

Invoergegevens AERIUS Realisatiefase

In de aanlegfase worden er vier nieuwe bedrijfsgebouwen gerealiseerd ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Gedurende de aanlegfase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers.

Bouwverkeer, externe vervoersbewegingen

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de nieuwe bedrijfsgebouwen plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de inrichting tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase		
Vervoersmiddel	Per jaar	
Licht verkeer	912	5 maanden lang (= afgerond 152 dagen) zullen er gemiddeld elke werkdag 3 busjes met werklieden aanwezig zijn (152 x 3)
Middelzwaar verkeer	8	1 - kleine vrachtwagen aanvoer hoogwerkers 1 - kleine vrachtwagen aanvoer betonpomp 1 - kleine vrachtwagen ophalen hoogwerkers 1 - kleine vrachtwagen ophalen betonpomp
Zwaar vrachtverkeer	430	1 - vrachtwagen aanvoer rupskraan t.b.v. grondwerk 1 - vrachtwagen afvoer rupskraan t.b.v. grondwerk 1 - vrachtwagen t.b.v. aanvoer betonnetten toegangsweg 5 - vrachtwagens t.b.v. aanvoer beton toegangsweg 1 - vrachtwagen aanvoer bouwkraan 1 - vrachtwagen afvoer bouwkraan 25 - vrachtwagens aanvoer beton t.b.v. vloeren 15 - vrachtwagens aanvoer damwand 40 - vrachtwagens met bouwmaterialen t.b.v. gebouwen/ staalconstructie, gordingen, dakplaten, betonelement etc. 5 - vrachtwagens met afmontage t.b.v. gebouwen/ kozijnen, deuren, isolatie 10 - tractoren met dumper, leeg arriveren + vertrek op bouwplaats t.b.v. grondwerk toegangsweg 10 - tractoren met dumper, leeg arriveren + vertrek op bouwplaats t.b.v. grondwerk gebouwen 100 - tractoren met dumper, afvoer grond/ aanvoer gebroken puin en zand

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig.

Bouwverkeer, interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Interne vervoersbewegingen · aanlegfase			Totale emissie per jaar (in kg):				NO _x :	118,30	NH ₃ :	0,21
Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Efficiëntie (gram/kWh)	Draaiuren	NO _x emissiefactor (gram/kWh)	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor (gram/kWh)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	240	40	0,8	4,43	0,00240926	0,01	
landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	55%	237	80	0,9	3,96	0,00238469	0,01	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	200	84%	237	6	2,6	2,61	0,00238469	0,00	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	275	8	1	1,11	0,00276061	0,00	
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	240	40	0,8	4,43	0,00240926	0,01	
landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	Diesel	100	55%	237	90	0,9	4,46	0,00238469	0,01	
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar vanaf 2019	Diesel	210	61%	222	400	0,9	46,12	0,00222597	0,11	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	Diesel	200	84%	237	54	2,6	23,47	0,00238469	0,02	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	Diesel	200	69%	275	24	1	3,33	0,00276061	0,01	
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 1991	Diesel	10	55%	313	60	0,6	0,20	0,000724436	0,00	
verreikers 100 kW, bouwjaar vanaf 2007	Diesel	100	84%	248	60	4,8	24,19	0,00248957	0,01	
Totaal:							118,30	Totaal:	0,21	

Voorts is sprake van emissies tijdens het stationair draaien van de betreffende voertuigen:

Emissies stationair draaien - aanlegfase		Totale emissie per jaar (in kg):			NOx:	18,62	NH ₃ :	0,01
Werktuig	Cilinderinhoud (l)*	STAGE-klasse	Stationaire draaiuren (p/j)**	NO _x emissiefactor onbelast	NO _x emissiefactor (kg/jaar)	NH ₃ emissiefactor onbelast (gr/l/u)	NH ₃ emissiefactor (kg/jaar)	
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	TAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	10	10	1,00	0,003142	0,00	
landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	5,0	STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	20	10	1,00	0,003149	0,00	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	10,0	TAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	2	14,2	0,21	0,0033	0,00	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	TAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	2	10	0,20	0,003142	0,00	
graafmachines 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	TAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	10	10	1,00	0,003142	0,00	
landbouwtrekkers 100 kW, bouwjaar vanaf 2015	5,0	STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	23	10	1,13	0,003149	0,00	
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar vanaf 2019	10,5	STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel)	100	10	10,50	0,003138	0,00	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar vanaf 2011	10,0	TAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	14	14,2	1,92	0,0033	0,00	
betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2014	10,0	TAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	6	10	0,60	0,003142	0,00	
trilplaten/stampers 10 kW, bouwjaar vanaf 1991	0,5		15					
verreikers 100 kW, bouwjaar vanaf 2007	5,0	TAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel)	15	14,2	1,07	0,003293	0,00	
Totaal:					18,62	Totaal:	0,01	

* De cilinderinhoud is berekend met behulp van de vuistregel genoemd op de website van AERIUS: Vermogen van het voertuig * 0,2
uitgangspunt is genomen dat de stationaire draaitijd 25% van het totale aantal belaste draaiuren bedraagt. ** Als

Bovenstaande gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Meiland Azewijn B.V.	Eerlandsestraat 22, 7045 AW AZEWIJN

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Realisatiefase	Rq9zvky2UiSs	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 juli 2021, 14:21	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	137,04 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

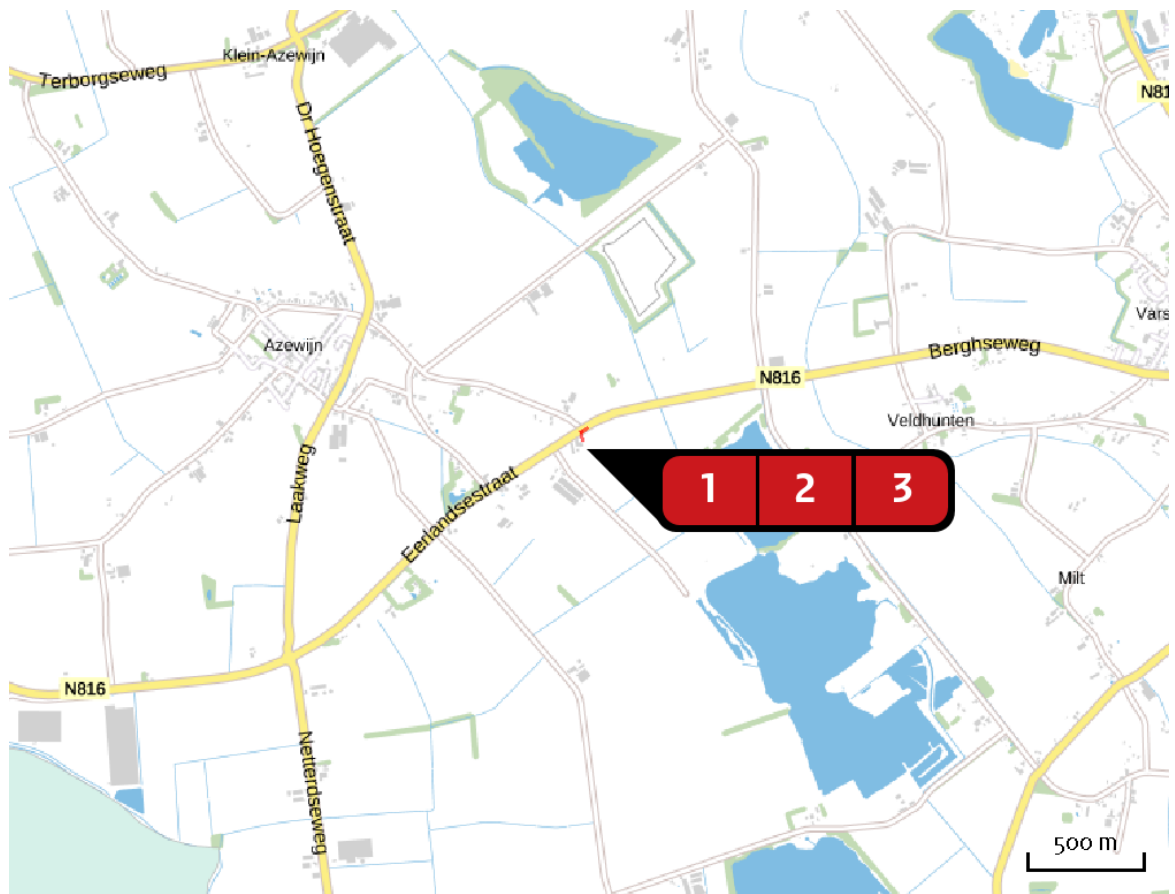
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase

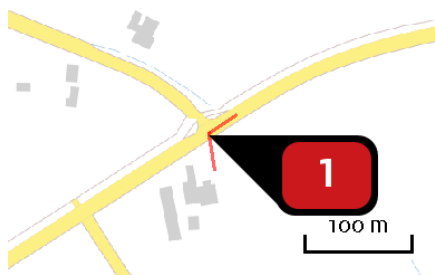
Locatie
Realisatiefase



Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Interne vervoersbewegingen Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	118,30 kg/j
3	interne vervoersbewegingen, stationair Mobiele werktuigen Landbouw	< 1 kg/j	18,62 kg/j

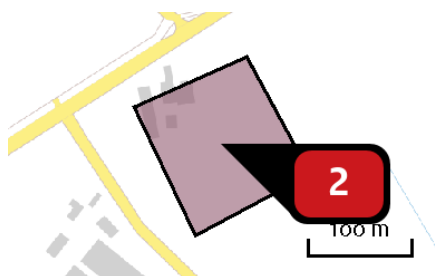
Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
219356, 433222
< 1 kg/j
< 1 kg/j

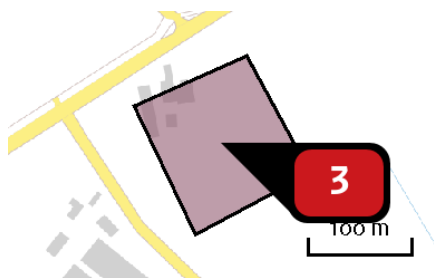
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	912,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	430,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Interne vervoersbewegingen
219390, 433118
118,30 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Interne vervoersbewegingen	3,5	3,5	0,0	NOx NH3	118,30 kg/j < 1 kg/j



Naam: interne vervoersbewegingen, stationair
 Locatie (X,Y): 219390, 433118
 NOx: 18,62 kg/j
 NH3: < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Stationair draaiend	3,5	3,5	0,0	NOx NH3	18,62 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210525_2040287d5b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>