

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Zeddamsesweg 34 t/m 42, 's-Heerenberg



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Zeddamsesweg 34 t/m 42, 's-Heerenberg

Gemeente Montferland

Opdrachtgever: Gemeente Montferland

Projectnummer: 3866.01

Datum: 6 juni 2023

Projectleider: Dhr. M. Kruiip

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.2	Zones	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Resultaten	10
4.3	Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen	13
4.4	Cumulatieve geluidsbelastingen	14
5	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	16
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	16
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	17

Bijlagen

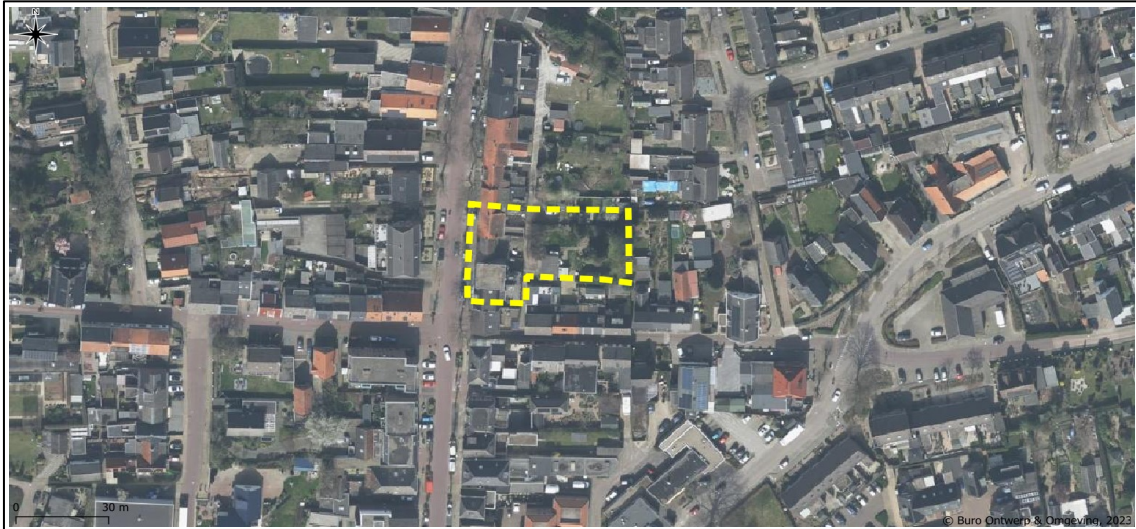
Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De bebouwing op de percelen Zeddamseweg 34 t/m 42 in 's-Heerenberg wordt gesloopt. Daarna wordt een woongebouw met 11 appartementen gebouwd. In de onderstaande luchtfoto is de ontwikkeling weergegeven.



Globale ligging van de ontwikkeling

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van 's-Heerenberg).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Montferland heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De ontwikkeling ligt direct aan de Zeddamsesweg en nabij de Kruisstuk (overgaand in de Stokkumseweg). Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt. De verkeersintensiteiten op de Zeddamsesweg en de Kruisstuk in combinatie met het wegdek (elementenverharding in keperverband) zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Zeddamsesweg en nabij de Kruisstuk (overgaand in de Stokkumseweg)) rond de nieuwe woningen.

Ten zuiden van de ontwikkeling ligt de Oude Doetinchemseweg op 100 meter. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De ontwikkeling ligt in de zone van de Oude Doetinchemseweg.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Oude Doetinchemseweg en de omliggende 30 km-wegen (Zeddamsesweg en nabij de Kruisstuk (overgaand in de Stokkumseweg)).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM². In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Hellingscorrectie

De Zeddamseweg heeft een hellingshoek van 3%. Voor de Zeddamseweg is dan ook een hellingscorrectie toegepast.

3.2.3 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'³. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

3.2.4 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden maximaal 9,8 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	9,8	--

² <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9e9e8427aab2ac83b79097b1a>

³ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

3.2.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Arnhem voor het prognosejaar 2031. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2031 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2027 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)
Oude Doetinchemseweg, tussen Stendermolen en Kruisstuk	1.909	1.987
Molenpoortstraat, tussen De Bleek en Zeddamsesweg	3.970	4.131
Zeddamsesweg, ten noorden van Kruisstuk	2.079	2.163
Kruisstuk	300	312
Stokkumseweg	1.483	1.543

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	µm/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	µm/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	µm/%	% LMV	% MZMV	% ZMV
Oude Doetinchemseweg, tussen Stendermolen en Kruisstuk	6,75	97,18	2,35	0,47	3,05	97,81	1,97	0,22	0,84	96,84	2,76	0,40
Molenpoortstraat, tussen De Bleek en Zeddamsesweg	6,76	96,62	2,10	1,28	3,04	97,95	1,43	0,61	0,84	96,50	2,40	1,10
Zeddamsesweg, ten noorden van Kruisstuk	6,78	96,12	2,39	1,49	3,07	97,38	1,93	0,70	0,80	95,07	2,91	2,02
Kruisstuk	6,74	99,61	0,31	0,08	3,06	99,79	0,17	0,04	0,84	99,59	0,34	0,07
Stokkumseweg	6,77	97,12	1,90	0,99	3,08	98,09	1,45	0,46	0,80	96,37	2,29	1,34

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Oude Doetinchemseweg	Elementenverharding in keperverband	Nee	30 en 50	5 ⁴
Zeddamseweg	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5
Kruisstuk en Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5

Bij verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 1 in tabelvorm. In de onderstaande figuur staan de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model.



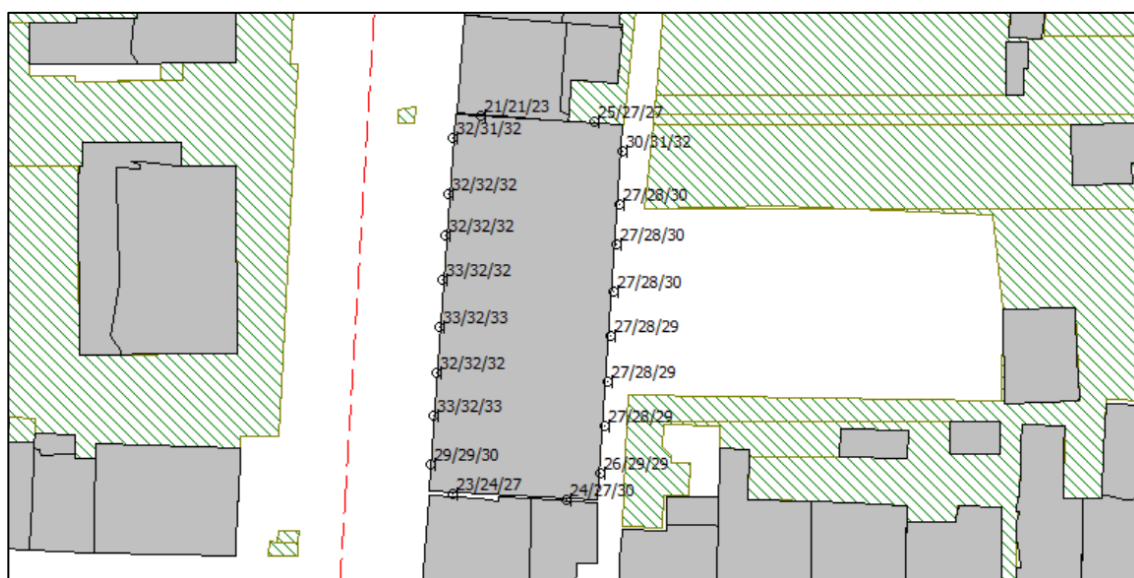
Globale ligging van de ontwikkeling

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 2. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.2.1 Oude Doetinchemseweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de Oude Doetinchemseweg weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Noordgevel	27
Oostgevel	32
Zuidgevel	30
Westgevel	33
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Oude Doetinchemseweg bedraagt 33 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Zeddamseweg en Kruisstuk) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weergegeven:



Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Noordgevel	40
Oostgevel	36
Zuidgevel	44
Westgevel	58
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De Zeddamsesweg zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan de gemeente de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde accepteren.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van een appartementencomplex met 11 appartementen, hierdoor heeft de ontwikkeling een beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachts-gebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande elementenverharding is een geluidsreductie van 1,9 dB haalbaar door het toepassen van een dicht asfaltbeton op de Zeddamsesweg. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woning door de Zeddamsesweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB door het toepassen van een dicht asfaltbeton.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het nieuwe appartementencomplex wordt gerealiseerd in de bestaande voorgevelrooilijn. Door dit stedenbouwkundige uitgangspunt is het niet mogelijk om de afstand tot de Zeddamsesweg te vergroten.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Zeddamsesweg is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.4.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.4 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidsbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [Oude Doetinchemse-weg en de omliggende 30 km-wegen (Zeddamseweg en nabij de Kruisstuk (overgaand in de Stokkumseweg)) gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

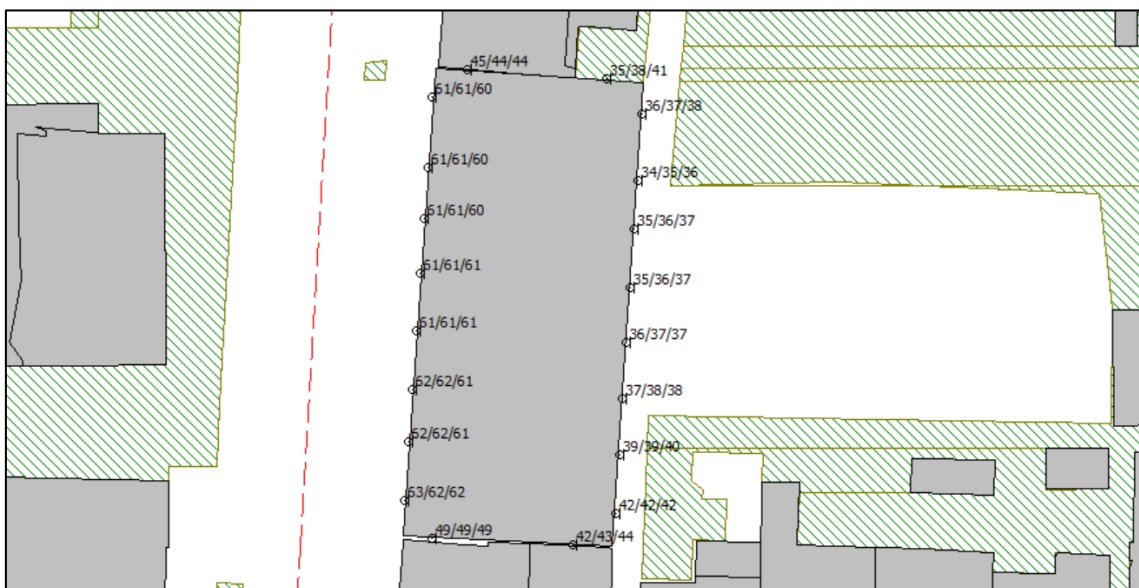
De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

In de Wgh ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) weergegeven.



Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), incl. aftrek ex artikel 110g Wgh

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	L_{CUM} (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	$L_{CUM,plus}$ (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	
Noordgevel	45	40	12
Oostgevel	42	37	9
Zuidgevel	49	44	16
Westgevel	63	58	30
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

De oostgevel (achtergevel) van de appartementen is een geluidsluwe gevel [gevel met een cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) van maximaal 48 dB].

5 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

De bebouwing op de percelen Zeddamseweg 34 t/m 42 in 's-Heerenberg wordt gesloopt. Daarna wordt een woongebouw met 11 appartementen gebouwd. Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Oude Doetinchemseweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Oude Doetinchemseweg bedraagt 33 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Zeddamseweg en Kruisstuk) zijn te samen bepaald. De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 58 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt voldaan. De geluidsbelastingen liggen binnen de geluidsnormen uit de Wgh. Op grond van de Wgh zijn de optredende geluidsbelastingen dan ook acceptabel.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 11 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	L_{CUM} (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	$L_{CUM,plus}$ (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	
Noordgevel	45	40	12
Oostgevel	42	37	9
Zuidgevel	49	44	16
Westgevel	63	58	30
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.01	1,5	Westgevel	37,01	5	32,01	60,97	5	55,97	60,99	55,99
Wnp.01	4,5	Westgevel	36,31	5	31,31	60,87	5	55,87	60,89	55,89
Wnp.01	7,5	Westgevel	36,51	5	31,51	60,19	5	55,19	60,21	55,21
Wnp.02	1,5	Westgevel	37,26	5	32,26	61,09	5	56,09	61,11	56,11
Wnp.02	4,5	Westgevel	36,54	5	31,54	60,98	5	55,98	61,00	56,00
Wnp.02	7,5	Westgevel	36,93	5	31,93	60,30	5	55,30	60,32	55,32
Wnp.03	1,5	Westgevel	37,38	5	32,38	61,16	5	56,16	61,18	56,18
Wnp.03	4,5	Westgevel	36,61	5	31,61	61,05	5	56,05	61,07	56,07
Wnp.03	7,5	Westgevel	37,13	5	32,13	60,37	5	55,37	60,39	55,39
Wnp.04	1,5	Westgevel	37,60	5	32,60	61,31	5	56,31	61,33	56,33
Wnp.04	4,5	Westgevel	36,82	5	31,82	61,21	5	56,21	61,23	56,23
Wnp.04	7,5	Westgevel	37,40	5	32,40	60,55	5	55,55	60,57	55,57
Wnp.05	1,5	Westgevel	37,83	5	32,83	61,47	5	56,47	61,49	56,49
Wnp.05	4,5	Westgevel	37,09	5	32,09	61,35	5	56,35	61,37	56,37
Wnp.05	7,5	Westgevel	37,70	5	32,70	60,69	5	55,69	60,71	55,71
Wnp.06	1,5	Westgevel	37,50	5	32,50	61,71	5	56,71	61,73	56,73
Wnp.06	4,5	Westgevel	36,80	5	31,80	61,55	5	56,55	61,56	56,56
Wnp.06	7,5	Westgevel	37,45	5	32,45	60,89	5	55,89	60,91	55,91
Wnp.07	1,5	Westgevel	37,62	5	32,62	62,02	5	57,02	62,04	57,04
Wnp.07	4,5	Westgevel	36,91	5	31,91	61,83	5	56,83	61,84	56,84
Wnp.07	7,5	Westgevel	37,56	5	32,56	61,15	5	56,15	61,17	56,17
Wnp.08	1,5	Westgevel	34,16	5	29,16	62,51	5	57,51	62,52	57,52
Wnp.08	4,5	Westgevel	33,75	5	28,75	62,27	5	57,27	62,28	57,28
Wnp.08	7,5	Westgevel	34,59	5	29,59	61,55	5	56,55	61,56	56,56
Wnp.09	1,5	Zuidgevel	28,01	5	23,01	49,34	5	44,34	49,37	44,37
Wnp.09	4,5	Zuidgevel	28,82	5	23,82	49,07	5	44,07	49,11	44,11
Wnp.09	7,5	Zuidgevel	32,46	5	27,46	48,85	5	43,85	48,95	43,95
Wnp.10	1,5	Zuidgevel	29,20	5	24,20	41,26	5	36,26	41,52	36,52
Wnp.10	4,5	Zuidgevel	31,82	5	26,82	42,65	5	37,65	42,99	37,99
Wnp.10	7,5	Zuidgevel	34,80	5	29,80	44,00	5	39,00	44,49	39,49
Wnp.11	1,5	Oostgevel	31,23	5	26,23	41,30	5	36,30	41,71	36,71
Wnp.11	4,5	Oostgevel	33,84	5	28,84	41,38	5	36,38	42,08	37,08
Wnp.11	7,5	Oostgevel	34,34	5	29,34	41,05	5	36,05	41,89	36,89
Wnp.12	1,5	Oostgevel	31,52	5	26,52	37,98	5	32,98	38,86	33,86

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Wnp.12	4,5	Oostgevel	33,42	5	28,42	38,24	5	33,24	39,48	34,48
Wnp.12	7,5	Oostgevel	34,24	5	29,24	38,07	5	33,07	39,57	34,57
Wnp.13	1,5	Oostgevel	31,77	5	26,77	35,79	5	30,79	37,24	32,24
Wnp.13	4,5	Oostgevel	33,20	5	28,20	36,10	5	31,10	37,90	32,90
Wnp.13	7,5	Oostgevel	34,28	5	29,28	35,96	5	30,96	38,21	33,21
Wnp.14	1,5	Oostgevel	32,40	5	27,40	33,80	5	28,80	36,17	31,17
Wnp.14	4,5	Oostgevel	33,24	5	28,24	34,20	5	29,20	36,76	31,76
Wnp.14	7,5	Oostgevel	34,15	5	29,15	34,16	5	29,16	37,17	32,17
Wnp.15	1,5	Oostgevel	31,95	5	26,95	32,82	5	27,82	35,42	30,42
Wnp.15	4,5	Oostgevel	33,30	5	28,30	33,42	5	28,42	36,37	31,37
Wnp.15	7,5	Oostgevel	34,71	5	29,71	33,33	5	28,33	37,08	32,08
Wnp.16	1,5	Oostgevel	31,86	5	26,86	31,88	5	26,88	34,88	29,88
Wnp.16	4,5	Oostgevel	33,13	5	28,13	32,74	5	27,74	35,95	30,95
Wnp.16	7,5	Oostgevel	34,67	5	29,67	32,79	5	27,79	36,84	31,84
Wnp.17	1,5	Oostgevel	32,00	5	27,00	30,90	5	25,90	34,50	29,50
Wnp.17	4,5	Oostgevel	33,08	5	28,08	30,56	5	25,56	35,01	30,01
Wnp.17	7,5	Oostgevel	34,73	5	29,73	30,67	5	25,67	36,17	31,17
Wnp.18	1,5	Oostgevel	34,64	5	29,64	29,51	5	24,51	35,80	30,80
Wnp.18	4,5	Oostgevel	35,76	5	30,76	30,09	5	25,09	36,80	31,80
Wnp.18	7,5	Oostgevel	37,12	5	32,12	30,27	5	25,27	37,94	32,94
Wnp.19	1,5	Noordgevel	30,21	5	25,21	33,39	5	28,39	35,10	30,10
Wnp.19	4,5	Noordgevel	31,70	5	26,70	37,44	5	32,44	38,47	33,47
Wnp.19	7,5	Noordgevel	31,78	5	26,78	39,88	5	34,88	40,51	35,51
Wnp.20	1,5	Noordgevel	25,76	5	20,76	44,66	5	39,66	44,72	39,72
Wnp.20	4,5	Noordgevel	25,78	5	20,78	44,30	5	39,30	44,36	39,36
Wnp.20	7,5	Noordgevel	27,57	5	22,57	44,13	5	39,13	44,22	39,22

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Oude Doetinchemseweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek 110g	L _{CUM,plus} ex art. Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Hoogste geluidsbelastingen										
		Noordgevel	32		27	45		40	45	40
		Oostgevel	37		32	41		36	42	37
		Zuidgevel	35		30	49		44	49	44
		Westgevel	38		33	63		58	63	58
		Hoogste geluidsbelasting	38		33	63		58	63	58
Toetsingskader										
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-		48	-		48	-	-
		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-		63	-		63	-	-

Bijlage 2: Grafische weergave en invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zeddamseweg

Model eigenschap

Omschrijving	Zeddamseweg
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 29-5-2023
Laatst ingezien door	Johan op 31-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Zeddamseweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Zeddamseweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
43.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45.000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45.500000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. Oude Doetichemseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Zeddamseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2b. Stokkumseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
2a. Zeddamseweg	109691	97	11:57, 29 mei 2023	-31	2	Zeddamsewe
2a. Zeddamseweg	109697	97	11:57, 29 mei 2023	-43	2	Zeddamsewe
2a. Zeddamseweg	109779	97	11:57, 29 mei 2023	-285	2	Zeddamsewe
2a. Zeddamseweg	109780	97	11:57, 29 mei 2023	-287	2	Zeddamsewe
2b. Stokkumseweg	109694	99	11:20, 29 mei 2023	-37	2	Stokkumsew
2b. Stokkumseweg	109695	99	11:20, 29 mei 2023	-39	2	Kruisstuk
2b. Stokkumseweg	109696	99	11:20, 29 mei 2023	-41	2	Kruisstuk
2b. Stokkumseweg	109709	99	11:20, 29 mei 2023	-67	2	Stokkumsew
2b. Stokkumseweg	109710	99	11:20, 29 mei 2023	-69	2	Stokkumsew
2b. Stokkumseweg	109712	99	11:20, 29 mei 2023	-73	2	Stokkumsew
2b. Stokkumseweg	109717	99	11:20, 29 mei 2023	-83	2	Stokkumsew
2b. Stokkumseweg	109735	99	11:20, 29 mei 2023	-119	2	Stokkumsew
1. Oude Doetichemseweg	109692	98	11:19, 29 mei 2023	-33	2	Molenpoort
1. Oude Doetichemseweg	109693	98	11:19, 29 mei 2023	-35	2	Molenpoort
1. Oude Doetichemseweg	109701	98	11:19, 29 mei 2023	-51	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109702	98	11:19, 29 mei 2023	-53	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109703	98	11:19, 29 mei 2023	-55	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109705	98	11:19, 29 mei 2023	-59	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109706	98	11:19, 29 mei 2023	-61	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109707	98	11:19, 29 mei 2023	-63	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109708	98	11:19, 29 mei 2023	-65	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109713	98	11:19, 29 mei 2023	-75	2	Molenpoort
1. Oude Doetichemseweg	109714	98	11:19, 29 mei 2023	-77	2	Molenpoort
1. Oude Doetichemseweg	109734	98	11:21, 29 mei 2023	-117	2	De Bleek
1. Oude Doetichemseweg	109746	98	11:19, 29 mei 2023	-141	2	Oude Doeti
1. Oude Doetichemseweg	109748	98	11:21, 29 mei 2023	-145	2	Slotlaan
1. Oude Doetichemseweg	109749	98	11:21, 29 mei 2023	-147	2	Slotlaan

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
2a. Zeddamseweg	Zeddamseweg	Polylijn	214153,00	432302,00	214159,00	432430,80
2a. Zeddamseweg	Zeddamseweg	Polylijn	214159,47	432440,16	214160,10	432450,63
2a. Zeddamseweg	Zeddamseweg	Polylijn	214160,10	432450,63	214186,62	432602,97
2a. Zeddamseweg	Zeddamseweg	Polylijn	214159,00	432430,80	214159,47	432440,16
2b. Stokkumseweg	Stokkumseweg	Polylijn	214159,47	432440,16	214080,03	432445,66
2b. Stokkumseweg	Kruisstuk	Polylijn	214159,47	432440,16	214220,88	432438,22
2b. Stokkumseweg	Kruisstuk	Polylijn	214220,88	432438,22	214291,00	432435,00
2b. Stokkumseweg	Stokkumseweg	Polylijn	213984,75	432451,88	214059,16	432447,28
2b. Stokkumseweg	Stokkumseweg	Polylijn	213984,75	432451,88	213926,64	432453,94
2b. Stokkumseweg	Stokkumseweg	Polylijn	214080,03	432445,66	214059,16	432447,28
2b. Stokkumseweg	Stokkumseweg	Polylijn	213799,55	432452,97	213879,70	432452,22
2b. Stokkumseweg	Stokkumseweg	Polylijn	213879,70	432452,22	213926,64	432453,94
1. Oude Doetichemseweg	Molenpoortstraat	Polylijn	214153,00	432302,00	214190,58	432318,62
1. Oude Doetichemseweg	Molenpoortstraat	Polylijn	214153,00	432302,00	214138,84	432296,00
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214190,58	432318,62	214225,73	432358,31
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214225,73	432358,31	214265,19	432396,34
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214265,19	432396,34	214288,70	432428,28
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214288,70	432428,28	214291,00	432435,00
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214353,64	432492,12	214291,00	432435,00
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214353,64	432492,12	214386,12	432507,22
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214386,12	432507,22	214523,28	432547,03
1. Oude Doetichemseweg	Molenpoortstraat	Polylijn	214086,39	432275,09	214060,50	432266,00
1. Oude Doetichemseweg	Molenpoortstraat	Polylijn	214086,39	432275,09	214138,84	432296,00
1. Oude Doetichemseweg	De Bleek	Polylijn	214060,50	432266,00	213991,88	432315,16
1. Oude Doetichemseweg	Oude Doetinchemseweg	Polylijn	214523,81	432547,12	214522,83	432546,94
1. Oude Doetichemseweg	Slotlaan	Polylijn	213914,27	432313,53	213983,06	432315,06
1. Oude Doetichemseweg	Slotlaan	Polylijn	213983,06	432315,06	213991,88	432315,16

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
2a. Zeddamseweg	0,00	0,00	18,67	22,78	0,00	0,00	0,00	19,00	22,78
2a. Zeddamseweg	0,00	0,00	23,04	23,44	0,00	0,00	0,00	23,44	23,44
2a. Zeddamseweg	0,00	0,00	23,44	28,70	0,00	0,00	0,00	26,11	28,70
2a. Zeddamseweg	0,00	0,00	22,78	23,04	0,00	0,00	0,00	23,04	23,04
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	23,04	21,93	0,00	0,00	0,00	21,93	23,00
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	23,04	22,97	0,00	0,00	0,00	22,97	22,97
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	22,97	22,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,09
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	21,50	21,70	0,00	0,00	0,00	21,70	21,70
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	21,50	21,68	0,00	0,00	0,00	21,68	21,68
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	21,93	21,70	0,00	0,00	0,00	21,70	21,70
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	24,57	23,00	0,00	0,00	0,00	23,00	24,37
2b. Stokkumseweg	0,00	0,00	23,00	21,68	0,00	0,00	0,00	21,68	22,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	18,67	19,50	0,00	0,00	0,00	19,00	19,50
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	18,67	18,18	0,00	0,00	0,00	18,18	18,18
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	19,50	21,00	0,00	0,00	0,00	19,81	21,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	21,00	21,66	0,00	0,00	0,00	21,00	21,66
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	21,66	22,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	22,00	22,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	22,50	22,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,50
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	22,50	22,50	0,00	0,00	0,00	22,50	22,50
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	22,50	22,93	0,00	0,00	0,00	22,50	23,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	17,50	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	17,50	18,18	0,00	0,00	0,00	17,64	18,18
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	17,00	16,94	0,00	0,00	0,00	16,94	17,00
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	22,92	22,94	0,00	0,00	0,00	22,94	22,94
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	17,50	16,79	0,00	0,00	0,00	16,79	17,24
1. Oude Doetichemseweg	0,00	0,00	16,79	16,94	0,00	0,00	0,00	16,94	16,94

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
2a. Zeddamseweg	--	Relatief	3	128,95	129,01	13,25
2a. Zeddamseweg	--	Relatief	2	10,50	10,50	10,50
2a. Zeddamseweg	--	Relatief	7	155,91	156,00	13,88
2a. Zeddamseweg	--	Relatief	2	9,37	9,37	9,37
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	3	79,63	79,64	10,91
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	2	61,44	61,44	61,44
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	3	70,25	70,26	8,57
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	2	74,55	74,55	74,55
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	2	58,15	58,15	58,15
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	2	20,94	20,94	20,94
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	4	80,21	80,22	13,40
2b. Stokkumseweg	--	Relatief	3	46,98	46,99	13,70
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	5	41,45	41,46	8,05
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	2	15,38	15,38	15,38
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	3	53,02	53,05	6,06
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	4	54,81	54,81	0,46
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	5	40,38	40,38	5,17
1. Oude Doetichemseweg	22,00	Relatief	2	7,10	7,10	7,10
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	9	87,37	87,38	6,91
1. Oude Doetichemseweg	22,50	Relatief	2	35,82	35,82	35,82
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	8	143,37	143,37	6,71
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	2	27,44	27,45	27,44
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	4	56,51	56,52	5,00
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	10	89,21	89,21	4,27
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	2	1,00	1,00	1,00
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	3	68,82	68,82	28,95
1. Oude Doetichemseweg	--	Relatief	2	8,81	8,81	8,81

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
2a. Zeddamseweg	115,70	Verdeling	False	1,5	0,75	3	W9a
2a. Zeddamseweg	10,50	Verdeling	False	1,5	0,75	3	W9b
2a. Zeddamseweg	75,00	Verdeling	False	1,5	0,75	3	W9a
2a. Zeddamseweg	9,37	Verdeling	False	1,5	0,75	3	W9b
2b. Stokkumseweg	68,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	61,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	61,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	74,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	58,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	20,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	41,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
2b. Stokkumseweg	33,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	15,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	15,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	46,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	34,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	17,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	7,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	14,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	35,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	33,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	27,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	26,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	17,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	1,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
1. Oude Doetichemseweg	39,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
1. Oude Doetichemseweg	8,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2a. Zeddamseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2a. Zeddamseweg	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	--	30
2a. Zeddamseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2a. Zeddamseweg	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
2b. Stokkumseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50
1. Oude Doetichemseweg	Referentiewegdek	30	30	30	--	30
1. Oude Doetichemseweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2a. Zeddamseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Zeddamseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Zeddamseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Zeddamseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Stokkumseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Oude Doetichemseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Oude Doetichemseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Oude Doetichemseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1. Oude Doetichemseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
1. Oude Doetichemseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
2a. Zeddamseweg	30	--	True	2673,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2a. Zeddamseweg	30	--	True	2163,00	6,78	3,07	0,80	--	--
2a. Zeddamseweg	30	--	True	2163,00	6,78	3,07	0,80	--	--
2a. Zeddamseweg	30	--	True	2673,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	1543,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	312,00	6,74	3,06	0,84	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	312,00	6,74	3,06	0,84	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	1543,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	1543,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	1543,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	1543,00	6,77	3,08	0,80	--	--
2b. Stokkumseweg	30	--	True	1543,00	6,77	3,08	0,80	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	3989,00	6,78	3,07	0,80	--	--
1. Oude Doetichemseweg	30	--	True	4131,00	6,76	3,04	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	1987,00	6,75	3,05	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	1987,00	6,75	3,05	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	1987,00	6,75	3,05	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	2117,00	6,75	3,05	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	2003,00	6,75	3,07	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	2003,00	6,75	3,07	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	30	--	True	1757,00	6,76	3,04	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	30	--	True	1757,00	6,76	3,04	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	30	--	True	958,00	6,75	3,07	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	50	--	False	2003,00	6,75	3,07	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	30	--	True	958,00	6,75	3,07	0,84	--	--
1. Oude Doetichemseweg	30	--	True	958,00	6,75	3,07	0,84	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
2a. Zeddamseweg	--	--	--	96,31	97,37	95,25	--	2,22	1,94	2,75	--
2a. Zeddamseweg	--	--	--	96,12	97,38	95,07	--	2,39	1,93	2,91	--
2a. Zeddamseweg	--	--	--	96,12	97,38	95,07	--	2,39	1,93	2,91	--
2a. Zeddamseweg	--	--	--	96,31	97,37	95,25	--	2,22	1,94	2,75	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	97,12	98,09	96,37	--	1,90	1,45	2,29	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	99,61	99,79	99,59	--	0,31	0,17	0,34	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	99,61	99,79	99,59	--	0,31	0,17	0,34	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	97,12	98,09	96,37	--	1,90	1,45	2,29	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	97,12	98,09	96,37	--	1,90	1,45	2,29	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	97,12	98,09	96,37	--	1,90	1,45	2,29	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	97,12	98,09	96,37	--	1,90	1,45	2,29	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	97,12	98,09	96,37	--	1,90	1,45	2,29	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	96,88	97,86	96,08	--	2,16	1,69	2,62	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	96,62	97,95	96,50	--	2,10	1,43	2,40	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,18	97,81	96,84	--	2,35	1,97	2,76	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,18	97,81	96,84	--	2,35	1,97	2,76	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,18	97,81	96,84	--	2,35	1,97	2,76	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,43	97,98	97,12	--	2,16	1,83	2,54	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,65	98,07	97,33	--	2,06	1,79	2,42	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,65	98,07	97,33	--	2,06	1,79	2,42	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,76	98,46	97,55	--	1,76	1,31	2,03	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,76	98,46	97,55	--	1,76	1,31	2,03	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	98,13	98,35	97,81	--	1,74	1,58	2,07	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	97,65	98,07	97,33	--	2,06	1,79	2,42	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	98,13	98,35	97,81	--	1,74	1,58	2,07	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	98,13	98,35	97,81	--	1,74	1,58	2,07	--

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamsesweg
 Zeddamsesweg - Zeddamsesweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
2a. Zeddamsesweg	1,47	0,69	1,99	--	--	--	--	--	174,28	80,16	20,37
2a. Zeddamsesweg	1,49	0,70	2,02	--	--	--	--	--	140,96	64,66	16,45
2a. Zeddamsesweg	1,49	0,70	2,02	--	--	--	--	--	140,96	64,66	16,45
2a. Zeddamsesweg	1,47	0,69	1,99	--	--	--	--	--	174,28	80,16	20,37
2b. Stokkumseweg	0,99	0,46	1,34	--	--	--	--	--	101,45	46,62	11,90
2b. Stokkumseweg	0,08	0,04	0,07	--	--	--	--	--	20,95	9,53	2,61
2b. Stokkumseweg	0,08	0,04	0,07	--	--	--	--	--	20,95	9,53	2,61
2b. Stokkumseweg	0,99	0,46	1,34	--	--	--	--	--	101,45	46,62	11,90
2b. Stokkumseweg	0,99	0,46	1,34	--	--	--	--	--	101,45	46,62	11,90
2b. Stokkumseweg	0,99	0,46	1,34	--	--	--	--	--	101,45	46,62	11,90
2b. Stokkumseweg	0,99	0,46	1,34	--	--	--	--	--	101,45	46,62	11,90
2b. Stokkumseweg	0,99	0,46	1,34	--	--	--	--	--	101,45	46,62	11,90
1. Oude Doetichemseweg	0,96	0,45	1,31	--	--	--	--	--	262,02	119,84	30,66
1. Oude Doetichemseweg	1,28	0,61	1,10	--	--	--	--	--	269,82	123,01	33,49
1. Oude Doetichemseweg	0,47	0,22	0,40	--	--	--	--	--	130,34	59,28	16,16
1. Oude Doetichemseweg	0,47	0,22	0,40	--	--	--	--	--	130,34	59,28	16,16
1. Oude Doetichemseweg	0,47	0,22	0,40	--	--	--	--	--	130,34	59,28	16,16
1. Oude Doetichemseweg	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	139,23	63,26	17,27
1. Oude Doetichemseweg	0,29	0,14	0,25	--	--	--	--	--	132,03	60,31	16,38
1. Oude Doetichemseweg	0,29	0,14	0,25	--	--	--	--	--	132,03	60,31	16,38
1. Oude Doetichemseweg	0,48	0,23	0,42	--	--	--	--	--	116,11	52,59	14,40
1. Oude Doetichemseweg	0,48	0,23	0,42	--	--	--	--	--	116,11	52,59	14,40
1. Oude Doetichemseweg	0,13	0,06	0,12	--	--	--	--	--	63,46	28,93	7,87
1. Oude Doetichemseweg	0,29	0,14	0,25	--	--	--	--	--	132,03	60,31	16,38
1. Oude Doetichemseweg	0,13	0,06	0,12	--	--	--	--	--	63,46	28,93	7,87
1. Oude Doetichemseweg	0,13	0,06	0,12	--	--	--	--	--	63,46	28,93	7,87

Invoergegevens van het model

Model : Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
2a. Zeddamseweg	--	4,02	1,60	0,59	--	2,66	0,57	0,43	--
2a. Zeddamseweg	--	3,50	1,28	0,50	--	2,19	0,46	0,35	--
2a. Zeddamseweg	--	3,50	1,28	0,50	--	2,19	0,46	0,35	--
2a. Zeddamseweg	--	4,02	1,60	0,59	--	2,66	0,57	0,43	--
2b. Stokkumseweg	--	1,98	0,69	0,28	--	1,03	0,22	0,17	--
2b. Stokkumseweg	--	0,07	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	0,07	0,02	0,01	--	0,02	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	1,98	0,69	0,28	--	1,03	0,22	0,17	--
2b. Stokkumseweg	--	1,98	0,69	0,28	--	1,03	0,22	0,17	--
2b. Stokkumseweg	--	1,98	0,69	0,28	--	1,03	0,22	0,17	--
2b. Stokkumseweg	--	1,98	0,69	0,28	--	1,03	0,22	0,17	--
2b. Stokkumseweg	--	1,98	0,69	0,28	--	1,03	0,22	0,17	--
1. Oude Doetichemseweg	--	5,84	2,07	0,84	--	2,60	0,55	0,42	--
1. Oude Doetichemseweg	--	5,86	1,80	0,83	--	3,57	0,77	0,38	--
1. Oude Doetichemseweg	--	3,15	1,19	0,46	--	0,63	0,13	0,07	--
1. Oude Doetichemseweg	--	3,15	1,19	0,46	--	0,63	0,13	0,07	--
1. Oude Doetichemseweg	--	3,15	1,19	0,46	--	0,63	0,13	0,07	--
1. Oude Doetichemseweg	--	3,09	1,18	0,45	--	0,57	0,12	0,06	--
1. Oude Doetichemseweg	--	2,79	1,10	0,41	--	0,39	0,09	0,04	--
1. Oude Doetichemseweg	--	2,79	1,10	0,41	--	0,39	0,09	0,04	--
1. Oude Doetichemseweg	--	2,09	0,70	0,30	--	0,57	0,12	0,06	--
1. Oude Doetichemseweg	--	2,09	0,70	0,30	--	0,57	0,12	0,06	--
1. Oude Doetichemseweg	--	1,13	0,46	0,17	--	0,08	0,02	0,01	--
1. Oude Doetichemseweg	--	2,79	1,10	0,41	--	0,39	0,09	0,04	--
1. Oude Doetichemseweg	--	1,13	0,46	0,17	--	0,08	0,02	0,01	--
1. Oude Doetichemseweg	--	1,13	0,46	0,17	--	0,08	0,02	0,01	--

Invoergegevens van het model

Model : Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
2a. Zeddamseweg	84,97	89,74	97,50	97,08	100,23	93,60	88,54	83,04
2a. Zeddamseweg	87,98	91,97	98,51	98,13	103,27	96,06	91,41	84,80
2a. Zeddamseweg	84,14	88,93	96,76	96,19	99,33	92,73	87,67	82,26
2a. Zeddamseweg	88,81	92,78	99,24	99,01	104,16	96,94	92,28	85,58
2b. Stokkumseweg	82,20	86,74	94,21	94,39	97,68	90,99	85,89	79,88
2b. Stokkumseweg	73,80	77,40	82,07	86,64	90,29	83,34	78,13	69,47
2b. Stokkumseweg	73,80	77,40	82,07	86,64	90,29	83,34	78,13	69,47
2b. Stokkumseweg	82,20	86,74	94,21	94,39	97,68	90,99	85,89	79,88
2b. Stokkumseweg	82,20	86,74	94,21	94,39	97,68	90,99	85,89	79,88
2b. Stokkumseweg	82,20	86,74	94,21	94,39	97,68	90,99	85,89	79,88
2b. Stokkumseweg	82,20	86,74	94,21	94,39	97,68	90,99	85,89	79,88
1. Oude Doetichemseweg	86,54	93,91	99,17	102,28	106,78	99,62	94,35	85,42
1. Oude Doetichemseweg	86,71	91,39	99,05	98,84	102,05	95,40	90,32	84,64
1. Oude Doetichemseweg	83,26	90,66	95,85	99,00	103,67	96,51	91,23	82,19
1. Oude Doetichemseweg	83,26	90,66	95,85	99,00	103,67	96,51	91,23	82,19
1. Oude Doetichemseweg	83,26	90,66	95,85	99,00	103,67	96,51	91,23	82,19
1. Oude Doetichemseweg	83,44	90,80	95,91	99,20	103,92	96,75	91,47	82,36
1. Oude Doetichemseweg	83,10	90,44	95,48	98,89	103,66	96,49	91,20	82,03
1. Oude Doetichemseweg	83,10	90,44	95,48	98,89	103,66	96,49	91,20	82,03
1. Oude Doetichemseweg	82,41	86,67	93,85	94,63	98,08	91,33	86,18	79,63
1. Oude Doetichemseweg	82,41	86,67	93,85	94,63	98,08	91,33	86,18	79,63
1. Oude Doetichemseweg	79,55	83,59	90,56	91,77	95,33	88,54	83,37	76,42
1. Oude Doetichemseweg	83,10	90,44	95,48	98,89	103,66	96,49	91,20	82,03
1. Oude Doetichemseweg	72,28	75,91	83,72	87,82	93,39	90,29	83,61	75,61
1. Oude Doetichemseweg	79,55	83,59	90,56	91,77	95,33	88,54	83,37	76,42

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
2a. Zeddamseweg	104,11	81,02	85,42	92,81	93,19	96,56	89,85	84,72
2a. Zeddamseweg	106,31	83,93	87,53	93,63	94,19	99,56	92,25	87,53
2a. Zeddamseweg	103,25	80,09	84,49	91,88	92,26	95,63	88,92	83,79
2a. Zeddamseweg	107,17	84,86	88,46	94,56	95,12	100,49	93,18	88,46
2b. Stokkumseweg	101,34	78,26	82,45	89,37	90,60	94,06	87,28	82,13
2b. Stokkumseweg	93,14	70,25	73,76	77,87	83,17	86,83	79,87	74,65
2b. Stokkumseweg	93,14	70,25	73,76	77,87	83,17	86,83	79,87	74,65
2b. Stokkumseweg	101,34	78,26	82,45	89,37	90,60	94,06	87,28	82,13
2b. Stokkumseweg	101,34	78,26	82,45	89,37	90,60	94,06	87,28	82,13
2b. Stokkumseweg	101,34	78,26	82,45	89,37	90,60	94,06	87,28	82,13
2b. Stokkumseweg	101,34	78,26	82,45	89,37	90,60	94,06	87,28	82,13
1. Oude Doetichemseweg	109,44	82,65	89,93	94,89	98,49	103,24	96,05	90,76
1. Oude Doetichemseweg	105,84	82,56	86,83	93,82	94,91	98,32	91,55	86,41
1. Oude Doetichemseweg	106,28	79,54	86,86	91,85	95,35	100,16	92,98	87,69
1. Oude Doetichemseweg	106,28	79,54	86,86	91,85	95,35	100,16	92,98	87,69
1. Oude Doetichemseweg	106,28	79,54	86,86	91,85	95,35	100,16	92,98	87,69
1. Oude Doetichemseweg	106,49	79,75	87,05	91,97	95,58	100,42	93,24	87,95
1. Oude Doetichemseweg	106,21	79,49	86,78	91,67	95,33	100,20	93,01	87,72
1. Oude Doetichemseweg	106,21	79,49	86,78	91,67	95,33	100,20	93,01	87,72
1. Oude Doetichemseweg	101,54	78,55	82,56	89,18	90,94	94,49	87,67	82,49
1. Oude Doetichemseweg	101,54	78,55	82,56	89,18	90,94	94,49	87,67	82,49
1. Oude Doetichemseweg	98,66	76,00	79,96	86,73	88,28	91,87	85,06	79,87
1. Oude Doetichemseweg	106,21	79,49	86,78	91,67	95,33	100,20	93,01	87,72
1. Oude Doetichemseweg	96,45	68,73	72,28	79,89	84,34	89,93	86,81	80,12
1. Oude Doetichemseweg	98,66	76,00	79,96	86,73	88,28	91,87	85,06	79,87

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamsseweg
 Zeddamsseweg - Zeddamsseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
2a. Zeddamsseweg	78,50	100,14	76,15	81,13	89,16	88,12	91,14	84,60
2a. Zeddamsseweg	80,11	102,34	79,14	83,34	90,14	89,18	94,17	87,05
2a. Zeddamsseweg	77,57	99,21	75,30	80,30	88,39	87,24	90,24	83,71
2a. Zeddamsseweg	81,04	103,27	79,99	84,17	90,91	90,06	95,07	87,93
2b. Stokkumseweg	75,31	97,43	73,28	78,00	85,76	85,35	88,54	81,91
2b. Stokkumseweg	65,67	89,61	64,77	68,37	73,09	77,60	81,24	74,30
2b. Stokkumseweg	65,67	89,61	64,77	68,37	73,09	77,60	81,24	74,30
2b. Stokkumseweg	75,31	97,43	73,28	78,00	85,76	85,35	88,54	81,91
2b. Stokkumseweg	75,31	97,43	73,28	78,00	85,76	85,35	88,54	81,91
2b. Stokkumseweg	75,31	97,43	73,28	78,00	85,76	85,35	88,54	81,91
2b. Stokkumseweg	75,31	97,43	73,28	78,00	85,76	85,35	88,54	81,91
1. Oude Doetichemseweg	81,55	105,77	77,57	85,02	90,47	93,24	97,58	90,44
1. Oude Doetichemseweg	79,75	101,74	77,69	82,33	90,09	89,73	92,97	86,33
1. Oude Doetichemseweg	78,47	102,68	74,29	81,76	87,04	89,97	94,63	87,48
1. Oude Doetichemseweg	78,47	102,68	74,29	81,76	87,04	89,97	94,63	87,48
1. Oude Doetichemseweg	78,47	102,68	74,29	81,76	87,04	89,97	94,63	87,48
1. Oude Doetichemseweg	78,68	102,93	74,47	81,89	87,10	90,18	94,88	87,73
1. Oude Doetichemseweg	78,43	102,69	74,13	81,54	86,69	89,87	94,62	87,46
1. Oude Doetichemseweg	78,43	102,69	74,13	81,54	86,69	89,87	94,62	87,46
1. Oude Doetichemseweg	75,28	97,73	73,45	77,72	85,07	85,58	89,03	82,30
1. Oude Doetichemseweg	75,28	97,73	73,45	77,72	85,07	85,58	89,03	82,30
1. Oude Doetichemseweg	72,70	95,13	70,67	74,77	82,01	82,76	86,31	79,56
1. Oude Doetichemseweg	78,43	102,69	74,13	81,54	86,69	89,87	94,62	87,46
1. Oude Doetichemseweg	71,89	92,96	63,39	67,08	75,17	78,81	84,36	81,30
1. Oude Doetichemseweg	72,70	95,13	70,67	74,77	82,01	82,76	86,31	79,56

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
 Zeddamseweg - Zeddamseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
2a. Zeddamseweg	79,57	74,57	95,25	--	--	--	--
2a. Zeddamseweg	82,43	76,31	97,40	--	--	--	--
2a. Zeddamseweg	78,69	73,76	94,39	--	--	--	--
2a. Zeddamseweg	83,31	77,12	98,27	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	76,84	71,29	92,39	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	69,09	60,45	84,10	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	69,09	60,45	84,10	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	76,84	71,29	92,39	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	76,84	71,29	92,39	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	76,84	71,29	92,39	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	76,84	71,29	92,39	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	76,84	71,29	92,39	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	85,18	76,45	100,34	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	81,25	75,60	96,79	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,20	73,25	97,26	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,20	73,25	97,26	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,20	73,25	97,26	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,45	73,41	97,49	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,18	73,09	97,20	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,18	73,09	97,20	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	77,15	70,74	92,55	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	77,15	70,74	92,55	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	74,38	67,70	89,73	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	82,18	73,09	97,20	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	74,63	66,89	87,47	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	74,38	67,70	89,73	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamsseweg
Zeddamsseweg - Zeddamsseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2a. Zeddamsseweg	--	--	--	--	--
2a. Zeddamsseweg	--	--	--	--	--
2a. Zeddamsseweg	--	--	--	--	--
2a. Zeddamsseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
2b. Stokkumseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--
1. Oude Doetichemseweg	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
Zeddamseweg - Zeddamseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2a. Zeddamseweg	109781	97	11:45, 29 mei 2023	drempel		Lijn	214156,38	432316,22
2a. Zeddamseweg	109782	97	11:46, 29 mei 2023	drempel		Lijn	214183,75	432603,78
2b. Stokkumseweg	109784	99	11:48, 29 mei 2023	drempel		Lijn	214195,40	432441,35
2b. Stokkumseweg	109785	99	11:48, 29 mei 2023	drempel		Lijn	214201,48	432441,25
2b. Stokkumseweg	109786	99	11:49, 29 mei 2023	drempel		Lijn	214229,52	432440,03

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
Zeddamseweg - Zeddamseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
2a. Zeddamseweg	214149,91	432316,38	2	6,48	6,48	6,48
2a. Zeddamseweg	214189,33	432601,42	2	6,06	6,06	6,06
2b. Stokkumseweg	214195,31	432437,01	2	4,34	4,34	4,34
2b. Stokkumseweg	214201,32	432436,79	2	4,46	4,46	4,46
2b. Stokkumseweg	214229,39	432436,43	2	3,60	3,60	3,60

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
Zeddamseweg - Zeddamseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	109759	0	15:35, 30 mei 2023	-165	3	Wnp.01	Westgevel	Punt	214169,64
--	109760	0	15:35, 30 mei 2023	-171	3	Wnp.02	Westgevel	Punt	214169,29
--	109761	0	15:35, 30 mei 2023	-177	3	Wnp.03	Westgevel	Punt	214169,04
--	109762	0	15:35, 30 mei 2023	-183	3	Wnp.04	Westgevel	Punt	214168,77
--	109763	0	15:35, 30 mei 2023	-189	3	Wnp.05	Westgevel	Punt	214168,49
--	109764	0	15:35, 30 mei 2023	-195	3	Wnp.06	Westgevel	Punt	214168,20
--	109765	0	15:35, 30 mei 2023	-201	3	Wnp.07	Westgevel	Punt	214167,94
--	109766	0	15:35, 30 mei 2023	-207	3	Wnp.08	Westgevel	Punt	214167,65
--	109767	0	15:35, 30 mei 2023	-213	3	Wnp.09	Zuidgevel	Punt	214169,62
--	109768	0	15:35, 30 mei 2023	-219	3	Wnp.10	Zuidgevel	Punt	214179,73
--	109769	0	15:35, 30 mei 2023	-225	3	Wnp.11	Oostgevel	Punt	214182,80
--	109770	0	15:35, 30 mei 2023	-231	3	Wnp.12	Oostgevel	Punt	214183,08
--	109771	0	15:35, 30 mei 2023	-237	3	Wnp.13	Oostgevel	Punt	214183,35
--	109772	0	15:35, 30 mei 2023	-243	3	Wnp.14	Oostgevel	Punt	214183,62
--	109773	0	15:35, 30 mei 2023	-249	3	Wnp.15	Oostgevel	Punt	214183,88
--	109774	0	15:35, 30 mei 2023	-255	3	Wnp.16	Oostgevel	Punt	214184,16
--	109775	0	15:35, 30 mei 2023	-261	3	Wnp.17	Oostgevel	Punt	214184,40
--	109776	0	15:35, 30 mei 2023	-267	3	Wnp.18	Oostgevel	Punt	214184,72
--	109777	0	15:35, 30 mei 2023	-273	3	Wnp.19	Noordgevel	Punt	214182,17
--	109778	0	16:20, 30 mei 2023	-289	3	Wnp.20	Noordgevel	Punt	214172,18

Invoergegevens van het model

Model: Zeddamseweg
Zeddamseweg - Zeddamseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	432482,95	24,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432477,94	24,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432474,28	24,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432470,37	24,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432466,16	24,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432462,01	23,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432458,26	23,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432453,98	23,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432451,31	23,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432450,81	23,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432453,11	23,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432457,32	23,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432461,31	24,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432465,38	24,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432469,33	24,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432473,51	24,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432477,03	24,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432481,77	24,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432484,29	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432484,91	24,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

