

Akoestisch onderzoek
Geluidbelasting Vinkwijkseweg 11 Zeddam
22.068.01

Behandeld door:

Ing. XXXXXXXXXX

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 23 mei 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	4
4 Wet Geluidhinder	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Wegverkeerslawaaï	5
5 Gegevens voor de berekeningen	7
5.1 Verkeersgegevens	7
5.2 Overige invoergegevens	7
6 Berekeningsresultaten	8
7 Conclusie	8

FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1: situatie en ligging van het plan
- Figuur 2-1: rekenmodel met samengestelde ondergrond
- Figuur 2-2: rekenmodel zonder ondergrond
- Figuur 2-3: rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
- Figuur 2-4: 3D weergave rekenmodel
- Figuur 3-1: rekenresultaten
- Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 2: rekenresultaten per weg



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Vinkwijkseweg 11 te Zeddam te Ammerzoden. Initiatiefnemer is voornemens een bestaande woning te herzien waardoor deze woning buiten het bouwvlak komt en het bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Om de wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaaï.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1-1 in de bijlagen is de situatie in detail weergegeven. Het plan ligt op een zevensprong van lokale wegen met verschillende wegverharding.

De bebouwing betreft een enkele woning zoals dit in figuur 1 is aangegeven. Het voorste deel van de woning wordt in stand gehouden en aan de achterzijde voorzien van een aanbouw zodat een vergrootte woning ontstaat.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Website Actueel Hoogtebestand Nederland;
- Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Montferland;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-1.1.



4 Wet Geluidhinder

4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

Volgens Artikel 74 lid 1 van de Wet Geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a.in stedelijk gebied:

- 1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
- 2°.voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

b.in buitenstedelijk gebied:

- 1°.voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;
- 2°.voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- 3°.voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.



Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

Uit het voorgaande volgt dat de Wet Geluidhinder alleen van toepassing is bij wegen met een rijsnelheid van 50 km/u of hoger. Alle 7 wegen die aansluiten op het centrale punt hebben een rijsnelheid van 30 km/u. Het bouwplan valt niet binnen de zone van een weg. De geluidbelasting van de wegen hoeft dat niet te worden getoetst zoals bedoeld in de Wet Geluidhinder.

Om een goed woon- en leefklimaat te garanderen, dient de geluidbelasting wel inzichtelijk te worden gemaakt.



5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-1 rev.1.

5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Montferland en overgenomen uit het RVMK regio Arnhem 2022, prognose 2030. De etmaalintensiteiten zijn verhoogd met 1.5% per jaar zodat voor de autonomen groei is verrekend. In bijlage 1 zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven voor het jaar 2030. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven

5.2 OVERIGE INVOERGEDEVENS

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een volledig harde ondergrond (bodemfactor 0) voor de wegen. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden. Het overige terrein in de omgeving is hoofdzakelijk groen. Hier is gerekend met een standaard bodemfactor van 1.

In figuur 2-4 is een 3D plot opgenomen van het rekenmodel.



6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op vier rekenpunten per woning. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 en 3. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 1.5 en 5 meter.

In figuur 3-1 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB. Met een standaardgeluidwering zoals deze wordt vereist in het Bouwbesluit van $G_a;k=20$ dB wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer over alle wegen samen na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt 45.

De geluidbelasting op het plan is ter plaatse van alle woonfuncties lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.

7 Conclusie

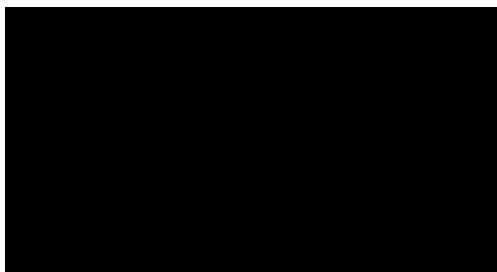
In opdracht van Lycens B.V heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Vinkwijkseweg 11 te Zeddam. Initiatiefnemer is voornemens een bestaande woning te vergroten waardoor er moet worden afgeweken van het bestemmingsplan.

Alle wegen in de directe omgeving hebben een rijsnelheid van 30 km/u. Voor de toets of de geluidbelasting acceptabel is, is de systematiek gevolg van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting op het plan is na aftrek van 5 dB ex art 110G lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting minus 33 is lager dan 20 dB. Er wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB vereist voor een goed woon- en leefklimaat in de woning als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek ex art. 110G.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming tot een woonfunctie.

Hengelo 23 mei 2022



Ing. [Redacted]



Onderdeel : <i>Situatie (Nieuw)</i>	
Blad : <i>1B</i>	Werk : <i>20V05</i>
Datum : <i>31-01-2022</i>	Versie : <i>0.</i>
Bestemd: <i>Omgevingsv.</i>	Schaal : <i>1 : 500</i>

Deze tekening blijft ons eigendom. Deze mag zonder schriftelijke toestemming niet gebruikt, verspreid of aan derden ter beschikking worden gesteld.



Voorgevel (Bestaand)



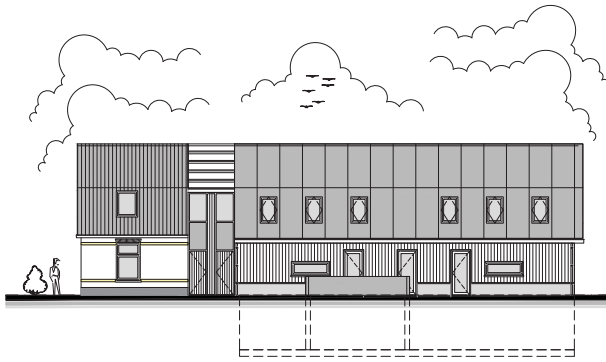
Linkerzijgevel (Bestaand)



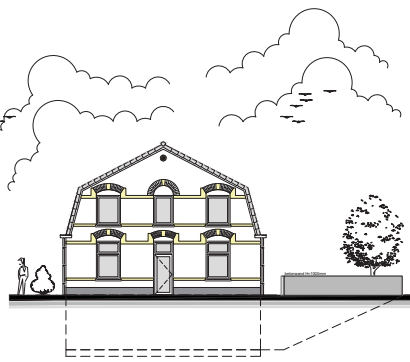
Achtergevel (Bestaand)



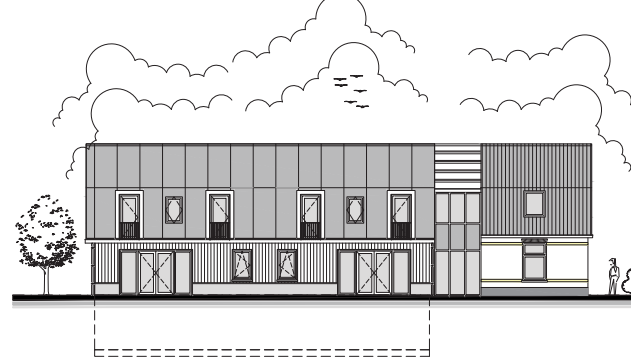
Linkerzijgevel (Bestaand)



Voorgevel (Nieuw)



Linkerzijgevel (Nieuw)



Achtergevel (Nieuw)



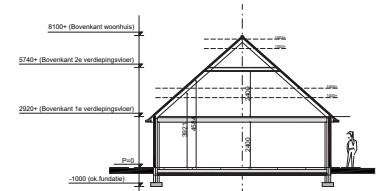
Rechterzijgevel (Nieuw)

T.p.v. van begang woonhuis maximaal + 20mm minus p.t.

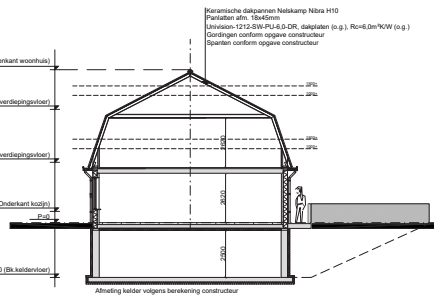
T.p.v. van begang woonhuis maximaal + 20mm minus p.t.

T.p.v. van begang woonhuis maximaal + 20mm minus p.t.

T.p.v. van begang woonhuis maximaal + 20mm minus p.t.



Doorsnede A-A (Bestaand)



Doorsnede A-A (Nieuw)

Keramische dakpannen Nelskamp Nibra H10
 Panselven afhn. 1845mm
 Invison-12-SW-PU-6,0-DR, daklaten (o.g.), Rc=6,0m²/KW (o.g.)
 Dordingen ventileren rolgare constructie
 Spanten conform origineel constructie

Bruto oppervlak woonhuis bestaand = 174 m²
 Bruto oppervlak woonhuis nieuw = 264 m²
 Bruto inhoud woonhuis = 1002 m³
 Bruto inhoud woonhuis = 1829 m³

Alles uitvoeren volgens bouwbesluit.
 Alle maten in het werk controleren.
 Hout, beton, staalconstructies volgens berekening constructeur.

Werkzaamheid	Gewijzigd
WSP. 1.	1.
WSP. 2.	2.
WSP. 3.	3.
WSP. 4.	4.

RENOVOOI	
—	= Gevelsteen 100mm dik
—	= BA blokken (rundering)
—	= Snelbouwpannen 100/120mm dik
—	= Kalkzandsteen ventilatiekanalen (garage) 100/120mm dik
—	= Dagmaat deur 900mm
—	= Beseegbaar gedeelte
—	= Ventilatieopeningen (vogels berekeningen)
—	= Roofmeter op 220V
—	= Inbraakwerende voorzetranden volgens conformbeveiligings RSI

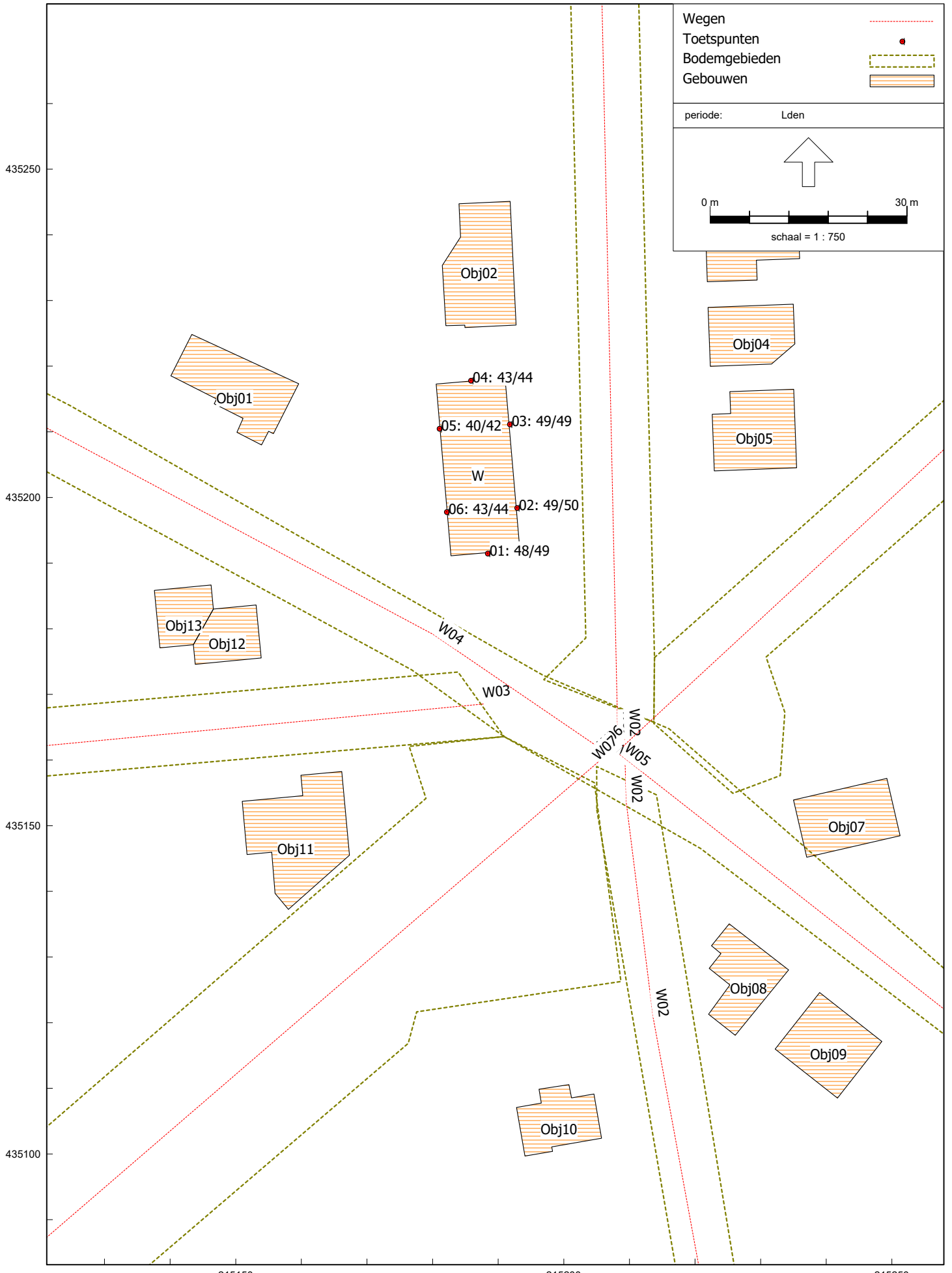
Kleuren en materialen		
Onderdeel	Materiaal	Kleur
Gevels	Baksteen	Rood / bruin
Traanram	Baksteen	Rood / bruin
Voegwerk traas	Voegmortel	Donkergrijs
Voegwerk gevel	Voegmortel	Grjs
Kozijnen	Kunststof	Ral 9001
Drasj delen	Kunststof	Ral 9001
Deuren	Kunststof	Grjs
Raamdorpelesten	Beton	Grjs
Boedelen	Baksteen	Ral 9001
Zijwangen dakkapel	Cape-Cod	Ral 9001
Hemelwaterafv.	Zink	Grjs
Goten	Zink	Grjs
Dakbedekking	Dakpannen Nelskamp (Keramisch)	Zwart

HERMISCHE ISOLATIE Wolvenwies: schiedingspon, Rc 2,8 uitbreiding = 3,5m²/KW Rf gewk = 3,5m²/KW Rf t.g. mch = 3,5m²/KW	VENTILATIE-SPICAPACITEIT Ventilatie-afvoersysteem-eisen conform NEN 1007 Woning voorzien van mech ventilatie	WARMTESYSTEEM Instalatie volgens NEN en Efficiënt DRINK- EN WARMWATERWIJZIGT. Drink- en warmwaterinstallatie volgens NEN 1006
WARMTESYSTEEM Instalatie volgens NEN en Efficiënt	ELEKTRA Nieuwe elektrische installatie conform NEN 1010	CV- EN WETELRUIMTE CV-gevels en ketelruimte volgens NEN 3028
DRINK- EN WARMWATERWIJZIGT Drink- en warmwaterinstallatie volgens NEN 1006	RIDLELING Pijpweiding volgens NEN 3215 / NTR 3216	VRIJE DOORGAANG Alle deuren hoogte 215cm conform bouwbesluit
BRANDVEILIGHEID Hoofddoorspanconstructie: 60 min. Schuifdeur: 60 min. Vloeren minimaal: 30min. Brandmelders in de woning conform NEN 2565.	TRAPPEN Trappen hellingen volgens aan bouwbesluit Deugod 2.1.1. Trappengedragingen voorzien van balustrade (op behoeft) volgens bouwbesluit Paragraaf 3.1.	INBRAAKWERENDHEID Inbraakwerendheid conform NEN 5006 weertandklasse 2
VOOR HET WERK GELDENDE VOORWAARDEN (1) Bouwbesluit 2012 en plaatselijke voorschriften Prestatiebeoordeling en Nationaal Parket Standaard Bouwen Prestatiebeoordeling: nieuw, meting plaatselijke standaard uitmetsel conform bouwbesluit Het parket zal worden aangeleverd op de Gemeentelijke gas-, water-, elektriciteits aansluiting op het gemeentehuis Tussen twee verdiepingen van een woning geldt een Bsl tot -200, gelijktijdig bouwbesluit art. 3.12 / art. 3.13. Meterskast onder of boven 100mm verdiepen		AKOESTISCHE ISOLATIE Beoordeling tegen geluid van buiten en geluidsoverdracht tussen wonen conform NEN 5077.
VOOR HET WERK GELDENDE VOORWAARDEN (2) Minimale daklast hoogte = 2500mm Minimale daklast breedte = 1000mm Materiaal vereist oppervlak ventilatie 5m²		DAGLICHT Daglicht conform NEN 2057 Alle glaspartijen met zonbescherming en geluidswerend glas bezetten Beglazing HR++ (U _g =1,1m²/KW)

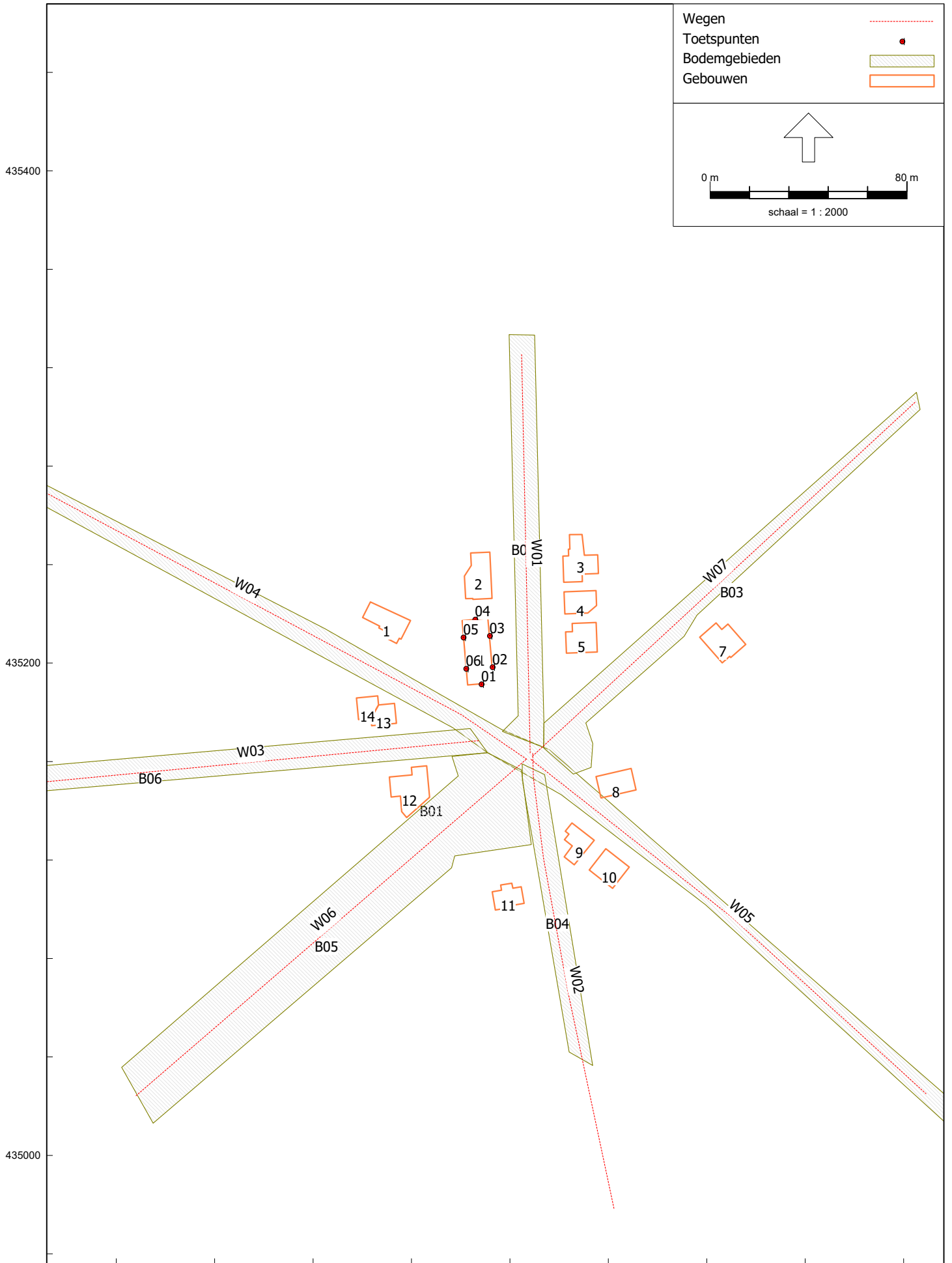
Onderdeel: Aanzichten	Blad: 2	Werk: 20/05
Werk: Plan tot nieuwbouw 6 appartementen, Vinkwijkweg 11, 7038 AV te Zeddam (Oem. Montferland)		
Opdrachtgever: [Redacted]	Exploitant: B.V., Schiedamsdijk 9, 7035 DT te Kibber (Oem. Montferland)	
Oudekast: Van Vugt Bouwbedrijf B.V., Koningseweg 5c, 6942 NV, te Oisdam. Tel. 0316-259392	Schaal: 1:100	Gewijzigd: 1.
	Datum: 15-04-2020	
	Formaat: 841 x 1188mm	
	Bestand: 0305050505050505	

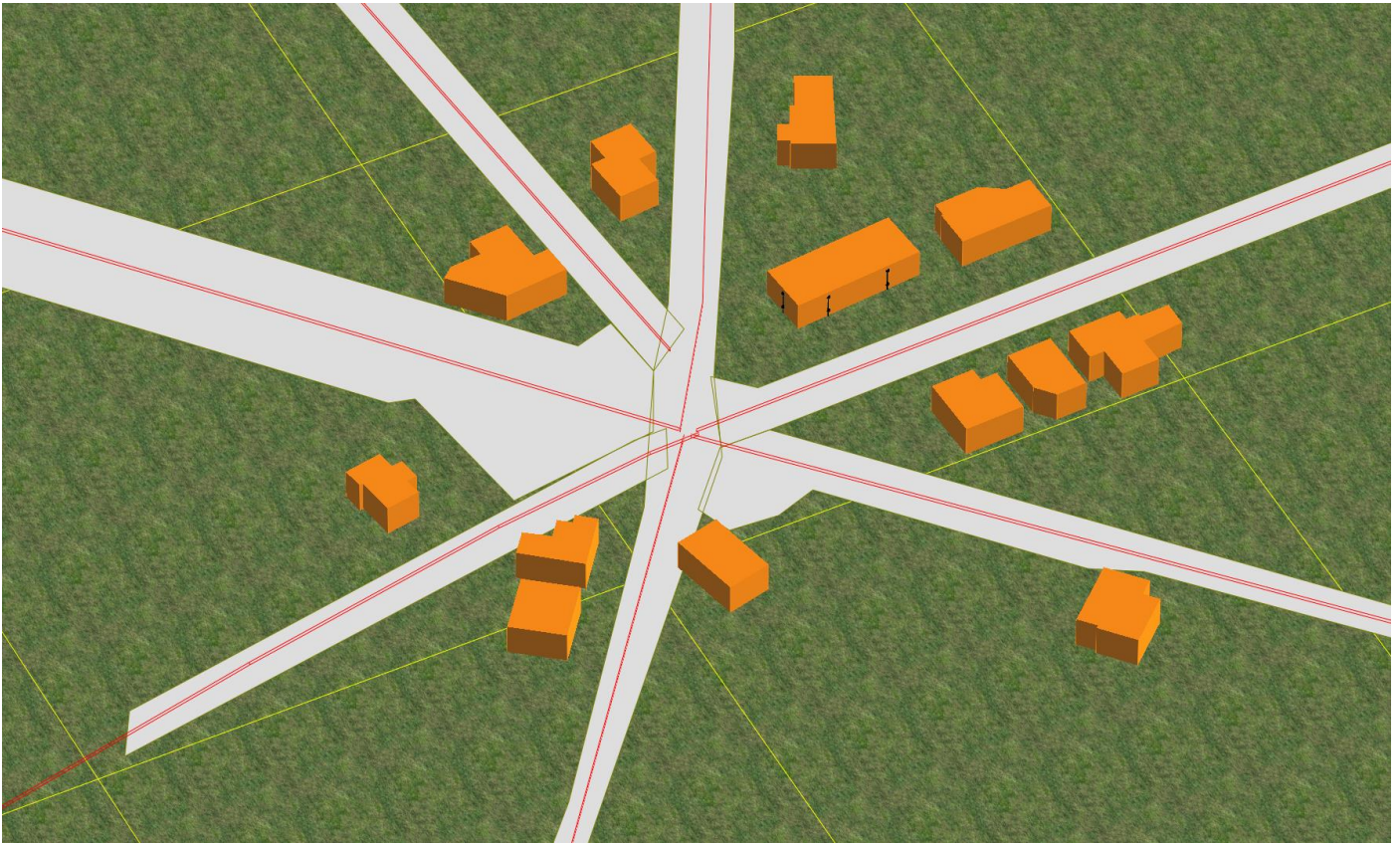
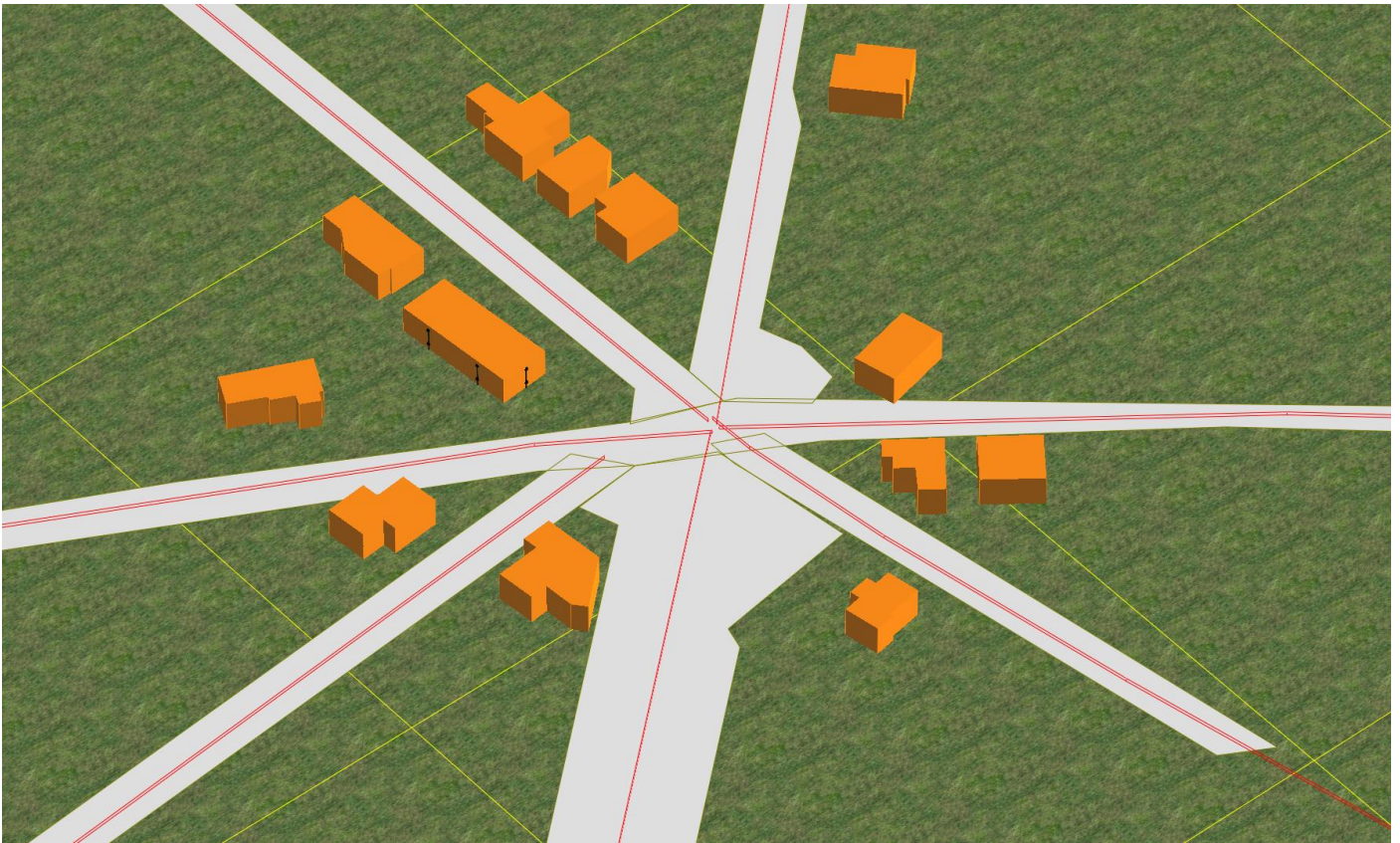
Deze tekening wordt niet geleverd. Deze tekening wordt uitsluitend gebruikt voor de afbouw van het project. Het project wordt niet geleverd.





Figuur 2-3







Wegintensiteiten rond Vinkwijkseweg 11 Zeddam (RVMK regio Arnhem 2022, prognose 2030)

Oude Doetinchemseweg (noord)

Omschrijving	Oude Doetinchemseweg		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	724		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	7	2,58	0,71
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,5	98,8	97,58
Lichte vracht	1,16	0,93	1,48
Zware vracht	0,34	0,27	0,94
Sneheid			
Motoren	30	30	30

Oude Doetinchemseweg (zuid)

Omschrijving	Oude Doetinchemseweg		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	943		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	7	2,59	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	98,65	98,93	98,02
Lichte vracht	1,17	0,93	1,48
Zware vracht	0,18	0,14	0,5
Sneheid			
Motoren	30	30	30

Delweg

Omschrijving	Delweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,99	2,59	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,13	99,31	98,49
Lichte vracht	0,62	0,49	0,79
Zware vracht	0,25	0,2	0,72
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Vinkwijkseweg (west)

Omschrijving	Vinkwijkseweg		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,99	2,58	0,71
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,84	97,47	95,99
Lichte vracht	3,16	2,53	4,01
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Vinkwijkseweg (oost)

Omschrijving	Vinkwijkseweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,99	2,6	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,48	99,58	99,33
Lichte vracht	0,52	0,42	0,67
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Padevoortseallee (west)

Omschrijving	Padevoortseallee		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,99	2,6	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Padevoortseallee (oost)

Omschrijving	Padevoortseallee		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,99	2,6	0,7
Motoren	0	0	0
Personenautos	99,99	100	99,99
Lichte vracht	0,01	0	0,01
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	215188.37	435191.49	1.50	47.8	43.4	38.2	48.1
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	43.7	39.2	34.0	43.9
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	42.8	38.3	33.3	43.0
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	38.5	34.1	28.8	38.7
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	36.7	32.3	26.9	36.9
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	34.8	30.5	24.8	34.9
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	33.4	29.1	23.4	33.5
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	31.7	27.4	21.8	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Voorgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Voorgevel	215188.37	435191.49	5.00	48.7	44.2	39.0	48.9
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	44.1	39.5	34.4	44.3
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	43.2	38.8	33.8	43.5
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	40.4	36.0	30.7	40.6
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	37.7	33.4	28.0	37.9
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	36.6	32.3	26.6	36.7
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	35.2	30.9	25.2	35.3
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	33.6	29.3	23.6	33.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rechtsvoor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	Rechtsvoor	215192.85	435198.44	1.50	49.0	44.5	39.4	49.2
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	48.2	43.8	38.7	48.5
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	37.8	33.3	28.0	38.0
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	35.3	31.0	25.3	35.4
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	31.5	27.0	21.8	31.7
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	30.6	26.3	20.7	30.8
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	26.9	22.6	16.9	27.0
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	8.7	4.4	-1.0	8.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rechtsvoor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Rechtsvoor	215192.85	435198.44	5.00	49.7	45.2	40.1	49.9
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	48.7	44.2	39.2	49.0
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	39.5	35.1	29.9	39.7
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	37.2	32.9	27.2	37.3
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	33.1	28.6	23.4	33.3
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	32.6	28.2	22.6	32.7
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	28.7	24.4	18.7	28.8
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	10.0	5.6	0.3	10.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rechtsachter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Rechtsachter	215191.75	435211.17	1.50	48.5	44.0	38.9	48.7
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	48.0	43.5	38.5	48.2
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	35.7	31.2	25.9	35.9
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	32.8	28.5	22.8	32.9
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	28.4	24.1	18.5	28.6
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	27.8	23.3	18.1	28.0
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	24.2	20.0	14.3	24.4
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	6.5	2.1	-3.2	6.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rechtsachter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Rechtsachter	215191.75	435211.17	5.00	49.2	44.8	39.7	49.5
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	48.6	44.1	39.1	48.8
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	37.4	33.0	27.7	37.6
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	35.0	30.7	25.0	35.2
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	30.4	26.0	20.4	30.5
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	30.2	25.7	20.5	30.4
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	26.4	22.1	16.4	26.5
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	9.7	5.4	0.1	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 04_A - Achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_A	Achter	215185.83	435217.82	1.50	42.5	38.1	33.0	42.8
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	42.2	37.8	32.7	42.5
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	26.8	22.3	17.1	27.0
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	25.4	21.1	15.4	25.5
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	24.0	19.5	14.3	24.2
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	22.3	17.9	12.3	22.4
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	17.2	12.8	7.4	17.4
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	13.9	9.6	3.9	14.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 04_B - Achter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04_B	Achter	215185.83	435217.82	5.00	43.8	39.3	34.2	44.0
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	43.3	38.9	33.8	43.6
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	29.0	24.4	19.3	29.2
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	27.6	23.3	17.6	27.7
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	27.4	22.9	17.7	27.6
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	24.0	19.7	14.1	24.2
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	19.5	15.2	9.8	19.7
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	16.9	12.6	6.9	17.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 05_A - Linksachter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_A	Linksachter	215181.03	435210.50	1.50	39.8	35.4	30.1	40.0
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	38.0	33.5	28.3	38.2
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	31.6	27.3	21.9	31.8
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	29.9	25.5	20.1	30.1
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	27.3	23.0	17.3	27.4
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	22.8	18.5	12.9	23.0
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	18.0	13.5	8.4	18.2
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	12.6	8.3	2.6	12.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 05_B - Linksachter
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	Linksachter	215181.03	435210.50	5.00	41.5	37.0	31.8	41.7
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	39.6	35.1	29.9	39.8
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	33.7	29.3	23.9	33.9
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	31.5	27.1	21.9	31.7
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	29.0	24.8	19.1	29.2
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	24.6	20.2	14.6	24.7
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	20.0	15.5	10.5	20.2
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	14.5	10.2	4.5	14.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 06_A - Linksvoor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_A	Linksvoor	215182.13	435197.82	1.50	43.3	38.8	33.6	43.5
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	42.2	37.7	32.5	42.4
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	34.7	30.3	24.9	34.9
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	28.3	24.0	18.3	28.4
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	26.9	22.5	17.2	27.1
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	24.1	19.7	14.6	24.4
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	23.2	18.9	13.2	23.3
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	20.3	15.9	10.3	20.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2032
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 06_B - Linksvoor
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
06_B	Linksvoor	215182.13	435197.82	5.00	44.2	39.7	34.5	44.4
W04	Vinkwijkseweg westzijde	214972.03	435285.60	0.00	42.9	38.3	33.2	43.1
W03	Delweg	215002.46	435150.92	0.00	36.2	31.9	26.5	36.4
W06	Padevoortseallee (west)	215048.03	435024.27	0.00	30.4	26.1	20.4	30.5
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	215242.26	434978.47	0.00	28.6	24.1	18.9	28.8
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	215208.23	435163.52	0.00	26.0	21.5	16.5	26.3
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	215208.57	435160.83	0.00	24.2	19.9	14.3	24.4
W07	Padevoortseallee (oost)	215364.64	435305.92	0.00	22.0	17.7	12.0	22.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2032
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 18-5-2022
Laatst ingezien door	Robert op 18-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 1

Commentaar

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	Oud Doetinchemseweg Noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30
W02	Oud Doetinchemseweg Zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30
W03	Delweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
W04	Vinkwijkseweg westzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30
W05	Vinkwijkseweg oostzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
W06	Padevoortseallee (west)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	30
W07	Padevoortseallee (oost)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	30

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
W01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
W01	30	30	30	--	745.88	7.00	2.58	0.71	--	--	--
W02	30	30	30	--	745.88	7.00	2.59	0.70	--	--	--
W03	30	30	30	--	309.07	6.99	2.59	0.70	--	--	--
W04	30	30	30	--	309.07	6.99	2.58	0.71	--	--	--
W05	30	30	30	--	309.07	6.99	2.60	0.70	--	--	--
W06	30	30	30	--	309.07	6.99	2.60	0.70	--	--	--
W07	30	30	30	--	309.07	6.99	2.60	0.70	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W01	--	--	98.50	98.80	97.58	--	1.16	0.93	1.48	--	0.34	0.27	0.94
W02	--	--	98.65	98.93	98.02	--	1.17	0.93	1.48	--	0.18	0.14	0.50
W03	--	--	99.13	99.31	98.49	--	0.62	0.49	0.79	--	0.25	0.20	0.72
W04	--	--	96.84	97.47	95.99	--	3.16	2.53	4.01	--	--	--	--
W05	--	--	99.48	99.58	99.33	--	0.52	0.42	0.67	--	--	--	--
W06	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	99.99	100.00	99.99	--	0.01	--	0.01	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
W01	--	--	--	--	--	51.43	19.01	5.17	--	0.61	0.18	0.08
W02	--	--	--	--	--	51.51	19.11	5.12	--	0.61	0.18	0.08
W03	--	--	--	--	--	21.42	7.95	2.13	--	0.13	0.04	0.02
W04	--	--	--	--	--	20.92	7.77	2.11	--	0.68	0.20	0.09
W05	--	--	--	--	--	21.49	8.00	2.15	--	0.11	0.03	0.01
W06	--	--	--	--	--	21.60	8.04	2.16	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	21.60	8.04	2.16	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W01	--	0.18	0.05	0.05	--	78.44	82.49	89.03	90.89	94.40
W02	--	0.09	0.03	0.03	--	78.34	82.28	88.69	90.79	94.36
W03	--	0.05	0.02	0.02	--	66.98	70.42	76.96	82.98	88.55
W04	--	--	--	--	--	75.42	79.64	87.52	87.14	90.67
W05	--	--	--	--	--	66.75	69.94	75.82	82.80	88.46
W06	--	--	--	--	--	66.41	69.41	73.57	82.72	88.41
W07	--	--	--	--	--	73.66	77.06	80.37	86.66	90.35

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
W01	87.58	82.41	75.20	73.93	77.88	84.07	86.48	90.02	83.17	77.99
W02	87.52	82.33	74.92	73.86	77.71	83.75	86.41	90.00	83.13	77.94
W03	85.36	78.67	69.71	62.56	65.92	72.13	78.61	84.21	81.00	74.30
W04	84.01	78.85	72.82	70.79	74.91	82.42	82.72	86.28	79.56	74.39
W05	85.23	78.52	68.97	62.39	65.55	71.17	78.49	84.16	80.92	74.20
W06	85.12	78.39	68.02	62.12	65.12	69.28	78.43	84.12	80.83	74.10
W07	83.36	78.13	68.77	69.35	72.75	76.01	82.36	86.05	79.06	73.83

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
W01	70.45	69.02	73.48	80.67	81.36	84.67	77.94	72.83	66.52	--
W02	70.20	68.71	72.93	79.89	81.04	84.48	77.71	72.56	65.82	--
W03	65.10	57.38	61.19	68.49	73.29	78.71	75.58	68.94	60.81	--
W04	67.93	65.86	70.21	78.44	77.32	80.82	74.24	69.09	63.55	--
W05	64.51	56.85	60.09	66.30	72.83	78.49	75.27	68.56	59.22	--
W06	63.72	56.42	59.42	63.58	72.73	78.42	75.13	68.40	58.02	--
W07	64.46	63.66	67.06	70.37	76.67	80.35	73.37	68.14	58.78	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Rechtsvoor	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Rechtsachter	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Achter	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Linksachter	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Linksvoor	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01	Harde bodem	0.00
B02	Harde bodem	0.00
B03	Harde bodem	0.00
B04	Harde bodem	0.00
B05	Harde bodem	0.00
B06	Harde bodem	0.00

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
Obj01	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj02	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj03	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj04	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj05	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj06	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj07	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj08	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj09	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj10	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj11	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj12	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
Obj13	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief					0	0	0
W	Woning	6.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 1

Model: Lden 2032
Versie 01 van 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam - 22.068.01 Vinkwijkseweg 11 Zeddam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80