



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting railverkeer
locatie Van Rouwenootweg 56
te Didam**

Versie 30 september 2021



opdrachtnummer

21-240

datum

30 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 RAILVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Zonebreedte	7
3.3 Rekenmodel	7
3.4 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	8
4.1 Toetsing Wet geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO en Bouwbesluit	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
paginaï

datum
30 september 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeer op de locatie Van Rouwenootweg 56 te Didam. De ontwikkeling betreft de realisatie van een extra woning ter vervanging van een deel van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Didam binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 57 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina 1

datum
30 september 2021

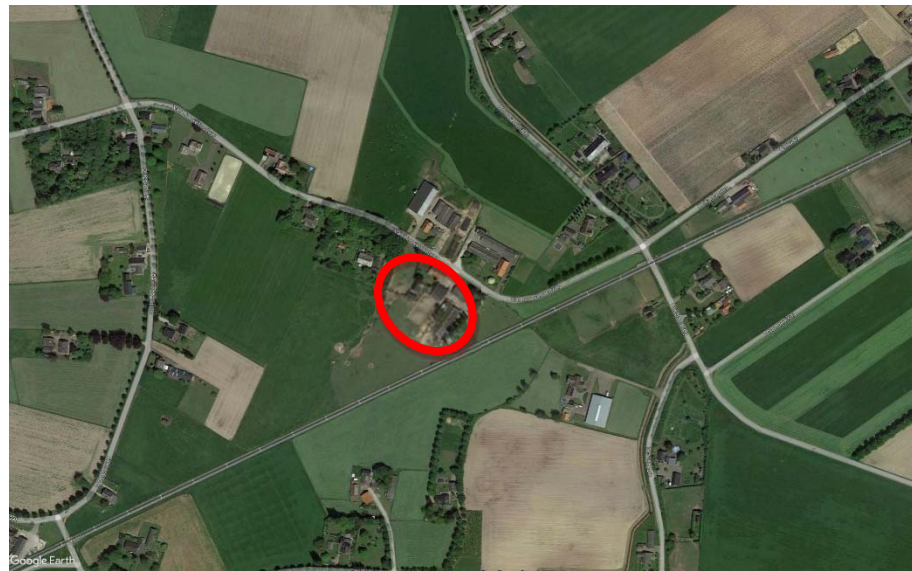
Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van 55 dB door railverkeer. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB(A). Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door railverkeer op de locatie Van Rouwenoortweg 56 te Didam. De ontwikkeling betreft de realisatie van een extra woning ter vervanging van een deel van de bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Didam binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 57 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina2

datum
30 september 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet geluidhinder (Wgh), de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina3

datum
30 september 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina4

datum
30 september 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina5

datum
30 september 2021



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

21-240

bestand

21-240r1

bladzijde

pagina6

datum

30 september 2021



3 RAILVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 20 september 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage II.

3.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De zonebreedte bedraagt 100 meter ter plaatse van de locatie. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

3.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

3.4 Resultaten

Tabel III.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidoostgevel	53	55
2	Noordoostgevel	46	48
3	Zuidwestgevel	52	54
4	Zuidoostgevel	43	43

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina 7

datum
30 september 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de gevels niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer.

4.2 Toetsing RO en Bouwbesluit

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De gevels van de woning ondervinden een geluidbelasting van 55 dB door railverkeer. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB(A). Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
21-240

bestand
21-240r1

bladzijde
pagina8

datum
30 september 2021

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-240

datum

30 september 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2021



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-240		
versie : september 2021		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

21-240

datum

30 september 2021

opdrachtgever

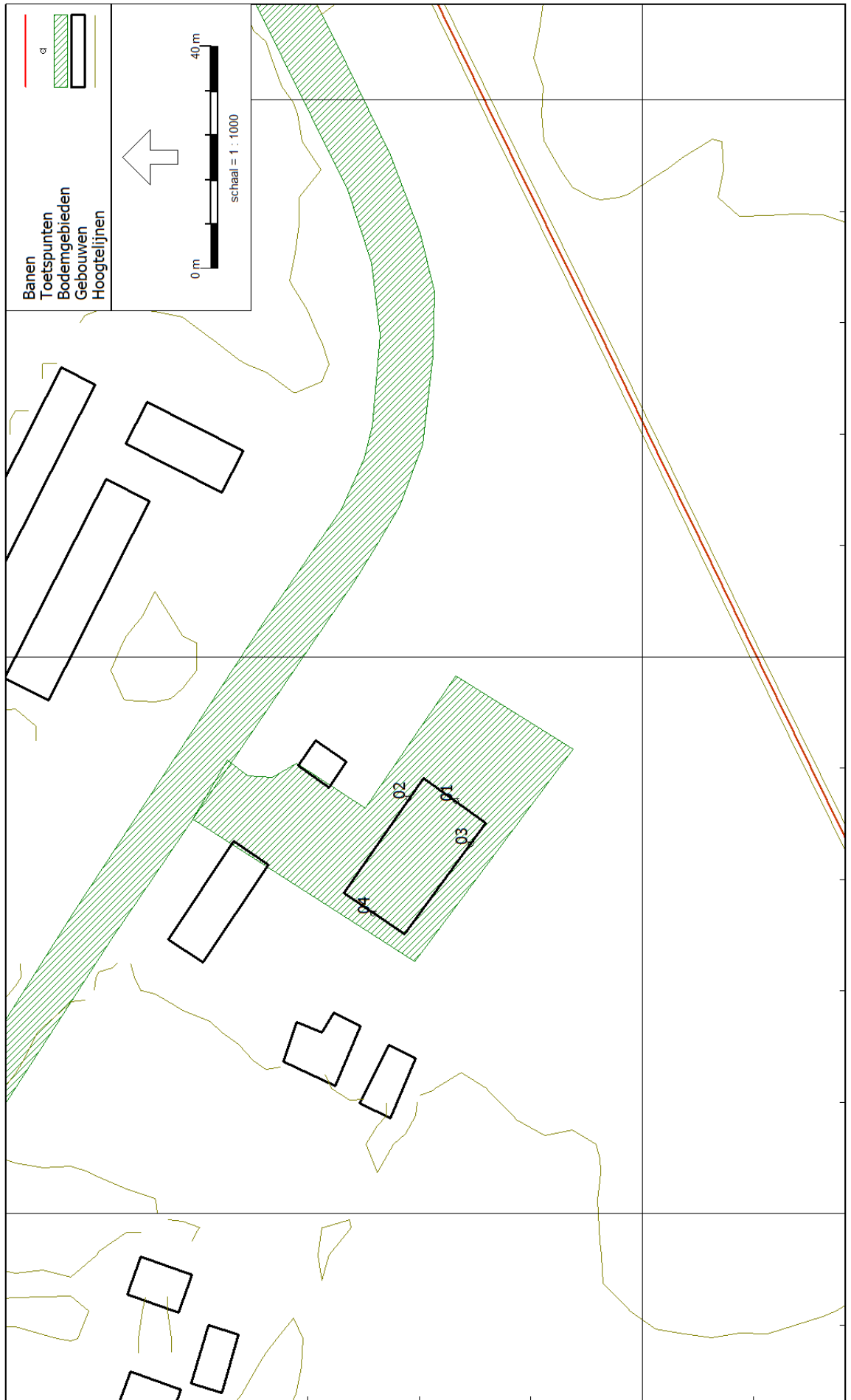
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	208474,13	439733,44	1,50	50,90	48,94	44,79	53,08
01_B	zuidoostgevel	208474,13	439733,44	4,50	53,03	51,13	46,90	55,21
02_A	noordoostgevel	208474,55	439741,93	1,50	43,92	41,96	37,80	46,10
02_B	noordoostgevel	208474,55	439741,93	4,50	45,70	43,79	39,58	47,89
03_A	zuidwestgevel	208466,34	439730,76	1,50	49,63	47,67	43,52	51,81
03_B	zuidwestgevel	208466,34	439730,76	4,50	51,87	49,98	45,75	54,06
04_A	noordwestgevel	208453,83	439748,24	1,50	40,37	38,41	34,26	42,55
04_B	noordwestgevel	208453,83	439748,24	4,50	41,01	39,21	34,88	43,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	schuur bestaand	4,00	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
03	schuur bestaand	4,00	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	schuur nieuw	4,00	14,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
01	woning nieuw	8,00	14,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101457754	4,89	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101460185	5,74	13,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101452368	4,46	13,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101451883	15,67	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101447843	9,78	13,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101447878	7,42	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101452450	6,92	13,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101447980	6,23	13,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101451117	8,84	13,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101447479	6,76	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101461889	5,00	14,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101449301	8,98	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101452412	2,10	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101458146	6,69	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101445087	4,77	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101446866	7,16	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101459111	0,90	13,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101451951	6,34	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101458381	4,32	13,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.118677323	16,06	13,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101453371	5,26	13,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101454411	7,82	13,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101446008	8,55	13,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101448791	7,36	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101453341	4,89	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101446869	10,27	13,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101447838	7,34	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101449352	6,62	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101450416	3,54	13,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101453191	18,98	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
	NL.TOP10NL.101452211	5,36	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101459002		5,62	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450369		8,51	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458047		5,43	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459993		4,42	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450775		7,18	13,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101453858		8,74	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459863		8,59	13,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447313		5,87	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101454260		2,29	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447722		4,95	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450461		6,86	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452513		4,09	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460982		14,09	13,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447111		3,60	13,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448485		6,88	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459832		3,45	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458358		5,79	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446649		8,04	13,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450799		5,77	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446742		6,97	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451272		9,22	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450789		6,04	13,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452080		8,70	13,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450340		7,83	13,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448597		3,50	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677550		3,13	13,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458755		2,36	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450236		15,87	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450797		4,06	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447866		7,68	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458228		3,36	13,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677252		5,60	13,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677636		4,87	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101454000		9,82	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456121		8,56	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.124261030		5,55	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446374		12,92	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456053		6,37	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461273		7,02	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458593		15,62	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456927		5,51	12,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101457039		5,36	12,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447699		8,12	12,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456635		3,39	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101453109		13,01	12,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452828		3,72	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450656		10,35	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451134		13,20	12,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448971		8,15	13,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449297		8,11	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452388		5,11	13,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458269		7,36	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447317		2,86	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452772		5,06	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456231		13,00	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451844		7,47	13,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101445092		7,18	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448808		6,31	13,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261602		12,41	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449428		5,33	13,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261031		2,30	13,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261268		4,43	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446319		13,88	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101454226		11,15	13,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450010		10,94	13,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101455901		7,02	13,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460193		10,69	13,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458750		18,46	13,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461735		1,86	13,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447339		0,94	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101445905		0,61	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452203		6,82	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101455681		7,37	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459933		2,02	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461741		0,29	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460884		11,79	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101460986		8,22	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677313		15,97	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446677		8,19	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677477		5,36	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452437		8,39	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101445012		2,29	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677643		5,92	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677648		4,79	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461184		3,79	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448848		8,80	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677709		5,29	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677744		12,83	13,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677563		4,47	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450479		9,36	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451817		9,15	13,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101462011		13,81	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677166		6,49	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446291		8,61	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446629		4,83	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459769		4,39	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451577		7,97	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452660		2,20	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456232		4,73	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452727		3,48	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446375		6,72	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446388		7,17	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101444981		6,81	13,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447224		7,40	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449946		9,11	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101456577		6,78	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101458591		4,16	13,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446401		3,38	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101445027		0,98	13,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101457630		6,96	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101445912		11,12	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101454773		5,63	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452747		8,90	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677392		2,69	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261141		9,45	15,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261142		0,01	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261070		6,50	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261033		11,01	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101457094		3,82	13,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101457979		7,09	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261032		6,37	15,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261489		3,09	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261524		0,03	13,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261417		8,28	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261408		3,73	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261087		1,59	13,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261269		7,46	14,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.124261315		2,67	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448138		8,66	13,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449305		6,41	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449851		12,69	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446211		3,79	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447454		8,77	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447632		3,81	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.118677466		2,48	13,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101454676		3,14	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101455555		6,70	13,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101456767		5,67	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451532		8,00	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101451187		6,82	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101452583		14,62	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452736		4,80	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448649		8,29	13,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458297		3,75	13,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458775		12,96	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448873		5,15	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454462		7,00	13,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451451		14,53	13,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445153		5,67	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101451493		14,35	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450207		5,80	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456373		5,00	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455453		7,31	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458324		1,53	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448404		8,65	13,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101446084		11,10	13,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453966		10,08	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447792		6,27	13,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449625		8,14	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452284		3,74	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101447319		4,80	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261773		3,38	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261644		8,10	13,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458647		8,37	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457728		0,45	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458212		5,50	14,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101445579		6,63	13,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457727		3,55	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101450078		8,47	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101448299		4,98	13,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453375		7,65	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460832		6,55	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449434		7,88	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458460		10,10	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101449908		6,21	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101448076		7,21	13,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101453054		6,92	13,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452044		7,80	13,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461050		6,77	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101452637		2,72	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461382		2,44	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461412		4,21	13,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450830		12,72	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448111		9,17	13,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101461247		2,96	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446292		5,53	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449803		8,90	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101450215		3,98	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101453549		5,04	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449795		12,10	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101446125		4,24	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447974		8,61	13,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101445696		4,89	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459843		7,74	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447105		2,20	13,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101448515		10,15	13,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101453018		6,91	13,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101459830		8,16	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101449372		4,89	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL.101447997		8,03	14,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	14,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	14,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zuidwestgevel	14,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	14,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	
9685	42689784 - 42695200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43458071 - 43525000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43527325 - 43554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43589654 - 43625000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43651982 - 43654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43654000 - 43700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43737089 - 43754000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43822195 - 43825000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	43826000 - 43854000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
9685	42637912 - 42658000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000
9685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DM'90	Stoppend	3,040	1,280	0,660	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
9685	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	96	96	96	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	96	96	96	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	94	94	94	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	94	94	94	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640
9685	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,980	0,580	0,860	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,640

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
9685	5,560	1,600	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	96	96	96	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	94	94	94	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	92	92	92	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100
9685	5,560	1,600	0,000	100	100	100	0	LINT	Stoppend	6,580	5,840	1,560	0,000	100	100	100

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	erf	0,00
	nl.top10nl.115820183	0,00
	nl.top10nl.115818446	0,00
	nl.top10nl.115813685	0,00
	nl.top10nl.115814023	0,00
	nl.top10nl.115818744	0,00
	nl.top10nl.115819504	0,00
	nl.top10nl.115820690	0,00
	nl.top10nl.115819426	0,00
	nl.top10nl.115820139	0,00
	nl.top10nl.115813350	0,00
	nl.top10nl.115815079	0,00
	nl.top10nl.115817655	0,00
	nl.top10nl.115815030	0,00
	nl.top10nl.115819434	0,00
	nl.top10nl.115820247	0,00
	nl.top10nl.115819152	0,00
	nl.top10nl.115820023	0,00
	nl.top10nl.129440297	0,00
	nl.top10nl.124260569	0,00
	nl.top10nl.111015747	0,00
	nl.top10nl.111015900	0,00
	nl.top10nl.129805734	0,00
	nl.top10nl.111015988	0,00
	nl.top10nl.111015793	0,00
	nl.top10nl.129805733	0,00
	nl.top10nl.115817530	0,00
	nl.top10nl.115815448	0,00
	nl.top10nl.115818000	0,00
	nl.top10nl.115818029	0,00
	nl.top10nl.127596877	0,00
	nl.top10nl.128867145	0,00
	nl.top10nl.115819936	0,00
	nl.top10nl.115817562	0,00
	nl.top10nl.129987565	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115816950	0,00
	nl.top10nl.129987835	0,00
	nl.top10nl.115818369	0,00
	nl.top10nl.115818927	0,00
	nl.top10nl.115820199	0,00
	nl.top10nl.115815461	0,00
	nl.top10nl.115817849	0,00
	nl.top10nl.115817678	0,00
	nl.top10nl.115816637	0,00
	nl.top10nl.115820459	0,00
	nl.top10nl.115813018	0,00
	nl.top10nl.115820163	0,00
	nl.top10nl.115813198	0,00
	nl.top10nl.115819935	0,00
	nl.top10nl.115819478	0,00
	nl.top10nl.115814288	0,00
	nl.top10nl.115820026	0,00
	nl.top10nl.115817070	0,00
	nl.top10nl.115816977	0,00
	nl.top10nl.115817423	0,00
	nl.top10nl.115820411	0,00
	nl.top10nl.115817499	0,00
	nl.top10nl.115812972	0,00
	nl.top10nl.115814573	0,00
	nl.top10nl.115817895	0,00
	nl.top10nl.115820598	0,00
	nl.top10nl.115815782	0,00
	nl.top10nl.115820553	0,00
	nl.top10nl.115820025	0,00
	nl.top10nl.129987681	0,00
	nl.top10nl.115810852	0,00
	nl.top10nl.115814239	0,00
	nl.top10nl.115819079	0,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
9685		--
9685	1,00m (Rechts)	--
9685	1,00m (Links)	--
	4303	13,00
	4295	14,00
	4294	14,00
	4306	14,00
	4305	13,00
	4304	13,00
	4283	13,00
	4278	13,00
	4276	14,00
	4293	13,00
	4287	14,00
	4286	13,00
	4307	14,00
	4348	13,00
	4341	14,00
	4337	13,00
	4377	13,00
	4371	14,00
	4365	13,00
	4325	14,00
	4323	13,00
	4313	13,00
	4328	14,00
	4327	14,00
	4326	14,00
	4271	13,00
	4189	14,00
	4188	14,00
	4179	14,00
	4199	14,00
	4198	14,00
	4191	15,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4164		14,00
4163		14,00
4162		13,00
4178		14,00
4167		15,00
4166		15,00
4210		14,00
4260		14,00
4241		13,00
4238		14,00
4268		14,00
4262		14,00
4261		14,00
4227		14,00
4221		13,00
4217		14,00
4237		14,00
4229		14,00
4228		14,00
4378		13,00
4455		14,00
4454		14,00
4453		14,00
4464		14,00
4463		14,00
4462		14,00
4445		14,00
4438		14,00
4437		14,00
4448		14,00
4447		14,00
4446		14,00
4469		13,00
4502		14,00
4500		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4498		14,00
4513		14,00
4512		14,00
4511		14,00
4482		14,00
4481		14,00
4476		14,00
4497		14,00
4496		14,00
4492		14,00
4435		14,00
4393		14,00
4392		14,00
4391		14,00
4403		14,00
4401		13,00
4394		14,00
4382		14,00
4381		14,00
4380		14,00
4390		14,00
4387		13,00
4383		13,00
4404		14,00
4421		14,00
4420		14,00
4418		13,00
4429		14,00
4428		14,00
4427		14,00
4410		14,00
4407		13,00
4406		13,00
4413		14,00
4412		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4411		14,00
3730		13,00
3721		13,00
3712		12,00
3741		13,00
3732		13,00
3731		13,00
3697		13,00
3689		12,00
3682		13,00
3711		14,00
3710		13,00
3705		13,00
3745		13,00
3771		14,00
3770		14,00
3769		13,00
3783		14,00
3774		13,00
3772		13,00
3754		13,00
3753		13,00
3750		13,00
3767		13,00
3760		13,00
3757		13,00
3681		13,00
3621		13,00
3618		13,00
3605		12,00
3634		14,00
3632		13,00
3631		13,00
3566		13,00
3550		13,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	3521	13,00
	3598	12,00
	3590	12,00
	3567	12,00
	3637	13,00
	3661	14,00
	3654	12,00
	3653	13,00
	3673	12,00
	3670	13,00
	3662	12,00
	3641	12,00
	3640	13,00
	3639	13,00
	3649	13,00
	3648	13,00
	3642	13,00
	3793	13,00
	4071	13,00
	4061	13,00
	4060	13,00
	4090	13,00
	4083	14,00
	4076	13,00
	4031	13,00
	4022	13,00
	4017	13,00
	4051	13,00
	4043	13,00
	4036	13,00
	4099	13,00
	4143	14,00
	4142	13,00
	4134	14,00
	4159	14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4158		13,00
4151		14,00
4109		14,00
4108		13,00
4100		13,00
4127		14,00
4126		14,00
4121		13,00
4008		13,00
3864		13,00
3863		13,00
3836		13,00
3910		13,00
3898		13,00
3885		13,00
3812		13,00
3802		13,00
3799		13,00
3831		14,00
3829		13,00
3813		13,00
3914		14,00
3982		13,00
3975		13,00
3974		13,00
4006		13,00
4005		13,00
3989		13,00
3950		13,00
3939		13,00
3925		13,00
3973		13,00
3966		13,00
3955		13,00
5670		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
5658		14,00
5651		14,00
5701		14,00
5700		14,00
5681		14,00
5627		14,00
5605		14,00
5596		14,00
5642		14,00
5639		14,00
5633		13,00
5707		14,00
5733		14,00
5732		14,00
5731		14,00
5744		14,00
5742		14,00
5741		14,00
5719		14,00
5716		14,00
5710		14,00
5730		14,00
5728		14,00
5726		14,00
5586		14,00
5464		14,00
5459		13,00
5430		14,00
5487		14,00
5486		14,00
5473		14,00
5415		14,00
5414		14,00
5410		14,00
5422		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5421	14,00
	5417	14,00
	5498	14,00
	5573	14,00
	5572	14,00
	5571	14,00
	5582	14,00
	5581	14,00
	5579	14,00
	5517	14,00
	5510	14,00
	5504	13,00
	5557	14,00
	5555	14,00
	5543	14,00
	5745	14,00
	6067	13,00
	6065	15,00
	6062	14,00
	6088	14,00
	6087	14,00
	6083	13,00
	6029	14,00
	6003	14,00
	5999	14,00
	6060	14,00
	6051	14,00
	6039	14,00
	6100	14,00
	6444	14,00
	6382	14,00
	6250	14,00
	6504	14,00
	6475	14,00
	6457	14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
6110		14,00
6108		14,00
6107		13,00
6120		14,00
6119		14,00
6116		14,00
5996		14,00
5780		14,00
5779		14,00
5774		14,00
5826		14,00
5801		14,00
5788		14,00
5759		14,00
5752		14,00
5750		14,00
5773		14,00
5762		14,00
5760		14,00
5827		14,00
5947		14,00
5939		14,00
5938		14,00
5988		14,00
5984		14,00
5972		14,00
5878		14,00
5865		14,00
5863		14,00
5891		14,00
5890		14,00
5885		13,00
5408		13,00
4853		13,00
4842		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4841		13,00
4880		13,00
4865		13,00
4854		14,00
4795		14,00
4794		14,00
4793		13,00
4821		13,00
4809		14,00
4796		14,00
4881		13,00
5023		14,00
4988		13,00
4978		14,00
5048		13,00
5045		13,00
5038		14,00
4913		14,00
4909		13,00
4893		13,00
4974		13,00
4937		14,00
4922		14,00
4764		14,00
4583		13,00
4578		14,00
4562		14,00
4608		14,00
4603		13,00
4587		14,00
4528		13,00
4526		14,00
4519		14,00
4549		14,00
4545		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
4538		14,00
4613		13,00
4689		14,00
4676		14,00
4662		14,00
4763		14,00
4701		14,00
4699		13,00
4648		14,00
4622		13,00
4616		14,00
4660		14,00
4659		13,00
4649		14,00
5050		14,00
5288		14,00
5285		14,00
5283		13,00
5310		13,00
5298		13,00
5297		13,00
5248		13,00
5243		14,00
5242		14,00
5277		13,00
5269		13,00
5263		14,00
5311		13,00
5393		13,00
5392		13,00
5375		13,00
5405		14,00
5403		14,00
5401		13,00
5343		14,00

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	5342	13,00
	5318	13,00
	5374	13,00
	5358	13,00
	5351	14,00
	5232	14,00
	5164	14,00
	5121	13,00
	5108	14,00
	5171	13,00
	5168	13,00
	5167	12,00
	5062	14,00
	5061	13,00
	5052	14,00
	5107	14,00
	5091	13,00
	5082	13,00
	5174	14,00
	5204	14,00
	5203	14,00
	5202	14,00
	5230	14,00
	5216	14,00
	5215	14,00
	5192	12,00
	5188	14,00
	5178	12,00
	5201	14,00
	5200	14,00
	5196	13,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model railverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	ad op 28-9-2021
Laatst ingezien door	ad op 28-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

28-09-2021 15:58: Importeren Geluidregister Spoor