

**Akoestisch onderzoek**  
***Nieuwbouw woning 's Heerenbergseweg 1***  
***Geluidbelasting wegverkeerslawaai***  
***Lengel, gemeente Montferland***  
**22.108.03 versie 01**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever:*

Hulkenberg bv/Transomij bv  
Ulenpasweg 2  
7041 GB 's-Heerenberg

Hengelo 27 november 2022



# Inhoudsopgave

<b><u>Inhoudsopgave</u></b>	<b>2</b>
<b><u>1 Inleiding</u></b>	<b>3</b>
<b><u>2 Situatie</u></b>	<b>3</b>
<b><u>3 Geraadpleegde bronnen</u></b>	<b>4</b>
<b><u>4 Wet Geluidhinder</u></b>	<b>5</b>
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
<b><u>5 Gegevens voor de berekeningen</u></b>	<b>7</b>
5.1 Verkeersgegevens	7
<b><u>6 Berekeningsresultaten</u></b>	<b>8</b>
<b><u>7 Hogere grenswaarde</u></b>	<b>9</b>
<b><u>8 Conclusie</u></b>	<b>10</b>

## FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1:           situatie en ligging van het plan in luchtfoto
- Figuur 2:           ontwerp bouwplan
- Figuur 3-1:         rekenmodel in planvorming en rekenpunten
- Figuur 3-2:         alleen rekenmodel
- Figuur 3-3:         rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
- Figuur 4-1:         rekenmodel met rekenresultaten 's Heerenbergseweg na 5 dB aftrek
- Figuur 4-2:         rekenmodel met rekenresultaten cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
- Bijlage 1:         verkeersgegevens
- Bijlage 2:         invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3:         rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



# 1 Inleiding

In opdracht van Hulkenberg bv/Transomij bv heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een woonfunctie in een plan gelegen langs de 's-Heerenbergseweg te Lengel. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

# 2 Situatie

In figuur 1 is de situatie weergegeven. Het plan omvat het vervangen van de bestaande bebouwing door een (eigen) bedrijfspand met een woning.

Het plan ligt binnen de zone van de 's-Heerenbergseweg en de Meilandsedijk. Het plan is gelegen op meer dan 100 meter van de Meilandsedijk. In het tussengebied worden diverse bedrijfspanden gesitueerd. De Antoniusstraat is een straat met een rijsnelheid van 30 km/u die op ongeveer dezelfde afstand van 100 meter is gelegen. Het geluid vanaf de Meilandsedijk en de Antoniusstraat is voor dit onderzoek niet van belang.

Voor dit onderzoek is alleen de geluidbelasting vanaf de 's-Heerenbergseweg van belang.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012) laatst geactualiseerd op 1 oktober 2022. Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.



### 3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Montferland;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.41.



## 4 Wet Geluidhinder

### 4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

### 4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



## 5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie V2022.41.

### 5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente en betreft de verkeerssituatie 's-Heerenbergseweg (prognose 2030 RVMK Regio Arnhem 10-2022). In bijlage 1 is de aangeleverde data opgenomen.

Er is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar, hetgeen leidt tot een etmaalintensiteit in 2032 van 4022 mv/etm. De volgende verdeling is gehanteerd (overeenkomstig de opgave):

#### 's-Heerenbergseweg

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	6.50	3.89	0.80	99.96	4022.00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mv'tg [%]	99.18	99.41	99.01		
Middelzware mv'tg [%]	0.82	0.59	0.99		
Zware mv'tg [%]	--	--	--		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Er is uitgegaan van een wegdekverharding bestaande uit asfalt (referentiewegdek).

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van dit betreffende rekenmodel. In figuur 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel.



## 6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op acht waarneempunten. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-2 en 3-3. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en 7.5 meter.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 1. De harde gebieden zijn als hard gebied ingevoerd (zie figuur 3-3). De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2. Berekeningen zijn tevens opgenomen als bijlage 3.

De geluidbelasting dient per weg te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet Geluidhinder. De eis ten aanzien van de geluidwering wordt gerelateerd aan de geluidbelasting van alle wegen samen zonder aftrek.

De wettelijke geluidbelasting op het plan als gevolg van het verkeer over de 's-Heerenbergseweg na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g bedraagt maximaal 56 dB op de straatgevel van de woning. In figuur 4-1 is de geluidbelasting per gevelvlak.

De geluidbelasting op het maatgevend object is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde tot 56 dB wordt vastgesteld.





## 7 Hogere grenswaarde

De gemeente Montferland heeft geen geluidbeleid vastgesteld. De criteria voor het vaststellen van een hogere waarde zijn genoemd in de Wet Geluidhinder. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als “de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard”.

Om de geluidbelasting op dit plan terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen de woning en de weg moeten worden doorbroken. Dit resulteert in een lengte van het scherm die verder gaat dan het perceel dat in eigendom is. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze woning blijft over het vaststellen van een hogere waarde.

Het toepassen van de procedure voor hogere grenswaarden kan worden gevolgd voor de onderstaande situaties.

1. *Verspreid gesitueerd zijn;*
2. *ter plaatse dringend noodzakelijk om reden van grond of bedrijfsgebondenheid;*
3. *door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;*
4. *ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;*
5. *in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;*
6. *door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige bestemmingen;*
7. *in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.*

Hier is criteria 4 van toepassing.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria is aangegeven dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB. Bij het vaststellen van de geluidwerende voorzieningen moet worden uitgegaan van een geluidbelasting van maximaal 61 dB. In figuur 4-2 is de cumulatieve geluidbelasting op de gevels weergegeven.



## 8 Conclusie

In opdracht van Hulkenberg bv/Transomij bv heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een woonfunctie in een plan gelegen langs de 's-Heerenbergseweg te Lengel.

De geluidbelasting op de woning aan de 's-Heerenbergseweg 1 bedraagt maximaal 56 dB na aftrek van 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de afweging om een hogere waarde te verlenen kan worden aangesloten bij de afwegingen zoals deze worden benoemd in de Wet Geluidhinder. Er wordt voldaan aan deze voorwaarden. Er kan een hogere waarde wordt verleend van 56 dB voor deze woning.

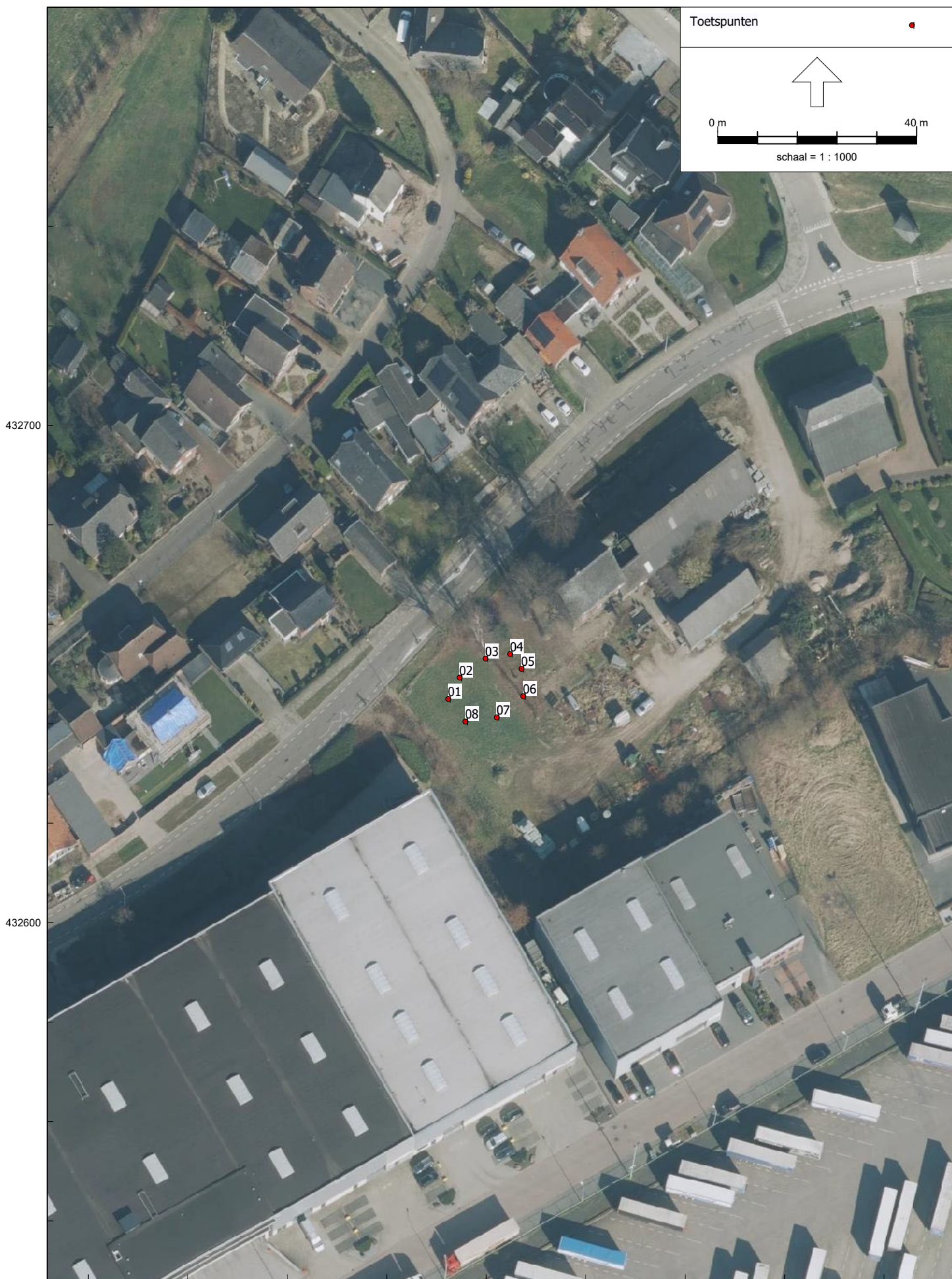
Er gelden de volgende voorwaarden:

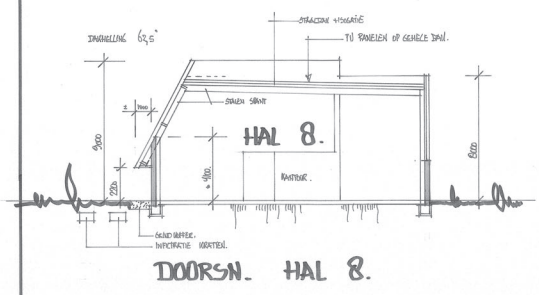
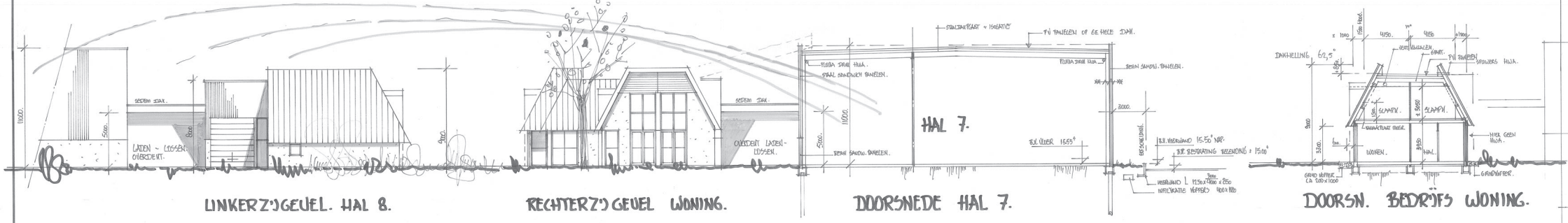
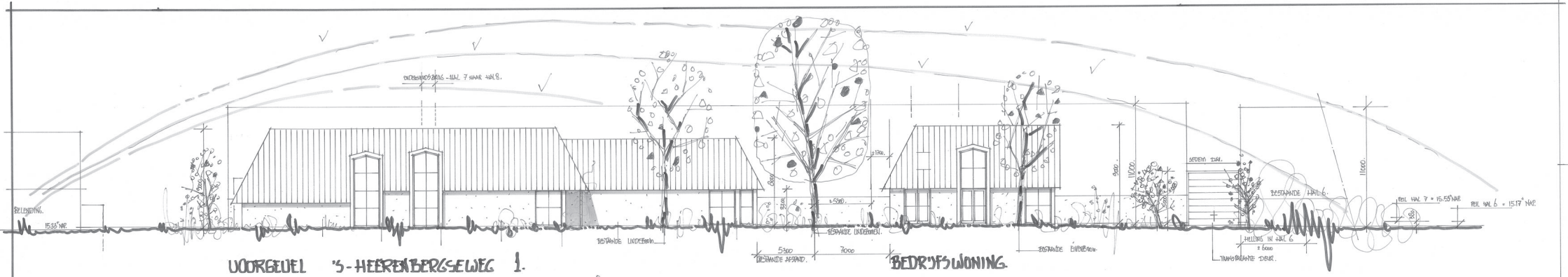
De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting van maximaal 61 dB en het binnenniveau van 33 dB.

Hengelo 27 november 2022

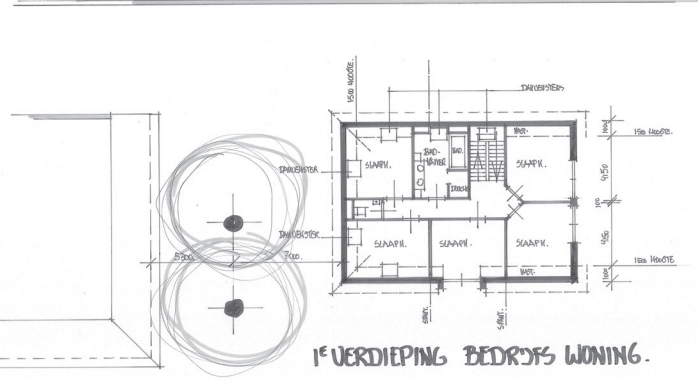
Ing. R. Herik

Figuur 1





DOORSN. HAL 8.

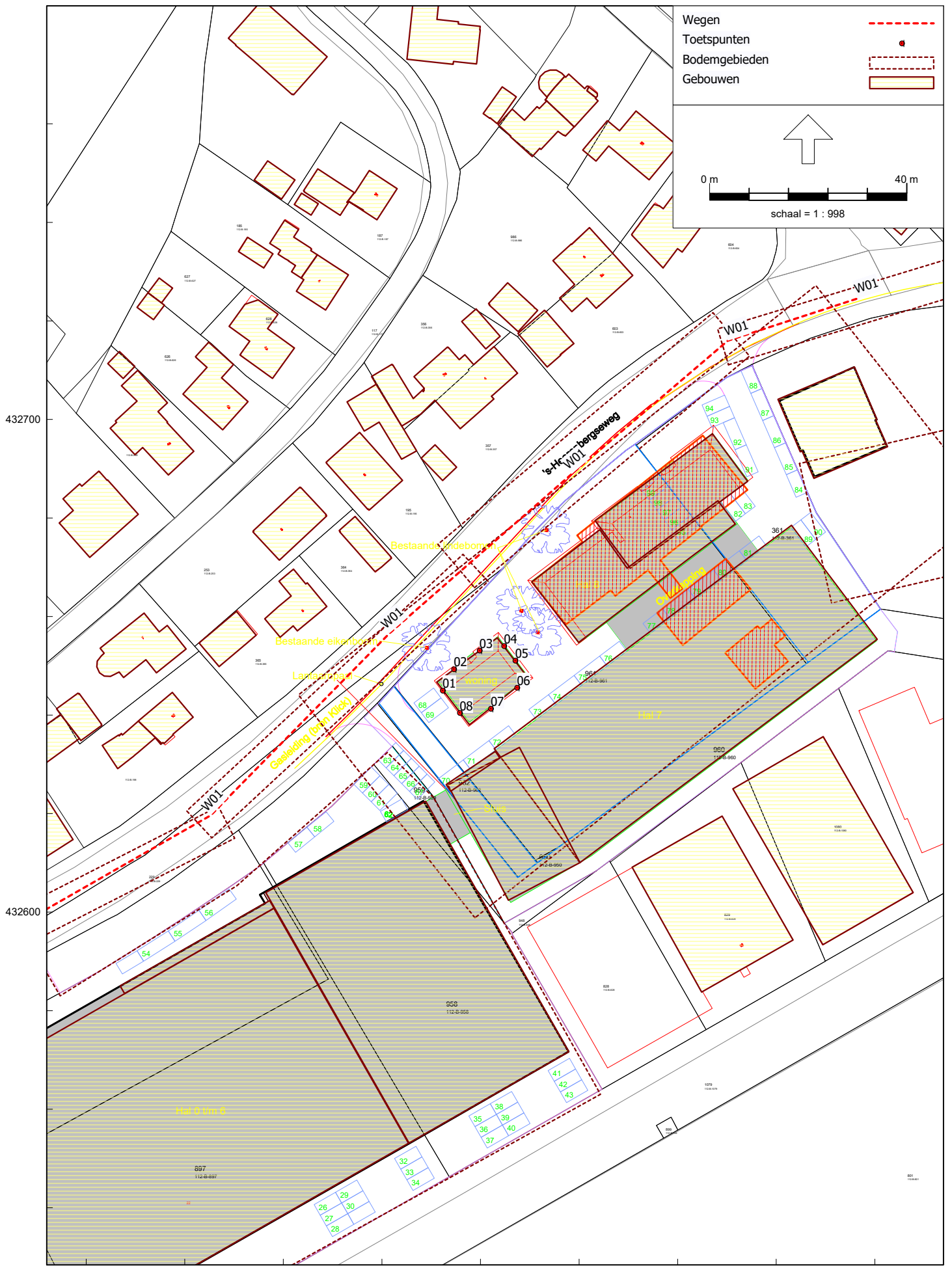


1<sup>st</sup> VERDIEPING BEDRIJFSWONING.

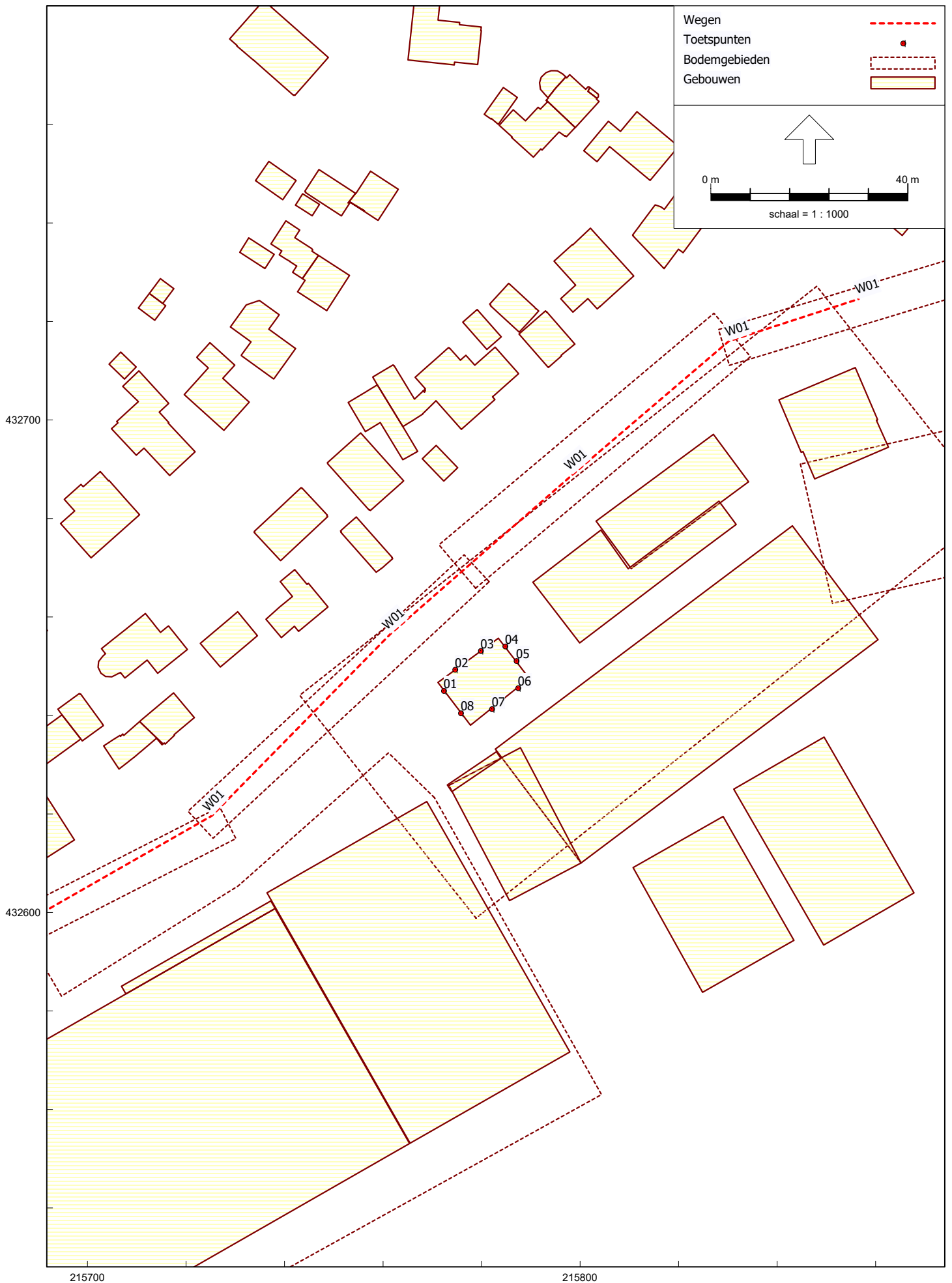
**DEFINITIEF.**  
 GEVELS + DOORSNEDEN +  
 1<sup>st</sup> VERDIEPING BEDRIJFSWONING  
 NIEUWBOUW 'S-HEERENBERGSE-  
 WEG 1 TE LENGEL.  
 OPDR. GEUER TRANSOMY B.V.  
 ULENPASWEG 2  
 'S-HEERENBERG.

SOONAL : 11-10-2022  
 PROJECT NR.: 0200  
 BLAD NR.: 2  
 AFMETING : 75x105 cm  
 DAKHelling : 11-10-2022  
 GEWOND : 27-10-2022  
 GEWOND : 03-11-2022  
 HANUS GEERLINGS ONTWERP 'S-HEERENBERG  
 TEL. 0620200177 EMAIL: HANUS@HANUSGEERLINGS.NL

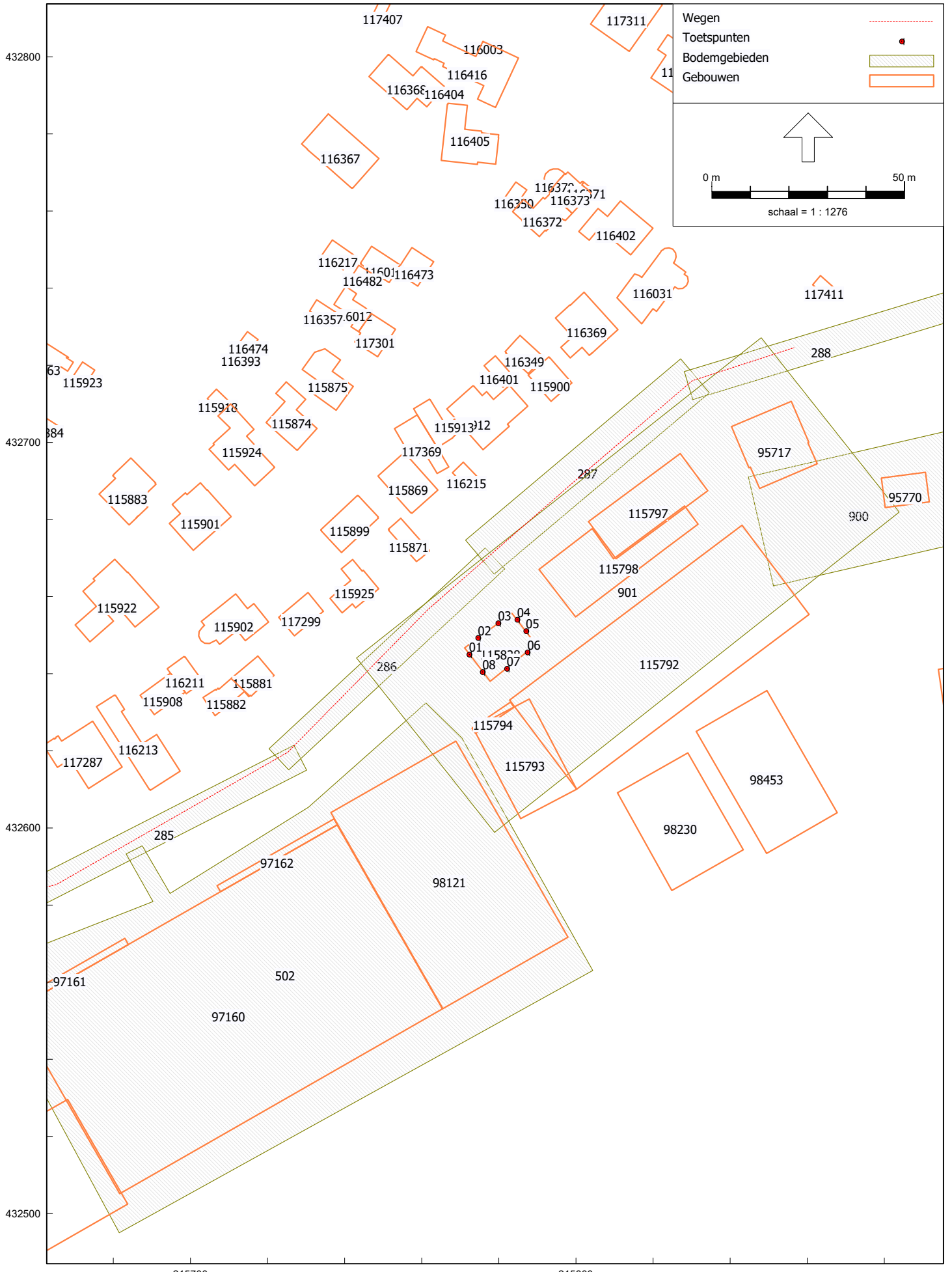
Figuur 3-1

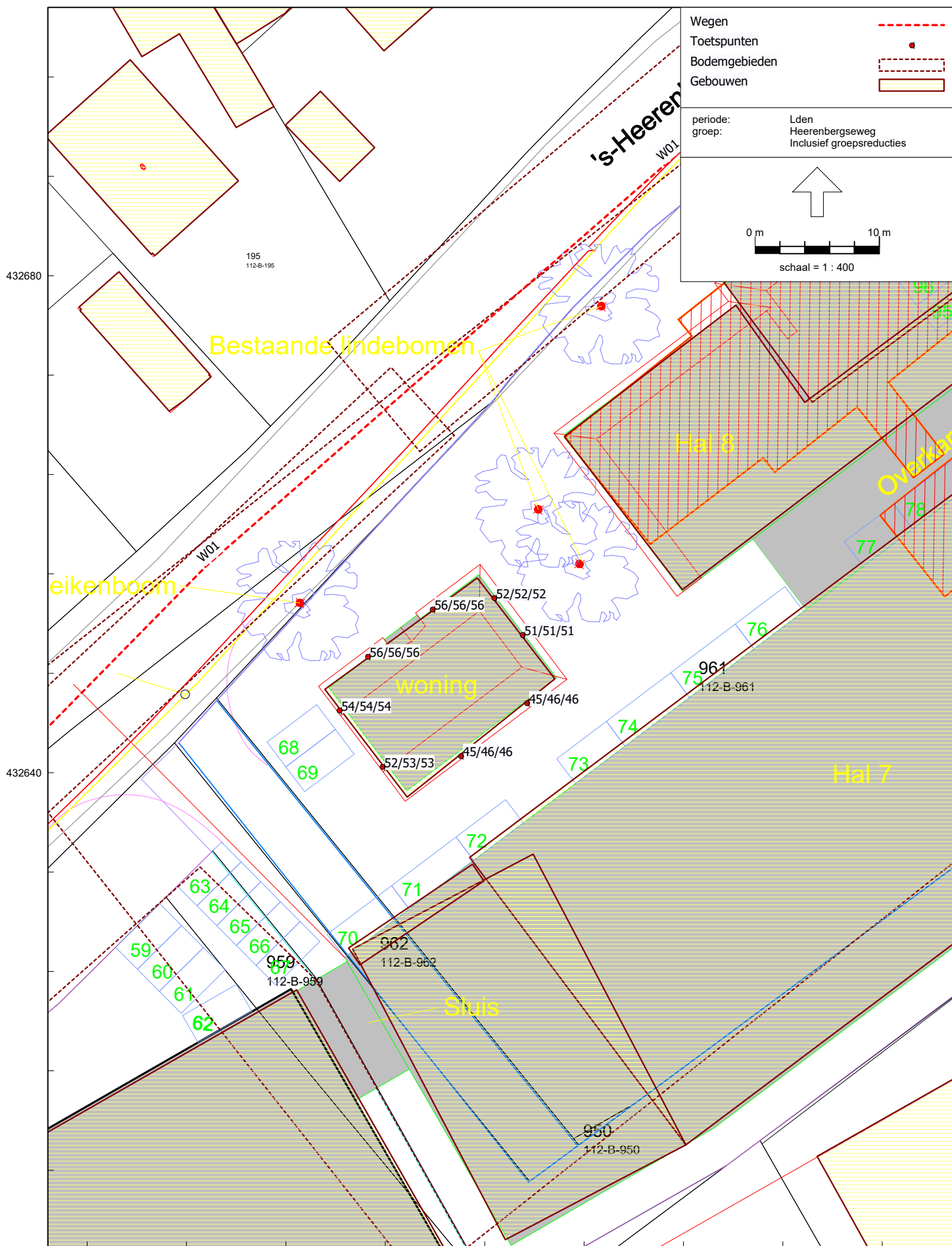


Figuur 3-2



Figuur 3-3









## Verkeerssituatie 's-Heerenbergseweg (prognose 2030 RVMK Regio Arnhem 10-2022)

## Meilandsedijk

Omschrijving	Meilandsedijk		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	4.358		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,6	3,4	0,9
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,27	99,38	99,2
Lichte vracht	0,73	0,62	0,8
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	80	80	80
Personenautos	80	80	80

## 's-Heerenbergseweg

Omschrijving	's-Heerenbergseweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	3.943		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,5	3,89	0,8
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,18	99,41	99,01
Lichte vracht	0,82	0,59	0,99
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

## Antoniusstraat

Omschrijving	Antoniusstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.146		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	7	2,6	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

## Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Lden woning

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Lden woning
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 25-11-2022
Laatst ingezien door	Robert op 25-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	's-Heerenbergseweg 2032	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	50	50	50	--	4022.00	6.50	3.89	0.80	--	--	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01	--	--	99.18	99.41	99.01	--	0.82	0.59	0.99	--	--	--	--



## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W01	--	--	--	--	--	259.29	155.53	31.86	--	2.14	0.92	0.32

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W01	--	--	--	--	--	77.54	84.20	89.43	96.87	103.92	100.39

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
W01	93.59	82.94	75.23	81.83	86.92	94.60	101.68	98.14	91.33	80.62

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W01	68.50	75.20	80.53	87.80	94.83	91.31	84.50	73.91	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	Rekenpunt	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

## Bijlage 2

---

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
077	Verhard terrein	0.00
085	Verhard terrein	0.00
224	Ulenpasweg	0.00
225	Ulenpasweg	0.00
226	Ulenpasweg	0.00
227	Ulenpasweg	0.00
230	Verhard terrein	0.00
283	Weg	0.00
284	Weg	0.00
285	Weg	0.00
286	Weg	0.00
287	Weg	0.00
288	Weg	0.00
289	Weg	0.00
502	Verhard industrieterrein	0.00
900	Erf	0.00
902	Erf	0.00
901	Erf	0.00
922	Terrein	0.00

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
069	Gebouw	5.00	0.00	Eigen waarde			
070	Gebouw	10.00	0.00	Eigen waarde			
213	Ulenpasweg 9	6.00	0.00	Eigen waarde			
214	's Heerenbergseweg	6.00	0.00	Eigen waarde			
215	's Heerenbergseweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
216	's Heerenbergseweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
218	's Heerenbergseweg 7	6.00	0.00	Eigen waarde			
221	's Heerenbergseweg 3	6.00	0.00	Eigen waarde			
222	's Heerenbergseweg 3	6.00	0.00	Eigen waarde			
223	's Heerenbergseweg 3	6.00	0.00	Eigen waarde			
274	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
275	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
276	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
277	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
278	Gebouw	7.00	0.00	Eigen waarde			
420	Gebouw	6.00	0.00	Eigen waarde			
Health_1	Lengelseweg 102 Healthcenter	7.85	0.00	Eigen waarde			
Health_2	Lengelseweg 102 Healthcenter	5.60	0.00	Eigen waarde			
010	bebouwen inrichting Kolibri	5.00	0.00	Eigen waarde			
Starin_02	Starintex fase 2+III	8.00	0.00	Eigen waarde			
01	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
02	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
03	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_09	DSV terminal 1; laadplateau	1.00	0.00	Eigen waarde			
DSV_10	DSV terminal 1; bebouwing	7.00	0.00	Eigen waarde			
02_Supply	Steel Supply	9.00	0.00	Eigen waarde			
606	Wissink Grafmonumenten	5.00	0.00	Eigen waarde			
Klomp_1	Klomp Installatietechniek	6.90	0.00	Eigen waarde			
612	Kantoren Lengelseweg 98	8.80	0.00	Eigen waarde			
613	Kantoren Lengelseweg 98	8.80	0.00	Eigen waarde			
G47	Schuur 's Heerenbergseweg 3	4.00	0.00	Eigen waarde			
219	Woning 's Heerenbergseweg 5	8.00	0.00	Relatief			
221	Aanbouw 's Heerenbergseweg 5	8.00	0.00	Relatief			
220	Schuur 's Heerenbergseweg 5	4.00	0.00	Relatief			
623	Tugerallee 2-8	6.00	0.00	Eigen waarde			
624	Tugerallee 24-38	6.00	0.00	Eigen waarde			
666	Diekmansweide 25-31	6.00	0.00	Eigen waarde			
611	Gebouw Lengelseweg 98	12.10	0.00	Eigen waarde			
481	Langenberg-Fassin 2	10.10	0.00	Eigen waarde			
482	Langenberg-Fassin 3	14.10	0.00	Eigen waarde			
484	Langenberg-Fassin 5	16.00	0.00	Eigen waarde			
485	Langenberg-Fassin 6	16.00	0.00	Eigen waarde			
612	Silo Lengelseweg 98	20.00	0.00	Eigen waarde			
613	Silo Lengelseweg 98	20.00	0.00	Eigen waarde			
04	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
667	Flexitec Logistiekstraat 16	8.00	0.00	Eigen waarde			
Gou_01	Goudswaard gebouw	6.50	0.00	Eigen waarde			
672	Flexitec Logistiekstraat 16	8.00	0.00	Eigen waarde			
05	Transomij BV	11.00	0.00	Eigen waarde			
Hal7-01	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-02	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-03	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	11.00	0.00	Relatief			
Hal7-06	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			
Hal7-07B	Bedrijfshal 7 Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			
Hal7-07A	Woning Hulkenberg	8.00	0.00	Relatief			
BAG56	1955100000019000	2.99	0.00	Relatief			
BAG57	1955100000010105	5.61	0.00	Relatief			
BAG58	B0000.32620c969a3d4e668d026b52a1746c6e	3.08	0.00	Relatief			
BAG59	1955100000005741	3.09	0.00	Relatief			
BAG60	B0000.32c7c0d9c4a64bf79c642e2eb7be9963	7.13	0.00	Relatief			
BAG61	B0000.91a552a2aceb42c3ad29f8981b9b918b	5.93	0.00	Relatief			
BAG62	B0000.cecc3ba3d4974bb285d2fde4ba4c4284	3.08	0.00	Relatief			



## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
069		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
274		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
276		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
277		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
278		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
420		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Health_1		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Health_2		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Starin_02		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_09		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DSV_10		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02_Supply		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
606		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Klomp_1		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
623		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
624		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
666		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
611		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
481		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
482		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
485		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
612		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
613		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
667		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Gou_01		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
672		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-01		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-02		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-03		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-06		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-07B		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Hal7-07A		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG56		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG57		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG58		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG59		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG60		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG61		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG62		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
069	0.80	0.80	0.80
070	0.80	0.80	0.80
213	0.80	0.80	0.80
214	0.80	0.80	0.80
215	0.80	0.80	0.80
216	0.80	0.80	0.80
218	0.80	0.80	0.80
221	0.80	0.80	0.80
222	0.80	0.80	0.80
223	0.80	0.80	0.80
274	0.80	0.80	0.80
275	0.80	0.80	0.80
276	0.80	0.80	0.80
277	0.80	0.80	0.80
278	0.80	0.80	0.80
420	0.80	0.80	0.80
Health_1	0.80	0.80	0.80
Health_2	0.80	0.80	0.80
010	0.80	0.80	0.80
Starin_02	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80
DSV_09	0.80	0.80	0.80
DSV_10	0.80	0.80	0.80
02_Supply	0.80	0.80	0.80
606	0.80	0.80	0.80
Klomp_1	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80
219	0.80	0.80	0.80
221	0.80	0.80	0.80
220	0.80	0.80	0.80
623	0.80	0.80	0.80
624	0.80	0.80	0.80
666	0.80	0.80	0.80
611	0.80	0.80	0.80
481	0.80	0.80	0.80
482	0.80	0.80	0.80
484	0.80	0.80	0.80
485	0.80	0.80	0.80
612	0.80	0.80	0.80
613	0.80	0.80	0.80
04	0.80	0.80	0.80
667	0.80	0.80	0.80
Gou_01	0.80	0.80	0.80
672	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80
Hal7-01	0.80	0.80	0.80
Hal7-02	0.80	0.80	0.80
Hal7-03	0.80	0.80	0.80
Hal7-06	0.80	0.80	0.80
Hal7-07B	0.80	0.80	0.80
Hal7-07A	0.80	0.80	0.80
BAG56	0.80	0.80	0.80
BAG57	0.80	0.80	0.80
BAG58	0.80	0.80	0.80
BAG59	0.80	0.80	0.80
BAG60	0.80	0.80	0.80
BAG61	0.80	0.80	0.80
BAG62	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
BAG63	1955100000012055	5.55	0.00	Relatief			
BAG64	1955100000012056	5.83	0.00	Relatief			
BAG65	1955100000015455	6.75	0.00	Relatief			
BAG66	1955100000002214	6.20	0.00	Relatief			
BAG67	1955100000023781	7.05	0.00	Relatief			
BAG68	1955100000023781	3.81	0.00	Relatief			
BAG69	1955100000023777	5.15	0.00	Relatief			
BAG70	1955100000008772	3.54	0.00	Relatief			
BAG71	19551000000008681	2.70	0.00	Relatief			
BAG72	19551000000008681	7.45	0.00	Relatief			
BAG73	1955100000019000	7.69	0.00	Relatief			
BAG74	1955100000019599	7.68	0.00	Relatief			
BAG75	1955100000023764	7.44	0.00	Relatief			
BAG76	1955100000023764	2.57	0.00	Relatief			
BAG77	1955100000023766	4.22	0.00	Relatief			
BAG78	1955100000005456	5.82	0.00	Relatief			
BAG79	1955100000005458	4.58	0.00	Relatief			
BAG80	1955100000005699	5.71	0.00	Relatief			
BAG81	1955100000005693	5.69	0.00	Relatief			
BAG82	B0000.beca8cdc27bc4e60a595c7a906e5fb46	2.49	0.00	Relatief			
BAG83	B0000.32620c969a3d4e668d026b52a1746c6e	6.83	0.00	Relatief			
BAG84	B0000.918dcf518d3f4b139a0ebc074198b3a9	5.93	0.00	Relatief			
BAG85	B0000.918dcf518d3f4b139a0ebc074198b3a9	0.40	0.00	Relatief			
BAG86	B0000.d50fde1eaba3499d82e2f92b0bb5ebeb	2.67	0.00	Relatief			
BAG87	B0000.41343cf2866749ebb7587010bd2d5c4a	8.28	0.00	Relatief			
BAG88	B0000.41343cf2866749ebb7587010bd2d5c4a	3.04	0.00	Relatief			
BAG89	19551000000008796	6.00	0.00	Relatief			
BAG90	1955100000002474	6.00	0.00	Relatief			
BAG91	1955100000023776	6.00	0.00	Relatief			
BAG92	19551000000008771	6.00	0.00	Relatief			
BAG93	1955100000005698	6.00	0.00	Relatief			
BAG94	1955100000005692	6.00	0.00	Relatief			
BAG95	1955100000005696	0.33	0.00	Relatief			
BAG96	B0000.a63e2e06e1b943af83ddaa60a9d54f0c	2.80	0.00	Relatief			
BAG97	B0000.928f02ea8b8641eb8ccf8892821dde29	2.77	0.00	Relatief			
BAG98	B0000.58d0004790a04c65bbe7125597a076	2.68	0.00	Relatief			
BAG99	B0000.4bb359686df345c398d3e63387f32eb2	2.79	0.00	Relatief			
BAG100	1955100000011978	3.81	0.00	Relatief			
BAG101	1955100000013185	2.66	0.00	Relatief			
BAG102	1955100000015451	3.02	0.00	Relatief			
BAG103	1955100000015486	2.53	0.00	Relatief			
BAG104	1955100000002469	6.12	0.00	Relatief			
BAG105	1955100000008775	2.02	0.00	Relatief			
BAG106	1955100000018984	2.50	0.00	Relatief			
BAG107	1955100000018996	7.73	0.00	Relatief			
BAG108	1955100000010107	5.89	0.00	Relatief			
BAG109	1955100000005741	6.98	0.00	Relatief			
BAG110	1955100000004879	4.18	0.00	Relatief			
BAG111	1955100000005738	5.60	0.00	Relatief			
BAG112	1955100000061033	2.55	0.00	Relatief			
BAG113	B0000.3ae5e13cee6d40eca17ee83ec2c8a40d	6.87	0.00	Relatief			
BAG114	B0000.86ce9a83918448d495865a5bdafacea8	2.56	0.00	Relatief			
BAG115	B0000.422a6cb725fd4e0dbcb1b8bebd0588b	7.71	0.00	Relatief			
BAG116	B0000.86d1d6d403ea4127ab60ba5829a716c6	3.00	0.00	Relatief			
BAG117	1955100000063099	6.00	0.00	Relatief			
BAG118	1955100000002470	6.00	0.00	Relatief			
BAG119	1955100000018981	2.53	0.00	Relatief			
BAG120	B0000.562cee63cbb44b7f8f5dde7818089fa5	2.54	0.00	Relatief			
BAG121	1955100000023779	4.10	0.00	Relatief			
BAG122	1955100000005740	5.62	0.00	Relatief			
BAG123	1955100000005694	4.39	0.00	Relatief			
BAG124	1955100000008795	6.00	0.00	Relatief			

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
BAG63		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG64		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG65		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG66		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG67		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG68		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG69		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG70		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG71		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG72		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG73		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG74		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG75		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG76		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG77		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG78		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG79		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG80		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG81		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG82		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG83		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG84		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG85		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG86		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG87		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG88		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG89		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG90		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG91		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG92		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG93		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG94		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG95		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG96		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG97		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG98		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG99		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG100		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG101		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG102		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG103		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG104		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG105		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG106		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG107		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG108		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG109		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG110		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG111		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG112		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG113		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG114		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG115		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG116		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG117		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG118		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG119		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG120		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG121		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG122		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG123		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG124		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BAG63	0.80	0.80	0.80
BAG64	0.80	0.80	0.80
BAG65	0.80	0.80	0.80
BAG66	0.80	0.80	0.80
BAG67	0.80	0.80	0.80
BAG68	0.80	0.80	0.80
BAG69	0.80	0.80	0.80
BAG70	0.80	0.80	0.80
BAG71	0.80	0.80	0.80
BAG72	0.80	0.80	0.80
BAG73	0.80	0.80	0.80
BAG74	0.80	0.80	0.80
BAG75	0.80	0.80	0.80
BAG76	0.80	0.80	0.80
BAG77	0.80	0.80	0.80
BAG78	0.80	0.80	0.80
BAG79	0.80	0.80	0.80
BAG80	0.80	0.80	0.80
BAG81	0.80	0.80	0.80
BAG82	0.80	0.80	0.80
BAG83	0.80	0.80	0.80
BAG84	0.80	0.80	0.80
BAG85	0.80	0.80	0.80
BAG86	0.80	0.80	0.80
BAG87	0.80	0.80	0.80
BAG88	0.80	0.80	0.80
BAG89	0.80	0.80	0.80
BAG90	0.80	0.80	0.80
BAG91	0.80	0.80	0.80
BAG92	0.80	0.80	0.80
BAG93	0.80	0.80	0.80
BAG94	0.80	0.80	0.80
BAG95	0.80	0.80	0.80
BAG96	0.80	0.80	0.80
BAG97	0.80	0.80	0.80
BAG98	0.80	0.80	0.80
BAG99	0.80	0.80	0.80
BAG100	0.80	0.80	0.80
BAG101	0.80	0.80	0.80
BAG102	0.80	0.80	0.80
BAG103	0.80	0.80	0.80
BAG104	0.80	0.80	0.80
BAG105	0.80	0.80	0.80
BAG106	0.80	0.80	0.80
BAG107	0.80	0.80	0.80
BAG108	0.80	0.80	0.80
BAG109	0.80	0.80	0.80
BAG110	0.80	0.80	0.80
BAG111	0.80	0.80	0.80
BAG112	0.80	0.80	0.80
BAG113	0.80	0.80	0.80
BAG114	0.80	0.80	0.80
BAG115	0.80	0.80	0.80
BAG116	0.80	0.80	0.80
BAG117	0.80	0.80	0.80
BAG118	0.80	0.80	0.80
BAG119	0.80	0.80	0.80
BAG120	0.80	0.80	0.80
BAG121	0.80	0.80	0.80
BAG122	0.80	0.80	0.80
BAG123	0.80	0.80	0.80
BAG124	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
BAG125	1955100000063245	6.00	0.00	Relatief			
BAG126	1955100000015450	6.00	0.00	Relatief			
BAG127	1955100000060523	3.49	0.00	Relatief			
BAG128	1955100000010960	2.50	0.00	Relatief			
BAG129	1955100000010963	2.86	0.00	Relatief			
BAG130	1955100000008798	3.21	0.00	Relatief			
BAG131	1955100000005457	6.60	0.00	Relatief			
BAG132	1955100000005188	5.96	0.00	Relatief			
BAG133	1955100000005691	6.58	0.00	Relatief			
BAG134	1955100000005695	3.07	0.00	Relatief			
BAG135	1955100000005695	2.98	0.00	Relatief			
BAG136	1955100000005695	3.89	0.00	Relatief			
BAG137	1955100000005695	7.08	0.00	Relatief			
BAG138	1955100000008797	6.00	0.00	Relatief			
BAG139	1955100000062287	6.00	0.00	Relatief			
BAG140	1955100000061954	6.00	0.00	Relatief			
BAG141	1955100000005188	0.53	0.00	Relatief			
BAG142	B0000.0fcbcb5c62884fa2bd935dc46cd3f2f1	5.26	0.00	Relatief			
BAG143	1955100000005696	4.32	0.00	Relatief			
BAG144	1955100000005462	6.16	0.00	Relatief			
BAG145	1955100000005690	5.71	0.00	Relatief			
BAG146	1955100000005461	6.07	0.00	Relatief			
BAG147	1955100000023790	6.00	0.00	Relatief			
BAG148	B0000.4bb359686df345c398d3e63387f32eb2	7.13	0.00	Relatief			
BAG149	1955100000062880	6.00	0.00	Relatief			
BAG150	1955100000008799	2.51	0.00	Relatief			
BAG151	B0000.d50065bf3bfff4bd9a50efbeb9e07d7c4	7.72	0.00	Relatief			
BAG152	1955100000018997	2.50	0.00	Relatief			
BAG153	B0000.04f8b53ecd44471aaae6787286bb1591	2.91	0.00	Relatief			
BAG154	1955100000063102	6.00	0.00	Relatief			
BAG155	B0000.308534e459a94602a644d74c2df922ab	3.06	0.00	Relatief			
BAG156	B0000.dd4c3915a1ee47fbbab4338b17ac5b091	5.63	0.00	Relatief			
BAG157	B0000.35cb269a890047f6be54ad1fbd0515a7	2.57	0.00	Relatief			
BAG158	1955100000002170	5.90	0.00	Relatief			
BAG159	1955100000023596	3.07	0.00	Relatief			
BAG160	1955100000018987	2.53	0.00	Relatief			
BAG161	1955100000018982	2.51	0.00	Relatief			
BAG162	1955100000023764	2.61	0.00	Relatief			
BAG163	1955100000005741	2.74	0.00	Relatief			
BAG164	1955100000061046	2.56	0.00	Relatief			
BAG165	1955100000061041	2.58	0.00	Relatief			
BAG166	B0000.47e5226a74ad4ff2abf3c0ab2a3a538f	2.67	0.00	Relatief			
BAG167	1955100000005739	6.00	0.00	Relatief			
BAG168	B0000.f96e1b812b83466782b4dcd485cafaf7	2.77	0.00	Relatief			
BAG169	B0000.f96e1b812b83466782b4dcd485cafaf7	6.87	0.00	Relatief			
BAG170	B0000.5d87f7e19b0744d08959070ca6336474	2.82	0.00	Relatief			
BAG171	1955100000015464	7.43	0.00	Relatief			
BAG172	1955100000015464	3.06	0.00	Relatief			
BAG173	1955100000005742	5.43	0.00	Relatief			
BAG174	1955100000005743	3.13	0.00	Relatief			
BAG175	1955100000005743	8.35	0.00	Relatief			
BAG176	19551000000059149	5.95	0.00	Relatief			
BAG177	B0000.0ee9b3c16ef24a92a1ac64bc35e6bfd5	7.46	0.00	Relatief			
BAG178	B0000.0ee9b3c16ef24a92a1ac64bc35e6bfd5	2.90	0.00	Relatief			
BAG179	B0000.3fae09aef6eb4291906168d77d1df07c	5.49	0.00	Relatief			
BAG180	B0000.04f8b53ecd44471aaae6787286bb1591	7.38	0.00	Relatief			
BAG181	B0000.8ab323efd1234696ad933758b6f92407	2.63	0.00	Relatief			
BAG182	B0000.8ab323efd1234696ad933758b6f92407	7.36	0.00	Relatief			
BAG183	B0000.47e5226a74ad4ff2abf3c0ab2a3a538f	7.57	0.00	Relatief			
BAG184	1955100000008709	6.00	0.00	Relatief			
BAG185	B0000.a63e2e06e1b943af83ddaa60a9d54f0c	8.01	0.00	Relatief			
BAG186	1955100000014580	7.53	0.00	Relatief			

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	
BAG125		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG126		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG127		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG128		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG129		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG130		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG131		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG132		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG133		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG134		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG135		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG136		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG137		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG138		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG139		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG140		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG141		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG142		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG143		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG144		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG145		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG146		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG147		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG148		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG149		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG150		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG151		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG152		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG153		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG154		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG155		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG156		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG157		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG158		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG159		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG160		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG161		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG162		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG163		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG164		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG165		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG166		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG167		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG168		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG169		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG170		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG171		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG172		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG173		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG174		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG175		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG176		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG177		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG178		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG179		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG180		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG181		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG182		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG183		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG184		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG185		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG186		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BAG125	0.80	0.80	0.80
BAG126	0.80	0.80	0.80
BAG127	0.80	0.80	0.80
BAG128	0.80	0.80	0.80
BAG129	0.80	0.80	0.80
BAG130	0.80	0.80	0.80
BAG131	0.80	0.80	0.80
BAG132	0.80	0.80	0.80
BAG133	0.80	0.80	0.80
BAG134	0.80	0.80	0.80
BAG135	0.80	0.80	0.80
BAG136	0.80	0.80	0.80
BAG137	0.80	0.80	0.80
BAG138	0.80	0.80	0.80
BAG139	0.80	0.80	0.80
BAG140	0.80	0.80	0.80
BAG141	0.80	0.80	0.80
BAG142	0.80	0.80	0.80
BAG143	0.80	0.80	0.80
BAG144	0.80	0.80	0.80
BAG145	0.80	0.80	0.80
BAG146	0.80	0.80	0.80
BAG147	0.80	0.80	0.80
BAG148	0.80	0.80	0.80
BAG149	0.80	0.80	0.80
BAG150	0.80	0.80	0.80
BAG151	0.80	0.80	0.80
BAG152	0.80	0.80	0.80
BAG153	0.80	0.80	0.80
BAG154	0.80	0.80	0.80
BAG155	0.80	0.80	0.80
BAG156	0.80	0.80	0.80
BAG157	0.80	0.80	0.80
BAG158	0.80	0.80	0.80
BAG159	0.80	0.80	0.80
BAG160	0.80	0.80	0.80
BAG161	0.80	0.80	0.80
BAG162	0.80	0.80	0.80
BAG163	0.80	0.80	0.80
BAG164	0.80	0.80	0.80
BAG165	0.80	0.80	0.80
BAG166	0.80	0.80	0.80
BAG167	0.80	0.80	0.80
BAG168	0.80	0.80	0.80
BAG169	0.80	0.80	0.80
BAG170	0.80	0.80	0.80
BAG171	0.80	0.80	0.80
BAG172	0.80	0.80	0.80
BAG173	0.80	0.80	0.80
BAG174	0.80	0.80	0.80
BAG175	0.80	0.80	0.80
BAG176	0.80	0.80	0.80
BAG177	0.80	0.80	0.80
BAG178	0.80	0.80	0.80
BAG179	0.80	0.80	0.80
BAG180	0.80	0.80	0.80
BAG181	0.80	0.80	0.80
BAG182	0.80	0.80	0.80
BAG183	0.80	0.80	0.80
BAG184	0.80	0.80	0.80
BAG185	0.80	0.80	0.80
BAG186	0.80	0.80	0.80



## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
BAG187	1955100000018991	7.77	0.00	Relatief			
BAG188	1955100000018992	7.72	0.00	Relatief			
BAG189	B0000.40a99edc36c741a98e50a68fd040f331	7.67	0.00	Relatief			
BAG190	B0000.2613a48753094a5d9cdd3d6fb92a7553	2.54	0.00	Relatief			
BAG191	B0000.bd195f3cb23f44c0b722eba80ba1ee8a	2.74	0.00	Relatief			
BAG192	1955100000020494	7.74	0.00	Relatief			
BAG193	B0000.0ac51b0e7e1040038c8390dbcd91589c	2.62	0.00	Relatief			
BAG194	B0000.939faa29110b42118b12906b830c83b5	8.04	0.00	Relatief			
BAG195	B0000.d81fe28ba3e24b0097ec637937a5ea0a	2.34	0.00	Relatief			
BAG196	1955100000020462	2.88	0.00	Relatief			
BAG197	1955100000020494	2.57	0.00	Relatief			
BAG198	1955100000023679	7.78	0.00	Relatief			
BAG199	1955100000018988	7.71	0.00	Relatief			
BAG200	1955100000018992	2.53	0.00	Relatief			
BAG201	1955100000018993	7.70	0.00	Relatief			
BAG202	1955100000018993	2.55	0.00	Relatief			
BAG203	1955100000018997	7.74	0.00	Relatief			
BAG204	1955100000018998	2.54	0.00	Relatief			
BAG205	1955100000018981	7.71	0.00	Relatief			
BAG206	1955100000008126	7.65	0.00	Relatief			
BAG207	1955100000008126	2.70	0.00	Relatief			
BAG208	1955100000019615	2.49	0.00	Relatief			
BAG209	1955100000019616	7.75	0.00	Relatief			
BAG210	1955100000019616	2.57	0.00	Relatief			
BAG211	1955100000061034	2.53	0.00	Relatief			
BAG212	1955100000061045	2.53	0.00	Relatief			
BAG213	1955100000061043	2.58	0.00	Relatief			
BAG214	1955100000061044	2.59	0.00	Relatief			
BAG215	B0000.40a99edc36c741a98e50a68fd040f331	2.52	0.00	Relatief			
BAG216	B0000.119c198f22e44b9daa3e9a7aada9ac2d	2.60	0.00	Relatief			
BAG217	B0000.bd195f3cb23f44c0b722eba80ba1ee8a	7.66	0.00	Relatief			
BAG218	B0000.a9c9a475dfe34f1bb2a98e1c7a780169	2.59	0.00	Relatief			
BAG219	B0000.cbfc8795alb54c34bd078d9919b33ffb	2.54	0.00	Relatief			
BAG220	1955100000023705	6.00	0.00	Relatief			
BAG221	1955100000023711	6.00	0.00	Relatief			
BAG222	B0000.f8ed97b573604be6a8f435ac2c3f9e36	3.09	0.00	Relatief			
BAG223	B0000.dd4c3915a1ee47fbbab4338b17ac5b091	2.60	0.00	Relatief			
BAG224	B0000.5e7828bf630645e99d776326428abfa7	3.05	0.00	Relatief			
BAG225	1955100000015002	2.66	0.00	Relatief			
BAG226	1955100000023607	3.06	0.00	Relatief			
BAG227	B0000.eeb4e9a589984440b76cdcd9314216f3	5.65	0.00	Relatief			
BAG228	B0000.578fc28bef284ead997feefcf2c7012d	3.05	0.00	Relatief			
BAG229	B0000.6d3a5382480e4d389cf8f49d25ceb46d	3.08	0.00	Relatief			
BAG230	1955100000013176	6.00	0.00	Relatief			
BAG231	1955100000012051	6.00	0.00	Relatief			
BAG232	1955100000018998	7.72	0.00	Relatief			
BAG233	1955100000061037	2.56	0.00	Relatief			
BAG234	B0000.be5ca6c08162446b8e0dlba9a639926c	2.56	0.00	Relatief			
BAG235	1955100000018983	2.51	0.00	Relatief			
BAG236	1955100000018989	2.53	0.00	Relatief			
BAG237	1955100000018991	2.58	0.00	Relatief			
BAG238	1955100000019615	7.64	0.00	Relatief			
BAG239	1955100000061039	2.56	0.00	Relatief			
BAG240	1955100000061049	2.57	0.00	Relatief			
BAG241	B0000.50868fa94eb24853a7d497a49f43610d	2.52	0.00	Relatief			
BAG242	B0000.283d7e3ccb404885b2876b16994f9ac4	2.60	0.00	Relatief			
BAG243	B0000.283d7e3ccb404885b2876b16994f9ac4	7.77	0.00	Relatief			
BAG244	B0000.da26a17d0aa34f08bf9db3b6c0efa0cf	7.76	0.00	Relatief			
BAG245	B0000.da26a17d0aa34f08bf9db3b6c0efa0cf	2.56	0.00	Relatief			
BAG246	1955100000061047	6.00	0.00	Relatief			
BAG247	B0000.859950c92b7d44a5998e1c50705e2652	5.42	0.00	Relatief			
BAG248	B0000.96913b27ba7442109611d944dfc12fc8	7.85	0.00	Relatief			

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	
BAG187		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG188		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG189		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG190		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG191		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG192		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG193		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG194		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG195		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG196		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG197		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG198		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG199		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG200		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG201		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG202		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG203		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG204		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG205		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG206		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG207		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG208		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG209		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG210		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG211		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG212		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG213		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG214		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG215		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG216		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG217		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG218		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG219		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG220		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG221		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG222		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG223		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG224		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG225		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG226		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG227		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG228		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG229		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG230		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG231		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG232		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG233		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG234		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG235		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG236		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG237		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG238		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG239		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG240		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG241		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG242		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG243		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG244		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG245		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG246		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG247		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG248		0	0	0	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BAG187	0.80	0.80	0.80
BAG188	0.80	0.80	0.80
BAG189	0.80	0.80	0.80
BAG190	0.80	0.80	0.80
BAG191	0.80	0.80	0.80
BAG192	0.80	0.80	0.80
BAG193	0.80	0.80	0.80
BAG194	0.80	0.80	0.80
BAG195	0.80	0.80	0.80
BAG196	0.80	0.80	0.80
BAG197	0.80	0.80	0.80
BAG198	0.80	0.80	0.80
BAG199	0.80	0.80	0.80
BAG200	0.80	0.80	0.80
BAG201	0.80	0.80	0.80
BAG202	0.80	0.80	0.80
BAG203	0.80	0.80	0.80
BAG204	0.80	0.80	0.80
BAG205	0.80	0.80	0.80
BAG206	0.80	0.80	0.80
BAG207	0.80	0.80	0.80
BAG208	0.80	0.80	0.80
BAG209	0.80	0.80	0.80
BAG210	0.80	0.80	0.80
BAG211	0.80	0.80	0.80
BAG212	0.80	0.80	0.80
BAG213	0.80	0.80	0.80
BAG214	0.80	0.80	0.80
BAG215	0.80	0.80	0.80
BAG216	0.80	0.80	0.80
BAG217	0.80	0.80	0.80
BAG218	0.80	0.80	0.80
BAG219	0.80	0.80	0.80
BAG220	0.80	0.80	0.80
BAG221	0.80	0.80	0.80
BAG222	0.80	0.80	0.80
BAG223	0.80	0.80	0.80
BAG224	0.80	0.80	0.80
BAG225	0.80	0.80	0.80
BAG226	0.80	0.80	0.80
BAG227	0.80	0.80	0.80
BAG228	0.80	0.80	0.80
BAG229	0.80	0.80	0.80
BAG230	0.80	0.80	0.80
BAG231	0.80	0.80	0.80
BAG232	0.80	0.80	0.80
BAG233	0.80	0.80	0.80
BAG234	0.80	0.80	0.80
BAG235	0.80	0.80	0.80
BAG236	0.80	0.80	0.80
BAG237	0.80	0.80	0.80
BAG238	0.80	0.80	0.80
BAG239	0.80	0.80	0.80
BAG240	0.80	0.80	0.80
BAG241	0.80	0.80	0.80
BAG242	0.80	0.80	0.80
BAG243	0.80	0.80	0.80
BAG244	0.80	0.80	0.80
BAG245	0.80	0.80	0.80
BAG246	0.80	0.80	0.80
BAG247	0.80	0.80	0.80
BAG248	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
BAG249	B0000.d50065bf3bfff4bd9a50efbeb9e07d7c4	2.58	0.00	Relatief			
BAG250	B0000.71c6781840e24ca39d0e76bb356e6e6a	2.52	0.00	Relatief			
BAG251	B0000.0ac51b0e7e1040038c8390dbc91589c	7.58	0.00	Relatief			
BAG252	B0000.3a8f74ee32b04e929348ce5d3a50cea4	2.61	0.00	Relatief			
BAG253	B0000.939faa29110b42118b12906b830c83b5	2.82	0.00	Relatief			
BAG254	B0000.5d87f7e19b0744d08959070ca6336474	8.04	0.00	Relatief			
BAG255	B0000.928f02ea8b8641eb8ccf8892821dde29	8.00	0.00	Relatief			
BAG256	1955100000010962	2.80	0.00	Relatief			
BAG257	1955100000011978	7.39	0.00	Relatief			
BAG258	1955100000014580	3.03	0.00	Relatief			
BAG259	1955100000011512	6.58	0.00	Relatief			
BAG260	1955100000015451	6.88	0.00	Relatief			
BAG261	1955100000015455	2.69	0.00	Relatief			
BAG262	1955100000015486	7.73	0.00	Relatief			
BAG263	195510000002462	8.08	0.00	Relatief			
BAG264	195510000002468	6.25	0.00	Relatief			
BAG265	1955100000020495	7.73	0.00	Relatief			
BAG266	1955100000020495	2.55	0.00	Relatief			
BAG267	1955100000020318	2.61	0.00	Relatief			
BAG268	1955100000018988	2.55	0.00	Relatief			
BAG269	1955100000018993	5.59	0.00	Relatief			
BAG270	1955100000018995	2.56	0.00	Relatief			
BAG271	1955100000018995	7.75	0.00	Relatief			
BAG272	1955100000018996	2.54	0.00	Relatief			
BAG273	1955100000061035	2.54	0.00	Relatief			
BAG274	1955100000061040	2.57	0.00	Relatief			
BAG275	B0000.1a0f3aa77bbe4896aa0c85ba7233e772	7.71	0.00	Relatief			
BAG276	B0000.1a0f3aa77bbe4896aa0c85ba7233e772	2.57	0.00	Relatief			
BAG277	B0000.119c198f22e44b9daa3e9a7aada9ac2d	7.64	0.00	Relatief			
BAG278	B0000.3ae5e13cee6d40eca17ee83ec2c8a40d	2.76	0.00	Relatief			
BAG279	B0000.32620c969a3d4e668d026b52a1746c6e	2.76	0.00	Relatief			
BAG280	B0000.d50fde1eaba3499d82e2f92b0bb5ebeb	7.58	0.00	Relatief			
BAG281	B0000.c60916ba3be44802aac3f3balaed3781	2.62	0.00	Relatief			
BAG282	B0000.555d868b42834f55bd5d2abadce8182f	2.70	0.00	Relatief			
BAG283	B0000.555d868b42834f55bd5d2abadce8182f	7.43	0.00	Relatief			
BAG284	B0000.b791499e17be441eb598001f17243de9	2.56	0.00	Relatief			
BAG285	B0000.a9c9a475dfe34f1bb2a98e1c7a780169	7.78	0.00	Relatief			
BAG286	B0000.9e795ae893c8429086961c63115f61d6	7.36	0.00	Relatief			
BAG287	B0000.86d1d6d403ea4127ab60ba5829a716c6	7.56	0.00	Relatief			
BAG288	B0000.cbfc8795a1b54c34bd078d9919b33ffb	7.68	0.00	Relatief			
BAG289	1955100000010964	6.00	0.00	Relatief			
BAG290	1955100000063100	6.00	0.00	Relatief			
BAG291	1955100000063103	6.00	0.00	Relatief			
BAG292	1955100000009517	6.00	0.00	Relatief			
BAG293	1955100000061809	6.00	0.00	Relatief			
BAG294	1955100000063101	6.00	0.00	Relatief			
BAG295	B0000.eeb4e9a589984440b76cdcd9314216f3	2.64	0.00	Relatief			
BAG296	B0000.562cee63cbb44b7f8f5dde7818089fa5	7.70	0.00	Relatief			

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
 22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
BAG249		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG250		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG251		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG252		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG253		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG254		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG255		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG256		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG257		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG258		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG259		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG260		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG261		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG262		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG263		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG264		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG265		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG266		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG267		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG268		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG269		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG270		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG271		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG272		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG273		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG274		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG275		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG276		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG277		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG278		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG279		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG280		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG281		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG282		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG283		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG284		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG285		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG286		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG287		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG288		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG289		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG290		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG291		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG292		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG293		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG294		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG295		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
BAG296		0	0	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden woning  
22.108.01 V02 Hulkenberg sHeerenbergseweg in het Zonebeheer 't Goor actueel 2022 - 's Heerenberg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BAG249	0.80	0.80	0.80
BAG250	0.80	0.80	0.80
BAG251	0.80	0.80	0.80
BAG252	0.80	0.80	0.80
BAG253	0.80	0.80	0.80
BAG254	0.80	0.80	0.80
BAG255	0.80	0.80	0.80
BAG256	0.80	0.80	0.80
BAG257	0.80	0.80	0.80
BAG258	0.80	0.80	0.80
BAG259	0.80	0.80	0.80
BAG260	0.80	0.80	0.80
BAG261	0.80	0.80	0.80
BAG262	0.80	0.80	0.80
BAG263	0.80	0.80	0.80
BAG264	0.80	0.80	0.80
BAG265	0.80	0.80	0.80
BAG266	0.80	0.80	0.80
BAG267	0.80	0.80	0.80
BAG268	0.80	0.80	0.80
BAG269	0.80	0.80	0.80
BAG270	0.80	0.80	0.80
BAG271	0.80	0.80	0.80
BAG272	0.80	0.80	0.80
BAG273	0.80	0.80	0.80
BAG274	0.80	0.80	0.80
BAG275	0.80	0.80	0.80
BAG276	0.80	0.80	0.80
BAG277	0.80	0.80	0.80
BAG278	0.80	0.80	0.80
BAG279	0.80	0.80	0.80
BAG280	0.80	0.80	0.80
BAG281	0.80	0.80	0.80
BAG282	0.80	0.80	0.80
BAG283	0.80	0.80	0.80
BAG284	0.80	0.80	0.80
BAG285	0.80	0.80	0.80
BAG286	0.80	0.80	0.80
BAG287	0.80	0.80	0.80
BAG288	0.80	0.80	0.80
BAG289	0.80	0.80	0.80
BAG290	0.80	0.80	0.80
BAG291	0.80	0.80	0.80
BAG292	0.80	0.80	0.80
BAG293	0.80	0.80	0.80
BAG294	0.80	0.80	0.80
BAG295	0.80	0.80	0.80
BAG296	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden woning  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	01_A resultaat	corr.	01_B resultaat	corr.	01_C resultaat	corr.	02_A resultaat	corr.	02_B resultaat
Groep	Heerenbergseweg	--	58.6	53.6	58.8	53.8	58.6	53.6	61.4	56.4	61.4
	Totaal		58.6	53.6	58.8	53.8	58.6	53.6	61.4	56.4	61.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden woning  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	02_B corr.	02_C resultaat	03_A corr.	03_A resultaat	03_B corr.	03_B resultaat	03_C corr.	03_C resultaat	corr.
Groep	Heerenbergseweg	--	56.4	61.2	56.2	61.2	56.2	61.2	56.2	61.1	56.1
	Totaal		56.4	61.2	56.2	61.2	56.2	61.2	56.2	61.1	56.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden woning  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	04_A resultaat	corr.	04_B resultaat	corr.	04_C resultaat	corr.	05_A resultaat	corr.	05_B resultaat
Groep	Heerenbergseweg	--	57.3	52.3	57.5	52.5	57.4	52.4	56.0	51.0	56.3
	Totaal		57.3	52.3	57.5	52.5	57.4	52.4	56.0	51.0	56.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden woning  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	05_B corr.	05_C resultaat	06_A corr.	06_A resultaat	06_B corr.	06_B resultaat	06_C corr.	06_C resultaat	corr.
Groep	Heerenbergseweg	--	51.3	56.2	51.2	49.8	44.8	50.8	45.8	51.1	46.1
	Totaal		51.3	56.2	51.2	49.8	44.8	50.8	45.8	51.1	46.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden woning  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	07_A resultaat	corr.	07_B resultaat	corr.	07_C resultaat	corr.	08_A resultaat	corr.	08_B resultaat
Groep	Heerenbergseweg	--	50.2	45.2	51.1	46.1	51.3	46.3	57.4	52.4	57.8
	Totaal		50.2	45.2	51.1	46.1	51.3	46.3	57.4	52.4	57.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden woning  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	08_B corr.	08_C resultaat	corr.
Groep	Heerenbergseweg	--	52.8	57.7	52.7
	Totaal		52.8	57.7	52.7
	(geen toetssoort)		--	--	--
	Overschrijding		--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen