	60	60
2_Tr.mij Punt op 50 meter Z	68	68	68
3_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 3	60	46	41
4_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 1	--	--	--
5_Tr.mij Punt op 50 meter ZW	66	54	54
6_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 5	50	41	41
7_Tr.mij Woning 's-Heerenbergseweg 3	58	46	42
8_Tr.mij 's Heerenbergseweg 8	72	62	48
9_Tr.mij 's Heerenbergseweg 2	70	60	60
10_Tr.mij Woning Meilandsedijk 4	69	59	59
055_Z Woning 's-Heerenbergseweg 5	50	41	41
178 Zonepunt Noord	55	45	39
179 Zonepunt Noord	58	47	39
180 Zonepunt Noord	64	54	42

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 5-1. In bijlage 5-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.

De waarden opgenomen voor de maximale A-gewogen geluidniveaus ter plaatse van burgerwoningen van derden voldoen aan de toelaatbare niveaus van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

De maximale A-gewogen geluidniveaus ter plaatse van bedrijfswoningen van derden op het gezoneerd industrieterrein behoeft formeel geen toets. De geluidbelasting ter plaatse van (bedrijfs-)woningen van derden voldoet aan 70, 65, 60 dB(A) voor resp. de dag-, avond-, en nachtperiode.

Alleen ter plaatse van de woning direct tegenover de ingang van de nieuwbouw aan de 's-Heerenbergseweg 8 (punt 8\_Tr\_mij) ondervindt een maximaal A-gewogen geluidniveau hoger dan 70 dB(A) als gevolg van het komen van een vrachtwagen in de dagperiode.

In het Activiteitenbesluit worden piekgeluiden vanwege het komen en gaan van voertuigen ten behoeve van het laden en lossen uitgesloten van toetsing. Aan het Activiteitenbesluit wordt voldaan.

Deze woning ondervond reeds een maximaal A-gewogen geluidniveau hoger dan 70 dB(A) als gevolg van het komen van een vrachtwagens en andere zware voertuigen van en naar het loonbedrijf. In de nieuwe situatie zal een waarde hoger dan 70 dB(A) minder vaak optreden. Hiermee is sprake van een verbetering van de situatie waarmee een goed woon- en leefklimaat is geborgd.



## 8 Bespreking en conclusies

In opdracht van Hulkenberg BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van deze locatie van dit bedrijf. Het bedrijf is gelegen tussen de Logistiekstraat en de 's-Heerenbergseweg te 's-Heerenberg.

De geluidbelasting naar de omgeving wordt bepaald door het komen en gaan van voertuigen en het lossen van de vrachtwagens vanuit de laaddocks.

Het bedrijf is voornemens de inrichting uit te breiden naar het oosten. Hiertoe is een naastgelegen loonbedrijf gekocht. Het terrein heeft nog niet de juiste bestemming voor het gewenst gebruik.

Vanwege het milieuspoor en ruimtelijk spoor dat moet worden gevolgd voor een bedrijf dat deels wel en niet op een gezoneerd terrein en in de zone ligt, ontstaan drie verschillende toetsingskaders die separaat en cumulatief moeten worden getoetst. In paragraaf 3.1, 3.2 en 3.3 zijn de toetsingskaders uitgeschreven voor deze situatie.

Kort samengevat mag de geluidbelasting van de huidige inrichting niet hoger zijn dan het vastgesteld maatwerk. De geluidbelasting van het nieuwe deel van de inrichting mag niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Uit de berekeningen blijkt dat het geluid van de gehele inrichting voldoet aan het maatwerk. Het maatwerk is lager dan de standaardvoorschriften. De piekgeluiden bij de woningen tegenover de nieuwe hal 8 zullen minder vaak optreden en alleen in de dagperiode dan bij de bestemming loonbedrijf.

Hiermee wordt en voldaan aan de regels van het Activiteitenbesluit en is sprake van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid is geen beletsel voor de aanpassing van de bestemming voor het gewenst gebruik.

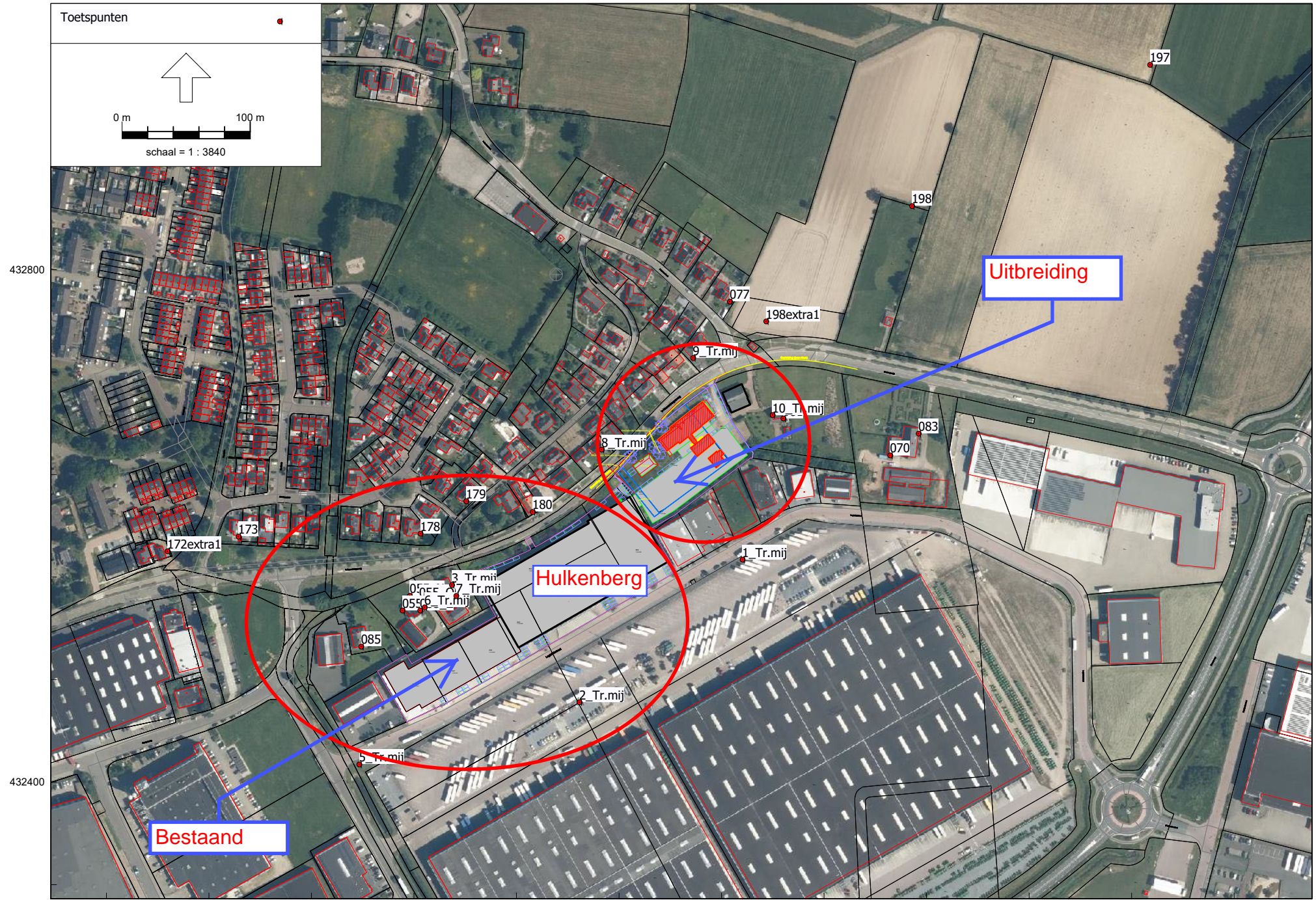
Het rekenmodel zal aan de zonebewaker worden geretourneerd zodat inpassing in de zone mogelijk is.

Er is geen noodzaak voor het aanpassen van de (maatwerk) voorschriften.

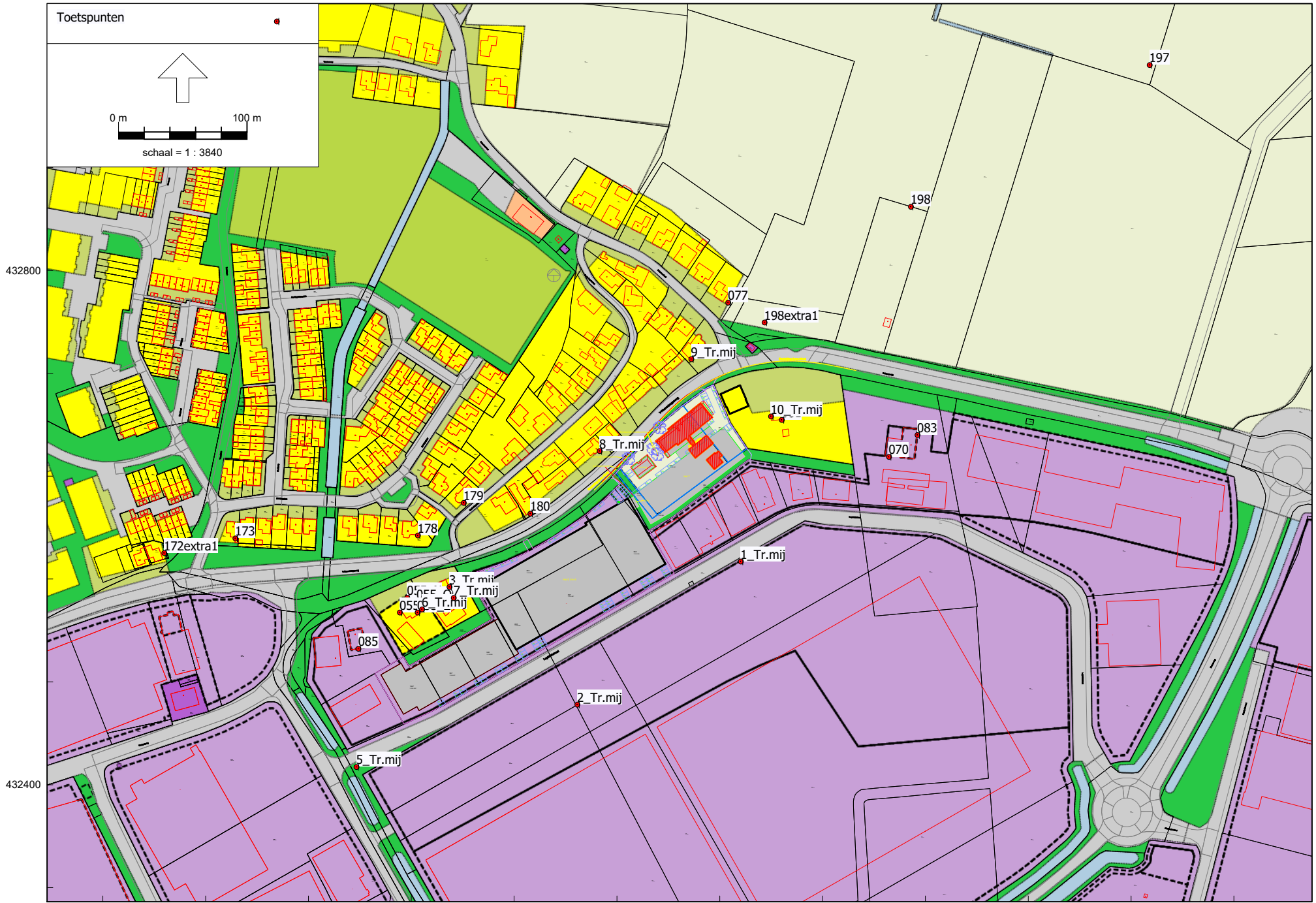
Hengelo, 25 november 2022

Ing. R. Herik

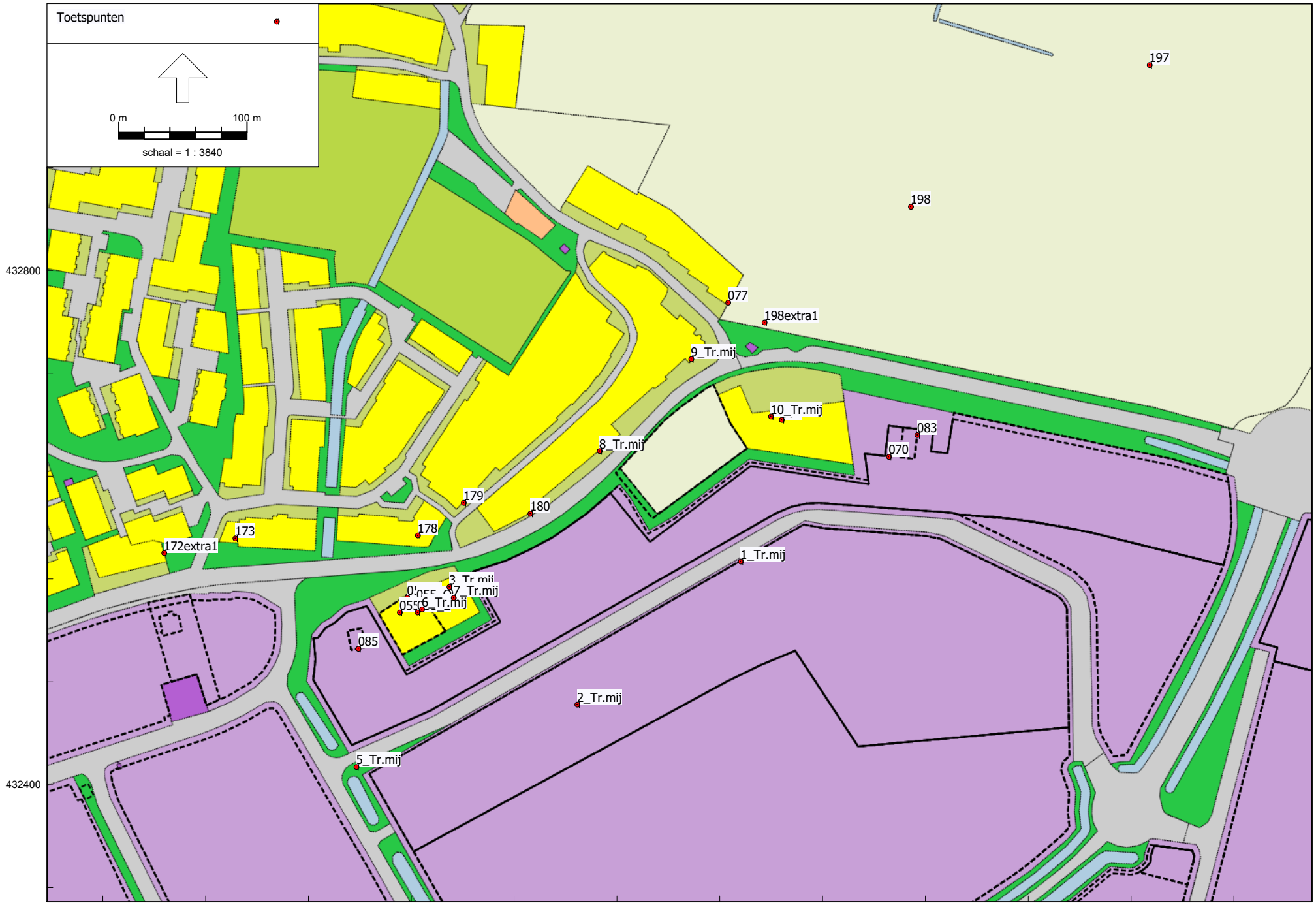
Figuur 1-1



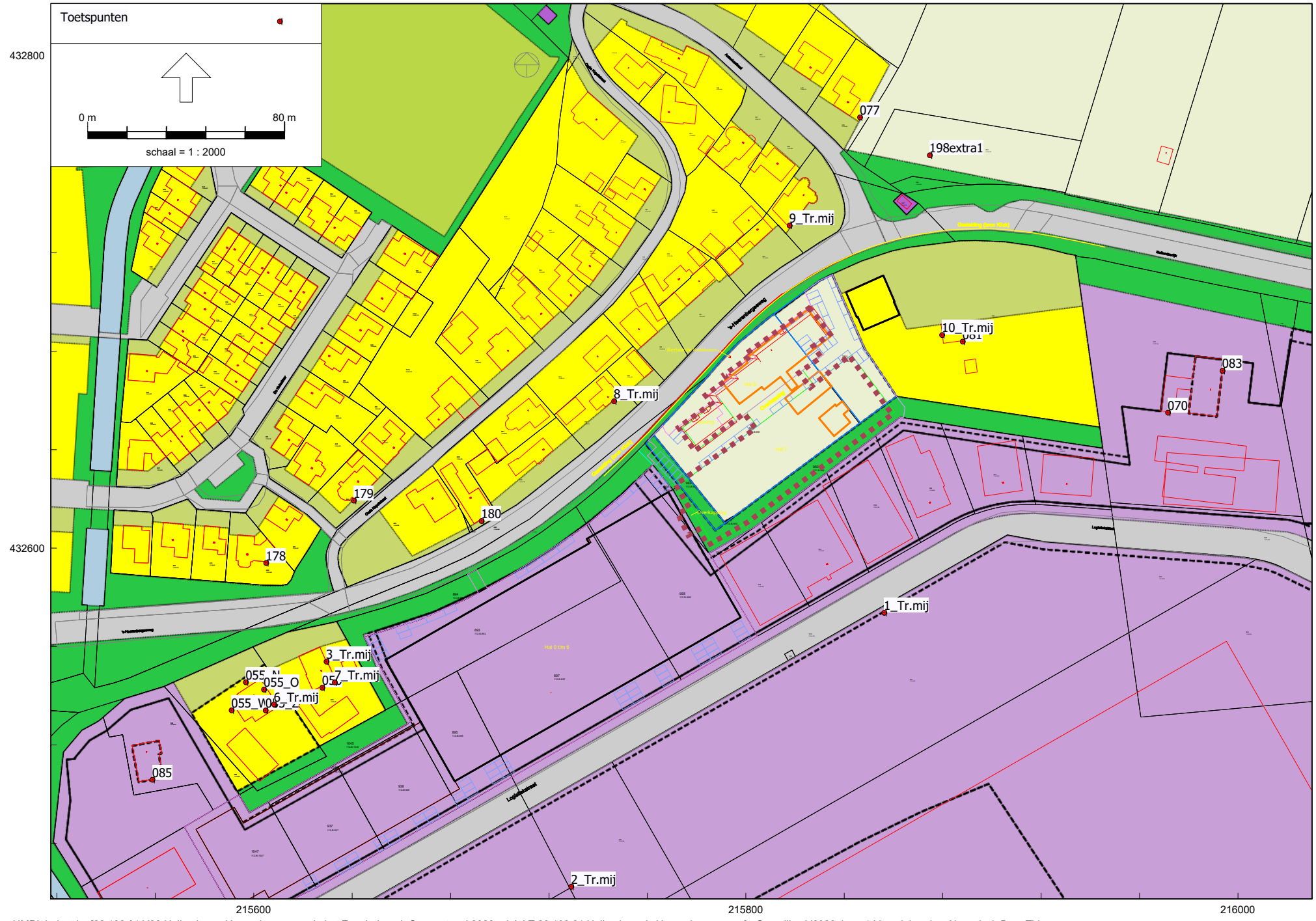
Figuur 1-2



HMRI, industrie, [22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg ], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman



Figuur 1-4



Figuur 2



**Kadastraal**  
 Kadastraal beheer: B  
 Gemeente: B  
 Nummers: 851, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 1045, 1046, 1047

**Renooi activiteitenbesluit**

- Aanduiding gebied inrichting
- Aanduiding eigen groenstrook
- Aanduiding keten strook
- Aanduiding gemeentelijke groenstrook
- Aanduiding gemeentelijke groenstrook (onderbroken door Huiberg)
- Bestaande inrichtingskern
- Aanduiding bovengroei bouwvlak
- Parkeren/overstapingsruimte met nummer (groen paars) groenstrook met mogelijk te maken parkeerplaats
- Normering in het kader van activiteitenbesluit (gevoelgebonden kwaliteitsmaatstaf, zie bijbehorende renooiadvies)
- Normering in het kader van activiteitenbesluit (verplichte maatstaf, zie bijbehorende renooiadvies)
- Normering in het kader van activiteitenbesluit (verplichte maatstaf, zie bijbehorende renooiadvies)
- Verrekenbeweging verschuivingsruimte met aanduiding frequentie, tijdsperiode en richting
- Verrekenbeweging beschuivingsruimte met aanduiding frequentie, tijdsperiode en richting
- Verrekenbeweging parkeerplaats met aanduiding frequentie, tijdsperiode en richting
- Algemene richting

Oppervlakte nieuwbouw hal 7 is ca. 256m<sup>2</sup> BVO  
 Oppervlakte nieuwbouw hal 8 is ca. 799m<sup>2</sup> BVO  
 Oppervlakte auto is ca. 30m<sup>2</sup> BVO  
 Totaal is ca. 3.373m<sup>2</sup> BVO

Parkeren 1,06 per 10m<sup>2</sup> BVO, ca. 1,05x 33,71 = 36 parkeerplaatsen  
 Dit kan het best worden bereikt voor 32 parkeerplaatsen inclusief 6 in hal 8  
 Totaal is ca. 3.373m<sup>2</sup> BVO

Parkeren 63 in 70 en 90 in 96 worden nog niet aangegeven, de mogelijkheid hiervan bij te stellen.

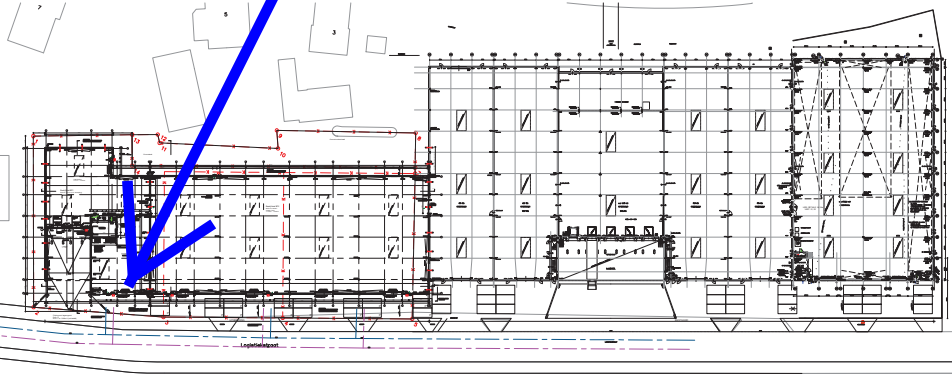
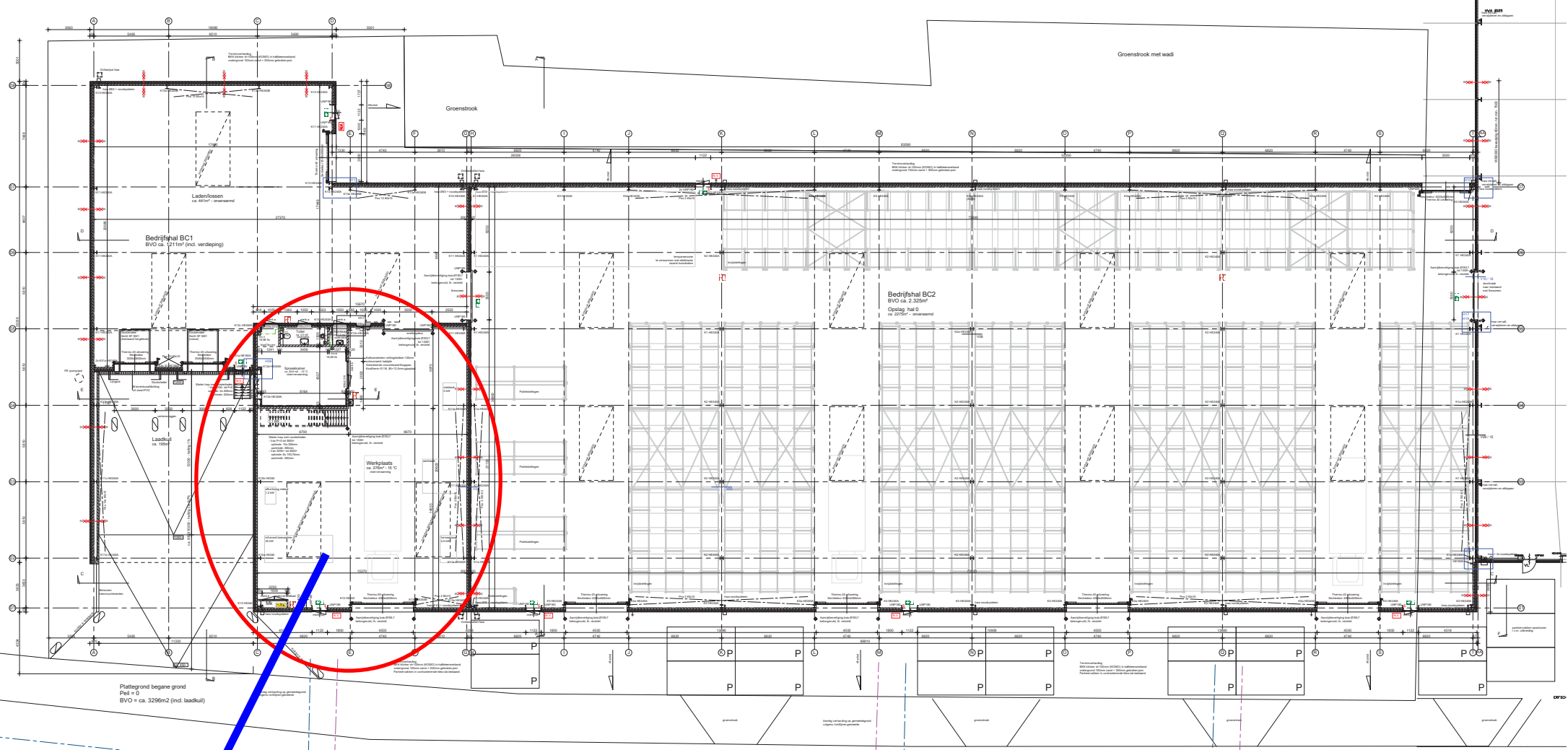
**Ontwerp:** Huub Geerlig's-Heerenberg

**SCHENNING & REGTERING BOUWADVIES**  
 Marketing 18f  
 6921 RE Duiven T. 026 - 312 42 11 info@sch-nn.nl www.sch-nn.nl

**Project:** Nieuwbouw/uitbreiding bedrijfspand  
**Logistiek / 's-Bergweg 's-Berg/Lengel**  
**Ontwerper:** 01-06-2022  
**Activiteitenbesluit**  
**Situatie**  
**Opdrachtgever:** Hulkenberg bv/Transem bv  
 Uilenspoelweg 2  
 7341 GB 's-Heerenberg  
**Status:** J  
 1:500

**Gedekond:** BS  
**Datum:** 01-06-2022  
**Geschied:**  
 A 03-06-2022 F 08-09-2022  
 B 29-06-2022 G 13-10-2022  
 C 01-07-2022 H 04-11-2022  
 D 18-07-2022 J  
 E 29-06-2022  
**Bladnummer:** A-00

**Projectnummer:** 22-1041



Totaaloverzicht

Renvooi	
merk A	Koepmerk buiten (aluminium)
merk B	Koepmerk binnen (breed)
●	Taaiwer ventiel mechanische ventilatie met capaciteit
○	Afvoer ventiel mechanische ventilatie met capaciteit
—	AVV kanaal
WP1	Oprijplaats werkschip binnenruimte (buiteweer)
WP2	Oprijplaats werkschip betonruimte (buiteweer)
WP/WV	Oprijplaats BV met werkschipaanvoer
↑	Voorrijke buitenruimte
Algemene specificatie roepen	
1	Dakten bepalen uitvoeren met DEJQ rookvrijheid
110mm	110mm kanaal
Trappentoren LRP 240	Trappentoren LRP 240
Rechtsomgeven en linksomgeven 040mm	Rechtsomgeven en linksomgeven 040mm
0500 (0200) 110mm 120mm	0500 (0200) 110mm 120mm
Op- en sandwich op plattegronden	Op- en sandwich op plattegronden

verwijzingsroepen	
Handremmer	Handremmer
Automatische deuropener	Automatische deuropener
Transparantverlichting v.v. pickogram	Transparantverlichting v.v. pickogram
Noodverlichting	Noodverlichting
Rookmelder	Rookmelder
Brandblusser (poeder / CO2 / schuim)	Brandblusser (poeder / CO2 / schuim)
Strookverloop	Strookverloop
Brandmeldercentrale	Brandmeldercentrale
Brandmelderpaneel	Brandmelderpaneel
Ontvangersbedrijfspaneel	Ontvangersbedrijfspaneel
Fisicaire t.v. BH	Fisicaire t.v. BH
Afsluiter water	Afsluiter water
Afsluiter elektr	Afsluiter elektr
Deur zonder losse voorwerpen te openen	Deur zonder losse voorwerpen te openen
60 minuten WEDBO	60 minuten WEDBO
Deur 60 minuten WEDBO zelfkullend	Deur 60 minuten WEDBO zelfkullend
30 minuten WEDBO	30 minuten WEDBO
Deur 30 minuten WEDBO zelfkullend	Deur 30 minuten WEDBO zelfkullend

Algemeen		
- Alle maatvoeringen (in het werk) te coördineren.		
- Voor alle onderdelen de verwerkingsvoorschriften van de betreffende leverancier / fabrikant hanteren.		
- Zie voor alle constructieve gegevens constructiebestanden en te downloaden van de hoofdcontractant.		
- Zie voor bouwbestemming en transitiviteit: Bouwbesluit rapport van de Bouwbesluit adviseur.		
Kleur- en materiaalstaat (conformeren aan bestand)		
Onderdeel:	Materiaal:	Kleur:
Plaat / gerelementen hoeken	Pratib sandwich betonbeton	Uitgewassen grint, porfir
Gewebbeleding	Damwandplaat SAB 40/915 (verfrees)	Uitgewassen grint, Eifel
Dakranden	Stalen zijkant	Zilver-aluminium metaal licht
Plafond laadkui	Sandwich panelen	Alu-gewebbeleding
Koelkasten	Aluminium	Zilver-aluminium
Dakbedekking	PVC	Anticaad
Overhoedbeleven	Aluminium / staal	WE
Raamkozels	Aluminium	Anticaad
Gewei dockshelers	Pratib sandwich betonbeton	Natuur
Betonelementen laadkui	Pratib betonbeton	Natuur

**SCHENNING & REGTERING BOUWADVIES**

Marketing 18f  
6921 RE Duiven T. 026 - 312 02 11 info@schenning-bouwadvies.nl  
www.sr-bouwadvies.nl

Project: Nieuwwoon/uitbreiding bedrijfspand Logiekerstraat 22 te 's-Heerenberg

Onderdeel: Plattegrond begane grond

Opdrachtgever: Hulkenberg bv/Transom bv

Projectnummer: 20-873

Stadskand: BS

Datum: 08-02-2021

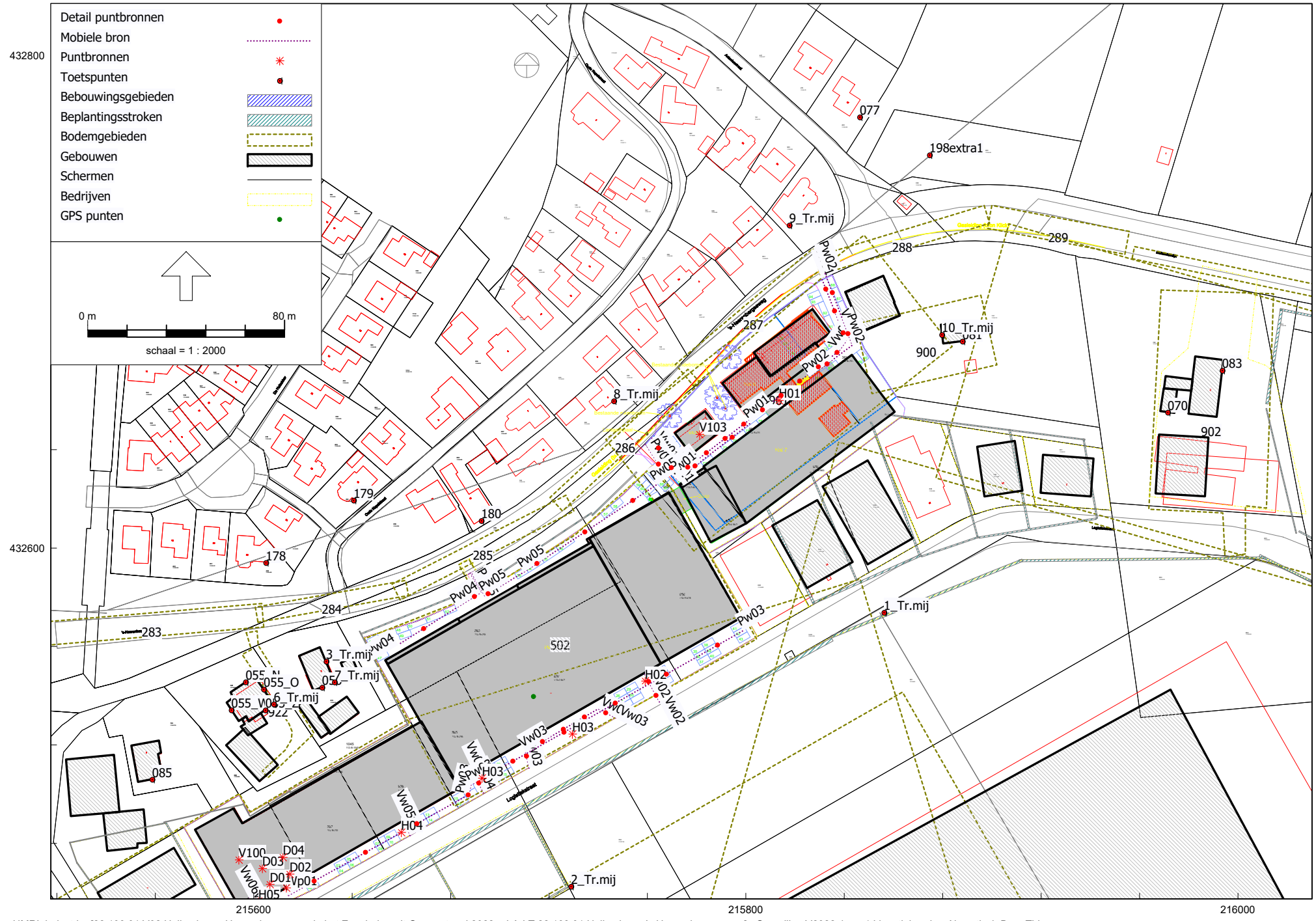
Geschiedenis:  
# 26-02-2021  
# 03-03-2021  
# 05-03-2021

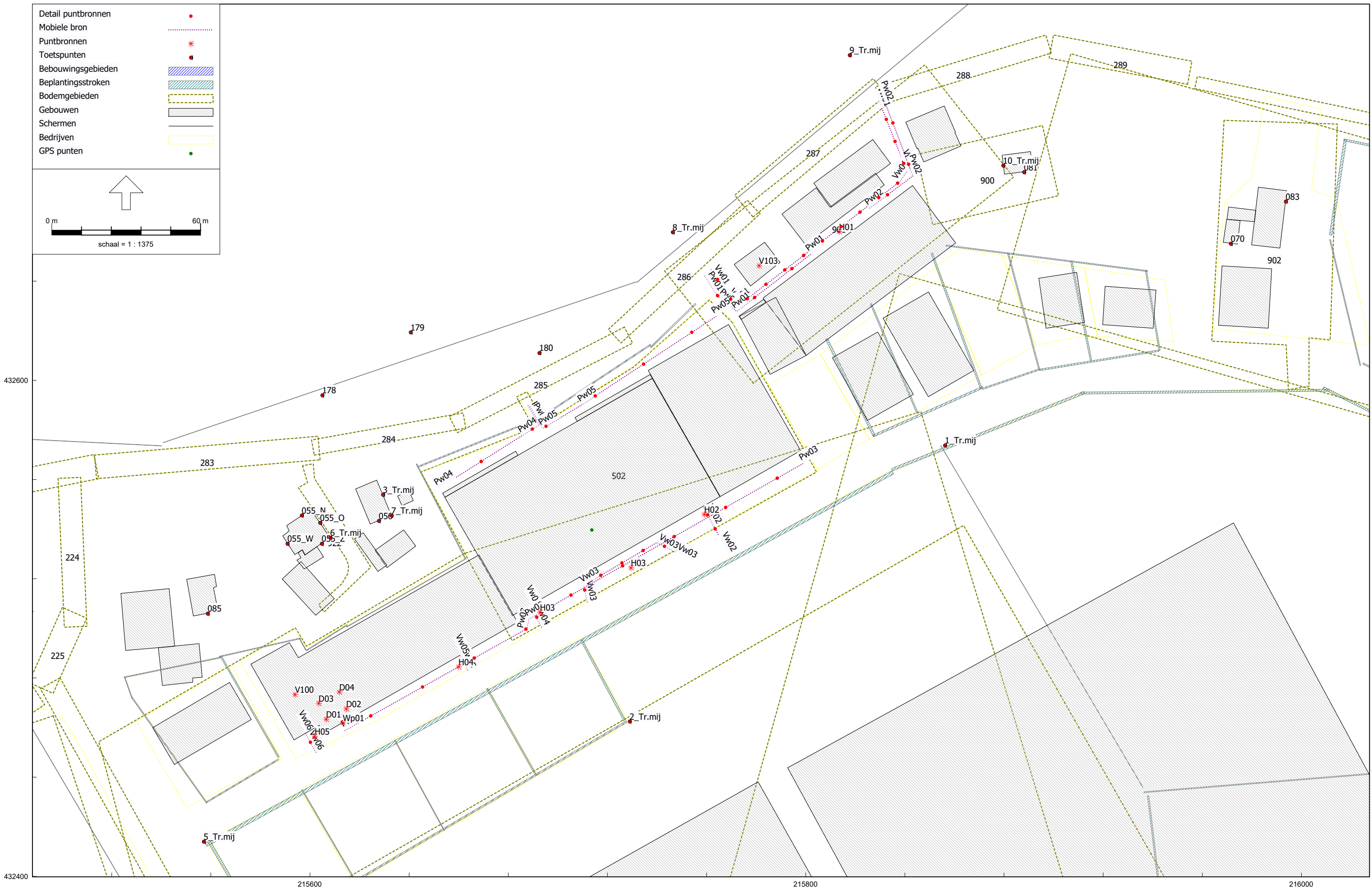
Opsteller: J. Schaaf

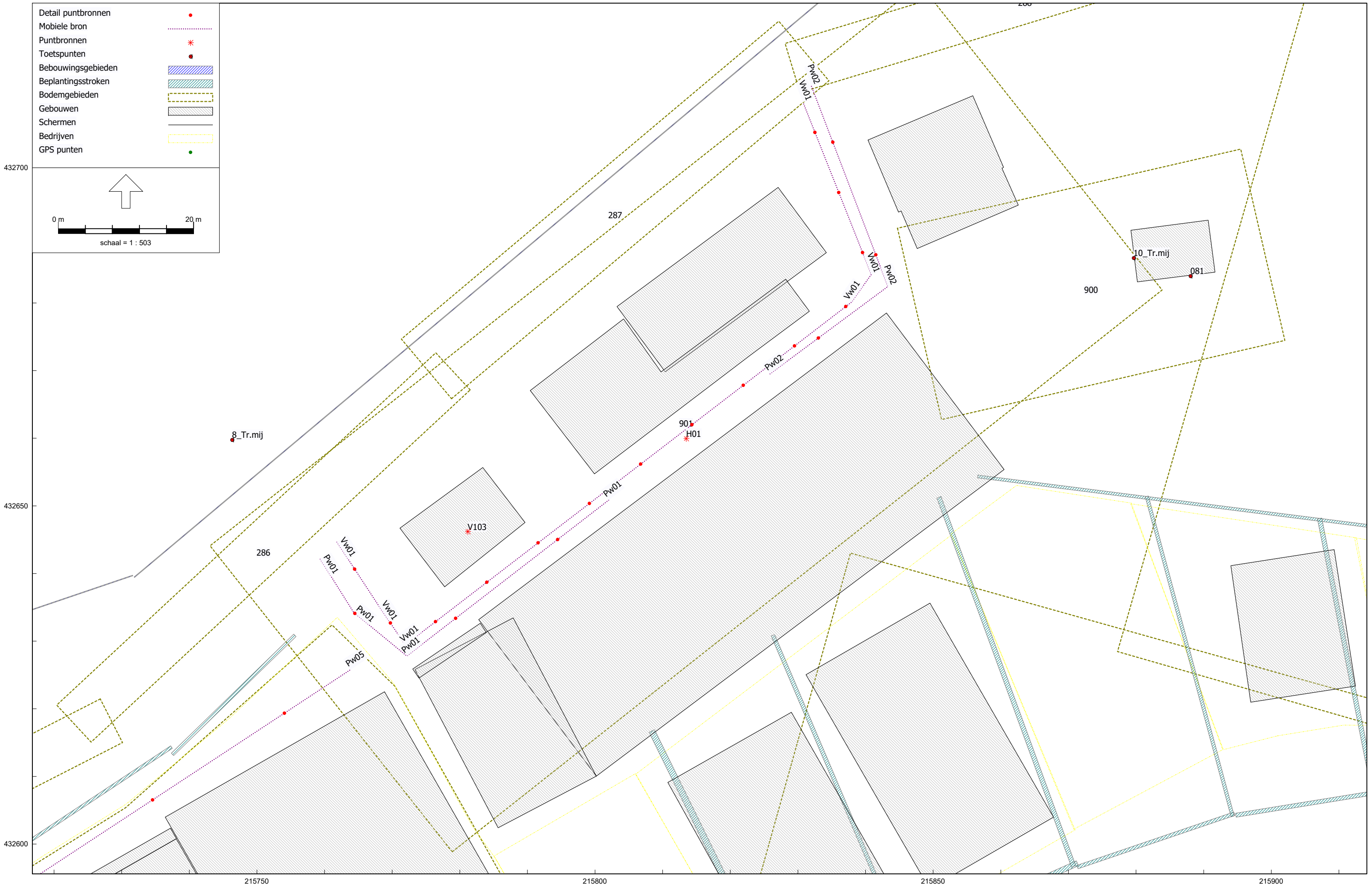
Definitief: 1:100 / 1:500

Bladnummer: B-01









## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
002	Bovenwoning supermarkt Plantsoensingel	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
021	Zonepunt West	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
022	Zonepunt West	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
032	Plantsoensingel Zuid pt 1	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
033	Plantsoensingel Zuid pt 2	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
034	Plantsoensingel Zuid pt 3	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
035	Plantsoensingel Zuid pt 4	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
036	Plantsoensingel Zuid pt 5	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
037	Plantsoensingel Zuid pt 6	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
038	Plantsoensingel Zuid pt 7	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
039	Plantsoensingel Zuid pt 8	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
040	Plantsoensingel Zuid pt 9	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
041	Plantsoensingel Zuid pt 10	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
042	Plantsoensingel Zuid pt 11	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
043	Plantsoensingel Zuid pt 12	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
044	Plantsoensingel Zuid pt 13	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
045	Plantsoensingel Zuid pt 14	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
054	zonegrens noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
056	Boerderij 's Heerenbergseweg 3	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
070	Boerderij Meilandsedijk 2	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
077	Woning wijk ten noorden ind.t.	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
083	bij woning Meilandsedijk 2	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
085	Woning 's-Heerenbergseweg 7	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
101	Lengelseweg 64/66	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
102	Lengelseweg 68/70	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
103	Lengelseweg 76/78	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
104	Lengelseweg 80	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
105	Lengelseweg 82	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
107	Lengelseweg 86	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
108	Lengelseweg 88	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
109	Lengelseweg 88	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
112	Lengelseweg 87-93	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
113	Burg. Rietveldstraat 1	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
116	Burg. Rietveldstraat 2	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
119	Lengelseweg 95-101	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
120	Lengelseweg 103-111	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
121	Tugerallee 1	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
144	Vergunningpunt Kremer	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
171	Zonepunt Noordwest	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
172	MTG-punt Noord Diekmansweide 25-29	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
173	Zonepunt Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
178	Zonepunt Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
179	Zonepunt Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
180	Zonepunt Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
181	Woningen Don Rualaan	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
182	Woningen Don Rualaan	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
183	Woningen Don Rualaan	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
184	Zonegrens Zuidwest	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
185	Zonegrens Zuidwest	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
194	Zonegrens Oost	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
195	Zonegrens Oost	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
196	Zonegrens Noordoost	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
197	Zonegrens Noordoost	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
198	Zonegrens Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
199	Punt bij woning binnen zone	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
203	Woning Zuid (Duitsland)	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
172extra1	Zonegrens Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
054extra_1	Zonegrens Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
054extra_2	Zonegrens Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
186	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
187	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
188	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
002	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Nee
022	--	--	--	Nee
032	--	--	--	Ja
033	--	--	--	Ja
034	--	--	--	Ja
035	--	--	--	Ja
036	--	--	--	Ja
037	--	--	--	Ja
038	--	--	--	Ja
039	--	--	--	Ja
040	--	--	--	Ja
041	--	--	--	Nee
042	--	--	--	Nee
043	--	--	--	Nee
044	--	--	--	Nee
045	--	--	--	Nee
054	--	--	--	Nee
056	--	--	--	Ja
070	--	--	--	Ja
077	--	--	--	Nee
083	--	--	--	Ja
085	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
103	--	--	--	Ja
104	--	--	--	Ja
105	--	--	--	Ja
107	--	--	--	Ja
108	--	--	--	Ja
109	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja
113	--	--	--	Ja
116	--	--	--	Ja
119	--	--	--	Ja
120	--	--	--	Ja
121	--	--	--	Ja
144	--	--	--	Ja
171	--	--	--	Nee
172	--	--	--	Ja
173	--	--	--	Nee
178	--	--	--	Nee
179	--	--	--	Nee
180	--	--	--	Nee
181	--	--	--	Nee
182	--	--	--	Nee
183	--	--	--	Nee
184	--	--	--	Nee
185	--	--	--	Nee
194	--	--	--	Nee
195	--	--	--	Nee
196	--	--	--	Nee
197	--	--	--	Nee
198	--	--	--	Nee
199	--	--	--	Nee
203	--	--	--	Nee
172extra1	--	--	--	Nee
054extra_1	--	--	--	Nee
054extra_2	--	--	--	Nee
186	--	--	--	Nee
187	--	--	--	Nee
188	--	--	--	Nee

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
189	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
190	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
191	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
192	Grens met Duitsland	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
172extra2	Zonepunt Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
122	MTG-punt Noord Tugerallee 2	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
123	MTG-punt Noord Diekmansweide 24	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
198extra1	Zonepunt Noord	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
055_N	Woning 's-Heerenbergseweg 5 noordgevel	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
055_O	Woning 's-Heerenbergseweg 5 oostgevel	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
055_W	Woning 's-Heerenbergseweg 5 westgevel	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
055_Z	Woning 's-Heerenbergseweg 5 zuidgevel	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
081	Woning Meilandsedijk 4	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
Trans_01	50 m punt West Transoplast Group	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
Trans_02	50 m punt Noordoost Transoplast Group B.V.	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
Trans_03	50 m punt Zuid Transoplast Group B.V.	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--
8_Tr.mij	's Heerenbergseweg 8	0.00	Relatief	1.50	5.00	--
9_Tr.mij	's Heerenbergseweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--
1_Tr.mij	Punt op 50 meter ZO	0.00	Relatief	5.00	--	--
2_Tr.mij	Punt op 50 meter Z	0.00	Relatief	5.00	--	--
3_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 3	0.00	Relatief	5.00	--	--
5_Tr.mij	Punt op 50 meter ZW	0.00	Relatief	5.00	--	--
6_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 5	0.00	Relatief	5.00	--	--
7_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 3	0.00	Relatief	5.00	--	--
10_Tr.mij	Woning Meilandsedijk 4	0.00	Eigen waarde	5.00	--	--

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
189	--	--	--	Nee
190	--	--	--	Nee
191	--	--	--	Nee
192	--	--	--	Nee
172extra2	--	--	--	Nee
122	--	--	--	Ja
123	--	--	--	Ja
198extral	--	--	--	Nee
055_N	--	--	--	Ja
055_O	--	--	--	Ja
055_W	--	--	--	Ja
055_Z	--	--	--	Ja
081	--	--	--	Ja
Trans_01	--	--	--	Nee
Trans_02	--	--	--	Nee
Trans_03	--	--	--	Nee
8_Tr.mij	--	--	--	Nee
9_Tr.mij	--	--	--	Nee
1_Tr.mij	--	--	--	Nee
2_Tr.mij	--	--	--	Nee
3_Tr.mij	--	--	--	Ja
5_Tr.mij	--	--	--	Nee
6_Tr.mij	--	--	--	Ja
7_Tr.mij	--	--	--	Ja
10_Tr.mij	--	--	--	Ja























## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
RIMA_1	Terrein RIMA Fasteners	0.00
012	Verhard terrein	0.00
013	Verhard terrein	0.00
014	Verhard terrein	0.00
015	Verhard terrein	0.00
016	Verhard terrein	0.00
027	Verhard terrein	0.00
923	Verhard terrein	0.00
058	Verhard terrein	0.00
059	Verhard terrein	0.00
060	Verhard terrein	0.00
073	Verhard terrein	0.00
074	Verhard terrein	0.00
075	Verhard terrein	0.00
076	Verhard terrein	0.00
077	Verhard terrein	0.00
078	Verhard terrein	0.00
079	Verhard terrein	0.00
080	Verhard terrein	0.00
085	Verhard terrein	0.00
107	Verhard terrein	0.00
125	Wijkstraat	0.00
126	Wijkstraat	0.00
127	Wijkstraat	0.00
128	Wijkstraat	0.00
129	Wijkstraat	0.00
130	Verhard terrein	0.00
131	Verhard terrein	0.00
132	Verhard terrein	0.00
181	Verhard terrein	0.00
182	Verhard terrein	0.00
183	Verhard terrein	0.00
184	Verhard terrein	0.00
205	Goorsestraat	0.00
206	Goorsestraat	0.00
207	Goorsestraat	0.00
209	Immenhorst	0.00
210	Immenhorst	0.00
211	Immenhorst	0.00
224	Ulenpasweg	0.00
225	Ulenpasweg	0.00
226	Ulenpasweg	0.00
227	Ulenpasweg	0.00
228	De Mey	0.00
229	Brede steeg	0.00
230	Verhard terrein	0.00
231	Verhard terrein	0.00
232	Verhard terrein	0.00
233	Verhard terrein	0.00
261	Immenhorst	0.00
262	Immenhorst	0.00
263	Immenhorst	0.00
265	Immenhorst	0.00
283	Weg	0.00
284	Weg	0.00
285	Weg	0.00
286	Weg	0.00
287	Weg	0.00
288	Weg	0.00
289	Weg	0.00
290	Weg	0.00
291	Weg	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
292	Weg	0.00
293	Weg	0.00
294	Weg oost	0.00
295	Weg oost	0.00
296	Weg oost	0.00
297	Weg oost	0.00
306	Grenskanaal	0.00
307	Grenskanaal	0.00
308	Grenskanaal	0.00
309	Grenskanaal	0.00
310	Grenskanaal	0.00
311	Grenskanaal	0.00
312	Grenskanaal	0.00
313	Grenskanaal	0.00
314	Grenskanaal	0.00
315	Grenskanaal	0.00
316	Grenskanaal	0.00
317	Grenskanaal	0.00
318	Grenskanaal	0.00
319	Grenskanaal	0.00
320	Grenskanaal	0.00
395	Rotonde	0.00
396	Rotonde	0.00
397	Rotonde	0.00
398	Rotonde	0.00
399	Rotonde	0.00
400	Rotonde	0.00
401	Rotonde	0.00
402	Rotonde	0.00
403	Inrit terrein	0.00
404	Weg	0.00
405	Weg	0.00
407	Weg	0.00
414	Verhard terrein	0.00
415	Verhard terrein	0.00
416	Verhard terrein	0.00
417	Verhard terrein	0.00
418	Verhard terrein	0.00
419	Verhard terrein	0.00
464	Verhard terrein	0.00
486	Verhard industrieterrein	0.00
487	Verhard industrieterrein	0.00
488	Verhard industrieterrein	0.00
489	Verhard industrieterrein	0.00
490	Verhard industrieterrein	0.00
491	Verhard industrieterrein	0.00
493	Verhard industrieterrein	0.00
494	Verhard industrieterrein	0.00
495	Verhard industrieterrein	0.00
496	Verhard industrieterrein	0.00
497	Verhard industrieterrein	0.00
498	Verhard industrieterrein	0.00
499	Verhard industrieterrein	0.00
500	Verhard industrieterrein	0.00
501	Verhard industrieterrein	0.00
502	Verhard industrieterrein	0.00
508	Weg	0.00
509	Weg	0.00
510	Weg	0.00
511	Weg	0.00
512	Weg	0.00
513	Weg	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
514	Weg	0.00
515	Weg	0.00
516	Weg	0.00
517	Weg	0.00
518	terreinverharding	0.00
519	terreinverharding	0.00
530	Harde bodemvlakken	0.00
531	Harde bodemvlakken	0.00
536	Verhard terrein	0.00
542	Verhard industrieterrein	1.00
543	Doodlopende weg	0.00
559	De Immenhorst	0.00
560	De Immenhorst	0.00
561	De Immenhorst	0.00
562	De Immenhorst	0.00
563	De Immenhorst	0.00
564	De Immenhorst	0.00
565	De Immenhorst	0.00
566	De Immenhorst	0.00
567	De Immenhorst	0.00
569	De Immenhorst	0.00
570	De Immenhorst	0.00
572	Erf Royal Stone	0.00
586	Terrein inrichting	0.00
587	Terrein inrichting	0.00
588	Terrein inrichting	0.00
589	Terrein inrichting	0.00
590	Terrein inrichting	0.00
591	Terrein inrichting	0.00
594	Bodemvlak bedrijfsterrein	0.00
001	Verhard industrieterrein	0.00
002	Bodemvlak	0.00
003	Bodemvlak	0.00
031	Weg	0.00
032	Weg	0.00
033	Weg	0.00
034	Weg	0.00
035	Weg	0.00
036	Weg	0.00
037	Weg	0.00
900	Erf	0.00
902	Erf	0.00
901	Erf	0.00
922	Terrein	0.00
Ku_600	Tankstation Kuster	0.00
Winca_01	Wincanton bedrijfsterrein	0.00
Winca_02	Wincanton bedrijfsterrein nieuwe rijroute	0.00
40	Verhard terrein	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Gen_44	Genap B.V.	4.00	0.00	Eigen waarde			
Gen_45	Genap B.V.	8.00	0.00	Eigen waarde			
Gen_46	Genap B.V.	8.00	0.00	Eigen waarde			
Gen_49	Genap B.V.	4.00	0.00	Eigen waarde			
Gen_42	Genap B.V.	4.00	0.00	Eigen waarde			
110	Gebouw	6.80	0.00	Eigen waarde			
111	Gebouw	6.80	0.00	Eigen waarde			
130	Gebouw	6.80	0.00	Eigen waarde			
131	Gebouw	6.80	0.00	Eigen waarde			
430	Goorsestraat 2	6.00	0.00	Eigen waarde			
595	Engelbarts	4.00	0.00	Eigen waarde			
596	Engelbarts	4.00	0.00	Eigen waarde			
597	Engelbarts	4.00	0.00	Eigen waarde			
91	Ambachtstraat 5	5.00	0.00	Eigen waarde			
92	Ambachtstraat 5	5.00	0.00	Eigen waarde			
90	Ambachtstraat 3	5.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_6	vrieshuis	10.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_7	laad/loshal	6.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_1	laad/loshal	6.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_2	machinekamer	6.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_3	gevel kantoor	6.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_4	gevel kantoor	6.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_5	gevel kantoor	6.00	0.00	Eigen waarde			
Friigo_8	Vrieshuis	10.00	0.00	Eigen waarde			
PMS_01	PMS	6.00	0.00	Eigen waarde			
PMS_15	PMS	6.00	0.00	Eigen waarde			
RIMA_1	RIMA Fasteners, kantoor	7.20	0.00	Eigen waarde			
RIMA_2	RIMA Fasteners, productie	7.00	0.00	Eigen waarde			
668	Gebouw Dynamic Logistics	18.00	0.00	Eigen waarde			
669	Gebouw Dynamic Logistics	12.00	0.00	Eigen waarde			
670	Gebouw Dynamic Logistics	8.00	0.00	Eigen waarde			
1	Betronic	6.20	0.00	Eigen waarde			
2	Betronic	6.80	0.00	Eigen waarde			
1	Dakle	5.00	0.00	Eigen waarde			
2	Dakle	3.50	0.00	Eigen waarde			
1	Caesar	6.90	0.00	Eigen waarde			
017	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
018	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
019	Gebouw	2.00	0.00	Eigen waarde			
020	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
021	Gebouw	10.50	0.00	Eigen waarde			
022	Gebouw	13.00	0.00	Eigen waarde			
023	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
024	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
025	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
026	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
028	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
050	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
051	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
052	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
053	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
054	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
055	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
056	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
057	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
061	Gebouw	3.50	0.00	Eigen waarde			
062	Gebouw	3.50	0.00	Eigen waarde			
063	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
064	Gebouw	8.00	0.00	Eigen waarde			
065	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
066	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
067	Gebouw	7.50	0.00	Eigen waarde			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Gen_44		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gen_45		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gen_46		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gen_49		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gen_42		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
110		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
111		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
130		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
131		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
430		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
595		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
596		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
597		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
91		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
92		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
90		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_6		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_7		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_3		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_4		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_5		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Friigo_8		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
PMS_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
PMS_15		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RIMA_1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RIMA_2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
668		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
669		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
670		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
050		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
064		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
065		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gen_44	0.80	0.80	0.80
Gen_45	0.80	0.80	0.80
Gen_46	0.80	0.80	0.80
Gen_49	0.80	0.80	0.80
Gen_42	0.80	0.80	0.80
110	0.80	0.80	0.80
111	0.80	0.80	0.80
130	0.80	0.80	0.80
131	0.80	0.80	0.80
430	0.80	0.80	0.80
595	0.80	0.80	0.80
596	0.80	0.80	0.80
597	0.80	0.80	0.80
91	0.80	0.80	0.80
92	0.80	0.80	0.80
90	0.80	0.80	0.80
Frigo_6	0.80	0.80	0.80
Frigo_7	0.80	0.80	0.80
Frigo_1	0.80	0.80	0.80
Frigo_2	0.80	0.80	0.80
Frigo_3	0.80	0.80	0.80
Frigo_4	0.80	0.80	0.80
Frigo_5	0.80	0.80	0.80
Frigo_8	0.80	0.80	0.80
PMS_01	0.80	0.80	0.80
PMS_15	0.80	0.80	0.80
RIMA_1	0.80	0.80	0.80
RIMA_2	0.80	0.80	0.80
668	0.80	0.80	0.80
669	0.80	0.80	0.80
670	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80
017	0.80	0.80	0.80
018	0.80	0.80	0.80
019	0.80	0.80	0.80
020	0.80	0.80	0.80
021	0.80	0.80	0.80
022	0.80	0.80	0.80
023	0.80	0.80	0.80
024	0.80	0.80	0.80
025	0.80	0.80	0.80
026	0.80	0.80	0.80
028	0.80	0.80	0.80
050	0.80	0.80	0.80
051	0.80	0.80	0.80
052	0.80	0.80	0.80
053	0.80	0.80	0.80
054	0.80	0.80	0.80
055	0.80	0.80	0.80
056	0.80	0.80	0.80
057	0.80	0.80	0.80
061	0.80	0.80	0.80
062	0.80	0.80	0.80
063	0.80	0.80	0.80
064	0.80	0.80	0.80
065	0.80	0.80	0.80
066	0.80	0.80	0.80
067	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
068	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
086	Gebouw	14.00	0.00	Eigen waarde			
088	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
089	Ulenpasweg 1	5.00	0.00	Eigen waarde			
093	Lengelseweg 62	5.00	0.00	Eigen waarde			
094	Lengelseweg 62	5.00	0.00	Eigen waarde			
098	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
099	Lengelseweg 85	6.00	0.00	Eigen waarde			
100	Kouwenbergstraat 1	6.00	0.00	Eigen waarde			
101	Lengelseweg 87-93	6.00	0.00	Eigen waarde			
102	Burg. Rietveldstraat 1-7	6.00	0.00	Eigen waarde			
103	Burg. Rietveldstraat 2-12	6.00	0.00	Eigen waarde			
104	Lengelseweg 95-101	6.00	0.00	Eigen waarde			
105	Lengelseweg 103-111	6.00	0.00	Eigen waarde			
106	Tugerallee 1-13	6.00	0.00	Eigen waarde			
108	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
109	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
112	grondwal	3.00	0.00	Eigen waarde			
113	grondwal	3.00	0.00	Eigen waarde			
114	grondwal	3.00	0.00	Eigen waarde			
115	grondwal	3.00	0.00	Eigen waarde			
116	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
117	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
118	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
119	woonblokken	8.50	0.00	Eigen waarde			
120	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
121	woonblokken	8.50	0.00	Eigen waarde			
122	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
123	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
124	woonblokken	5.70	0.00	Eigen waarde			
142	Industrieweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
145	Industrieweg 11	6.00	0.00	Eigen waarde			
149	Brede Steeg 4	6.00	0.00	Eigen waarde			
151	Industrieweg 16	6.00	0.00	Eigen waarde			
176	Goorsestraat 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
177	Goorsestraat 7	5.00	0.00	Eigen waarde			
179	Nijverheidsstraat 9	6.00	0.00	Eigen waarde			
180	Goorsestraat 9	6.00	0.00	Eigen waarde			
192	Goorsestraat 14a	6.00	0.00	Eigen waarde			
193	Goorsestraat 14a	6.00	0.00	Eigen waarde			
198	Nijverheidsstraat 10	6.00	0.00	Eigen waarde			
213	Ulenpasweg 9	6.00	0.00	Eigen waarde			
214	's Heerenbergseweg	6.00	0.00	Eigen waarde			
215	's Heerenbergseweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
216	's Heerenbergseweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
218	's Heerenbergseweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
221	's Heerenbergseweg 3	6.00	0.00	Eigen waarde			
222	's Heerenbergseweg 3	6.00	0.00	Eigen waarde			
223	's Heerenbergseweg 3	6.00	0.00	Eigen waarde			
245	Immenhorst 5 + 5a	6.00	0.00	Eigen waarde			
246	Immenhorst 5 + 5a	6.00	0.00	Eigen waarde			
247	Immenhorst 5 + 5a	6.00	0.00	Eigen waarde			
248	Immenhorst 5 + 5a	6.00	0.00	Eigen waarde			
249	Immenhorst 5 + 5a	6.00	0.00	Eigen waarde			
250	Immenhorst 13	6.00	0.00	Eigen waarde			
251	Immenhorst 11	6.00	0.00	Eigen waarde			
252	Immenhorst 15	6.00	0.00	Eigen waarde			
253	Immenhorst 15	6.00	0.00	Eigen waarde			
254	Immenhorst 15	6.00	0.00	Eigen waarde			
255	Immenhorst 15	6.00	0.00	Eigen waarde			
256	Immenhorst 17	6.00	0.00	Eigen waarde			
258	Immenhorst 4	6.00	0.00	Eigen waarde			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
068		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
086		0	0	0	2 dB	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
088		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
089		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
093		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
094		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
098		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
099		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
101		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
105		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
106		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
108		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
109		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
112		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
113		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
114		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
115		0	0	0	2 dB	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
116		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
121		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
122		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
123		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
142		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
145		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
151		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
176		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
177		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
179		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
180		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
248		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
249		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
250		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
251		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
252		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
253		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
254		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
255		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
256		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
258		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
068	0.80	0.80	0.80
086	0.50	0.50	0.50
088	0.80	0.80	0.80
089	0.80	0.80	0.80
093	0.80	0.80	0.80
094	0.80	0.80	0.80
098	0.80	0.80	0.80
099	0.80	0.80	0.80
100	0.80	0.80	0.80
101	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80
105	0.80	0.80	0.80
106	0.80	0.80	0.80
108	0.80	0.80	0.80
109	0.80	0.80	0.80
112	0.00	0.00	0.00
113	0.00	0.00	0.00
114	0.00	0.00	0.00
115	0.00	0.00	0.00
116	0.80	0.80	0.80
117	0.80	0.80	0.80
118	0.80	0.80	0.80
119	0.80	0.80	0.80
120	0.80	0.80	0.80
121	0.80	0.80	0.80
122	0.80	0.80	0.80
123	0.80	0.80	0.80
124	0.80	0.80	0.80
142	0.80	0.80	0.80
145	0.80	0.80	0.80
149	0.80	0.80	0.80
151	0.80	0.80	0.80
176	0.80	0.80	0.80
177	0.80	0.80	0.80
179	0.80	0.80	0.80
180	0.80	0.80	0.80
192	0.80	0.80	0.80
193	0.80	0.80	0.80
198	0.80	0.80	0.80
213	0.80	0.80	0.80
214	0.80	0.80	0.80
215	0.80	0.80	0.80
216	0.80	0.80	0.80
218	0.80	0.80	0.80
221	0.80	0.80	0.80
222	0.80	0.80	0.80
223	0.80	0.80	0.80
245	0.80	0.80	0.80
246	0.80	0.80	0.80
247	0.80	0.80	0.80
248	0.80	0.80	0.80
249	0.80	0.80	0.80
250	0.80	0.80	0.80
251	0.80	0.80	0.80
252	0.80	0.80	0.80
253	0.80	0.80	0.80
254	0.80	0.80	0.80
255	0.80	0.80	0.80
256	0.80	0.80	0.80
258	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
259	Immenhorst 4	6.00	0.00	Eigen waarde			
260	Immenhorst 4	6.00	0.00	Eigen waarde			
268	Weteringstraat 5/7/9/11	6.00	0.00	Eigen waarde			
270	Weteringstraat 5/7/9/11	6.00	0.00	Eigen waarde			
271	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
274	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
275	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
276	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
277	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
278	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
420	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
421	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
423	Ambachtstraat 2a	6.00	0.00	Eigen waarde			
424	Veld Instruments bv Ulenpasweg 1a	4.50	0.00	Eigen waarde			
431	Handelsweg 11 BD-WOI	6.00	0.00	Eigen waarde			
432	Handelsweg 11 BD-WOI	6.00	0.00	Eigen waarde			
435	Handelsweg 9	6.00	0.00	Eigen waarde			
436	Handelsweg 10	6.00	0.00	Eigen waarde			
437	Handelsweg 4	6.00	0.00	Eigen waarde			
444	Nijverheidsstraat 18	6.00	0.00	Eigen waarde			
445	Nijverheidsstraat 20/22	6.00	0.00	Eigen waarde			
477	duivenvereniging	5.00	1.00	Eigen waarde			
503	opslagloods	10.00	0.00	Eigen waarde			
504	werkplaats	6.00	0.00	Eigen waarde			
505	wasstraat	6.00	0.00	Eigen waarde			
506	bedrijfswoning	8.00	0.00	Eigen waarde			
507	bedrijfswoning	8.00	0.00	Eigen waarde			
526	Nijverheidsstraat 3	8.00	0.00	Eigen waarde			
538	Rabo produktieloods	6.50	0.00	Eigen waarde			
539	Rabo opslagloods	6.50	0.00	Eigen waarde			
540	Rabo kantoor	6.50	0.00	Eigen waarde			
571	Royal Stone	7.00	0.00	Eigen waarde			
574	Stalling	7.00	0.00	Eigen waarde			
575	Werkplaats	5.00	0.00	Eigen waarde			
576	Mestverwerking	8.00	0.00	Eigen waarde			
577	Stalling	5.00	0.00	Eigen waarde			
578	Bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde			
579	Bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde			
580	Silo	4.00	0.00	Eigen waarde			
581	Silo	4.00	0.00	Eigen waarde			
582	Silo	4.00	0.00	Eigen waarde			
583	Silo	4.00	0.00	Eigen waarde			
584	Silo	4.00	0.00	Eigen waarde			
585	Silo	4.00	0.00	Eigen waarde			
592	Bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde			
593	Bedrijfswoning	7.00	0.00	Eigen waarde			
004	Bebouwing derden	6.00	0.00	Eigen waarde			
005	Bebouwing derden	6.00	0.00	Eigen waarde			
006	Handelsweg 12/14	6.00	0.00	Eigen waarde			
009	Bebouwing derden	6.00	0.00	Eigen waarde			
010	Bebouwing derden	6.00	0.00	Eigen waarde			
011	Handelsweg 6	6.00	0.00	Eigen waarde			
012	Handelsweg 6	6.00	0.00	Eigen waarde			
598	Bedrijfsgebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
096	Lengelseweg 62a	6.00	0.00	Eigen waarde			
269	Weteringstraat 5/7/9/11	6.00	0.00	Eigen waarde			
536	Weteringstraat 6/6a	6.00	0.00	Eigen waarde			
537	Weteringstraat 6/6a	6.00	0.00	Eigen waarde			
538	Weteringstraat 13 ?	6.00	0.00	Eigen waarde			
539	Weteringstraat 15/17	6.00	0.00	Eigen waarde			
540	Weteringstraat 19	6.00	0.00	Eigen waarde			
243	De Immenhorst 1	4.00	0.00	Eigen waarde			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
259		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
260		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
268		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
270		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
271		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
274		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
276		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
277		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
278		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
420		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
421		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
423		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
424		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
431		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
432		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
435		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
436		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
437		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
444		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
445		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
477		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
503		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
504		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
505		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
506		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
507		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
526		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
538		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
539		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
540		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
571		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
574		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
575		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
576		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
577		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
578		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
579		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
580		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
581		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
582		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
583		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
584		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
585		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
592		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
593		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
598		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
096		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
269		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
536		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
537		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
538		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
539		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
540		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
259	0.80	0.80	0.80
260	0.80	0.80	0.80
268	0.80	0.80	0.80
270	0.80	0.80	0.80
271	0.80	0.80	0.80
274	0.80	0.80	0.80
275	0.80	0.80	0.80
276	0.80	0.80	0.80
277	0.80	0.80	0.80
278	0.80	0.80	0.80
420	0.80	0.80	0.80
421	0.80	0.80	0.80
423	0.80	0.80	0.80
424	0.80	0.80	0.80
431	0.80	0.80	0.80
432	0.80	0.80	0.80
435	0.80	0.80	0.80
436	0.80	0.80	0.80
437	0.80	0.80	0.80
444	0.80	0.80	0.80
445	0.80	0.80	0.80
477	0.80	0.80	0.80
503	0.80	0.80	0.80
504	0.80	0.80	0.80
505	0.80	0.80	0.80
506	0.80	0.80	0.80
507	0.80	0.80	0.80
526	0.80	0.80	0.80
538	0.80	0.80	0.80
539	0.80	0.80	0.80
540	0.80	0.80	0.80
571	0.80	0.80	0.80
574	0.80	0.80	0.80
575	0.80	0.80	0.80
576	0.80	0.80	0.80
577	0.80	0.80	0.80
578	0.80	0.80	0.80
579	0.80	0.80	0.80
580	0.20	0.20	0.20
581	0.20	0.20	0.20
582	0.20	0.20	0.20
583	0.20	0.20	0.20
584	0.20	0.20	0.20
585	0.20	0.20	0.20
592	0.80	0.80	0.80
593	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80
005	0.80	0.80	0.80
006	0.80	0.80	0.80
009	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80
011	0.80	0.80	0.80
012	0.80	0.80	0.80
598	0.80	0.80	0.80
096	0.80	0.80	0.80
269	0.80	0.80	0.80
536	0.80	0.80	0.80
537	0.80	0.80	0.80
538	0.80	0.80	0.80
539	0.80	0.80	0.80
540	0.80	0.80	0.80
243	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
244	De Immenhorst 1	4.00	0.00	Eigen waarde			
242	De Immenhorst 1	8.00	0.00	Eigen waarde			
446	Trafostation	4.00	0.00	Eigen waarde			
047	Trafostation	3.75	0.00	Eigen waarde			
048	Trafostation	3.80	0.00	Eigen waarde			
447	Genap B.V.	6.00	0.00	Eigen waarde			
599	Trafohuisje	2.00	0.00	Eigen waarde			
600	Gebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
602	Supermarkt	3.00	0.00	Eigen waarde			
603	Bovenwoning supermarkt	6.00	0.00	Eigen waarde			
604	Immenhorst	6.00	0.00	Eigen waarde			
612	Kantoren Lengelseweg 98	8.80	0.00	Eigen waarde			
613	Kantoren Lengelseweg 98	8.80	0.00	Eigen waarde			
G47	Schuur 's Heerenbergseweg 3	4.00	0.00	Eigen waarde			
219	Woning 's Heerenbergseweg 5	8.00	0.00	Relatief			
221	Aanbouw 's Heerenbergseweg 5	8.00	0.00	Relatief			
220	Schuur 's Heerenbergseweg 5	4.00	0.00	Relatief			
616	Woningen binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
617	Woning binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
618	Woningen binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
619	Woning binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
620	Woning binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
621	Woningen binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
622	Woningen binnen zone	6.00	0.00	Eigen waarde			
623	Tugerallee 2-8	6.00	0.00	Eigen waarde			
624	Tugerallee 24-38	6.00	0.00	Eigen waarde			
666	Diekmansweide 25-31	6.00	0.00	Eigen waarde			
671	Grensstraat 2a Reyhan uitzendbureau	4.00	0.00	Eigen waarde			
Te_Booy_4	Industrial Parts te Booy Goorsestraat 16	5.50	0.00	Eigen waarde			
Te_Booy_5	Industrial Parts te Booy Goorsestraat 16	5.50	0.00	Eigen waarde			
Te_Booy_1	Industrial Parts te Booy Goorsestraat 16	3.00	0.00	Eigen waarde			
Te_Booy_3	Industrial Parts te Booy Goorsestraat 16	4.00	0.00	Eigen waarde			
Te_Booy_2	Industrial Parts te Booy Goorsestraat 16	5.50	0.00	Eigen waarde			
Health_1	Lengelseweg 102 Healthcenter	7.85	0.00	Eigen waarde			
Health_2	Lengelseweg 102 Healthcenter	5.60	0.00	Eigen waarde			
P-01	PVI	6.00	0.00	Eigen waarde			
P-02	PVI	6.00	0.00	Eigen waarde			
P-03	PVI	6.00	0.00	Eigen waarde			
P-04	PVI nieuwbouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
001	bebouwing inrichting Kolibri	4.00	0.00	Eigen waarde			
002	bebouwing inrichting Kolibri	6.75	0.00	Eigen waarde			
010	bebouwen inrichting Kolibri	5.00	0.00	Eigen waarde			
01_Kremers	bebouwing inrichting Kremers	7.00	0.00	Eigen waarde			
02_Kremers	bebouwing inrichting Kremers	7.00	0.00	Relatief			
03_Kremers	bebouwing inrichting Kremers	10.90	0.00	Relatief			
01	Dijkman	8.00	0.00	Eigen waarde			
02	Dijkman	8.00	0.00	Eigen waarde			
03	Dijkman	8.00	0.00	Eigen waarde			
04	Dijkman	8.00	0.00	Eigen waarde			
05Dijkm	Dijkman uitbreiding	8.00	0.00	Eigen waarde			
97	Goorsestraat 2, H. Arendsen	4.50	0.00	Eigen waarde			
98	woning H. Arendsen	5.40	0.00	Eigen waarde			
99	nok woning H. Arendsen	7.80	0.00	Eigen waarde			
Starin_01	Starintex 01	8.00	0.00	Eigen waarde			
Starin_02	Starintex fase 2+III	8.00	0.00	Eigen waarde			
01	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
02	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
03	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
04	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
05	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
428	Grensstraat 1a	6.00	0.00	Eigen waarde			
Rab 1	Bedrijfsgebouw	12.00	0.00	Relatief			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
244		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
446		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
447		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
599		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
600		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
602		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
603		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
604		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
616		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
617		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
618		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
619		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
620		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
621		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
622		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
623		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
624		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
666		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
671		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_4		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_5		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_3		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Health_1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Health_2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P-01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P-02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P-03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
P-04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
001		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01_Kremers		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02_Kremers		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03_Kremers		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05Dijkm		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
97		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
98		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
99		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Starin_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Starin_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
428		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Rab 1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
244	0.80	0.80	0.80
242	0.80	0.80	0.80
446	0.80	0.80	0.80
047	0.80	0.80	0.80
048	0.80	0.80	0.80
447	0.80	0.80	0.80
599	0.80	0.80	0.80
600	0.80	0.80	0.80
602	0.80	0.80	0.80
603	0.80	0.80	0.80
604	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80
219	0.80	0.80	0.80
221	0.80	0.80	0.80
220	0.80	0.80	0.80
616	0.80	0.80	0.80
617	0.80	0.80	0.80
618	0.80	0.80	0.80
619	0.80	0.80	0.80
620	0.80	0.80	0.80
621	0.80	0.80	0.80
622	0.80	0.80	0.80
623	0.80	0.80	0.80
624	0.80	0.80	0.80
666	0.80	0.80	0.80
671	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_4	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_5	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_1	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_3	0.80	0.80	0.80
Te_Booy_2	0.80	0.80	0.80
Health_1	0.80	0.80	0.80
Health_2	0.80	0.80	0.80
P-01	0.80	0.80	0.80
P-02	0.80	0.80	0.80
P-03	0.80	0.80	0.80
P-04	0.80	0.80	0.80
001	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80
01_Kremers	0.80	0.80	0.80
02_Kremers	0.80	0.80	0.80
03_Kremers	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80
05Dijkm	0.80	0.80	0.80
97	0.80	0.80	0.80
98	0.80	0.80	0.80
99	0.20	0.20	0.20
Starin_01	0.80	0.80	0.80
Starin_02	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80
428	0.80	0.80	0.80
Rab 1	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
DSV_02	DSV terminal 1; bebouwing	10.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_09	DSV terminal 1; laadplateau	1.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_01	DSV terminal 1; bebouwing	10.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_03	DSV terminal 1; bebouwing	9.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_04	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_07	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_05	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_06	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_08	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_10	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_12	terminal 2; bebouwing	11.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_13	DSV terminal 2; bebouwing	11.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_11	DSV terminal 2; bebouwing	12.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_15	DSV terminal 2; laadplateau	0.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_14	DSV terminal 2; laadplateau	0.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_21	Wincanton uitbreiding	8.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_16	DSV terminal 3; bebouwing	8.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_17	Wincanton muur langs laadkuil	0.50	0.00	Eigen waarde			
DSV_18	Wincanton muur langs laadkuil	0.50	0.00	Eigen waarde			
DSV_19	Wincanton muur langs laadkuil	0.50	0.00	Eigen waarde			
DSV_20	Wincanton muur langs laadkuil	0.50	0.00	Eigen waarde			
01_Supply	Steel Supply	6.00	0.00	Eigen waarde			
02_Supply	Steel Supply	9.00	0.00	Eigen waarde			
605	Immenhorst 6/8/10	6.00	0.00	Eigen waarde			
606	Wissink Grafmonumenten	5.00	0.00	Eigen waarde			
607	Alpro Europe opslag 1, 2 en onderhoudswpl	6.00	0.00	Eigen waarde			
609	Alpro Europe kantoor	3.50	0.00	Eigen waarde			
608	Alpro Europe Opslag afvalstoffen	3.50	0.00	Eigen waarde			
01_Ceap	Ceap	6.00	0.00	Eigen waarde			
Klomp_1	Klomp Installatietechniek	6.90	0.00	Eigen waarde			
Conti_03	Continent	3.50	0.00	Eigen waarde			
Conti_05	Continent	8.00	0.00	Eigen waarde			
Conti_01	Continent	8.00	0.00	Eigen waarde			
Conti_02	Continent	12.00	0.00	Eigen waarde			
Conti_04	Continent	0.00	0.00	Eigen waarde			
155-2	TP-Metal	12.00	0.00	Eigen waarde			
155-1	TP-Metal	9.00	0.00	Eigen waarde			
433	Grensstraat 14	6.00	0.00	Eigen waarde			
610	Maweton Industriestraat 12a	6.00	0.00	Eigen waarde			
95a	Ambachtstraat 4a	4.00	0.00	Eigen waarde			
95b	Ambachtstraat 4a	4.00	0.00	Eigen waarde			
95c	Ambachtstraat 3a nok dak	6.00	0.00	Eigen waarde			
95d	Ambachtstraat 4a nok dak	6.00	0.00	Eigen waarde			
001	Gebouw Bergh Brandkasten	3.50	0.00	Relatief			
002	Gebouw Bergh Brandkasten	6.00	0.00	Relatief			
003	Gebouw Bergh Brandkasten	4.50	0.00	Relatief			
104	Gebouw nieuw Bergh Brandkasten	7.50	0.00	Relatief			
102	Gebouw nieuw Bergh Brandkasten	7.50	0.00	Relatief			
103	Gebouw nieuw Bergh Brandkasten	9.00	0.00	Relatief			
Bosman_029	Bosman	4.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_030	Bosman	6.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_031	Bosman	8.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_042	Bosman	7.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_043	Bosman	7.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_520	loods Christa	8.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_521	loods	10.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_522	werkplaats	8.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_523	kantoor	8.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_524	kantoor	8.00	0.00	Eigen waarde			
Bosman_101	Deborah	8.00	0.00	Relatief			
Bosman_158	Industriestraat 12	8.00	0.00	Relatief			
Bosman_102	Bosman Ans nieuwbouw	10.00	0.00	Relatief			



## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
DSV_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_09		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_07		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_08		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_10		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_12		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_13		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_11		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_15		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_14		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_21		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_16		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_17		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_18		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_20		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01_Supply		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02_Supply		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
605		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
607		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
609		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
608		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01_Ceap		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Klomp_1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Conti_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Conti_05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Conti_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Conti_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Conti_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155-2		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
155-1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
433		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
610		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95a		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95b		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
95c		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
95d		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
001		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
104		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_029		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_030		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_031		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_042		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_043		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_520		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_521		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_522		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_523		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_524		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_101		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_158		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Bosman_102		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
DSV_02	0.80	0.80	0.80
DSV_09	0.80	0.80	0.80
DSV_01	0.80	0.80	0.80
DSV_03	0.80	0.80	0.80
DSV_04	0.80	0.80	0.80
DSV_07	0.80	0.80	0.80
DSV_05	0.80	0.80	0.80
DSV_06	0.80	0.80	0.80
DSV_08	0.80	0.80	0.80
DSV_10	0.80	0.80	0.80
DSV_12	0.80	0.80	0.80
DSV_13	0.80	0.80	0.80
DSV_11	0.80	0.80	0.80
DSV_15	0.80	0.80	0.80
DSV_14	0.80	0.80	0.80
DSV_21	0.80	0.80	0.80
DSV_16	0.80	0.80	0.80
DSV_17	0.80	0.80	0.80
DSV_18	0.80	0.80	0.80
DSV_19	0.80	0.80	0.80
DSV_20	0.80	0.80	0.80
01_Supply	0.80	0.80	0.80
02_Supply	0.80	0.80	0.80
605	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80
607	0.80	0.80	0.80
609	0.80	0.80	0.80
608	0.80	0.80	0.80
01_Ceap	0.80	0.80	0.80
Klomp_1	0.80	0.80	0.80
Conti_03	0.80	0.80	0.80
Conti_05	0.80	0.80	0.80
Conti_01	0.80	0.80	0.80
Conti_02	0.80	0.80	0.80
Conti_04	0.80	0.80	0.80
155-2	0.80	0.80	0.80
155-1	0.80	0.80	0.80
433	0.80	0.80	0.80
610	0.80	0.80	0.80
95a	0.80	0.80	0.80
95b	0.80	0.80	0.80
95c	0.20	0.20	0.20
95d	0.20	0.20	0.20
001	0.80	0.80	0.80
002	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80
104	0.80	0.80	0.80
102	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80
Bosman_029	0.80	0.80	0.80
Bosman_030	0.80	0.80	0.80
Bosman_031	0.80	0.80	0.80
Bosman_042	0.80	0.80	0.80
Bosman_043	0.80	0.80	0.80
Bosman_520	0.80	0.80	0.80
Bosman_521	0.80	0.80	0.80
Bosman_522	0.80	0.80	0.80
Bosman_523	0.80	0.80	0.80
Bosman_524	0.80	0.80	0.80
Bosman_101	0.80	0.80	0.80
Bosman_158	0.80	0.80	0.80
Bosman_102	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Bosman_103	Bosman Ans nieuwbouw	10.00	0.00	Relatief			
615	wand van legioblokken	3.00	0.00	Relatief			
614	Aanbiedstation	6.00	0.00	Relatief			
Holl_01	Hollarts Kunststoftechniek	6.00	0.00	Eigen waarde			
Holl_02	Hollarts Kunststoftechniek	8.00	0.00	Eigen waarde			
Holl_03	Sprinklertank	12.00	0.00	Eigen waarde			
Holl_04	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_05	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_06	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_07	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_08	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_09	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_10	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_11	Silo	14.00	0.00	Relatief			
Holl_12	Productie	12.00	0.00	Relatief			
611	Gebouw Lengelseweg 98	12.10	0.00	Eigen waarde			
612	Silo Lengelseweg 98	20.00	0.00	Eigen waarde			
613	Silo Lengelseweg 98	20.00	0.00	Eigen waarde			
480	Langenberg-Fassin 1	6.50	0.00	Eigen waarde			
481	Langenberg-Fassin 2	10.10	0.00	Eigen waarde			
482	Langenberg-Fassin 3	14.10	0.00	Eigen waarde			
483	Langenberg-Fassin 4	6.50	0.00	Eigen waarde			
484	Langenberg-Fassin 5	16.00	0.00	Eigen waarde			
485	Langenberg-Fassin 6	16.00	0.00	Eigen waarde			
667	Flexitec Logistiekstraat 16	8.00	0.00	Eigen waarde			
672	Flexitec Logistiekstraat 16	8.00	0.00	Eigen waarde			
Focus_1	Focus Beverages Industriestraat 9	6.00	0.00	Eigen waarde			
Jov_01	Jovas Agro International	6.00	0.00	Eigen waarde			
Kri_01	Grensstraat 1	3.00	0.00	Eigen waarde			
Kri_02	Grensstraat 1 opbouw	5.50	0.00	Eigen waarde			
Gou_01	Goudswaard gebouw	6.50	0.00	Eigen waarde			
Wen_01	Weteringstraat 1	5.70	0.00	Eigen waarde			
Wen_02	Weteringstraat 1	3.20	0.00	Eigen waarde			
Wen_03	Weteringstraat 1	3.20	0.00	Eigen waarde			
Wen_04	Weteringstraat 1	9.90	0.00	Eigen waarde			
153	Trafogebouw	3.00	0.00	Eigen waarde			
069	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
070	Gebouw	10.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_02	Industriestraat 6 productiehal 2	4.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_03	Industriestraat 6 expeditie	4.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_09	Trafogebouw	4.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_10	Romney loods	5.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_07	Industriestraat 6 Nok expeditie	7.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_11	Industriestraat 6 Nok productiehal 2	7.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_08	Industriestraat 6 Nok productiehal 2	7.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_15	Nieuwe hal	7.00	0.00	Eigen waarde			
GTO_16	Dak hal 2	5.50	0.00	Eigen waarde			
GTO_17	Dak hal 2	5.50	0.00	Eigen waarde			
GTO_18	Luchtwater	2.50	0.00	Eigen waarde			
GTO_19	Luchtwater	2.50	0.00	Eigen waarde			
GTO_20	Luchtwater	2.50	0.00	Eigen waarde			
GTO_21	Luchtwater	2.50	0.00	Eigen waarde			
GTO_22	Luchtwater	2.50	0.00	Eigen waarde			
Winca_01	Wincanton distributiehal I	7.50	0.00	Relatief			
Winca_02	Wincanton kantoorgedeelte	11.00	0.00	Relatief			
Winca_03	Wincanton distributiehal II	10.00	0.00	Relatief			
Winca_04	Wincanton luchtbehandelingsunit	13.00	0.00	Relatief			
44	nieuwe loods JCL	14.50	0.00	Relatief			
Trans_01	Opslaghal Transoplast Group B.V.	9.30	0.00	Eigen waarde			
Trans_02	Kantoor Transoplast Group B.V.	10.00	0.00	Eigen waarde			
Trans_03	Entree Transoplast Group B.V.	12.00	0.00	Eigen waarde			
Trans_04	Kantoor Transoplast Group B.V.	7.50	0.00	Eigen waarde			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Bosman_103		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
615		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
614		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_07		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_08		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_09		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_10		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_11		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Holl_12		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
480		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
481		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
482		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
483		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
485		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
667		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
672		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Focus_1		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Jov_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kri_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kri_02		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Gou_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wen_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wen_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wen_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wen_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
153		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_09		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_10		0	0	0	2 dB	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
GTO_07		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
GTO_11		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
GTO_08		0	0	0	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
GTO_15		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_16		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_17		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_18		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_19		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_20		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_21		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
GTO_22		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Winca_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Winca_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Winca_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Winca_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
44		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bosman_103	0.80	0.80	0.80
615	0.80	0.80	0.80
614	0.80	0.80	0.80
Holl_01	0.80	0.80	0.80
Holl_02	0.80	0.80	0.80
Holl_03	0.80	0.80	0.80
Holl_04	0.80	0.80	0.80
Holl_05	0.80	0.80	0.80
Holl_06	0.80	0.80	0.80
Holl_07	0.80	0.80	0.80
Holl_08	0.80	0.80	0.80
Holl_09	0.80	0.80	0.80
Holl_10	0.80	0.80	0.80
Holl_11	0.80	0.80	0.80
Holl_12	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80
480	0.80	0.80	0.80
481	0.80	0.80	0.80
482	0.80	0.80	0.80
483	0.80	0.80	0.80
484	0.80	0.80	0.80
485	0.80	0.80	0.80
667	0.80	0.80	0.80
672	0.80	0.80	0.80
Focus_1	0.80	0.80	0.80
Jov_01	0.80	0.80	0.80
Kri_01	0.80	0.80	0.80
Kri_02	0.20	0.20	0.20
Gou_01	0.80	0.80	0.80
Wen_01	0.80	0.80	0.80
Wen_02	0.80	0.80	0.80
Wen_03	0.80	0.80	0.80
Wen_04	0.80	0.80	0.80
153	0.80	0.80	0.80
069	0.80	0.80	0.80
070	0.80	0.80	0.80
GTO_02	0.80	0.80	0.80
GTO_03	0.80	0.80	0.80
GTO_09	0.80	0.80	0.80
GTO_10	0.40	0.40	0.40
GTO_07	0.20	0.20	0.20
GTO_11	0.20	0.20	0.20
GTO_08	0.20	0.20	0.20
GTO_15	0.80	0.80	0.80
GTO_16	0.80	0.80	0.80
GTO_17	0.80	0.80	0.80
GTO_18	0.80	0.80	0.80
GTO_19	0.80	0.80	0.80
GTO_20	0.80	0.80	0.80
GTO_21	0.80	0.80	0.80
GTO_22	0.80	0.80	0.80
Winca_01	0.80	0.80	0.80
Winca_02	0.80	0.80	0.80
Winca_03	0.80	0.80	0.80
Winca_04	0.80	0.80	0.80
44	0.80	0.80	0.80
Trans_01	0.80	0.80	0.80
Trans_02	0.80	0.80	0.80
Trans_03	0.80	0.80	0.80
Trans_04	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Hal 5-6	Hulkenberg bv/Transomij bv	11.00	0.00	Relatief			
Hal 4	hal 4 en kantoor Hulkenberg bv/Transomij bv	11.00	0.00	Relatief			
Luif	Luifel Hulkenberg bv/Transomij bv	5.70	0.00	Relatief			
Hal7-01	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-02	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-03	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-06	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			
Hal7-07B	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			
Hal7-07A	Woning Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Hal 5-6		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 4		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Luif		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-07B		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-07A		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Hal 5-6	0.80	0.80	0.80
Hal 4	0.80	0.80	0.80
Luif	0.80	0.80	0.80
Hal7-01	0.80	0.80	0.80
Hal7-02	0.80	0.80	0.80
Hal7-03	0.80	0.80	0.80
Hal7-06	0.80	0.80	0.80
Hal7-07B	0.80	0.80	0.80
Hal7-07A	0.80	0.80	0.80



## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
001	Nok Supermarkt	6.60	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.20	0.20
002	Nok supermarkt	6.00	0.00	Eigen waarde	2 dB	0.20	0.20
003	scherm 3 meter Riethorst Metaal	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
003	Bergh Brandkasten; scherm binnenplaats	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
004	Bergh Brandkasten; scherm binnenplaats	7.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80
Wen_01	Scherm op dakrand Weteringstraat 1	4.20	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
001	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
002	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wen_01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
002	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Wen_01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev
65	ANZO	ANZO	Ulenpasweg 1		
67	Engelbarts	Engelbarts	Ambachtstraat 2		
70	Kremer (1,2a,3,5)	Kremer (1,2a,3,5)	Ambachtstraat 1,2a,3,5		
69	Arendsen (1)	Arendsen (1)	Lengelseweg 64		
64	Dillen	Dillen	Lengelseweg 62a	7041	DS
66	Veld Instruments	Veld Instruments	Ulenpasweg 1a		
31	Kavel A	Kavel A			
32	Kavel B	Kavel B			
35	Kavel E	Kavel E			
33	Kavel C	Kavel C			
34	Kavel D	Kavel D			
74	Dynamic Logistics	Dynamic Logistics	Distributiestraat 1	7041	KJ
41	Kavel 01 Euregio	Kavel 01 Euregio			
46	Kavel 07 Euregio	Kavel 07 Euregio			
49	Kavel 10 Euregio	Kavel 10 Euregio			
55	Kavel 15b Euregio	Kavel 15b Euregio			
52	Kavel 18 Euregio	Kavel 18 Euregio			
56	Kavel 21 Euregio	Kavel 21 Euregio			
54	Kavel 19b Euregio	Kavel 19b Euregio			
58	Kavel 23b Euregio	Kavel 23b Euregio			
59	Kavel 23c Euregio	Kavel 23c Euregio			
60	Kavel 23d Euregio	Kavel 23d Euregio			
20	Active Sport & Healthcenter	Active Sport & Healthcenter	Lengelseweg 102	7041	DS
51	Kavel 17 Euregio	Kavel 17 Euregio			
57	Kavel 23 Euregio	Kavel 23 Euregio			
68	Arendsen (2)	Arendsen (2)	Goorsestraat 2		
01	Transomij B.V.	Transomij. B.V.	Logistiekstraat 22	7041	GB
76	DSV (tbv Bosman)				
77	DSV Terminal 1				
79	DSV Terminal 2				
78	DSV terminal 3				
03	Steel Supply				
05	Novelpack				
06	Jovas				
08	Wissink Grafmonumenten				
07	Derksen Tooling Specialist				
09	Wennekes Grondhandel	Wennekes Grondhandel	Logistiekstraat 6		
10	Alpro Europe				
11	Ceap				
14	Klomp Installatietechniek				
15a	Continent Nijverheidsstraat 1/1a/1b	Continent Nijverheidsstraat 1/1a/1b			
15b	Continent Nijverheidsstraat 2/4/6/8	Continent Nijverheidsstraat 2/4/6/8			
16	TP Metal	TP Metal	Bredesteeg 12		
04	Spirofil/Twister Milieu				
17	Maweton Industriestraat 12a	Idreco	Nijverheidsstraat 16	7041	GE
18	Styrox	Styrox	Ambachtstraat 4a	7041	GC
02	Bergh Brandkasten				
21	Bosman Industriestraat 2	Bosman Industriestraat 2			
22	Bosman Goorsestraat 5a	Bosman Goorsestraat 5a			
23	Bosman Industriestraat 8-12	Bosman Industriestraat 8-12			
24	Bosman Euregio kavels 16,17,23	Bosman Euregio			
61	Pon Logistics	Pon Logistics	Weteringstraat 19		
63	Debo	Debo	Lengelseweg 98d		
71	Aanbiestation 's Heerenberg	Aanbiedstation	Nijverheidsstraat 12		
62	Hollarts Kunststoftechniek				
75	Royal Fassin B.V.	Royal Fassin B.V.	Lengelseweg 98-100		
72	Royal Fassin	Royal Fassin B.V.	Ulenpasweg 8		
47	Flexitec (Logistiekstraat 14 en 16)	Kavel 08 Euregio			
25	Focus Beverages Industriestraat 9	Focus Beverages Industriestraat 9			
80	Jovas Agro International	Jovas Agro International	Ulenpasweg 3		
81	Kringloopwinkel De Euromarkt	Kringloopwinkel De Euromarkt	Grensstraat 1		
19	Goudswaard autobedrijf	Goudswaard autobedrijf	Logistiekstraat 34	7041	KH

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener
65										
67										
70										
69										
64	's Heerenberg									
66										
31										
32										
35										
33										
34										
74	's Heerenberg									
41										
46										
49										
55										
52										
56										
54										
58										
59										
60										
20	's-Heerenberg	0630922268								
51										
57										
68										
01	's-Heerenberg									
76										
77										
79										
78										
03										
05										
06										
08										
07										
09										
10										
11										
14										
15a										
15b										
16										
04										
17	's Heerenberg									
18	's Heerenberg									
02										
21										
22										
23										
24										
61										
63										
71										
62										
75	's Heerenberg									
72	's-Heerenberg									
47										
25										
80										
81										
19	's-Heerenberg									

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model	in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
65						False	False	2373.89	--	--	--
67						False	False	1566.19	--	--	--
70						False	False	9252.91	--	--	--
69						False	False	2669.89	--	--	--
64						False	False	3652.78	--	--	--
66						False	False	1304.63	--	--	--
31						False	False	2888.20	--	--	--
32						False	False	7543.13	--	--	--
35						False	False	7026.43	--	--	--
33						False	False	5595.39	--	--	--
34						False	False	4795.46	--	--	--
74						False	False	21594.44	--	--	--
41						False	False	1978.93	--	--	--
46						False	False	980.75	--	--	--
49						False	False	1490.67	--	--	--
55						False	False	2939.33	--	--	--
52						False	False	6609.52	--	--	--
56						False	False	19687.16	--	--	--
54						False	False	3870.04	--	--	--
58						False	False	1771.38	--	--	--
59						False	False	1760.06	--	--	--
60						False	False	1681.30	--	--	--
20						False	False	2393.83	--	--	--
51						False	False	10100.68	--	--	--
57						False	False	1852.87	--	--	--
68						False	False	1860.13	--	--	--
01						False	False	10137.97	--	--	--
76						False	False	8972.42	--	--	--
77						False	False	8972.42	--	--	--
79						False	False	15779.52	--	--	--
78						False	False	22052.19	--	--	--
03						False	False	5191.93	--	--	--
05						False	False	887.11	--	--	--
06						False	False	975.89	--	--	--
08						False	False	999.14	--	--	--
07						False	False	2757.62	--	--	--
09						False	False	4011.77	--	--	--
10						False	False	3638.74	--	--	--
11						False	False	1997.72	--	--	--
14						False	False	999.09	--	--	--
15a						False	False	7072.32	--	--	--
15b						False	False	14916.29	--	--	--
16						False	False	7496.16	--	--	--
04						False	False	1715.76	--	--	--
17						False	False	3204.60	--	--	--
18						False	False	2074.87	--	--	--
02						False	False	6318.39	--	--	--
21						False	False	9204.57	--	--	--
22						False	False	8996.23	--	--	--
23						False	False	79144.10	--	--	--
24						False	False	144364.64	--	--	--
61						False	False	6775.47	--	--	--
63						False	False	2286.15	--	--	--
71						False	False	4043.66	--	--	--
62						False	False	26028.22	--	--	--
75						False	False	5523.14	--	--	--
72						False	False	20992.27	--	--	--
47						False	False	960.31	--	--	--
25						False	False	6044.46	--	--	--
80						False	False	2367.03	--	--	--
81						False	False	1230.29	--	--	--
19						False	False	1804.55	--	--	--

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
65	--	--	--
67	--	--	--
70	--	--	--
69	--	--	--
64	--	--	--
66	--	--	--
31	--	--	--
32	--	--	--
35	--	--	--
33	--	--	--
34	--	--	--
74	--	--	--
41	--	--	--
46	--	--	--
49	--	--	--
55	--	--	--
52	--	--	--
56	--	--	--
54	--	--	--
58	--	--	--
59	--	--	--
60	--	--	--
20	--	--	--
51	--	--	--
57	--	--	--
68	--	--	--
01	--	--	--
76	--	--	--
77	--	--	--
79	--	--	--
78	--	--	--
03	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
08	--	--	--
07	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
14	--	--	--
15a	--	--	--
15b	--	--	--
16	--	--	--
04	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
02	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
61	--	--	--
63	--	--	--
71	--	--	--
62	--	--	--
75	--	--	--
72	--	--	--
47	--	--	--
25	--	--	--
80	--	--	--
81	--	--	--
19	--	--	--

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev
12	Wennekes Vishandel	Vishandel Wennekes B.V.	Weteringstraat 1	7041	GW
82	Bloed Vastgoed	Bloed Vastgoed	Lengelseweg 92	7041	DS
73	GTO Plating 's-Heerenberg	GTO Plating 's-Heerenberg	Industriestraat 6		
13	JCL - Distributiestraat 5	Wincanton			
53	JCL - Distribustraat 4a	Kavel 19a Euregio			
38	Transoplast Group B.V.	Transoplast Group B.V.	Ulenpasweg 2	7041	GB



## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener
12	's-Heerenberg									
82	's-Heerenberg	0318611151								
73										
13										
53										
38	's-Heerenberg			W.A.P. Menting						

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr	Rap.datum	Model	in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)
12					False	False		1337.54	--	--	--
82					False	False		2298.54	--	--	--
73					False	False		11612.00	--	--	--
13					False	False		44771.58	--	--	--
53					False	False		12202.95	--	--	--
38					False	False		11337.64	--	--	--

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
12	--	--	--
82	--	--	--
73	--	--	--
13	--	--	--
53	--	--	--
38	--	--	--

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
13	Grensstraat	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
14	Weteringstraat	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
15	De Immenhorst	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
16	Handelsweg	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
20	Ulenpasweg	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
22	Meilandsedijk	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
23	Lengelseweg	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
24	Ambachtstraat	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
25	Nijverheidsstraat	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
26	Goorsestraat	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
01	Zonegrens	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0
02	Brede Steeg	0.01	0.00	Eigen waarde	0	0	0.00	N	0

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
13		0		0.00	W	0.00
14		0		0.00	W	0.00
15		0		0.00	W	0.00
16		0		0.00	W	0.00
20		0		0.00	W	0.00
22		0		0.00	W	0.00
23		0		0.00	W	0.00
24		0		0.00	W	0.00
25		0		0.00	W	0.00
26		0		0.00	W	0.00
01		0		0.00	W	0.00
02		0		0.00	W	0.00

Figuur 3-4



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAmix		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.8	47.6	60.3	63.9	73.4	71.4	69.6	67.8	57.2	77.4
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	62.8	76.6	89.3	92.9	102.4	100.4	98.6	96.8	86.2	106.4

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

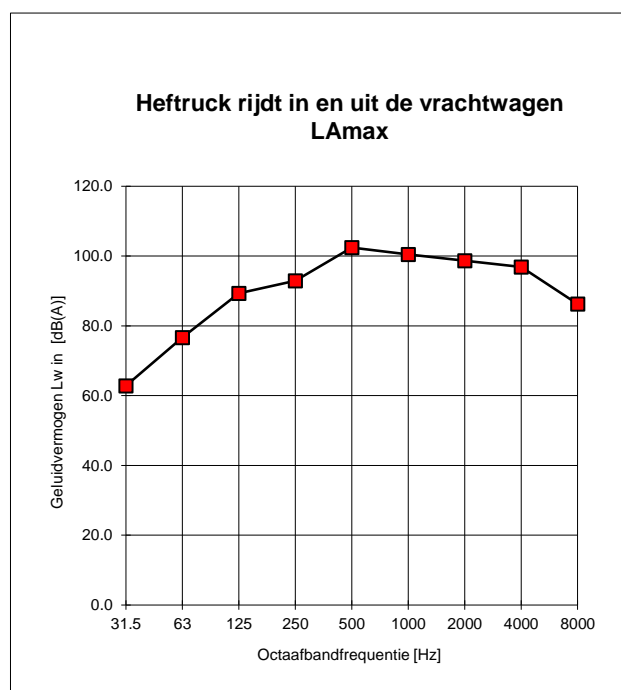
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Heftruck rijdt in en uit de vrachtwagen LAeq		
Datum en tijd meting	:	28 april 2011		
Beschrijving geluid	:	gerammel in de trailer		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3	Omweg via bodem	11.2 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31	42.3	49.2	50.1	57.7	55.5	53.1	49.7	40.0	61.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	60.0	71.3	78.2	79.1	86.7	84.5	82.1	78.7	69.0	90.7

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

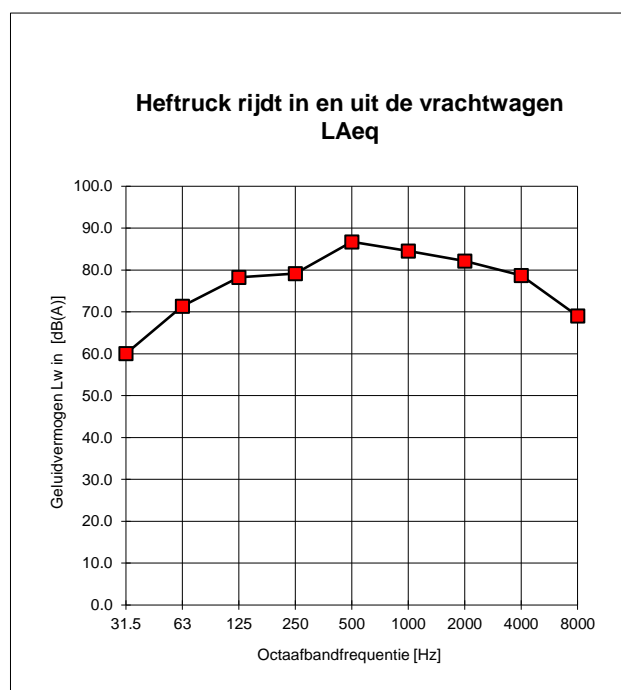
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





## Bijlage 1-3

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Werkplaats										
Bronnaam	:	Pui van de werkplaats 4-12-6mm										
MeetDatum	:	13-7-2022										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	25.00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23.7	46.0	52.7	69.6	70.4	79.4	75.0	70.1	61.0	81.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	--
Isolatie [dB]	:	12.0	17.0	22.0	21.0	30.0	37.0	37.0	37.0	37.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	22.7	40.0	41.7	59.6	51.4	53.4	49.0	44.1	35.0	61.4

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Werkplaats										
Bronnaam	:	Dak werkplaats in 4 bronnen, geïsoleerde sandwich										
MeetDatum	:	13-7-2022										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	60.00										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23.7	46.0	52.7	69.6	70.4	79.4	75.0	70.1	61.0	81.8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	17.8	--
Isolatie [dB]	:	4.0	9.0	14.0	16.0	20.0	25.0	29.0	29.0	29.0	--
Cd [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
Lw [dB(A)]	:	34.5	51.8	53.5	68.4	65.2	69.2	60.8	55.9	46.8	73.1



## Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Hulkenberg locatie 's Heerenbergseweg  
 Nummer: 22.108.01  
 Datum: 25-11-2022  
 Variant bedrijfssituatie: RBS 2022

### Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bronnummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Personenwagens en busjes	90.3	Pw01	3	57.2	10	8	--	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw02	3	53.5	26	8	4	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw03	9	215.2	12	12	1	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw04	2	48.8	12	--	--	5.0
Personenwagens en busjes	90.3	Pw05	4	93.3	12	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 7/8	102.2	Vw01	14	133.9	1	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 6	102.2	Vw02	2	12.8	2	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 1-5	102.2	Vw03	5	49.5	8	2	4	5.0
Vrachtwagen hal 1-5	102.2	Vw04	1	8.8	2	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 0	102.2	Vw05	1	6.1	2	--	--	5.0
Vrachtwagen hal 0	102.2	Vw06	1	9.0	4	--	--	5.0

\* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

### Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron						
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB			
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Dak werkplaats	zie bijlage 1	D/Wp	1	8.0			8	0	0	-1.8			
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H01	1	0.1			0.08	0	0	-21.6			
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H02	1	0.1			0.08	0	0	-21.6			
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H03	1	0.1			0.08	0	0	-21.6			
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H04	1	0.3	0.1	0.2	0.33	0.08	0.17	-15.6	-16.8	-16.8	
Laden vrachtwagens 5 min per vw	90.6	H05	1	0.1			0.08	0	0	-21.6			
Warmtepomp	70.0	V100/103	1	6.0		1.0	6	0	1	-3.0			-9.0

\* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

## Bijlage 3-1

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg

### Model eigenschap

Omschrijving	LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg
Verantwoordelijke	sa
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rsn op 29-9-2005
Laatst ingezien door	Robert op 25-11-2022
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	M.2016.0153
Originele omschrijving	Zonebeheer 't Goor 20 november 2019 -> Flexitec
Geïmporteerd door	SA op 20-11-2019
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

## Bijlage 3-1

### Commentaar

---

Zonebeheer 't Goor 9 mei 2022 -> Transoplast

- GTO Plating (Industriestraat 6)
- akoestisch onderzoek met kenmerk 19.011-FB.i-1 van 8 november 2021 uitgevoerd door Amitec
- Wennekers (Weteringstraat 1)
- meldingsformulier (vragenlijst) + aanvullende brief van 18 augustus 2021 van Huub Geerligts + aanvullende mail van 15 november 2021 van Huub Geerligts
- Active Sport & Healthcenter
- akoestisch onderzoek uit 2006 aangevuld met meldingsformulier (vragenlijst) 23-09-2021 + aanvullende brief met uitleg van verandering
- Wennekes (Weteringstraat 1)
- meldingsformulier (vragenlijst) + aanvullende brief van 18 augustus 2021 van Huub Geerligts
- Transomij B.V. (Ulenpasweg 2)
- meldingsformulier (vragenlijst)
- JCL Logistics Benelux BV
- rapport Soundforceone
- kenmerk Shee201950 versie 1.5 van 30 oktober 2020
- Bloed Vastgoed (Lengelseweg 92)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- enkele bedrijfskavels geactualiseerd
- Flexitec Liften B.V. (Logistiekstraat 16)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Wennekes vishandel (Grensstraat ongenummerd)
- rapport Wensink akoestiek & milieu
- kenmerk 2018111.R01 van 5 oktober 2018
- VERWIJDERD bij melding Wennekes 27 juli 2021
- Goudswaard Autobedrijf (Logistiekstraat 34)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Kringloopwinkel De Euromarkt (Grensstraat 1)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Jovas Agro International bv (Ulenpasweg 3)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- splitsing DSV Ulenpasweg (tbv Bosman)
- Transoplast Group B.V. (Ulenpasweg 2)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Focus Beverages B.v. (Industriestraat 7-9)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Dynamic Logistics (Distributiestraat 1)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Flexitec B.V. (Logistiekstraat 16)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Maweton B.V. (Nijverheidsstraat 12a)
- meldingsformulier (vragenformulier) verhuizing van Nijverheidsstraat 3 naar 12a
- Transomij B.V. (Ulenpasweg2/Logistiekstraat 22)
- meldingsformulier (vragenformulier) uitbreiding op bestaande situatie akoestisch onderzoek Ecopart B.V. rapport 14628 versie 3.0 van 19 februari 2009
- Royal Fassin wijzigingen in bedrijfssituatie rapport DGMR M.2015.0344.01.R001 versie 2 van 01-02-2016
- na maatregelen:
  - dakventilatoren gedempt (527-528), reductie = 10 dB
  - daklichten (532-541) verzwaren, reductie = 7 tot 8 dB
- Bosman (Industriestraat 9)
- 15-082b2 van 22 juni 2015 Adviesburo van der Boom bv
- Continent (Nijverheidsstraat 4)
- meldingsformulier (vragenformulier)
- Royal Fassin B.V. rapport DGMR M.2015.0344.00.R001 van 31-3-2015 na BBT-maatregelen:
  - dakventilatoren gedempt (527-528), reductie = 7-8 dB
  - daklichten (532-541) verzwaren, reductie = 10 dB
- GTO Plating rapport AdH AH.2014.1214.00.R001 versie 2 van 27-2-2015
- nieuwbouw woning binnen zone 's Heerenbergseweg 5
- Il berekening tbv Rodie Ecoconsultancy
- melding Royal Fassin B.V.
- Ulenpasweg 8
- F4212-1-RA-002 van 30 september 2013 Peutz bv
- melding Hollarts Kunststoffotechniek B.V.
- Immenhorst 3
- F20377-1-RA van 23 mei 2013 Peutz bv
- melding TP Metal met twee windturbines
- (Windchallenge 1.7, rotordiameter < 2 m, 360-560 Watt)
- Royal Fassin te 's-Heerenberg

## Bijlage 3-1

---

### Commentaar

- Peutz bv rapportnummer FA 4212-1-RA van 10 juli 2013
  - Aanbiedstation 's Heerenberg  
Reinigingsdienst De Liemers  
Witteveen en Bos projectnummer HRBG6-1/beub/003  
van 30 mei 2013
  - Dillen  
geluidsruimte conform kaveldeling zonebeheersplan
  - Debo 's Heerenberg B.V.  
meldingsformulier
  - Bosman Logistics 's-Heerenberg  
rapportnummer 12-119 van 20 december 2012  
adviesburo van der Boom, aanpassing vrije kavels
  - Hollarts Kunststoftechniek (Immenhorst 3)  
haalbaarheidsstudie
  - Pon Logistics (Weteringstraat 19)  
meldingsformulier
  - Bosman Logistics 's-Heerenberg  
rapportnummer 12-119 van 20 december 2012  
adviesburo van der Boom
  - Bergh Brandkasten maatgevende situatie rapport  
2013102.R01  
Wensink van 4 februari 2013  
avondperiode situatie A (opslagfunctie nieuwe bedrijfshal)  
dag- en nachtperiode situatie B (productiefunctie nieuwe  
bedrijfshal)
  - Styrox (Ambachtstraat 4a)  
meldingsformulier
  - Riethorst Schroot en Metaal (Grensstraat 14)  
Adviesburo van der Boom (12-076A, 12-076b1.doc van  
21 augustus 2012, meting uitgevoerd aan kraan)
  - Idreco bv (Nijverheidsstraat 12a)  
meldingsformulier
  - Riethorst Metaal (Grensstraat 14)  
Adviesbureau van der Boom B.V. 12-076 van 29 maart 2012
  - TP Metal (Brede Steeg 10)  
Wensink Akoestiek & Milieu 2011167.R01 van 6 januari 2012 +  
aanpassing 29 maart 2012 (bron route 08 10 dB gedempt)
  - Continent Internationaal Expeditiebedrijf B.V. (Nijverheidstraat  
4)  
Wensink Akoestiek & Milieu 2011138.R01 Wvan 15 juli 2011
  - Klomp Installatietechniek
  - Wincanton (adres onbekend)  
Cauberg Huygen 20111223-02 van 6 juni 2011
  - Vishandel Wennekes (Weteringstraat 1)  
meldingsformulier
  - akoestisch onderzoek actualisatie van de volgende bedrijven:
    - Ceap B.V. (Industriestraat ongenummerd) 28-09-2009
    - Steel Supply B.V. (Logistiekstraat 2) 16-12-2009
    - Spirofil B.V. (Grensstraat 14) 07-01-2010
    - Novelpack (De Immenhorst 6) 01-03-2010
    - Jovas Argo International B.V. (Weteringstrat 8a) 26-03-2010
    - Wissink Grafmonumenten (Logistiekstraat ongenummerd, kavel  
12)  
31-03-2010
    - Tooling Specialist Derksen B.V. (Goorsestraat 7) 13-04-2010
    - Wennekes (Meilandsedijk 2) 14-06-2010
    - Alpro Europe B.V. (Goorsestraat 20) 03-09-2010
- De volgende bedrijven zijn verwijderd uit het  
zonebewakingsmodel:
- Bleekman taxi en transport (Goorsesrtaat 7)
  - Ebbing Truckfinish (Goorsestraat 20) 11-08-1998

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
--	96058	0	14:58, 4 feb 2015	-7718	1	002
--	96062	0	14:58, 4 feb 2015	-7724	1	021
--	96063	0	14:58, 4 feb 2015	-7730	1	022
--	96064	0	14:58, 4 feb 2015	-7736	1	032
--	96065	0	14:58, 4 feb 2015	-7742	1	033
--	96066	0	14:58, 4 feb 2015	-7748	1	034
--	96067	0	14:58, 4 feb 2015	-7754	1	035
--	96068	0	14:58, 4 feb 2015	-7760	1	036
--	96069	0	14:58, 4 feb 2015	-7766	1	037
--	96070	0	14:58, 4 feb 2015	-7772	1	038
--	96071	0	14:58, 4 feb 2015	-7778	1	039
--	96072	0	14:58, 4 feb 2015	-7784	1	040
--	96073	0	14:58, 4 feb 2015	-7790	1	041
--	96074	0	14:58, 4 feb 2015	-7796	1	042
--	96075	0	14:58, 4 feb 2015	-7802	1	043
--	96076	0	14:58, 4 feb 2015	-7808	1	044
--	96077	0	14:58, 4 feb 2015	-7814	1	045
--	96081	0	13:58, 31 mrt 2015	-7820	1	054
--	96082	0	14:58, 4 feb 2015	-7826	1	056
--	96084	0	14:58, 4 feb 2015	-7838	1	070
--	96085	0	14:58, 4 feb 2015	-7844	1	077
--	96087	0	14:58, 4 feb 2015	-7856	1	083
--	96088	0	15:06, 4 feb 2015	-7862	1	085
--	96089	0	14:58, 4 feb 2015	-7868	1	101
--	96090	0	14:58, 4 feb 2015	-7874	1	102
--	96091	0	14:58, 4 feb 2015	-7880	1	103
--	96092	0	14:58, 4 feb 2015	-7886	1	104
--	96093	0	14:58, 4 feb 2015	-7892	1	105
--	96095	0	14:58, 4 feb 2015	-7898	1	107
--	96096	0	14:58, 4 feb 2015	-7904	1	108
--	96097	0	14:58, 4 feb 2015	-7910	1	109
--	96100	0	13:31, 31 mrt 2015	-7916	1	112
--	96101	0	13:32, 31 mrt 2015	-7922	1	113
--	96104	0	13:33, 31 mrt 2015	-7928	1	116
--	96107	0	13:33, 31 mrt 2015	-7934	1	119
--	96108	0	13:43, 31 mrt 2015	-7940	1	120
--	96109	0	13:35, 31 mrt 2015	-7946	1	121
--	96126	0	14:58, 4 feb 2015	-7952	1	144
--	96135	0	14:58, 4 feb 2015	-7964	1	171
--	96136	0	13:42, 31 mrt 2015	-7970	1	172
--	96137	0	14:58, 4 feb 2015	-7976	1	173
--	96138	0	14:58, 4 feb 2015	-7982	1	178
--	96139	0	14:58, 4 feb 2015	-7988	1	179
--	96140	0	14:58, 4 feb 2015	-7994	1	180
--	96141	0	14:58, 4 feb 2015	-8000	1	181
--	96142	0	14:58, 4 feb 2015	-8006	1	182
--	96143	0	14:58, 4 feb 2015	-8012	1	183
--	96144	0	14:58, 4 feb 2015	-8018	1	184
--	96145	0	14:58, 4 feb 2015	-8024	1	185
--	96146	0	14:58, 4 feb 2015	-8030	1	194
--	96147	0	14:58, 4 feb 2015	-8036	1	195
--	96148	0	14:58, 4 feb 2015	-8042	1	196
--	96149	0	14:58, 4 feb 2015	-8048	1	197
--	96150	0	14:58, 4 feb 2015	-8054	1	198
--	96151	0	14:58, 4 feb 2015	-8060	1	199
--	96152	0	14:58, 4 feb 2015	-8066	1	203
--	96647	0	14:58, 4 feb 2015	-8084	1	172extra1
--	96718	0	13:43, 31 mrt 2015	-8090	1	054extra_1
--	96719	0	13:26, 31 mrt 2015	-8096	1	054extra_2
--	97011	0	14:58, 4 feb 2015	-8102	1	186
--	97012	0	14:58, 4 feb 2015	-8108	1	187
--	97013	0	14:58, 4 feb 2015	-8114	1	188
--	97014	0	14:58, 4 feb 2015	-8120	1	189

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	Bovenwoning supermarkt Plantsoensingel	Punt	214688.52	432179.26	0.00
--	Zonepunt West	Punt	214733.93	432273.66	0.00
--	Zonepunt West	Punt	214738.27	432361.79	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 1	Punt	214701.27	432125.35	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 2	Punt	214708.38	432090.82	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 3	Punt	214718.35	432059.30	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 4	Punt	214725.81	432021.22	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 5	Punt	214725.77	431981.70	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 6	Punt	214728.70	431939.04	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 7	Punt	214727.51	431909.74	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 8	Punt	214719.05	431878.87	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 9	Punt	214698.55	431856.65	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 10	Punt	214662.54	432076.46	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 11	Punt	214687.17	432054.08	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 12	Punt	214692.24	432011.95	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 13	Punt	214693.20	431969.76	0.00
--	Plantsoensingel Zuid pt 14	Punt	214692.63	431902.32	0.00
--	Zonegrens noord	Punt	215079.53	432506.59	0.00
--	Boerderij 's Heerenbergseweg 3	Punt	215627.76	432543.39	0.00
--	Boerderij Meilandsedijk 2	Punt	215971.47	432655.16	0.00
--	Woning wijk ten noorden ind.t. bij woning Meilandsedijk 2	Punt	215846.32	432775.14	0.00
--	Woning 's-Heerenbergseweg 7	Punt	215993.64	432672.17	0.00
--	Woning 's-Heerenbergseweg 7	Punt	215558.71	432506.00	0.00
--	Lengelseweg 64/66	Punt	214945.45	432374.36	0.00
--	Lengelseweg 68/70	Punt	214961.98	432381.74	0.00
--	Lengelseweg 76/78	Punt	215004.85	432383.00	0.00
--	Lengelseweg 80	Punt	215029.78	432394.24	0.00
--	Lengelseweg 82	Punt	215055.74	432393.95	0.00
--	Lengelseweg 86	Punt	215075.13	432413.08	0.00
--	Lengelseweg 88	Punt	215083.45	432418.45	0.00
--	Lengelseweg 88	Punt	215087.57	432424.44	0.00
--	Lengelseweg 87-93	Punt	215049.41	432454.67	0.00
--	Burg. Rietveldstraat 1	Punt	215077.40	432465.04	0.00
--	Burg. Rietveldstraat 2	Punt	215103.69	432474.82	0.00
--	Lengelseweg 95-101	Punt	215129.40	432484.52	0.00
--	Lengelseweg 103-111	Punt	215172.61	432501.08	0.00
--	Tugerallee 1	Punt	215211.45	432516.18	0.00
--	Vergunningpunt Kremer	Punt	214944.88	432374.30	0.00
--	Zonepunt Noordwest	Punt	214865.21	432406.18	0.00
--	MTG-punt Noord Diekmansweide 25-29	Punt	215311.24	432557.25	0.00
--	Zonepunt Noord	Punt	215462.92	432591.76	0.00
--	Zonepunt Noord	Punt	215604.94	432594.04	0.00
--	Zonepunt Noord	Punt	215640.59	432619.43	0.00
--	Zonepunt Noord	Punt	215692.51	432611.10	0.00
--	Woningen Don Rualaan	Punt	214670.43	431851.00	0.00
--	Woningen Don Rualaan	Punt	214630.69	431846.15	0.00
--	Woningen Don Rualaan	Punt	214601.62	431838.39	0.00
--	Zonegrens Zuidwest	Punt	214591.21	431687.71	0.00
--	Zonegrens Zuidwest	Punt	214605.21	431510.92	0.00
--	Zonegrens Oost	Punt	217035.18	432303.52	0.00
--	Zonegrens Oost	Punt	216805.57	432719.11	0.00
--	Zonegrens Noordoost	Punt	216659.15	432952.40	0.00
--	Zonegrens Noordoost	Punt	216174.21	432959.89	0.00
--	Zonegrens Noord	Punt	215988.49	432849.74	0.00
--	Punt bij woning binnen zone	Punt	216399.61	433113.43	0.00
--	Woning Zuid (Duitsland)	Punt	216020.09	431334.07	0.00
--	Zonegrens Noord	Punt	215407.59	432580.41	0.00
--	Zonegrens Noord	Punt	215136.69	432529.70	0.00
--	Zonegrens Noord	Punt	215207.32	432566.90	0.00
--	Grens met Duitsland	Punt	214780.06	431483.53	0.00
--	Grens met Duitsland	Punt	215234.74	431418.54	0.00
--	Grens met Duitsland	Punt	215482.03	431635.17	0.00
--	Grens met Duitsland	Punt	215728.18	432043.35	0.00





## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam
--	97015	0	14:58, 4 feb 2015	-8126	1	190
--	97016	0	14:58, 4 feb 2015	-8132	1	191
--	97017	0	14:58, 4 feb 2015	-8138	1	192
--	97106	0	13:42, 31 mrt 2015	-8144	1	172extra2
--	97110	0	13:42, 31 mrt 2015	-8150	1	122
--	97111	0	13:11, 30 dec 2015	-8156	1	123
--	97239	0	14:58, 4 feb 2015	-8162	1	198extral
--	97880	0	15:42, 4 feb 2015	-8168	1	055_N
--	97881	0	15:42, 4 feb 2015	-8174	1	055_O
--	97882	0	15:42, 4 feb 2015	-8180	1	055_W
--	97883	0	15:42, 4 feb 2015	-8186	1	055_Z
Transoplast Group (38)	96086	253	13:10, 18 jul 2022	-7850	1	081
Transoplast Group (38)	115741	253	10:29, 5 mrt 2018	-8440	1	Trans_01
Transoplast Group (38)	115743	253	10:31, 5 mrt 2018	-8446	1	Trans_02
Transoplast Group (38)	115744	253	10:30, 5 mrt 2018	-8452	1	Trans_03
Transoplast Group (38)	115799	253	13:10, 18 jul 2022	-8543	2	8_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115800	253	13:10, 18 jul 2022	-8549	2	9_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115820	253	13:10, 18 jul 2022	-8605	1	1_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115821	253	13:10, 18 jul 2022	-8611	1	2_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115822	253	13:10, 18 jul 2022	-8617	1	3_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115823	253	13:10, 18 jul 2022	-8623	1	4_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115824	253	13:10, 18 jul 2022	-8629	1	5_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115825	253	13:10, 18 jul 2022	-8635	1	6_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115826	253	13:10, 18 jul 2022	-8641	1	7_Tr.mij
Transoplast Group (38)	115827	253	13:10, 18 jul 2022	-8647	1	10_Tr.mij

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	Grens met Duitsland	Punt	215966.68	432160.62	0.00
--	Grens met Duitsland	Punt	216418.15	432113.25	0.00
--	Grens met Duitsland	Punt	216733.93	431901.12	0.00
--	Zonepunt Noord	Punt	215272.75	432584.58	0.00
--	MTG-punt Noord Tugerallee 2	Punt	215238.42	432526.17	0.00
--	MTG-punt Noord Diekmansweide 24	Punt	215272.27	432535.11	0.00
--	Zonepunt Noord	Punt	215874.65	432759.70	0.00
--	Woning 's-Heerenbergseweg 5 noordgevel	Punt	215596.68	432545.60	0.00
--	Woning 's-Heerenbergseweg 5 oostgevel	Punt	215604.05	432542.61	0.00
--	Woning 's-Heerenbergseweg 5 westgevel	Punt	215590.89	432534.18	0.00
--	Woning 's-Heerenbergseweg 5 zuidgevel	Punt	215604.73	432534.16	0.00
Transoplast Group (38)	Woning Meilandsedijk 4	Punt	215888.05	432684.00	0.00
Transoplast Group (38)	50 m punt West Transoplast Group	Punt	215050.34	432280.33	0.00
Transoplast Group (38)	50 m punt Noordoost Transoplast Group B.V.	Punt	215241.70	432380.44	0.00
Transoplast Group (38)	50 m punt Zuid Transoplast Group B.V.	Punt	215207.44	432187.83	0.00
Transoplast Group (38)	's Heerenbergseweg 8	Punt	215746.33	432659.78	0.00
Transoplast Group (38)	's Heerenbergseweg 2	Punt	215817.70	432731.18	0.00
Transoplast Group (38)	Punt op 50 meter ZO	Punt	215856.16	432573.83	0.00
Transoplast Group (38)	Punt op 50 meter Z	Punt	215728.94	432462.52	0.00
Transoplast Group (38)	Woning 's-Heerenbergseweg 3	Punt	215629.45	432553.97	0.00
Transoplast Group (38)	Woning 's-Heerenbergseweg 1	Punt	215794.06	432661.98	0.00
Transoplast Group (38)	Punt op 50 meter ZW	Punt	215557.12	432414.07	0.00
Transoplast Group (38)	Woning 's-Heerenbergseweg 5	Punt	215608.17	432536.62	0.00
Transoplast Group (38)	Woning 's-Heerenbergseweg 3	Punt	215632.86	432545.53	0.00
Transoplast Group (38)	Woning Meilandsedijk 4	Punt	215879.65	432686.67	0.00

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
--	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
Transoplast Group (38)	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
Transoplast Group (38)	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	1.50/5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Nee
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
Transoplast Group (38)	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja
Transoplast Group (38)	Eigen waarde	5.00	--	--	--	--	--	5.00	Ja

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: Transoplast Group (38)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Trans_01	Opslaghal Transoplast Group B.V.	9.30	0.00	Eigen waarde			
Trans_02	Kantoor Transoplast Group B.V.	10.00	0.00	Eigen waarde			
Trans_03	Entree Transoplast Group B.V.	12.00	0.00	Eigen waarde			
Trans_04	Kantoor Transoplast Group B.V.	7.50	0.00	Eigen waarde			
Hal 5-6	Hulkenberg bv/Transomij bv	11.00	0.00	Relatief			
Hal 4	hal 4 en kantoor Hulkenberg bv/Transomij bv	11.00	0.00	Relatief			
Luif	Luifel Hulkenberg bv/Transomij bv	5.70	0.00	Relatief			
Hal7-01	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-02	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-03	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-06	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			
Hal7-07	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			

## Bijlage 3-1

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: Transoplast Group (38)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Trans_01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Trans_04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 5-6		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal 4		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Luif		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-06		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-07		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-1

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: Transoplast Group (38)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Trans_01	0.80	0.80	0.80
Trans_02	0.80	0.80	0.80
Trans_03	0.80	0.80	0.80
Trans_04	0.80	0.80	0.80
Hal 5-6	0.80	0.80	0.80
Hal 4	0.80	0.80	0.80
Luif	0.80	0.80	0.80
Hal7-01	0.80	0.80	0.80
Hal7-02	0.80	0.80	0.80
Hal7-03	0.80	0.80	0.80
Hal7-06	0.80	0.80	0.80
Hal7-07	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Vw02	Vrachtwagen hal 6	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	5
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	1.50	0.00	Relatief	A	8	2	4	5
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	5
Vw05	Vrachtwagen hal 0	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	5
Vw06	Vrachtwagen hal 0	1.50	0.00	Relatief	A	4	--	--	5
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	1.50	0.00	Relatief	A	1	--	--	5
Pw01	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	10	8	--	5
Pw02	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	26	8	4	5
Pw03	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	12	12	1	5
Pw04	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	12	--	--	5
Pw05	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	12	--	--	5

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Vw02	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	0.00	0.00
Vw03	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	0.00	0.00
Vw04	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	0.00	0.00
Vw05	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	0.00	0.00
Vw06	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	0.00	0.00
Vw01	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	0.00	0.00
Pw01	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw02	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw03	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw04	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00
Pw05	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	0.00	0.00



## Bijlage 3-2

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Bestaand 2022	115787	254	12:13, 18 jul 2022	V100	Warmtepomp	Punt
Bestaand 2022	115789	254	12:13, 18 jul 2022	H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115790	254	09:13, 18 jul 2022	H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115791	254	12:13, 18 jul 2022	Wp01	Werkplaats afstraling gevel	Punt
Bestaand 2022	115807	254	09:14, 18 jul 2022	H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115808	254	09:14, 18 jul 2022	H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115809	254	09:15, 18 jul 2022	H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115810	254	09:15, 18 jul 2022	H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115816	254	12:39, 18 jul 2022	D01	Dak werkplaats	Punt
Bestaand 2022	115817	254	12:39, 18 jul 2022	D02	Dak werkplaats	Punt
Bestaand 2022	115818	254	12:39, 18 jul 2022	D03	Dak werkplaats	Punt
Bestaand 2022	115819	254	12:39, 18 jul 2022	D04	Dak werkplaats	Punt
Uitbreiding 2022 (in zone)	115788	255	09:20, 18 jul 2022	V103	Warmtepomp	Punt

## Bijlage 3-2

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Bestaand 2022	215593.96	432473.32	0.50	0.50	10.50	10.00
Bestaand 2022	215813.49	432659.96	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215759.10	432545.97	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215613.25	432461.92	2.50	2.50	2.50	0.00
Bestaand 2022	215729.50	432524.40	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215692.79	432506.50	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215659.97	432484.47	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215601.92	432456.48	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215606.56	432463.35	0.10	0.10	11.10	11.00
Bestaand 2022	215614.65	432467.52	0.10	0.10	11.10	11.00
Bestaand 2022	215603.53	432469.79	0.10	0.10	11.10	11.00
Bestaand 2022	215611.87	432474.34	0.10	0.10	11.10	11.00
Uitbreiding 2022 (in zone)	215781.18	432646.21	0.50	0.50	10.50	10.00

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
Bestaand 2022	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Uitbreiding 2022 (in zone)	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
Bestaand 2022	--	12.503	6.0004	--	1.0002	3.01	--	9.03	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	2.075	2.070	0.3305	0.0830	0.1656	15.60	16.83	16.84	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.1656	--	--	18.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Uitbreiding 2022 (in zone)	--	12.503	6.0004	--	1.0002	3.01	--	9.03	A	Nee

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Bestaand 2022	Nee	Nee	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	22.70	40.00	41.70	59.60	51.40	53.40	49.00
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Uitbreiding 2022 (in zone)	Nee	Nee	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Bestaand 2022	56.00	50.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	44.10	35.00	61.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	78.70	69.00	90.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	55.90	46.80	73.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	55.90	46.80	73.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	55.90	46.80	73.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Uitbreiding 2022 (in zone)	56.00	50.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-2

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Bestaand 2022	0.00	0.00	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00	56.00
Bestaand 2022	0.00	0.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70
Bestaand 2022	0.00	0.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70
Bestaand 2022	0.00	0.00	22.70	40.00	41.70	59.60	51.40	53.40	49.00	44.10
Bestaand 2022	0.00	0.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70
Bestaand 2022	0.00	0.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70
Bestaand 2022	0.00	0.00	60.00	71.30	78.20	79.10	86.70	84.50	82.10	78.70
Bestaand 2022	0.00	0.00	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80	55.90
Bestaand 2022	0.00	0.00	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80	55.90
Bestaand 2022	0.00	0.00	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80	55.90
Uitbreiding 2022 (in zone)	0.00	0.00	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00	56.00



## Bijlage 3-2

---

Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand 2022	50.00	70.00
Bestaand 2022	69.00	90.63
Bestaand 2022	69.00	90.63
Bestaand 2022	35.00	61.47
Bestaand 2022	69.00	90.63
Bestaand 2022	69.00	90.63
Bestaand 2022	69.00	90.63
Bestaand 2022	46.80	73.13
Bestaand 2022	46.80	73.13
Bestaand 2022	46.80	73.13
Uitbreiding 2022 (in zone)	50.00	70.00

## Bijlage 3-3

Model: LAmaz 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	1.50	0.00	Relatief	A	1	--	--	5
Vw02	Vrachtwagen hal 6	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	10
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	1.50	0.00	Relatief	A	8	2	4	10
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	10
Vw05	Vrachtwagen hal 0	1.50	0.00	Relatief	A	2	--	--	10
Vw06	Vrachtwagen hal 0	1.50	0.00	Relatief	A	4	--	--	10
Pw01	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	10	8	--	5
Pw02	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	26	8	4	10
Pw03	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	12	12	1	10
Pw04	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	12	--	--	10
Pw05	Personenwagens en busjes	1.00	0.00	Relatief	A	12	--	--	10

## Bijlage 3-3

Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
Vw01	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	-8.00	-8.00
Vw02	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	-8.00	-8.00
Vw03	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	-8.00	-8.00
Vw04	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	-8.00	-8.00
Vw05	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	-8.00	-8.00
Vw06	10.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	-8.00	-8.00
Pw01	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	-10.00	-10.00
Pw02	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	-10.00	-10.00
Pw03	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	-10.00	-10.00
Pw04	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	-10.00	-10.00
Pw05	25.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	-10.00	-10.00

## Bijlage 3-3

---

Model: LAmx 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Vw02	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Vw03	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Vw04	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Vw05	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Vw06	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Pw01	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Pw02	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Pw03	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Pw04	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Pw05	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

## Bijlage 3-3

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
Bestaand 2022	115787	254	12:06, 18 jul 2022	V100	Warmtepomp	Punt
Bestaand 2022	115789	254	12:08, 18 jul 2022	H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115790	254	12:08, 18 jul 2022	H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115791	254	12:06, 18 jul 2022	Wp01	Werkplaats afstraling gevel	Punt
Bestaand 2022	115807	254	12:08, 18 jul 2022	H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115808	254	12:08, 18 jul 2022	H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115809	254	12:08, 18 jul 2022	H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115810	254	12:08, 18 jul 2022	H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	Punt
Bestaand 2022	115816	254	12:45, 18 jul 2022	D01	Dak werkplaats	Punt
Bestaand 2022	115817	254	12:45, 18 jul 2022	D02	Dak werkplaats	Punt
Bestaand 2022	115818	254	12:45, 18 jul 2022	D03	Dak werkplaats	Punt
Bestaand 2022	115819	254	12:45, 18 jul 2022	D04	Dak werkplaats	Punt
Uitbreiding 2022 (in zone)	115788	255	09:20, 18 jul 2022	V103	Warmtepomp	Punt

## Bijlage 3-3

---

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
Bestaand 2022	215593.96	432473.32	0.50	0.50	10.50	10.00
Bestaand 2022	215813.49	432659.96	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215759.10	432545.97	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215613.25	432461.92	2.50	2.50	2.50	0.00
Bestaand 2022	215729.50	432524.40	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215692.79	432506.50	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215659.97	432484.47	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215601.92	432456.48	2.00	2.00	2.00	0.00
Bestaand 2022	215606.56	432463.35	0.10	0.10	11.10	11.00
Bestaand 2022	215614.65	432467.52	0.10	0.10	11.10	11.00
Bestaand 2022	215603.53	432469.79	0.10	0.10	11.10	11.00
Bestaand 2022	215611.87	432474.34	0.10	0.10	11.10	11.00
Uitbreiding 2022 (in zone)	215781.18	432646.21	0.50	0.50	10.50	10.00

## Bijlage 3-3

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
Bestaand 2022	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
Bestaand 2022	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.380
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Bestaand 2022	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	66.681
Uitbreiding 2022 (in zone)	Eigen waarde	Normale puntbron	0.00	360.00	50.003

## Bijlage 3-3

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
Bestaand 2022	--	12.503	6.0004	--	1.0002	3.01	--	9.03	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	2.075	2.070	0.3305	0.0830	0.1656	15.60	16.83	16.84	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	0.1656	--	--	18.60	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Bestaand 2022	--	--	8.0017	--	--	1.76	--	--	A	Nee
Uitbreiding 2022 (in zone)	--	12.503	6.0004	--	1.0002	3.01	--	9.03	A	Nee



## Bijlage 3-3

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Bestaand 2022	Nee	Nee	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00
Bestaand 2022	Nee	Nee	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60
Bestaand 2022	Nee	Nee	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60
Bestaand 2022	Nee	Nee	22.70	40.00	41.70	59.60	51.40	53.40	49.00
Bestaand 2022	Nee	Nee	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60
Bestaand 2022	Nee	Nee	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60
Bestaand 2022	Nee	Nee	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Bestaand 2022	Nee	Nee	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80
Uitbreiding 2022 (in zone)	Nee	Nee	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00

## Bijlage 3-3

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Bestaand 2022	56.00	50.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	96.80	86.20	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	96.80	86.20	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	44.10	35.00	61.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	96.80	86.20	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	96.80	86.20	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	96.80	86.20	106.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	55.90	46.80	73.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	55.90	46.80	73.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Bestaand 2022	55.90	46.80	73.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Uitbreiding 2022 (in zone)	56.00	50.00	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

## Bijlage 3-3

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Bestaand 2022	0.00	0.00	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00	56.00
Bestaand 2022	0.00	0.00	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60	96.80
Bestaand 2022	0.00	0.00	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60	96.80
Bestaand 2022	0.00	0.00	22.70	40.00	41.70	59.60	51.40	53.40	49.00	44.10
Bestaand 2022	0.00	0.00	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60	96.80
Bestaand 2022	0.00	0.00	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60	96.80
Bestaand 2022	0.00	0.00	62.80	76.60	89.30	92.90	102.40	100.40	98.60	96.80
Bestaand 2022	0.00	0.00	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80	55.90
Bestaand 2022	0.00	0.00	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80	55.90
Bestaand 2022	0.00	0.00	34.50	51.80	53.50	68.40	65.20	69.20	60.80	55.90
Uitbreiding 2022 (in zone)	0.00	0.00	55.00	58.00	61.50	63.10	64.00	62.00	60.00	56.00

## Bijlage 3-3

---

Model: LMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bestaand 2022	50.00	70.00
Bestaand 2022	86.20	106.40
Bestaand 2022	86.20	106.40
Bestaand 2022	35.00	61.47
Bestaand 2022	86.20	106.40
Bestaand 2022	86.20	106.40
Bestaand 2022	86.20	106.40
Bestaand 2022	46.80	73.13
Bestaand 2022	46.80	73.13
Bestaand 2022	46.80	73.13
Uitbreiding 2022 (in zone)	50.00	70.00

## Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Bovenwoning supermarkt Plantsoensingel	214688.52	432179.26	5.00	6.3	-0.6	-6.3	6.3
021_A	Zonepunt West	214733.93	432273.66	5.00	7.9	1.3	-6.6	7.9
022_A	Zonepunt West	214738.27	432361.79	5.00	7.2	0.7	-7.2	7.2
032_A	Plantsoensingel Zuid pt 1	214701.27	432125.35	5.00	7.2	1.0	-6.0	7.2
033_A	Plantsoensingel Zuid pt 2	214708.38	432090.82	5.00	6.1	-0.2	-7.4	6.1
034_A	Plantsoensingel Zuid pt 3	214718.35	432059.30	5.00	3.0	-3.6	-9.1	3.0
035_A	Plantsoensingel Zuid pt 4	214725.81	432021.22	5.00	5.4	-0.1	-5.9	5.4
036_A	Plantsoensingel Zuid pt 5	214725.77	431981.70	5.00	9.3	6.0	1.4	11.4
037_A	Plantsoensingel Zuid pt 6	214728.70	431939.04	5.00	10.0	7.7	4.1	14.1
038_A	Plantsoensingel Zuid pt 7	214727.51	431909.74	5.00	3.4	0.4	-3.2	6.9
039_A	Plantsoensingel Zuid pt 8	214719.05	431878.87	5.00	9.8	7.3	4.2	14.2
040_A	Plantsoensingel Zuid pt 9	214698.55	431856.65	5.00	9.5	7.0	3.8	13.8
041_A	Plantsoensingel Zuid pt 10	214662.54	432076.46	5.00	6.8	1.3	-6.1	6.8
042_A	Plantsoensingel Zuid pt 11	214687.17	432054.08	5.00	6.8	1.9	-4.8	6.9
043_A	Plantsoensingel Zuid pt 12	214692.24	432011.95	5.00	-0.8	-5.7	-11.2	-0.7
044_A	Plantsoensingel Zuid pt 13	214693.20	431969.76	5.00	7.8	4.3	-1.0	9.3
045_A	Plantsoensingel Zuid pt 14	214692.63	431902.32	5.00	7.6	4.3	0.7	10.7
054_A	zonegrens noord	215079.53	432506.59	5.00	9.6	0.3	-4.3	9.6
054extra_1	Zonegrens Noord	215136.69	432529.70	5.00	11.1	2.0	-3.4	11.1
054extra_2	Zonegrens Noord	215207.32	432566.90	5.00	12.1	3.3	-2.3	12.1
055_N_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 noordgevel	215596.68	432545.60	5.00	15.2	11.2	4.3	16.2
055_O_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 oostgevel	215604.05	432542.61	5.00	21.6	14.5	10.3	21.6
055_W_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 westgevel	215590.89	432534.18	5.00	16.3	5.6	7.1	17.1
055_Z_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 zuidgevel	215604.73	432534.16	5.00	24.7	17.3	12.9	24.7
056_A	Boerderij 's Heerenbergseweg 3	215627.76	432543.39	5.00	27.5	17.8	12.7	27.5
070_A	Boerderij Meilandsedijk 2	215971.47	432655.16	5.00	22.6	21.6	18.7	28.7
077_A	Woning wijk ten noorden ind.t.	215846.32	432775.14	5.00	26.4	23.4	17.7	28.4
081_A	Woning Meilandsedijk 4	215888.05	432684.00	5.00	23.5	20.6	15.6	25.6
083_A	bij woning Meilandsedijk 2	215993.64	432672.17	5.00	5.3	3.5	0.5	10.5
085_A	Woning 's-Heerenbergseweg 7	215558.71	432506.00	5.00	24.7	11.9	10.9	24.7
101_A	Lengelseweg 64/66	214945.45	432374.36	5.00	7.5	0.5	-5.8	7.5
102_A	Lengelseweg 68/70	214961.98	432381.74	5.00	7.3	-0.3	-7.2	7.3
103_A	Lengelseweg 76/78	215004.85	432383.00	5.00	7.0	-1.6	-6.0	7.0
104_A	Lengelseweg 80	215029.78	432394.24	5.00	11.9	4.4	-2.2	11.9
105_A	Lengelseweg 82	215055.74	432393.95	5.00	10.6	3.7	-3.4	10.6
107_A	Lengelseweg 86	215075.13	432413.08	5.00	12.0	5.1	-2.8	12.0
108_A	Lengelseweg 88	215083.45	432418.45	5.00	12.0	5.1	-2.6	12.0
109_A	Lengelseweg 88	215087.57	432424.44	5.00	12.0	5.0	-2.8	12.0
10_Tr.mij_	Woning Meilandsedijk 4	215879.65	432686.67	5.00	31.4	28.8	23.1	33.8
112_A	Lengelseweg 87-93	215049.41	432454.67	5.00	11.2	4.2	-3.9	11.2
113_A	Burg. Rietveldstraat 1	215077.40	432465.04	5.00	11.6	4.4	-3.5	11.6
116_A	Burg. Rietveldstraat 2	215103.69	432474.82	5.00	12.0	4.7	-3.4	12.0
119_A	Lengelseweg 95-101	215129.40	432484.52	5.00	11.7	5.1	-3.1	11.7
120_A	Lengelseweg 103-111	215172.61	432501.08	5.00	10.5	5.4	-2.7	10.5
121_A	Tugerallee 1	215211.45	432516.18	5.00	10.9	5.8	-2.3	10.9
122_A	MTG-punt Noord Tugerallee 2	215238.42	432526.17	5.00	11.3	6.3	-1.6	11.3
123_A	MTG-punt Noord Diekmansweide 24	215272.27	432535.11	5.00	12.1	7.2	-0.6	12.2
144_A	Vergunningpunt Kremer	214944.88	432374.30	5.00	7.5	0.4	-5.8	7.5
171_A	Zonepunt Noordwest	214865.21	432406.18	5.00	8.2	1.0	-6.7	8.2
172_A	MTG-punt Noord Diekmansweide 25-29	215311.24	432557.25	5.00	16.9	12.1	8.3	18.3
172extra1_	Zonegrens Noord	215407.59	432580.41	5.00	19.6	13.5	7.7	19.6
172extra2_	Zonepunt Noord	215272.75	432584.58	5.00	17.4	12.7	9.5	19.5
173_A	Zonepunt Noord	215462.92	432591.76	5.00	22.0	13.3	7.4	22.0
178_A	Zonepunt Noord	215604.94	432594.04	5.00	27.3	18.2	10.5	27.3
179_A	Zonepunt Noord	215640.59	432619.43	5.00	29.0	19.8	11.6	29.0
180_A	Zonepunt Noord	215692.51	432611.10	5.00	35.2	25.8	15.7	35.2
181_A	Woningen Don Rualaan	214670.43	431851.00	5.00	8.7	6.3	3.1	13.1
182_A	Woningen Don Rualaan	214630.69	431846.15	5.00	8.2	5.9	2.3	12.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
183_A	Woningen Don Rualaan	214601.62	431838.39	5.00	7.9	5.5	1.9	11.9
184_A	Zonegrens Zuidwest	214591.21	431687.71	5.00	6.8	4.6	1.3	11.3
185_A	Zonegrens Zuidwest	214605.21	431510.92	5.00	-2.5	-4.4	-7.9	2.1
186_A	Grens met Duitsland	214780.06	431483.53	5.00	9.5	8.1	4.8	14.8
187_A	Grens met Duitsland	215234.74	431418.54	5.00	9.6	8.2	5.0	15.0
188_A	Grens met Duitsland	215482.03	431635.17	5.00	11.4	8.2	5.5	15.5
189_A	Grens met Duitsland	215728.18	432043.35	5.00	13.9	8.7	5.9	15.9
190_A	Grens met Duitsland	215966.68	432160.62	5.00	16.4	14.2	12.8	22.8
191_A	Grens met Duitsland	216418.15	432113.25	5.00	9.0	5.1	2.3	12.3
192_A	Grens met Duitsland	216733.93	431901.12	5.00	3.7	0.0	-3.0	7.0
194_A	Zonegrens Oost	217035.18	432303.52	5.00	7.4	6.2	3.3	13.3
195_A	Zonegrens Oost	216805.57	432719.11	5.00	9.6	8.6	5.5	15.5
196_A	Zonegrens Noordoost	216659.15	432952.40	5.00	9.4	8.2	5.1	15.1
197_A	Zonegrens Noordoost	216174.21	432959.89	5.00	9.9	4.9	-0.4	9.9
198_A	Zonegrens Noord	215988.49	432849.74	5.00	14.8	10.8	4.5	15.8
198extral_	Zonepunt Noord	215874.65	432759.70	5.00	25.0	22.3	17.6	27.6
199_A	Punt bij woning binnen zone	216399.61	433113.43	5.00	6.1	0.3	-3.9	6.1
1_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZO	215856.16	432573.83	5.00	32.5	33.0	29.0	39.0
203_A	Woning Zuid (Duitsland)	216020.09	431334.07	5.00	2.7	-1.1	-3.9	6.1
2_Tr.mij_A	Punt op 50 meter Z	215728.94	432462.52	5.00	40.4	39.9	37.5	47.5
3_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215629.45	432553.97	5.00	30.0	19.7	12.3	30.0
5_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZW	215557.12	432414.07	5.00	33.2	29.6	22.3	34.6
6_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5	215608.17	432536.62	5.00	26.6	17.2	13.1	26.6
7_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215632.86	432545.53	5.00	30.9	20.6	14.3	30.9
8_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	1.50	33.8	31.6	19.4	36.6
8_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	5.00	35.6	33.5	22.0	38.5
9_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	1.50	31.7	29.0	23.0	34.0
9_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	5.00	33.5	30.9	25.1	35.9
Trans_01_A	50 m punt West Transoplast Group	215050.34	432280.33	5.00	11.4	4.0	-2.9	11.4
Trans_02_A	50 m punt Noordoost Transoplast Group B.V.	215241.70	432380.44	5.00	14.2	4.7	0.9	14.2
Trans_03_A	50 m punt Zuid Transoplast Group B.V.	215207.44	432187.83	5.00	9.7	7.3	4.2	14.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: l\_Tr.mij\_A - Punt op 50 meter ZO  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
l_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZO	215856.16	432573.83	5.00	32.5	33.0	29.0	39.0
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	28.7	27.4	27.4	37.4
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	26.1	30.9	17.1	35.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	23.7	22.4	22.4	32.4
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	21.0	--	--	21.0
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	20.3	--	--	20.3
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	12.8	12.5	6.5	17.5
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	14.1	--	--	14.1
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	12.1	--	--	12.1
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	11.7	--	--	11.7
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	11.5	--	--	11.5
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	7.1	--	1.1	11.1
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	10.9	--	--	10.9
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	10.9	--	--	10.9
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	10.4	--	--	10.4
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	10.4	--	--	10.4
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	0.7	4.5	--	9.5
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	5.1	--	-0.9	9.1
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	8.0	--	--	8.0
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	5.7	--	--	5.7
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	3.8	--	--	3.8
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	2.1	--	--	2.1
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	1.2	--	--	1.2
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	-1.6	--	--	-1.6
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	-6.4	--	--	-6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2\_Tr.mij\_A - Punt op 50 meter Z  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_Tr.mij_A	Punt op 50 meter Z	215728.94	432462.52	5.00	40.4	39.9	37.5	47.5
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	37.4	36.2	36.2	46.2
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	31.7	36.5	22.7	41.5
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	32.3	31.1	31.1	41.1
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	27.1	--	--	27.1
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	25.2	--	--	25.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	24.9	--	--	24.9
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	22.7	--	--	22.7
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	21.8	--	--	21.8
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	21.3	--	--	21.3
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	19.8	--	--	19.8
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	19.6	--	--	19.6
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	19.6	--	--	19.6
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	19.3	--	--	19.3
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	19.1	--	--	19.1
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	17.1	--	--	17.1
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	9.1	--	3.0	13.0
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	10.8	--	--	10.8
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	6.2	--	0.2	10.2
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	-5.0	-1.2	--	3.8
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	-3.3	-3.7	-9.7	1.3
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	-0.1	--	--	-0.1
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	-0.6	--	--	-0.6
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	-1.1	--	--	-1.1
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	-6.6	--	--	-6.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3\_Tr.mij\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 3  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215629.45	432553.97	5.00	30.0	19.7	12.3	30.0
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	28.4	--	--	28.4
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	22.4	--	--	22.4
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	13.6	17.4	--	22.4
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	10.0	8.8	8.8	18.8
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	11.8	11.5	5.4	16.5
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	6.5	11.3	-2.5	16.3
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	16.1	--	--	16.1
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	5.3	4.1	4.1	14.1
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	10.0	--	3.9	13.9
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	13.1	--	--	13.1
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	9.2	--	--	9.2
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	4.0	--	--	4.0
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	-0.6	--	-6.6	3.4
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	1.8	--	--	1.8
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	0.3	--	--	0.3
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-0.4	--	--	-0.4
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	-1.0	--	--	-1.0
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	-1.2	--	--	-1.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-1.2	--	--	-1.2
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-4.7	--	--	-4.7
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-6.2	--	--	-6.2
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-9.3	--	--	-9.3
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-9.4	--	--	-9.4
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-10.9	--	--	-10.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5\_Tr.mij\_A - Punt op 50 meter ZW  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZW	215557.12	432414.07	5.00	33.2	29.6	22.3	34.6
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	24.1	28.9	15.1	33.9
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	21.3	20.1	20.1	30.1
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	29.4	--	--	29.4
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	26.0	--	--	26.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	15.9	14.7	14.7	24.7
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	18.7	--	--	18.7
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	13.1	--	7.1	17.1
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	16.2	--	--	16.2
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	16.2	--	--	16.2
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	16.1	--	--	16.1
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	15.1	--	--	15.1
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	14.9	--	--	14.9
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	14.9	--	--	14.9
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	14.3	--	--	14.3
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	13.4	--	--	13.4
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	11.1	--	--	11.1
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	9.6	--	--	9.6
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	-2.6	--	-8.7	1.3
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	-12.9	-9.1	--	-4.1
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	-9.2	-9.6	-15.6	-4.6
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	-5.0	--	--	-5.0
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	-7.3	--	--	-7.3
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	-7.9	--	--	-7.9
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	-13.8	--	--	-13.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6\_Tr.mij\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 5  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5	215608.17	432536.62	5.00	26.6	17.2	13.1	26.6
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	19.7	--	--	19.7
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	18.9	--	--	18.9
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	10.0	8.8	8.8	18.8
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	13.7	--	7.7	17.7
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	7.8	12.6	-1.2	17.6
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	8.8	12.6	--	17.6
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	17.3	--	--	17.3
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	16.6	--	--	16.6
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	16.5	--	--	16.5
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	15.9	--	--	15.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	5.5	4.3	4.3	14.3
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	8.6	8.2	2.2	13.2
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	13.2	--	--	13.2
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	9.0	--	3.0	13.0
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	8.0	--	--	8.0
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	7.0	--	--	7.0
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	3.9	--	--	3.9
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	3.0	--	--	3.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	2.2	--	--	2.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-0.7	--	--	-0.7
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-1.7	--	--	-1.7
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-1.8	--	--	-1.8
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-4.1	--	--	-4.1
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-5.8	--	--	-5.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7\_Tr.mij\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 3  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215632.86	432545.53	5.00	30.9	20.6	14.3	30.9
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	27.7	--	--	27.7
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	23.7	--	--	23.7
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	14.3	18.1	--	23.1
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	10.6	9.4	9.4	19.4
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	8.8	13.6	-0.3	18.6
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	18.0	--	--	18.0
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	17.7	--	--	17.7
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	13.7	--	7.7	17.7
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	12.4	12.0	6.0	17.0
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	16.9	--	--	16.9
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	13.0	--	6.9	16.9
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	16.7	--	--	16.7
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	16.3	--	--	16.3
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	5.8	4.5	4.5	14.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	13.1	--	--	13.1
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	5.7	--	--	5.7
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	5.2	--	--	5.2
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	3.1	--	--	3.1
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	2.7	--	--	2.7
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	1.1	--	--	1.1
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	0.6	--	--	0.6
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-2.6	--	--	-2.6
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-4.3	--	--	-4.3
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-5.4	--	--	-5.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8\_Tr.mij\_A - 's Heerenbergseweg 8  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	1.50	33.8	31.6	19.4	36.6
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	27.7	31.5	--	36.5
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	29.9	--	--	29.9
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	24.7	--	18.6	28.6
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	26.2	--	--	26.2
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	15.7	15.4	9.4	20.4
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	16.0	--	--	16.0
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	6.9	5.6	5.6	15.6
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	3.2	7.9	-5.9	12.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	3.3	2.1	2.1	12.1
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	11.2	--	--	11.2
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	-1.2	--	-7.2	2.8
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	-1.8	--	--	-1.8
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-1.9	--	--	-1.9
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	-2.0	--	--	-2.0
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	-2.1	--	--	-2.1
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	-2.5	--	--	-2.5
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-3.3	--	--	-3.3
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-5.1	--	--	-5.1
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-6.2	--	--	-6.2
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-6.4	--	--	-6.4
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-6.8	--	--	-6.8
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-9.5	--	--	-9.5
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-10.8	--	--	-10.8
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-25.3	--	--	-25.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8\_Tr.mij\_B - 's Heerenbergseweg 8  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	5.00	35.6	33.5	22.0	38.5
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	29.5	33.3	--	38.3
Vl03	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	27.4	--	21.4	31.4
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	31.0	--	--	31.0
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	28.6	--	--	28.6
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	17.9	17.5	11.5	22.5
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	18.1	--	--	18.1
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	7.5	6.3	6.3	16.3
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	14.1	--	--	14.1
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	4.0	8.7	-5.1	13.7
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	4.3	3.1	3.1	13.1
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	9.8	--	--	9.8
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	9.6	--	--	9.6
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	9.5	--	--	9.5
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	9.2	--	--	9.2
Vl00	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	3.9	--	-2.1	7.9
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-1.1	--	--	-1.1
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-2.9	--	--	-2.9
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-3.6	--	--	-3.6
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-4.0	--	--	-4.0
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-4.8	--	--	-4.8
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-6.4	--	--	-6.4
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-7.4	--	--	-7.4
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-10.3	--	--	-10.3
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-21.3	--	--	-21.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9\_Tr.mij\_A - 's Heerenbergseweg 2  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	1.50	31.7	29.0	23.0	34.0
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	29.2	28.9	22.8	33.9
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	27.5	--	--	27.5
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	14.7	--	8.7	18.7
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	7.8	11.6	--	16.6
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	14.8	--	--	14.8
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	2.3	1.1	1.1	11.1
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	-1.4	3.3	-10.5	8.3
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	7.9	--	--	7.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	-1.3	-2.5	-2.5	7.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	6.2	--	--	6.2
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	3.0	--	--	3.0
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	-1.1	--	-7.1	2.9
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	2.9	--	--	2.9
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	2.7	--	--	2.7
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	2.6	--	--	2.6
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-7.0	--	--	-7.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-7.2	--	--	-7.2
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-8.7	--	--	-8.7
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-9.2	--	--	-9.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-10.7	--	--	-10.7
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-14.5	--	--	-14.5
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-14.5	--	--	-14.5
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-16.2	--	--	-16.2
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-28.7	--	--	-28.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9\_Tr.mij\_B - 's Heerenbergseweg 2  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	5.00	33.5	30.9	25.1	35.9
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	31.2	30.8	24.8	35.8
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	28.8	--	--	28.8
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	18.0	--	12.0	22.0
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	9.4	13.2	--	18.2
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	16.1	--	--	16.1
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	4.0	2.7	2.7	12.7
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	0.4	5.2	-8.6	10.2
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	9.6	--	--	9.6
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	9.3	--	--	9.3
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	0.4	-0.8	-0.8	9.2
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	7.3	--	--	7.3
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	7.2	--	--	7.2
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	7.0	--	--	7.0
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	6.8	--	--	6.8
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	1.3	--	-4.7	5.3
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-4.8	--	--	-4.8
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-5.5	--	--	-5.5
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-6.7	--	--	-6.7
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-7.0	--	--	-7.0
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-9.1	--	--	-9.1
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-12.1	--	--	-12.1
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-12.2	--	--	-12.2
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-14.8	--	--	-14.8
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-24.4	--	--	-24.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_Tr.mij\_ - Woning Meilandsedijk 4  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_Tr.mij_	Woning Meilandsedijk 4	215879.65	432686.67	5.00	31.4	28.8	23.1	33.8
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	28.8	28.4	22.4	33.4
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	27.2	--	--	27.2
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	14.6	13.4	13.4	23.4
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	9.2	14.0	0.2	19.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	9.7	8.5	8.5	18.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	13.6	--	--	13.6
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	1.9	5.7	--	10.7
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	6.4	--	0.4	10.4
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	5.6	--	--	5.6
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	4.8	--	--	4.8
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	-4.4	--	-10.4	-0.4
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	-1.0	--	--	-1.0
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	-3.4	--	--	-3.4
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	-3.4	--	--	-3.4
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	-3.7	--	--	-3.7
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	-3.7	--	--	-3.7
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	-3.9	--	--	-3.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-15.8	--	--	-15.8
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-19.4	--	--	-19.4
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-20.3	--	--	-20.3
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-24.8	--	--	-24.8
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-26.4	--	--	-26.4
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-28.1	--	--	-28.1
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-32.2	--	--	-32.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 055\_Z\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 5 zuidgevel  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
055_Z_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 zuidgevel	215604.73	432534.16	5.00	24.7	17.3	12.9	24.7
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	9.8	8.6	8.6	18.6
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	9.0	12.8	--	17.8
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	7.7	12.5	-1.3	17.5
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	17.2	--	--	17.2
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	13.1	--	7.1	17.1
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	16.6	--	--	16.6
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	15.3	--	--	15.3
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	14.5	--	--	14.5
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	5.4	4.1	4.1	14.1
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	8.9	8.6	2.6	13.6
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	13.2	--	--	13.2
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	13.1	--	--	13.1
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	9.1	--	3.0	13.0
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	12.5	--	--	12.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	8.2	--	--	8.2
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	5.2	--	--	5.2
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	2.7	--	--	2.7
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	2.0	--	--	2.0
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-0.9	--	--	-0.9
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-1.9	--	--	-1.9
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-2.0	--	--	-2.0
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-4.2	--	--	-4.2
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-4.7	--	--	-4.7
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-5.7	--	--	-5.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 178\_A - Zonepunt Noord  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Zonepunt Noord	215604.94	432594.04	5.00	27.3	18.2	10.5	27.3
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	21.9	--	--	21.9
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	12.8	16.6	--	21.6
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	20.0	--	--	20.0
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	17.3	--	--	17.3
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	16.9	--	--	16.9
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	7.9	6.7	6.7	16.7
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	16.4	--	--	16.4
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	16.3	--	--	16.3
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	15.3	--	--	15.3
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	4.3	9.0	-4.8	14.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	3.7	2.5	2.5	12.5
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	8.4	--	2.4	12.4
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	7.6	7.3	1.3	12.3
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	7.2	--	1.2	11.2
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	7.5	--	--	7.5
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	5.0	--	--	5.0
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	0.9	--	--	0.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-0.4	--	--	-0.4
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-1.6	--	--	-1.6
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-2.2	--	--	-2.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-3.6	--	--	-3.6
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-5.5	--	--	-5.5
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-6.5	--	--	-6.5
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-9.8	--	--	-9.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 179\_A - Zonepunt Noord  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
179_A	Zonepunt Noord	215640.59	432619.43	5.00	29.0	19.8	11.6	29.0
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	24.7	--	--	24.7
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	23.9	--	--	23.9
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	14.7	18.5	--	23.5
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	18.0	--	--	18.0
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	9.0	7.7	7.7	17.7
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	15.2	--	--	15.2
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	15.0	--	--	15.0
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	10.9	--	4.9	14.9
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	14.8	--	--	14.8
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	14.6	--	--	14.6
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	4.2	9.0	-4.8	14.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	5.1	3.9	3.9	13.9
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	9.2	8.9	2.9	13.9
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	5.1	--	-0.9	9.1
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	6.1	--	--	6.1
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	3.5	--	--	3.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	3.0	--	--	3.0
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-1.8	--	--	-1.8
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-3.1	--	--	-3.1
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	-4.1	--	--	-4.1
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	-4.7	--	--	-4.7
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-5.2	--	--	-5.2
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-8.0	--	--	-8.0
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-11.3	--	--	-11.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 180\_A - Zonepunt Noord  
 Groep: Transoplast Group (38)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
180_A	Zonepunt Noord	215692.51	432611.10	5.00	35.2	25.8	15.7	35.2
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	32.8	--	--	32.8
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	21.5	25.3	--	30.3
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	29.7	--	--	29.7
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	23.6	--	--	23.6
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	18.1	--	12.1	22.1
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	11.9	10.7	10.7	20.7
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	12.0	11.6	5.6	16.6
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	7.3	6.1	6.1	16.1
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	6.1	10.9	-2.9	15.9
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	5.2	--	-0.9	9.2
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	7.7	--	--	7.7
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	5.9	--	--	5.9
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	5.5	--	--	5.5
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	5.3	--	--	5.3
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	4.8	--	--	4.8
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	0.9	--	--	0.9
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	0.1	--	--	0.1
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	-0.4	--	--	-0.4
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	-2.4	--	--	-2.4
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	-2.7	--	--	-2.7
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	-3.6	--	--	-3.6
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	-6.2	--	--	-6.2
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	-7.1	--	--	-7.1
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-13.1	--	--	-13.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	002_A	021_A	022_A	032_A	033_A	034_A	035_A	036_A	037_A	038_A	039_A	040_A
Groep	Bestaand 2022	5.0	5.7	5.4	5.8	4.3	1.8	4.5	10.8	13.7	6.4	13.9	13.4
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	3.9	6.0	5.4	5.5	4.5	0.8	4.2	9.4	10.5	3.4	9.7	9.6
	Totaal	6.3	7.9	7.2	7.2	6.0	3.0	5.4	11.4	14.1	6.8	14.2	13.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	041_A	042_A	043_A	044_A	045_A	054_A	056_A	070_A	077_A	081_A	083_A	085_A
Groep	Bestaand 2022	5.3	5.2	-2.3	8.3	10.2	8.3	22.9	28.3	14.6	22.9	9.6	24.5
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	5.9	6.2	-1.4	8.1	7.2	4.9	25.6	23.8	28.4	24.8	6.4	15.7
	Totaal	6.8	6.9	-0.7	9.3	10.7	9.6	27.5	28.7	28.4	25.6	10.5	24.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	101_A	102_A	103_A	104_A	105_A	107_A	108_A	109_A	112_A	113_A	116_A	119_A
Groep	Bestaand 2022	5.9	5.7	6.1	10.4	8.6	10.0	10.2	10.3	9.2	9.6	10.0	9.3
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	4.9	4.4	2.5	8.9	8.3	9.8	9.8	9.7	8.9	9.2	9.4	9.9
	Totaal	7.5	7.3	7.0	11.9	10.6	12.0	12.0	12.0	11.2	11.6	12.0	11.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	120_A	121_A	144_A	171_A	172_A	173_A	178_A	179_A	180_A	181_A	182_A	183_A
Groep	Bestaand 2022	6.5	6.4	5.9	6.4	17.9	21.0	23.3	21.7	22.2	12.8	11.9	11.5
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	10.1	10.6	4.9	5.7	15.1	17.5	25.1	28.1	35.2	8.9	8.8	8.4
	Totaal	10.5	10.9	7.5	8.2	18.3	22.0	27.3	29.0	35.2	13.1	12.3	11.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	184_A	185_A	194_A	195_A	196_A	197_A	198_A	199_A	203_A	172extral_
Groep	Bestaand 2022	11.0	1.7	13.0	15.3	14.8	5.9	9.5	3.0	5.8	18.2
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	7.2	-1.5	8.3	10.9	10.6	9.6	15.7	4.6	1.1	17.6
	Totaal	11.3	2.1	13.3	15.5	15.1	9.9	15.8	6.1	6.1	19.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	054extra_1	054extra_2	186_A	187_A	188_A	189_A	190_A	191_A	192_A	172extra2_
Groep	Bestaand 2022	9.9	11.2	14.5	14.8	15.3	15.5	22.7	11.9	6.5	19.1
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	6.8	8.0	10.6	10.5	10.1	11.1	13.9	7.4	2.6	15.4
	Totaal	11.1	12.1	14.8	15.0	15.5	15.9	22.8	12.3	7.0	19.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	122_A	123_A	198extral_	055_N_A	055_O_A	055_W_A	055_Z_A	Trans_01_A	Trans_02_A
Groep	Bestaand 2022	7.2	8.0	23.3	10.4	19.5	16.9	21.8	10.0	13.6
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	11.1	11.9	26.7	15.9	18.3	9.6	21.7	8.6	8.6
	Totaal	11.3	12.2	27.6	16.2	21.6	17.1	24.7	11.4	14.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	Trans_03_A	8_Tr.mij_A	8_Tr.mij_B	9_Tr.mij_A	9_Tr.mij_B	1_Tr.mij_A	2_Tr.mij_A
Groep	Bestaand 2022	13.8	17.4	18.8	13.1	15.5	38.6	47.3
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	9.7	36.6	38.4	33.9	35.9	36.0	41.5
	Totaal	14.2	36.6	38.5	34.0	35.9	39.0	47.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4-3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: LArLT 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
Map:  
Groep: Transoplast Group (38)  
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	3_Tr.mij_A	5_Tr.mij_A	6_Tr.mij_A	7_Tr.mij_A	10_Tr.mij_
Groep	Bestaand 2022	20.2	32.6	25.1	24.3	24.6
Groep	Uitbreiding 2022 (in zone)	29.8	33.9	21.3	29.8	33.6
	Totaal	30.0	34.6	26.6	30.9	33.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAMax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_Tr.mij_A	Punt op 50 meter Z	215728.94	432462.52	5.00	68.2	68.2	68.2
1_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZO	215856.16	432573.83	5.00	62.0	59.8	59.8
9_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	5.00	70.3	59.5	59.5
10_Tr.mij_	Woning Meilandsedijk 4	215879.65	432686.67	5.00	69.0	59.3	59.3
9_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	1.50	70.2	58.2	58.2
5_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZW	215557.12	432414.07	5.00	66.2	53.7	53.7
198extral_	Zonepunt Noord	215874.65	432759.70	5.00	62.4	52.4	52.4
077_A	Woning wijk ten noorden ind.t.	215846.32	432775.14	5.00	62.6	50.7	50.7
070_A	Boerderij Meilandsedijk 2	215971.47	432655.16	5.00	50.8	48.6	48.6
8_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	5.00	71.8	62.0	48.5
081_A	Woning Meilandsedijk 4	215888.05	432684.00	5.00	62.2	47.3	47.3
8_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	1.50	71.5	59.7	46.4
190_A	Grens met Duitsland	215966.68	432160.62	5.00	45.6	45.6	45.6
180_A	Zonepunt Noord	215692.51	432611.10	5.00	64.1	54.1	42.5
7_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215632.86	432545.53	5.00	58.5	45.5	41.8
056_A	Boerderij 's Heerenbergseweg 3	215627.76	432543.39	5.00	54.0	41.3	41.1
3_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215629.45	432553.97	5.00	60.0	45.7	40.9
6_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5	215608.17	432536.62	5.00	50.5	40.8	40.8
055_Z_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 zuidgevel	215604.73	432534.16	5.00	50.4	40.7	40.7
172_A	MTG-punt Noord Diekmansweide 25-29	215311.24	432557.25	5.00	44.4	40.2	40.2
179_A	Zonepunt Noord	215640.59	432619.43	5.00	58.3	46.8	39.4
172extra2_	Zonepunt Noord	215272.75	432584.58	5.00	44.5	39.1	39.1
198_A	Zonegrens Noord	215988.49	432849.74	5.00	51.3	38.9	38.9
055_O_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 oostgevel	215604.05	432542.61	5.00	45.7	38.9	38.9
178_A	Zonepunt Noord	215604.94	432594.04	5.00	55.2	44.9	38.8
055_N_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 noordgevel	215596.68	432545.60	5.00	47.2	36.6	36.6
172extral_	Zonegrens Noord	215407.59	432580.41	5.00	46.9	36.2	36.2
039_A	Plantsoensingel Zuid pt 8	214719.05	431878.87	5.00	35.9	35.7	35.7
085_A	Woning 's-Heerenbergseweg 7	215558.71	432506.00	5.00	51.9	35.7	35.7
196_A	Zonegrens Noordoost	216659.15	432952.40	5.00	35.4	35.4	35.4
188_A	Grens met Duitsland	215482.03	431635.17	5.00	39.9	35.4	35.4
040_A	Plantsoensingel Zuid pt 9	214698.55	431856.65	5.00	35.8	35.2	35.2
195_A	Zonegrens Oost	216805.57	432719.11	5.00	35.3	35.1	35.1
173_A	Zonepunt Noord	215462.92	432591.76	5.00	48.7	36.9	35.0
181_A	Woningen Don Rualaan	214670.43	431851.00	5.00	34.9	34.6	34.6
187_A	Grens met Duitsland	215234.74	431418.54	5.00	36.1	34.6	34.6
189_A	Grens met Duitsland	215728.18	432043.35	5.00	34.9	34.6	34.6
186_A	Grens met Duitsland	214780.06	431483.53	5.00	35.1	34.3	34.3
Trans_03_A	50 m punt Zuid Transoplast Group B.V.	215207.44	432187.83	5.00	35.0	34.1	34.1
197_A	Zonegrens Noordoost	216174.21	432959.89	5.00	43.8	33.6	33.6
037_A	Plantsoensingel Zuid pt 6	214728.70	431939.04	5.00	34.8	33.5	33.5
194_A	Zonegrens Oost	217035.18	432303.52	5.00	32.9	32.7	32.7
182_A	Woningen Don Rualaan	214630.69	431846.15	5.00	33.5	31.7	31.7
183_A	Woningen Don Rualaan	214601.62	431838.39	5.00	33.1	31.3	31.3
191_A	Grens met Duitsland	216418.15	432113.25	5.00	32.1	30.9	30.9
184_A	Zonegrens Zuidwest	214591.21	431687.71	5.00	31.6	30.8	30.8
036_A	Plantsoensingel Zuid pt 5	214725.77	431981.70	5.00	35.1	30.3	30.3
203_A	Woning Zuid (Duitsland)	216020.09	431334.07	5.00	30.1	30.1	30.1
045_A	Plantsoensingel Zuid pt 14	214692.63	431902.32	5.00	33.1	29.8	29.8
083_A	bij woning Meilandsedijk 2	215993.64	432672.17	5.00	35.3	29.7	29.7
055_W_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5 westgevel	215590.89	432534.18	5.00	40.4	28.8	28.8
123_A	MTG-punt Noord Diekmansweide 24	215272.27	432535.11	5.00	43.4	33.1	28.7
044_A	Plantsoensingel Zuid pt 13	214693.20	431969.76	5.00	34.6	28.3	28.3
199_A	Punt bij woning binnen zone	216399.61	433113.43	5.00	38.3	28.1	28.1
Trans_02_A	50 m punt Noordoost Transoplast Group B.V.	215241.70	432380.44	5.00	38.6	27.5	27.5
054extra_2	Zonegrens Noord	215207.32	432566.90	5.00	37.4	27.4	27.4
122_A	MTG-punt Noord Tugerallee 2	215238.42	432526.17	5.00	42.7	32.4	27.3
121_A	Tugerallee 1	215211.45	432516.18	5.00	42.2	32.2	27.3
120_A	Lengelseweg 103-111	215172.61	432501.08	5.00	41.9	32.0	26.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving						
109_A	Lengelseweg 88	215087.57	432424.44	5.00	41.7	31.3	26.6
108_A	Lengelseweg 88	215083.45	432418.45	5.00	41.8	31.4	26.5
107_A	Lengelseweg 86	215075.13	432413.08	5.00	41.6	31.5	26.3
119_A	Lengelseweg 95-101	215129.40	432484.52	5.00	41.7	31.8	26.0
116_A	Burg. Rietveldstraat 2	215103.69	432474.82	5.00	41.6	31.4	25.8
Trans_01_A	50 m punt West Transoplast Group	215050.34	432280.33	5.00	38.3	29.0	25.6
113_A	Burg. Rietveldstraat 1	215077.40	432465.04	5.00	41.5	31.1	25.6
038_A	Plantsoensingel Zuid pt 7	214727.51	431909.74	5.00	27.0	25.5	25.5
042_A	Plantsoensingel Zuid pt 11	214687.17	432054.08	5.00	34.9	25.5	25.5
192_A	Grens met Duitsland	216733.93	431901.12	5.00	30.8	25.4	25.4
104_A	Lengelseweg 80	215029.78	432394.24	5.00	40.1	30.4	25.3
054extra_1	Zonegrens Noord	215136.69	432529.70	5.00	36.9	26.1	25.1
112_A	Lengelseweg 87-93	215049.41	432454.67	5.00	41.1	30.9	25.1
054_A	zonegrens noord	215079.53	432506.59	5.00	36.0	25.2	24.5
041_A	Plantsoensingel Zuid pt 10	214662.54	432076.46	5.00	34.9	23.6	23.6
105_A	Lengelseweg 82	215055.74	432393.95	5.00	39.5	29.8	23.2
171_A	Zonepunt Noordwest	214865.21	432406.18	5.00	37.9	27.2	22.2
021_A	Zonepunt West	214733.93	432273.66	5.00	37.4	26.6	22.1
022_A	Zonepunt West	214738.27	432361.79	5.00	37.1	26.9	21.8
032_A	Plantsoensingel Zuid pt 1	214701.27	432125.35	5.00	34.1	24.6	21.7
035_A	Plantsoensingel Zuid pt 4	214725.81	432021.22	5.00	31.6	21.4	21.4
103_A	Lengelseweg 76/78	215004.85	432383.00	5.00	32.4	23.2	21.3
033_A	Plantsoensingel Zuid pt 2	214708.38	432090.82	5.00	33.9	23.4	21.3
185_A	Zonegrens Zuidwest	214605.21	431510.92	5.00	21.4	20.9	20.9
002_A	Bovenwoning supermarkt Plantsoensingel	214688.52	432179.26	5.00	33.0	24.4	20.7
102_A	Lengelseweg 68/70	214961.98	432381.74	5.00	35.9	26.1	20.2
101_A	Lengelseweg 64/66	214945.45	432374.36	5.00	35.9	26.1	20.1
144_A	Vergunningpunt Kremer	214944.88	432374.30	5.00	35.8	26.1	20.1
034_A	Plantsoensingel Zuid pt 3	214718.35	432059.30	5.00	27.4	19.8	19.8
043_A	Plantsoensingel Zuid pt 12	214692.24	432011.95	5.00	24.0	14.8	14.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: l\_Tr.mij\_A - Punt op 50 meter ZO  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
l_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZO	215856.16	432573.83	5.00	62.0	59.8	59.8
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	62.0	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	59.8	59.8	59.8
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	58.2	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	55.9	55.9	55.9
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	54.8	54.8	54.8
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	54.8	--	--
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	53.2	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	51.2	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	50.6	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	49.1	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	48.2	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	43.5	43.5	43.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	38.7	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	37.5	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	32.4	32.4	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	27.6	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	25.0	--	--
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	12.6	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	12.6	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	12.2	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	12.2	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	10.1	--	10.1
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	8.1	--	8.1
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	3.0	--	--
LAmix	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	62.0	59.8	59.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 2\_Tr.mij\_A - Punt op 50 meter Z  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_Tr.mij_A	Punt op 50 meter Z	215728.94	432462.52	5.00	68.2	68.2	68.2
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	68.2	68.2	68.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	68.2	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	66.2	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	64.3	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	63.7	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	63.5	63.5	63.5
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	62.4	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	59.9	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	58.2	58.2	58.2
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	57.3	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	53.8	--	--
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	36.7	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	29.6	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	29.4	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	28.5	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	26.1	26.1	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	23.4	23.4	23.4
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	21.6	--	--
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	21.3	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	21.1	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	20.9	--	--
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	12.6	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	12.1	--	12.1
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	9.2	--	9.2
LAmix	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	68.2	68.2	68.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 3\_Tr.mij\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 3  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215629.45	432553.97	5.00	60.0	45.7	40.9
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	60.0	--	--
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	54.4	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	52.7	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	46.2	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	45.7	45.7	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	44.5	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	42.1	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	40.9	40.9	40.9
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	40.8	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	38.5	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	38.5	38.5	38.5
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	36.0	36.0	36.0
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	34.3	34.3	34.3
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	32.4	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	30.8	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	29.4	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	27.7	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	14.8	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	13.0	--	13.0
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	2.4	--	2.4
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	2.0	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	0.8	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	0.6	--	--
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-9.1	--	--
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	60.0	45.7	40.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5\_Tr.mij\_A - Punt op 50 meter ZW  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_Tr.mij_A	Punt op 50 meter ZW	215557.12	432414.07	5.00	66.2	53.7	53.7
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	66.2	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	63.6	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	59.2	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	56.7	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	55.8	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	53.7	53.7	53.7
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	52.6	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	52.1	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	51.9	51.9	51.9
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	48.2	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	47.0	47.0	47.0
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	30.7	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	23.9	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	23.2	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	20.8	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	19.2	19.2	19.2
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	19.1	19.1	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	18.0	--	--
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	17.9	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	17.9	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	16.9	--	--
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	16.7	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	16.2	--	16.2
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	0.4	--	0.4
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	66.2	53.7	53.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 6\_Tr.mij\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 5  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 5	215608.17	432536.62	5.00	50.5	40.8	40.8
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	50.5	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	46.7	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	45.7	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	44.9	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	44.1	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	43.2	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	42.7	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	40.8	40.8	40.8
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	40.8	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	39.8	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	39.8	39.8	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	38.9	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	38.0	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	36.6	36.6	36.6
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	35.9	35.9	35.9
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	34.8	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	34.3	34.3	34.3
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	21.5	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	20.6	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	19.0	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	18.3	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	16.7	--	16.7
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	12.0	--	12.0
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-4.0	--	--
LAmx	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	50.5	40.8	40.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 7\_Tr.mij\_A - Woning 's-Heerenbergseweg 3  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_Tr.mij_A	Woning 's-Heerenbergseweg 3	215632.86	432545.53	5.00	58.5	45.5	41.8
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	58.5	--	--
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	55.9	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	54.1	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	50.2	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	46.0	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	45.5	45.5	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	43.9	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	42.9	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	42.1	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	41.8	41.8	41.8
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	40.5	40.5	40.5
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	39.9	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	39.5	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	37.5	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	36.4	36.4	36.4
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	35.8	35.8	35.8
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	34.0	--	--
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	19.4	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	18.7	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	18.5	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	18.1	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	16.7	--	16.7
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	16.0	--	16.0
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-3.6	--	--
LAmix	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	58.5	45.5	41.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 8\_Tr.mij\_A - 's Heerenbergseweg 8  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	1.50	71.5	59.7	46.4
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	71.5	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	59.7	59.7	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	57.2	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	47.5	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	47.0	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	46.4	46.4	46.4
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	38.5	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	37.9	37.9	37.9
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	36.5	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	34.6	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	34.2	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	33.7	33.7	33.7
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	31.3	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	30.7	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	30.6	30.6	30.6
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	29.8	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	27.7	--	27.7
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	26.9	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	1.8	--	1.8
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	0.0	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	-0.2	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	-0.3	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	-0.7	--	--
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-23.5	--	--
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	71.5	59.7	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 8\_Tr.mij\_B - 's Heerenbergseweg 8  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 8	215746.33	432659.78	5.00	71.8	62.0	48.5
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	71.8	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	62.0	62.0	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	59.5	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	50.3	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	49.2	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	48.5	48.5	48.5
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	38.8	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	38.8	38.8	38.8
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	37.0	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	35.4	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	34.7	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	34.6	34.6	34.6
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	32.8	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	32.3	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	31.8	31.8	31.8
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	31.3	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	30.4	--	30.4
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	29.6	--	--
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	11.6	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	11.3	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	11.3	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	10.9	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	6.9	--	6.9
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-19.6	--	--
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	71.8	62.0	48.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 9\_Tr.mij\_A - 's Heerenbergseweg 2  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_Tr.mij_A	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	1.50	70.2	58.2	58.2
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	70.2	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	58.2	58.2	58.2
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	43.8	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	42.1	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	41.3	41.3	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	38.9	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	33.0	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	32.7	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	32.4	32.4	32.4
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	30.4	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	29.0	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	28.9	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	28.7	28.7	28.7
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	26.7	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	24.0	24.0	24.0
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	24.0	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	18.9	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	17.7	--	17.7
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	4.7	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	4.6	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	4.4	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	4.4	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	1.9	--	1.9
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-27.0	--	--
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	70.2	58.2	58.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 9\_Tr.mij\_B - 's Heerenbergseweg 2  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_Tr.mij_B	's Heerenbergseweg 2	215817.70	432731.18	5.00	70.3	59.5	59.5
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	70.3	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	59.5	59.5	59.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	45.6	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	45.5	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	42.8	42.8	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	40.4	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	34.7	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	34.2	34.2	34.2
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	34.2	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	32.7	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	31.3	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	30.8	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	30.5	30.5	30.5
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	29.5	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	25.6	25.6	25.6
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	25.4	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	21.6	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	21.0	--	21.0
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	9.0	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	9.0	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	8.7	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	8.6	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	4.3	--	4.3
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-22.6	--	--
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	70.3	59.5	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_Tr.mij\_ - Woning Meilandsedijk 4  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_Tr.mij_	Woning Meilandsedijk 4	215879.65	432686.67	5.00	69.0	59.3	59.3
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	69.0	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	59.3	59.3	59.3
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	49.9	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	46.6	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	46.0	46.0	46.0
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	42.6	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	40.8	40.8	40.8
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	37.3	37.3	37.3
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	35.3	35.3	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	27.4	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	26.5	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	18.6	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	17.0	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	16.8	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	13.8	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	13.3	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	9.8	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	9.4	--	9.4
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	-1.3	--	-1.3
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	-1.6	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	-1.7	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	-2.0	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	-2.0	--	--
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-30.4	--	--
LAmax	Transoplast Group (38)	0.00	0.00	0.00	69.0	59.3	59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 056\_A - Boerderij 's Heerenbergseweg 3  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
056_A	Boerderij 's Heerenbergseweg 3	215627.76	432543.39	5.00	54.0	41.3	41.1
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	54.0	--	--
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	51.6	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	50.2	--	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	46.2	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	45.8	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	43.0	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	41.9	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	41.5	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	41.3	41.3	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	41.1	41.1	41.1
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	39.3	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	38.6	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	38.2	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	35.9	35.9	35.9
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	35.5	35.5	35.5
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	35.1	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	33.4	33.4	33.4
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	18.1	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	17.6	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	16.8	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	16.5	--	--
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	15.5	--	15.5
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	12.7	--	12.7
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-4.9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.0	41.3	41.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 178\_A - Zonepunt Noord  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
178_A	Zonepunt Noord	215604.94	432594.04	5.00	55.2	44.9	38.8
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	55.2	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	53.2	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	49.7	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	45.2	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	44.9	44.9	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	41.5	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	39.7	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	38.8	38.8	38.8
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	38.4	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	37.6	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	37.5	37.5	37.5
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	36.8	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	36.2	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	34.9	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	34.2	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	34.1	34.1	34.1
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	29.9	29.9	29.9
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	19.0	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	18.6	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	18.2	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	18.0	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	11.5	--	11.5
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	10.2	--	10.2
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-8.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	55.2	44.9	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 179\_A - Zonepunt Noord  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
179_A	Zonepunt Noord	215640.59	432619.43	5.00	58.3	46.8	39.4
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	58.3	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	55.4	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	54.0	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	46.8	46.8	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	43.7	--	--
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	40.0	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	39.4	39.4	39.4
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	39.1	39.1	39.1
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	39.1	--	--
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	38.2	--	--
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	37.7	--	--
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	36.9	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	35.5	35.5	35.5
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	34.8	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	33.3	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	32.1	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	29.6	29.6	29.6
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	17.0	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	16.8	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	16.6	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	16.4	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	13.9	--	13.9
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	8.1	--	8.1
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-9.6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	58.3	46.8	39.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix 22.108.01 Hulkenberg 's Heerenbergseweg  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 180\_A - Zonepunt Noord  
 Groep: Transoplast Group (38)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
180_A	Zonepunt Noord	215692.51	432611.10	5.00	64.1	54.1	42.5
Vw01	Vrachtwagen hal 7/8	215761.83	432644.65	1.50	64.1	--	--
Pw05	Personenwagens en busjes	215688.83	432589.39	1.00	61.9	--	--
Pw04	Personenwagens en busjes	215688.02	432589.80	1.00	61.3	--	--
Pw01	Personenwagens en busjes	215759.37	432642.12	1.00	54.1	54.1	--
H01	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215813.49	432659.96	2.00	43.7	--	--
Vw03	Vrachtwagen hal 1-5	215711.89	432510.62	1.50	42.5	42.5	42.5
Vw02	Vrachtwagen hal 6	215758.97	432548.57	1.50	42.4	--	--
Pw02	Personenwagens en busjes	215825.87	432669.51	1.00	42.0	42.0	42.0
Vw04	Vrachtwagen hal 1-5	215693.40	432500.53	1.50	39.7	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215729.50	432524.40	2.00	38.1	38.1	38.1
Vw05	Vrachtwagen hal 0	215663.61	432483.24	1.50	37.9	--	--
H02	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215759.10	432545.97	2.00	37.7	--	--
H03	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215692.79	432506.50	2.00	36.3	--	--
H04	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215659.97	432484.47	2.00	34.2	--	--
Vw06	Vrachtwagen hal 0	215602.36	432450.09	1.50	34.0	--	--
Pw03	Personenwagens en busjes	215614.13	432458.86	1.00	32.1	32.1	32.1
H05	Laden vrachtwagens 5 min per vw	215601.92	432456.48	2.00	30.7	--	--
V103	Warmtepomp	215781.18	432646.21	0.50	21.1	--	21.1
V100	Warmtepomp	215593.96	432473.32	0.50	8.2	--	8.2
D04	Dak werkplaats	215611.87	432474.34	0.10	7.7	--	--
D03	Dak werkplaats	215603.53	432469.79	0.10	7.3	--	--
D02	Dak werkplaats	215614.65	432467.52	0.10	7.0	--	--
D01	Dak werkplaats	215606.56	432463.35	0.10	6.6	--	--
Wp01	Werkplaats afstraling gevel	215613.25	432461.92	2.50	-11.4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.1	54.1	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingsdienst  
**Achterhoek**

## BIJLAGE 1: MAATWERKVOORSCHRIFT

Het volgende voorschrift maakt onderdeel uit van dit besluit:

1. In afwijking van de normen uit artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) veroorzaakt door het bedrijf aan de Logistiekstraat 22 in 's-Heerenberg, in de representatieve bedrijfssituatie, op de in onderstaande tabel genoemde beoordelingspunten niet meer bedragen dan de genoemde waarden.

Beoordelingspunt		Hoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) [dB(A)]		
			Dagperiode (07:00 – 19:00)	Avondperiode (19:00 – 23:00)	Nachtperiode (23:00 – 07:00)
055_Z	Woning 's-Heerenbergseweg 5	5	36	36	35
056	Boerderij 's-Heerenbergseweg 3	5	38	39	38
178	Zonepunt noord	5	34	35	33
179	Zonepunt noord	5	35	37	33
180	Zonepunt noord	5	39	42	37
1_Tr.mij	Punt op 50 meter ZO	5	42	40	36
2_Tr.mij	Punt op 50 meter Z	5	49	49	44
3_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 3	5	39	41	38
4_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 1	5	33	33	28
5_Tr.mij	Punt op 50 meter ZW	5	43	35	33
6_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 5	5	36	36	35
7_Tr.mij	Woning 's-Heerenbergseweg 1	5	41	42	40

De in deze tabel genoemde beoordelingspunten en waarden zijn gebaseerd op de zonetoets (Notitie DGMR, kenmerk M.2021.0333.00.N001 van 1 april 2021). De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 1.3 van de zonetoets.