

De heer F. Helmes
Hoofd Graaflandstraat 23
3525 VM UTRECHT

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 14 april 2025 Ons kenmerk B03.24.182-RM projectnummer 24.182
project Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Helmes,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevels van de geplande woningen gelegen aan de Langestraat te Braamt, gemeente Montferland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om twee woningen toe te voegen op het perceel naast de Langestraat 1 te Braamt. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning, ten gevolge van de Langestraat en de N316. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Montferland heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsoort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Langestraat en de N316. De Langestraat betreft een gemeentelijke weg. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor gemeentelijke wegen bedraagt 53 dB. De N316 is een provinciale weg. Daarvoor geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB.

Grenswaarden

Het toestaan van een hoger geluidniveau dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Daarnaast moet de binnenwaarde niet overschreden worden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hoger geluidniveau dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3. Bepaling geluid op de gevel - wegverkeerslawaai

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de Langestraat zijn afkomstig van de gemeente Montferland. Er is gerekend met het wegdektype elementverharding in keperverband. Voor 2035 is gerekend met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar. Gerekend is met referentiewegdek DAB en een standaardverdeling voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom.

De verkeersgegevens van de N316 zijn afkomstig uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2035

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Langestraat	6,78	2,97	0,84	92,9-96,27-92,88	3,89-2,16-4,36	3,21-1,58-2,76	1580
N316	6,66	2,6	1,21	80,4-85,4-78,1	8,5-8,7-12,6	11,1-5,9-9,3	9462 / 8932

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Langestraat	N316
Snelheid	30 [km/uur]	50 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	Elementverharding in keperverband	Referentiewegdek DAB
Beoordelingshoogte	2,0 en 5,0 m	2,0 en 5,0 m

4. Resultaten

Voor de geplande woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 2 m en 5 meter hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,3. Het standaard-maaiveld is ingesteld op 15 meter. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3. In tabel zijn de resultaten opgenomen van de toetspunten waarbij de standaardwaarde wordt overschreden.

 Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]			
	Gemeentelijke wegen		Provinciale wegen	
	2 m	5 m	2 m	5 m
02 - Noordgevel woning 1	54	n.v.t.	51	n.v.t.
03 - Oostgevel woning 1	53	n.v.t.	54	n.v.t.
04 - Noordgevel woning 1	54	53	54	54
05 - Noordgevel woning 1	54	54	54	55
06 - Oostgevel woning 1	50	51	54	56
07 - Oostgevel woning 1	47	47	51	52
12 - Noordgevel woning 1	n.v.t.	53	n.v.t.	53
14 - Noordgevel woning 2	53	n.v.t.	55	n.v.t.
15 - Oostgevel woning 2	50	n.v.t.	56	n.v.t.
16 - Oostgevel woning 2	49	50	55	57
17 - Oostgevel woning 2	48	48	52	56
18 - Zuidgevel woning 2	15	2	44	51
19 - Oostgevel woning 2	27	33	46	52
22 - Westgevel woning 2	49	49	50	52
23 - Noordgevel woning 2	53	53	53	56
24 - Noordgevel woning 2	53	53	53	56
25 - Noordgevel woning 2	n.v.t.	53	n.v.t.	57

■ Overschrijding van de standaardwaarde

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsort gemeentelijke wegen wordt overschreden ter plaatse van woning 1 (westelijke woning). Het hoogste geluidniveau op de gevel bedraagt 54 dB. Daarmee wordt voor de woning niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB maar wel aan de grenswaarde.

De standaardwaarde van 50 dB ten gevolge van de provinciale wegen wordt tevens overschreden ter plaatse van beide woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 57 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

Motivering toestaan hogere waarde dan de standaardwaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van het te verwachten geluid op de gevel (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot aan de standaardwaarde:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van het geluid op de gevel is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op beide wegen kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Een scherm langs het plangebied is geen optie omdat er sprake is van belemmering van het zicht bij de op- en afrit richting de woning.

De woningen kunnen wel verder van de weg af worden gesitueerd. Om voor beide woningen te kunnen voldoen aan de standaardwaarde voor de geluidbronsorten, moeten de woningen dusdanig naar achteren worden gesitueerd dat hier geen ruimte voor is.

Het is realistisch om een hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan van 54 dB en 56 dB voor de woning west (woning 1) voor respectievelijk de geluidbronsorten gemeentelijke wegen en provinciale wegen. Voor woning 2 is het toestaan van een hogere waarde van 57 dB ten gevolge van de geluidbronsort provinciale wegen realistisch.

Resultaten gezamenlijke geluid wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven waarbij de 53 dB wordt overschreden.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	Gezamenlijk geluid t.g.v. wegverkeerslawaaï	
	2 m	5 m
02 - Noordgevel woning 1	55	n.v.t.
03 - Oostgevel woning 1	56	n.v.t.
04 - Noordgevel woning 1	57	57
05 - Noordgevel woning 1	57	57
06 - Oostgevel woning 1	56	57
07 - Oostgevel woning 1	52	54
12 - Noordgevel woning 1	n.v.t.	56
14 - Noordgevel woning 2	57	n.v.t.
15 - Oostgevel woning 2	57	n.v.t.
16 - Oostgevel woning 2	56	58
17 - Oostgevel woning 2	54	56
22 - Westgevel woning 2	52	54
23 - Noordgevel woning 2	56	58
24 - Noordgevel woning 2	56	58
25 - Noordgevel woning 2	n.v.t.	58

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt ter plaatse van meerdere gevels van beide woningen. Het maximale geluidniveau op de gevel bedraagt 58 dB. Daarmee wordt voor meerdere gevels van de woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

5. Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevels van de geplande woningen gelegen aan de Langestraat te Braamt, gemeente Montferland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om twee woningen toe te voegen op het perceel naast de Langestraat 1 te Braamt. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning, ten gevolge van de Langestraat en de N316. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentelijke wegen wordt overschreden ter plaatse van woning 1 (westelijke woning). Het hoogste geluidniveau op de gevel bedraagt 54 dB. Daarmee wordt voor woning 1 niet voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB maar wel aan de grenswaarde;
- De standaardwaarde van 50 dB ten gevolge van de provinciale wegen wordt tevens overschreden ter plaatse van beide woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 57 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden;
- Maatregelen om het geluid op de gevel terug te dringen tot aan de standaardwaarde voor beide wegen stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard;
- Het is realistisch om een hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan van 54 dB en 56 dB voor de woning west (woning 1) voor respectievelijk gemeentelijke wegen en provinciale wegen. Voor woning 2 is het toestaan van een hogere waarde van 57 dB ten gevolge van de geluidbronsoort provinciale wegen realistisch;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt ter plaatse van meerdere gevels van beide woningen. Het maximale geluidniveau op de gevel bedraagt 58 dB. Daarmee wordt voor meerdere gevels van de woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

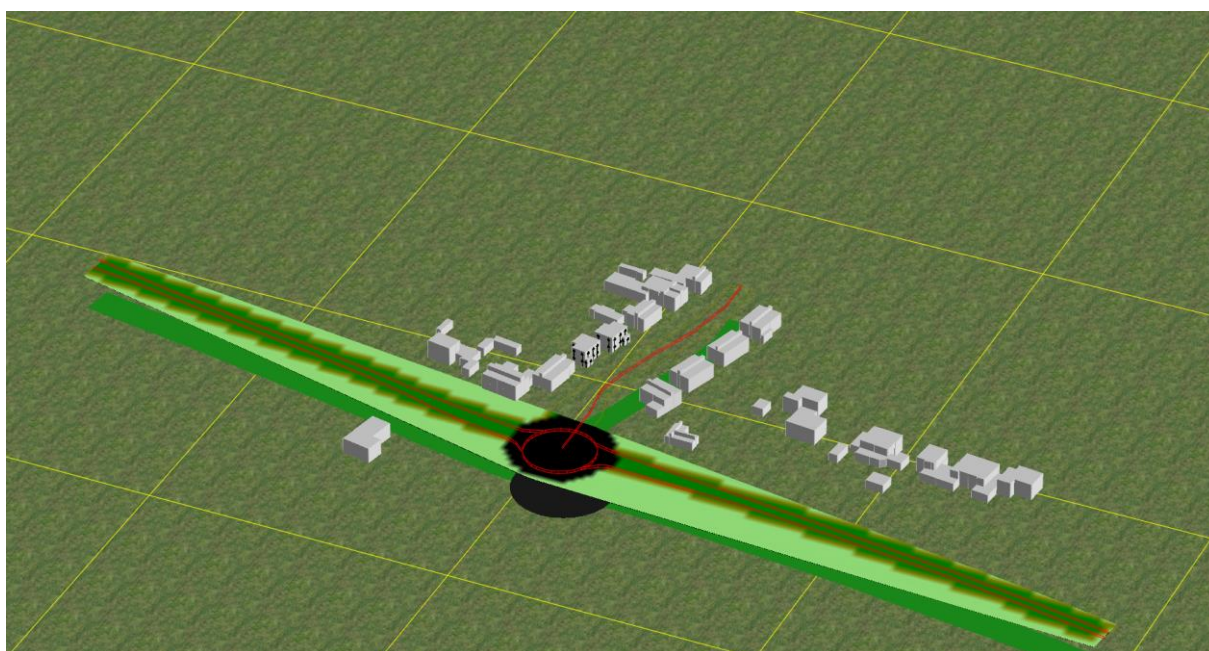
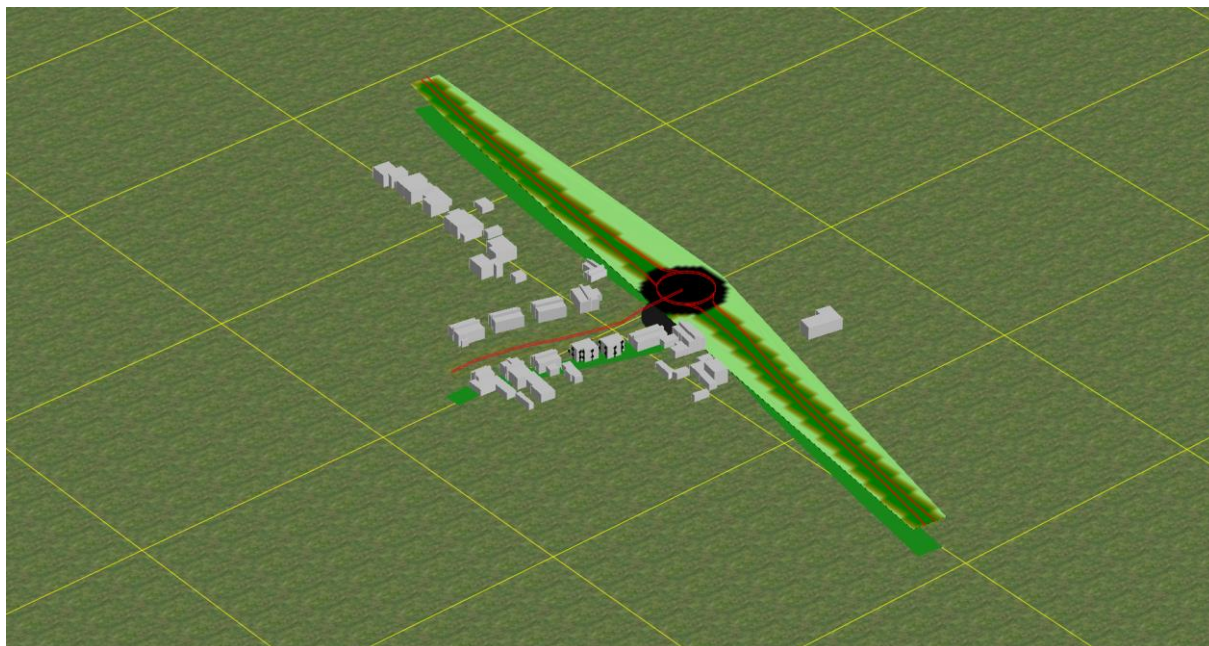
Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D – wegverkeerslawaa

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model - april 2025

Model eigenschap	
Omschrijving	Kopie van eerste model - april 2025
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 21-10-2024
Laatst ingezien door	bouwm op 14-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	15
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van eerste model - april 2025] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 1

Gegevens RVMK Regio Arnhem peiljaar 2022, prognose 2032

Langestraat Braamt

Omschrijving	Langestraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	1.533		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,78	2,97	0,84
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,9	96,27	92,88
Lichte vracht	3,89	2,16	4,36
Zware vracht	3,21	1,58	2,76
Sneheid			
Motoren	30	30	30

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
24.182

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Type	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
01	Langestraat	--	Verdeling	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
34	N31610_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
37	N31610_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5375	N31610_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5375	N31610_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5377	N31610_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5377	N31610_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5204	N31609_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5380	N31609_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5380	N31609_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5380	N31609_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5381	N31609_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5382	N31609_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5382	N31609_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5382	N31609_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5385	N31610_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5320	N31610_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5368	N31610_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
5376	N31610_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5378	N31610_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
24.182

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
01	30	30	30	--	1580,00	6,78	2,97	0,84	--	--	--	--	--	92,90	96,27	92,88	--	3,89
34	30	30	30	--	4640,08	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,11	--	8,50
37	30	30	30	--	4821,92	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,69	78,60	--	8,90
5375	50	50	50	--	4821,92	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,69	78,60	--	8,90
5375	50	50	50	--	4821,92	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,69	78,60	--	8,90
5377	50	50	50	--	4640,08	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,11	--	8,50
5377	50	50	50	--	4640,08	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,11	--	8,50
5204	50	50	50	--	4531,80	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90
5380	50	50	50	--	4531,80	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90
5380	50	50	50	--	4531,80	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90
5380	50	50	50	--	4531,80	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,70	78,60	--	8,90
5381	50	50	50	--	4400,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,10	--	8,50
5382	50	50	50	--	4400,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,10	--	8,50
5382	50	50	50	--	4400,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,10	--	8,50
5382	50	50	50	--	4400,00	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,10	--	8,50
5385	50	50	50	--	4640,08	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,11	--	8,50
5320	80	80	80	--	4821,92	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,69	78,60	--	8,90
5368	80	80	80	--	4640,08	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,11	--	8,50
5376	50	50	50	--	4821,92	6,57	2,70	1,30	--	--	--	--	--	80,60	91,69	78,60	--	8,90
5378	50	50	50	--	4640,08	6,66	2,60	1,21	--	--	--	--	--	80,40	85,40	78,11	--	8,50

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
24.182

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

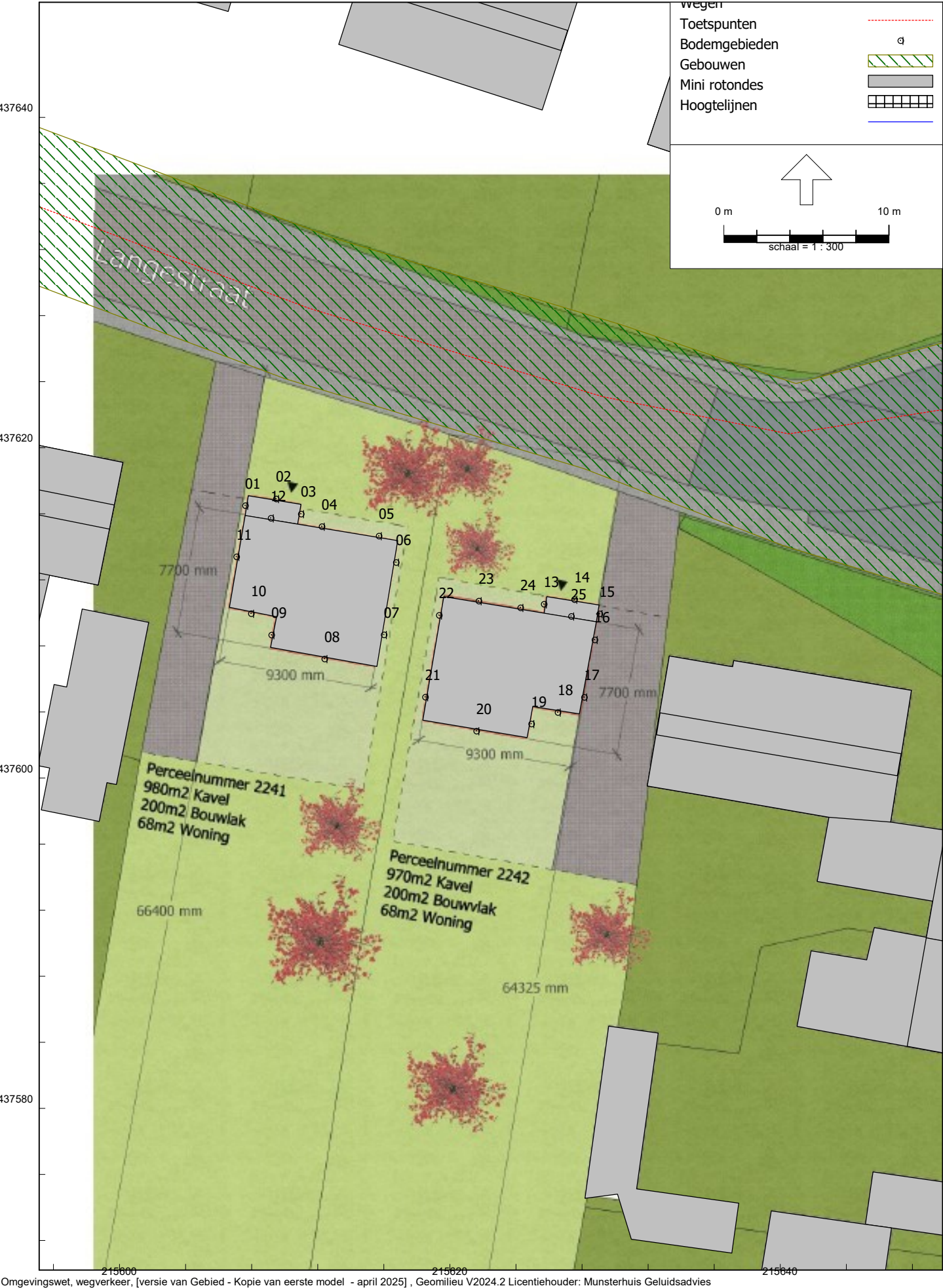
Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	2,16	4,36	--	3,21	1,58	2,76	--	99,52	45,18	12,33	--	4,17	1,01	0,58	--	3,44	0,74	0,37
34	8,70	12,59	--	11,10	5,90	9,30	--	248,46	103,03	43,85	--	26,27	10,50	7,07	--	34,30	7,12	5,22
37	4,30	9,61	--	10,50	4,00	11,79	--	255,24	119,34	49,25	--	28,18	5,60	6,02	--	33,25	5,21	7,39
5375	4,30	9,61	--	10,50	4,00	11,79	--	255,24	119,34	49,25	--	28,18	5,60	6,02	--	33,25	5,21	7,39
5375	4,30	9,61	--	10,50	4,00	11,79	--	255,24	119,34	49,25	--	28,18	5,60	6,02	--	33,25	5,21	7,39
5377	8,70	12,59	--	11,10	5,90	9,30	--	248,46	103,03	43,85	--	26,27	10,50	7,07	--	34,30	7,12	5,22
5377	8,70	12,59	--	11,10	5,90	9,30	--	248,46	103,03	43,85	--	26,27	10,50	7,07	--	34,30	7,12	5,22
5204	4,30	9,59	--	10,50	4,00	11,80	--	239,88	112,16	46,29	--	26,49	5,26	5,65	--	31,25	4,89	6,95
5380	4,30	9,59	--	10,50	4,00	11,80	--	239,88	112,16	46,29	--	26,49	5,26	5,65	--	31,25	4,89	6,95
5380	4,30	9,59	--	10,50	4,00	11,80	--	239,88	112,16	46,29	--	26,49	5,26	5,65	--	31,25	4,89	6,95
5380	4,30	9,59	--	10,50	4,00	11,80	--	239,88	112,16	46,29	--	26,49	5,26	5,65	--	31,25	4,89	6,95
5381	8,70	12,60	--	11,10	5,90	9,30	--	235,60	97,70	41,58	--	24,91	9,95	6,71	--	32,53	6,75	4,95
5382	8,70	12,60	--	11,10	5,90	9,30	--	235,60	97,70	41,58	--	24,91	9,95	6,71	--	32,53	6,75	4,95
5382	8,70	12,60	--	11,10	5,90	9,30	--	235,60	97,70	41,58	--	24,91	9,95	6,71	--	32,53	6,75	4,95
5382	8,70	12,60	--	11,10	5,90	9,30	--	235,60	97,70	41,58	--	24,91	9,95	6,71	--	32,53	6,75	4,95
5382	8,70	12,60	--	11,10	5,90	9,30	--	235,60	97,70	41,58	--	24,91	9,95	6,71	--	32,53	6,75	4,95
5385	8,70	12,59	--	11,10	5,90	9,30	--	248,46	103,03	43,85	--	26,27	10,50	7,07	--	34,30	7,12	5,22
5320	4,30	9,61	--	10,50	4,00	11,79	--	255,24	119,34	49,25	--	28,18	5,60	6,02	--	33,25	5,21	7,39
5368	8,70	12,59	--	11,10	5,90	9,30	--	248,46	103,03	43,85	--	26,27	10,50	7,07	--	34,30	7,12	5,22
5376	4,30	9,61	--	10,50	4,00	11,79	--	255,24	119,34	49,25	--	28,18	5,60	6,02	--	33,25	5,21	7,39
5378	8,70	12,59	--	11,10	5,90	9,30	--	248,46	103,03	43,85	--	26,27	10,50	7,07	--	34,30	7,12	5,22

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
24.182

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

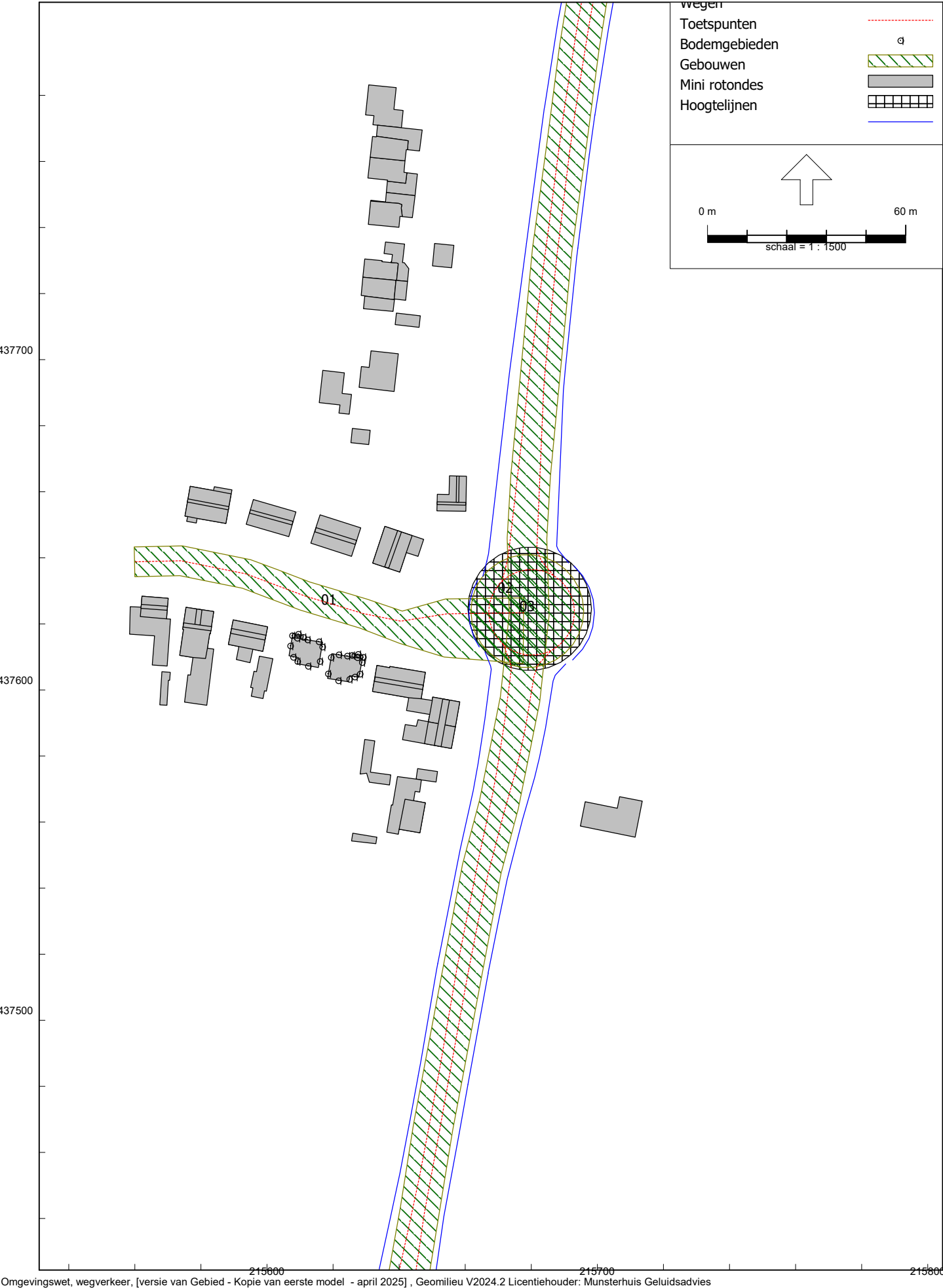
Naam	ZV (P4)
01	--
34	--
37	--
5375	--
5375	--
5377	--
5377	--
5204	--
5380	--
5380	--
5380	--
5381	--
5382	--
5382	--
5382	--
5385	--
5320	--
5368	--
5376	--
5378	--



Figuur 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

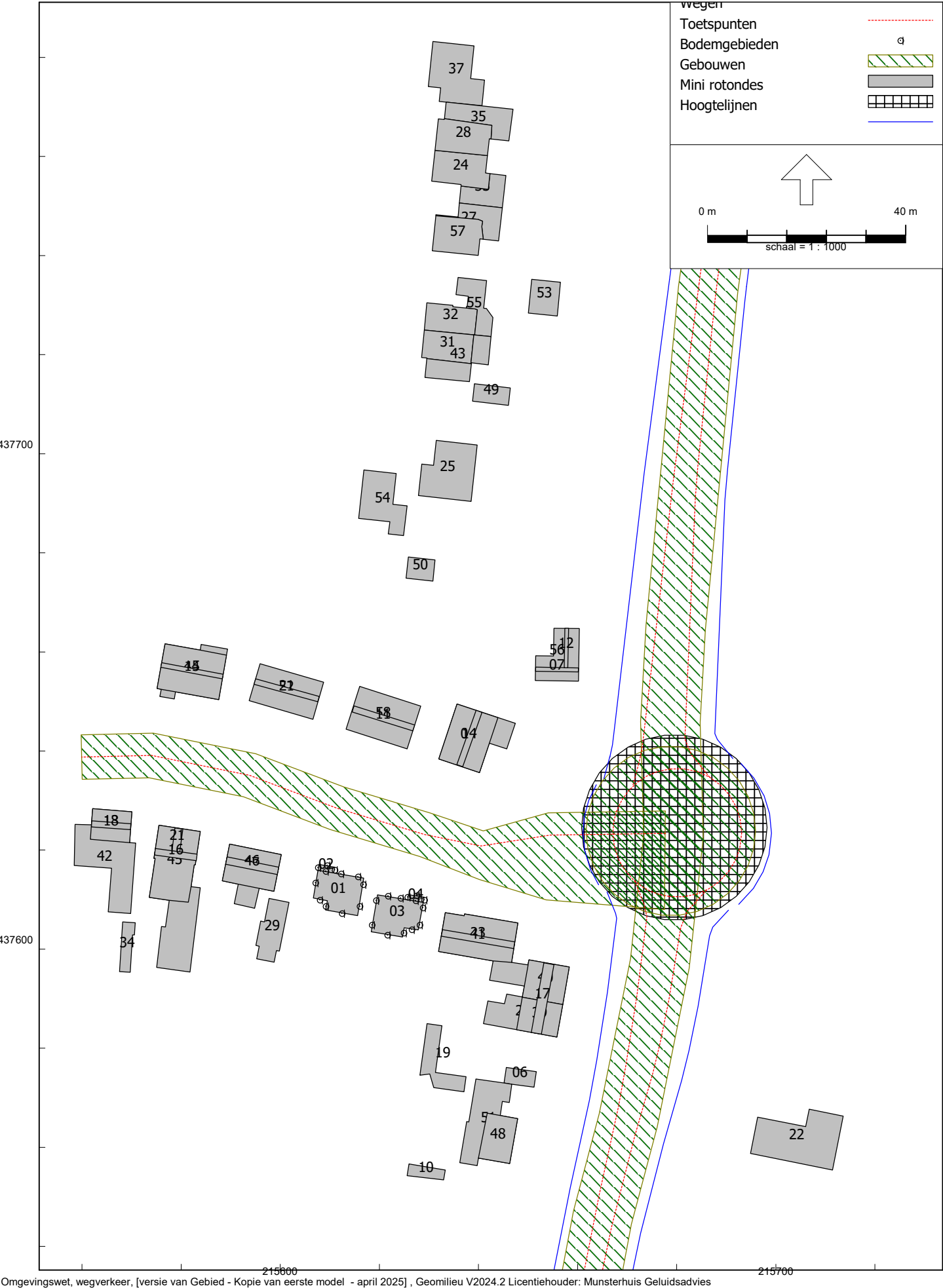
Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westgevel woning 1	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Noordgevel woning 1	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Oostgevel woning 1	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
04	Noordgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Noordgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Oostgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Oostgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Zuidgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Westgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Zuidgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Westgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Noordgevel woning 1	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Westgevel woning 2	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Noordgevel woning 2	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Oostgevel woning 2	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Oostgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Oostgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Zuidgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Oostgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Zuidgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Westgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Westgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Noordgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Noordgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Noordgevel woning 2	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Figuur 3

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Langestraat	0,00
02	N316	0,00
03	rotonde	0,00



Figuur 4

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
24.182

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

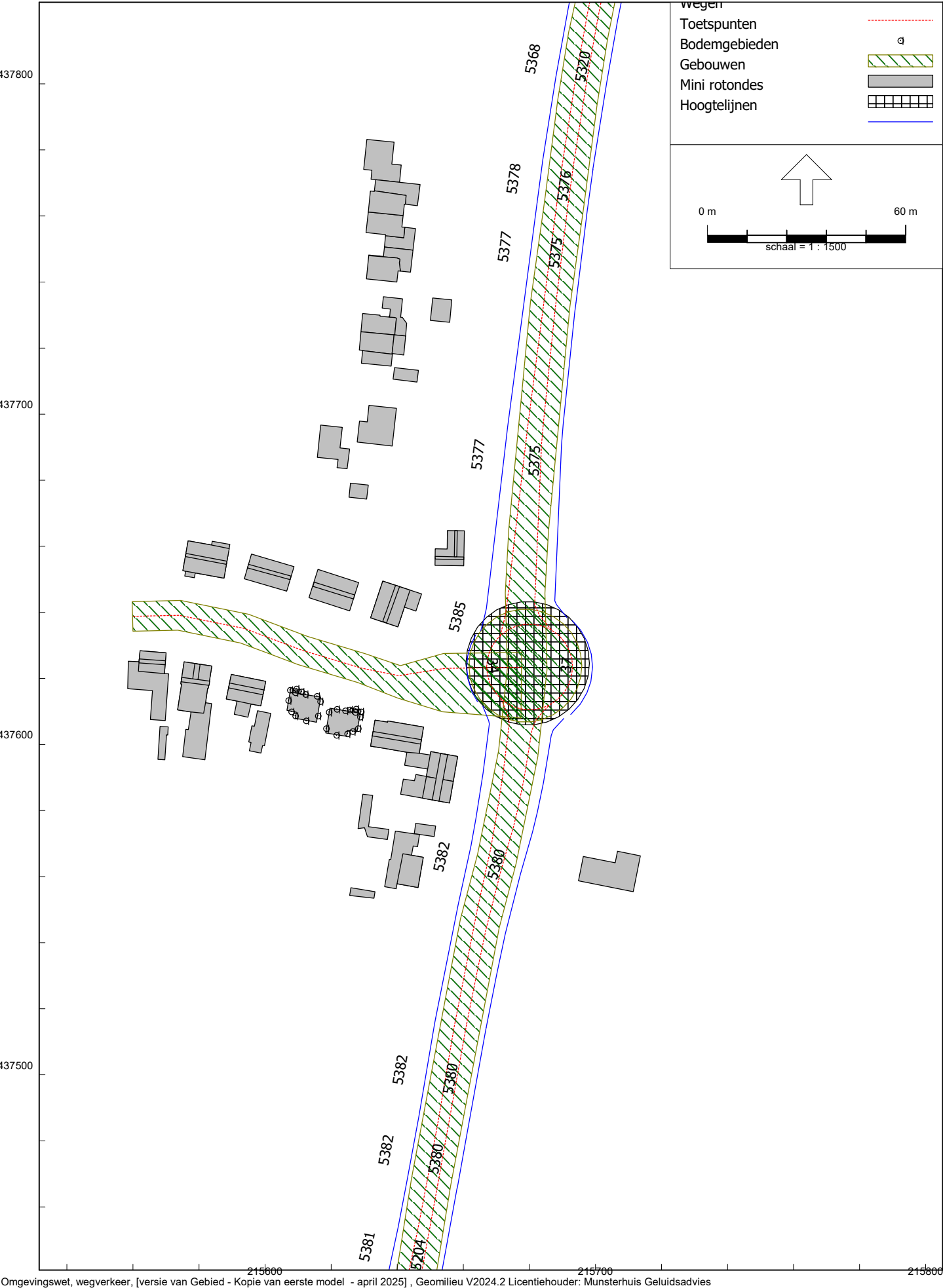
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Nieuwe woning 1	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwe woning 1	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwe woning 2	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwe woning 2	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bestaand gebouw	4,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bestaand gebouw	5,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bestaand gebouw	7,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bestaand gebouw	4,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bestaand gebouw	5,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bestaand gebouw	7,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bestaand gebouw	7,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bestaand gebouw	6,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	7,75	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bestaand gebouw	6,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bestaand gebouw	6,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bestaand gebouw	7,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bestaand gebouw	5,75	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	4,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bestaand gebouw	4,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Bestaand gebouw	5,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Bestaand gebouw	5,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Bestaand gebouw	6,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Bestaand gebouw	5,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Bestaand gebouw	7,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Bestaand gebouw	5,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Bestaand gebouw	3,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Bestaand gebouw	6,00	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Bestaand gebouw	5,50	15,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt
24.182

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
21	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80



Figuur 5

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
34	N31610_L -- 6,00m (Rechts)	--			
37	N31610_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5375	N31610_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5375	N31610_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5377	N31610_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5377	N31610_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5204	N31609_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5380	N31609_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5380	N31609_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5380	N31609_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5381	N31609_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5382	N31609_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5382	N31609_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5382	N31609_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5385	N31610_L -- 6,00m (Rechts)	15,01			
5320	N31610_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5368	N31610_L -- 6,00m (Rechts)	--			
5376	N31610_R -- 6,00m (Rechts)	--			
5378	N31610_L -- 6,00m (Rechts)	--			

Model: Kopie van eerste model - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
01	rotonde			

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt 24.182

Resultaten geluidbronsoort gemeentelijke wegen Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model - april 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel woning 1	215607,60	437616,50	2,00	49,0	44,8	39,9	49,5
02_A	Noordgevel woning 1	215609,47	437616,92	2,00	53,2	48,9	44,0	53,6
03_A	Oostgevel woning 1	215610,98	437615,99	2,00	52,6	48,4	43,5	53,1
04_A	Noordgevel woning 1	215612,24	437615,23	2,00	53,1	48,9	44,0	53,5
04_B	Noordgevel woning 1	215612,24	437615,23	5,00	53,0	48,7	43,8	53,4
05_A	Noordgevel woning 1	215615,69	437614,66	2,00	53,1	48,9	44,0	53,6
05_B	Noordgevel woning 1	215615,69	437614,66	5,00	53,2	48,9	44,1	53,6
06_A	Oostgevel woning 1	215616,73	437613,07	2,00	50,0	45,8	40,9	50,5
06_B	Oostgevel woning 1	215616,73	437613,07	5,00	50,2	45,9	41,0	50,6
07_A	Oostgevel woning 1	215616,00	437608,68	2,00	46,7	42,4	37,5	47,1
07_B	Oostgevel woning 1	215616,00	437608,68	5,00	46,9	42,6	37,7	47,3
08_A	Zuidgevel woning 1	215612,41	437607,22	2,00	-3,9	-7,6	-12,4	-3,1
08_B	Zuidgevel woning 1	215612,41	437607,22	5,00	-7,9	-11,9	-16,6	-7,2
09_A	Westgevel woning 1	215609,19	437608,68	2,00	28,6	24,4	19,6	29,1
09_B	Westgevel woning 1	215609,19	437608,68	5,00	35,6	31,3	26,5	36,0
10_A	Zuidgevel woning 1	215607,96	437609,97	2,00	2,5	-1,8	-6,7	2,9
10_B	Zuidgevel woning 1	215607,96	437609,97	5,00	--	--	--	--
11_A	Westgevel woning 1	215607,07	437613,41	2,00	48,0	43,8	38,9	48,5
11_B	Westgevel woning 1	215607,07	437613,41	5,00	48,3	44,0	39,1	48,7
12_B	Noordgevel woning 1	215609,16	437615,74	5,00	52,8	48,5	43,6	53,2
13_A	Westgevel woning 2	215625,69	437610,54	2,00	51,7	47,4	42,6	52,2
14_A	Noordgevel woning 2	215627,53	437610,82	2,00	53,1	48,8	43,9	53,5
15_A	Oostgevel woning 2	215629,05	437609,95	2,00	49,9	45,6	40,8	50,3
16_A	Oostgevel woning 2	215628,77	437608,38	2,00	49,0	44,7	39,9	49,4
16_B	Oostgevel woning 2	215628,77	437608,38	5,00	49,2	44,9	40,0	49,6
17_A	Oostgevel woning 2	215628,13	437604,90	2,00	47,5	43,2	38,4	47,9
17_B	Oostgevel woning 2	215628,13	437604,90	5,00	47,7	43,4	38,5	48,1
18_A	Zuidgevel woning 2	215626,53	437603,98	2,00	14,4	10,5	5,7	15,1
18_B	Zuidgevel woning 2	215626,53	437603,98	5,00	1,5	-2,6	-7,3	2,1
19_A	Oostgevel woning 2	215624,93	437603,29	2,00	26,1	21,8	17,0	26,6
19_B	Oostgevel woning 2	215624,93	437603,29	5,00	32,7	28,3	23,5	33,1
20_A	Zuidgevel woning 2	215621,60	437602,86	2,00	13,6	9,8	5,0	14,3
20_B	Zuidgevel woning 2	215621,60	437602,86	5,00	-0,8	-4,8	-9,6	-0,2
21_A	Westgevel woning 2	215618,50	437604,91	2,00	44,9	40,7	35,8	45,4
21_B	Westgevel woning 2	215618,50	437604,91	5,00	45,4	41,1	36,3	45,8
22_A	Westgevel woning 2	215619,33	437609,86	2,00	48,5	44,2	39,3	48,9
22_B	Westgevel woning 2	215619,33	437609,86	5,00	48,9	44,6	39,7	49,3
23_A	Noordgevel woning 2	215621,74	437610,73	2,00	52,4	48,2	43,3	52,9
23_B	Noordgevel woning 2	215621,74	437610,73	5,00	52,7	48,4	43,5	53,1
24_A	Noordgevel woning 2	215624,26	437610,32	2,00	52,4	48,1	43,2	52,8
24_B	Noordgevel woning 2	215624,26	437610,32	5,00	52,6	48,3	43,4	53,0
25_B	Noordgevel woning 2	215627,34	437609,81	5,00	52,8	48,4	43,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt 24.182

Resultaten geluidbronsoort provinciale wegen Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model - april 2025
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel woning 1	215607,60	437616,50	2,00	42,3	38,0	35,9	44,0
02_A	Noordgevel woning 1	215609,47	437616,92	2,00	49,3	44,8	42,7	50,8
03_A	Oostgevel woning 1	215610,98	437615,99	2,00	52,3	47,8	45,7	53,8
04_A	Noordgevel woning 1	215612,24	437615,23	2,00	52,1	47,5	45,4	53,6
04_B	Noordgevel woning 1	215612,24	437615,23	5,00	52,4	47,5	45,4	53,6
05_A	Noordgevel woning 1	215615,69	437614,66	2,00	52,4	47,9	45,8	53,9
05_B	Noordgevel woning 1	215615,69	437614,66	5,00	53,6	48,8	46,7	54,9
06_A	Oostgevel woning 1	215616,73	437613,07	2,00	52,4	47,9	45,8	53,9
06_B	Oostgevel woning 1	215616,73	437613,07	5,00	54,9	49,9	47,9	56,1
07_A	Oostgevel woning 1	215616,00	437608,68	2,00	49,1	44,8	42,6	50,7
07_B	Oostgevel woning 1	215616,00	437608,68	5,00	51,0	46,4	44,3	52,4
08_A	Zuidgevel woning 1	215612,41	437607,22	2,00	46,1	41,9	39,7	47,8
08_B	Zuidgevel woning 1	215612,41	437607,22	5,00	47,3	42,8	40,7	48,8
09_A	Westgevel woning 1	215609,19	437608,68	2,00	41,6	37,4	35,3	43,3
09_B	Westgevel woning 1	215609,19	437608,68	5,00	34,7	29,9	28,0	36,1
10_A	Zuidgevel woning 1	215607,96	437609,97	2,00	46,1	42,0	39,9	47,9
10_B	Zuidgevel woning 1	215607,96	437609,97	5,00	45,5	41,1	39,0	47,0
11_A	Westgevel woning 1	215607,07	437613,41	2,00	45,0	40,7	38,6	46,6
11_B	Westgevel woning 1	215607,07	437613,41	5,00	40,7	35,9	33,9	42,1
12_B	Noordgevel woning 1	215609,16	437615,74	5,00	51,7	46,8	44,7	52,9
13_A	Westgevel woning 2	215625,69	437610,54	2,00	44,8	40,2	38,2	46,3
14_A	Noordgevel woning 2	215627,53	437610,82	2,00	53,5	48,8	46,8	54,9
15_A	Oostgevel woning 2	215629,05	437609,95	2,00	54,3	49,6	47,5	55,7
16_A	Oostgevel woning 2	215628,77	437608,38	2,00	53,4	48,8	46,7	54,8
16_B	Oostgevel woning 2	215628,77	437608,38	5,00	56,1	51,1	49,0	57,3
17_A	Oostgevel woning 2	215628,13	437604,90	2,00	51,0	46,4	44,3	52,5
17_B	Oostgevel woning 2	215628,13	437604,90	5,00	54,4	49,5	47,5	55,7
18_A	Zuidgevel woning 2	215626,53	437603,98	2,00	42,1	37,6	35,7	43,7
18_B	Zuidgevel woning 2	215626,53	437603,98	5,00	49,2	44,4	42,4	50,5
19_A	Oostgevel woning 2	215624,93	437603,29	2,00	43,9	39,5	37,5	45,5
19_B	Oostgevel woning 2	215624,93	437603,29	5,00	50,8	46,1	44,1	52,2
20_A	Zuidgevel woning 2	215621,60	437602,86	2,00	43,3	38,9	36,9	44,9
20_B	Zuidgevel woning 2	215621,60	437602,86	5,00	47,9	43,3	41,2	49,3
21_A	Westgevel woning 2	215618,50	437604,91	2,00	43,1	38,6	36,5	44,6
21_B	Westgevel woning 2	215618,50	437604,91	5,00	45,0	40,1	38,1	46,3
22_A	Westgevel woning 2	215619,33	437609,86	2,00	48,3	43,7	41,6	49,8
22_B	Westgevel woning 2	215619,33	437609,86	5,00	50,3	45,4	43,3	51,6
23_A	Noordgevel woning 2	215621,74	437610,73	2,00	51,7	47,1	45,0	53,2
23_B	Noordgevel woning 2	215621,74	437610,73	5,00	55,0	50,0	47,9	56,2
24_A	Noordgevel woning 2	215624,26	437610,32	2,00	51,2	46,5	44,5	52,6
24_B	Noordgevel woning 2	215624,26	437610,32	5,00	55,2	50,2	48,1	56,4
25_B	Noordgevel woning 2	215627,34	437609,81	5,00	55,6	50,5	48,5	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

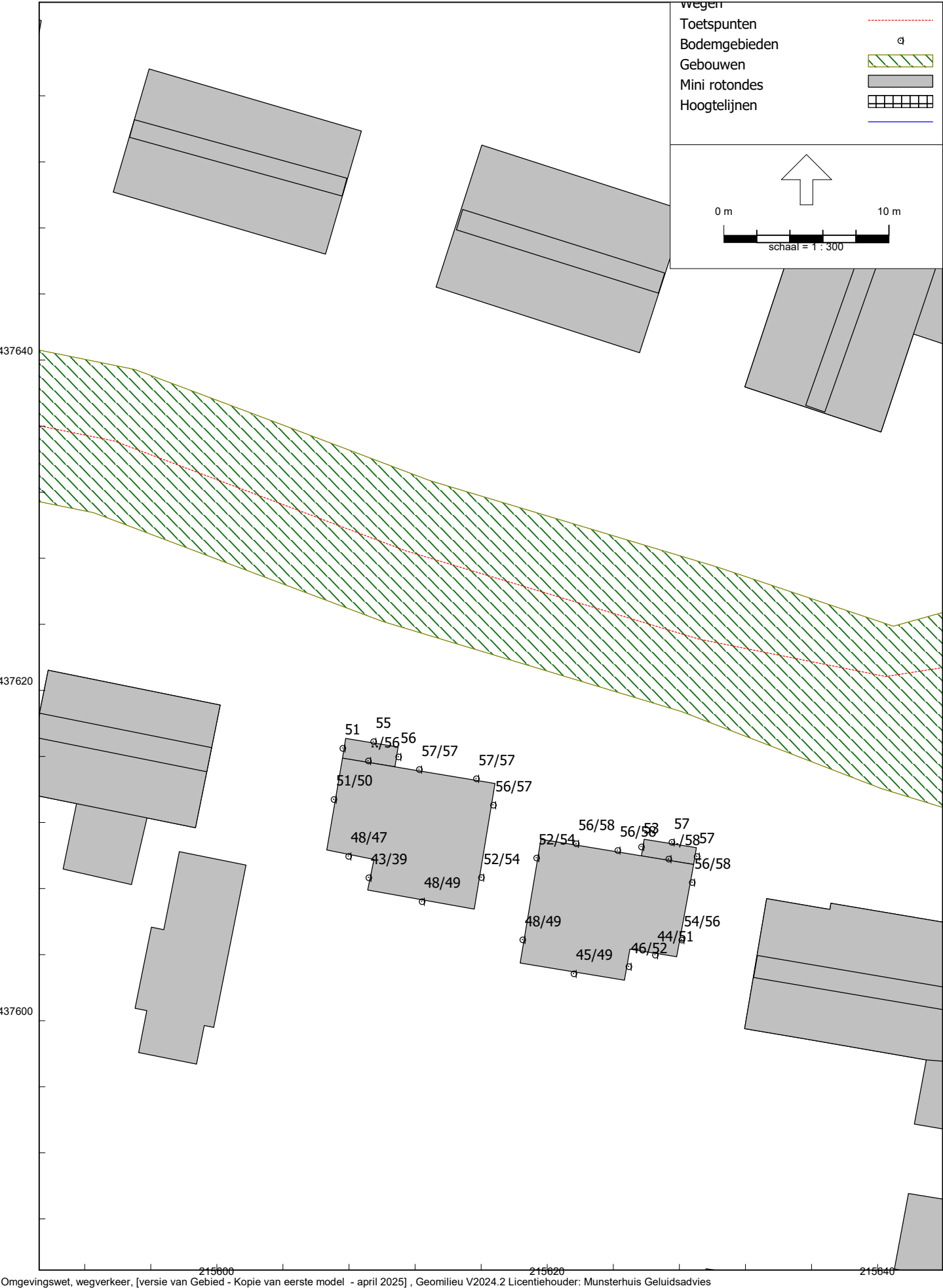
Plan woningen Langestraat (naast nr. 1), Braamt 24.182

Resultaten gezamenlijk geluid wegverkeerslawaa Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model - april 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Westgevel woning 1	215607,60	437616,50	2,00	49,9	45,6	41,3	50,5	
02_A	Noordgevel woning 1	215609,47	437616,92	2,00	54,7	50,3	46,4	55,4	
03_A	Oostgevel woning 1	215610,98	437615,99	2,00	55,5	51,1	47,7	56,5	
04_A	Noordgevel woning 1	215612,24	437615,23	2,00	55,6	51,3	47,8	56,6	
04_B	Noordgevel woning 1	215612,24	437615,23	5,00	55,7	51,1	47,7	56,5	
05_A	Noordgevel woning 1	215615,69	437614,66	2,00	55,8	51,4	48,0	56,8	
05_B	Noordgevel woning 1	215615,69	437614,66	5,00	56,4	51,9	48,6	57,3	
06_A	Oostgevel woning 1	215616,73	437613,07	2,00	54,4	50,0	47,0	55,5	
06_B	Oostgevel woning 1	215616,73	437613,07	5,00	56,1	51,4	48,7	57,2	
07_A	Oostgevel woning 1	215616,00	437608,68	2,00	51,1	46,8	43,8	52,3	
07_B	Oostgevel woning 1	215616,00	437608,68	5,00	52,4	47,9	45,1	53,6	
08_A	Zuidgevel woning 1	215612,41	437607,22	2,00	46,1	41,9	39,7	47,8	
08_B	Zuidgevel woning 1	215612,41	437607,22	5,00	47,3	42,8	40,7	48,8	
09_A	Westgevel woning 1	215609,19	437608,68	2,00	41,8	37,6	35,4	43,5	
09_B	Westgevel woning 1	215609,19	437608,68	5,00	38,2	33,7	30,3	39,1	
10_A	Zuidgevel woning 1	215607,96	437609,97	2,00	46,1	42,0	39,9	47,9	
10_B	Zuidgevel woning 1	215607,96	437609,97	5,00	45,5	41,1	39,0	47,0	
11_A	Westgevel woning 1	215607,07	437613,41	2,00	49,8	45,5	41,7	50,6	
11_B	Westgevel woning 1	215607,07	437613,41	5,00	49,0	44,6	40,2	49,5	
12_B	Noordgevel woning 1	215609,16	437615,74	5,00	55,3	50,7	47,2	56,1	
13_A	Westgevel woning 2	215625,69	437610,54	2,00	52,5	48,2	43,9	53,2	
14_A	Noordgevel woning 2	215627,53	437610,82	2,00	56,3	51,8	48,6	57,3	
15_A	Oostgevel woning 2	215629,05	437609,95	2,00	55,6	51,1	48,3	56,8	
16_A	Oostgevel woning 2	215628,77	437608,38	2,00	54,8	50,2	47,5	55,9	
16_B	Oostgevel woning 2	215628,77	437608,38	5,00	56,9	52,0	49,5	58,0	
17_A	Oostgevel woning 2	215628,13	437604,90	2,00	52,6	48,1	45,3	53,8	
17_B	Oostgevel woning 2	215628,13	437604,90	5,00	55,3	50,5	48,0	56,4	
18_A	Zuidgevel woning 2	215626,53	437603,98	2,00	42,1	37,6	35,7	43,7	
18_B	Zuidgevel woning 2	215626,53	437603,98	5,00	49,2	44,4	42,4	50,5	
19_A	Oostgevel woning 2	215624,93	437603,29	2,00	44,0	39,6	37,5	45,6	
19_B	Oostgevel woning 2	215624,93	437603,29	5,00	50,9	46,2	44,1	52,3	
20_A	Zuidgevel woning 2	215621,60	437602,86	2,00	43,3	38,9	36,9	44,9	
20_B	Zuidgevel woning 2	215621,60	437602,86	5,00	47,9	43,3	41,2	49,3	
21_A	Westgevel woning 2	215618,50	437604,91	2,00	47,1	42,8	39,2	48,0	
21_B	Westgevel woning 2	215618,50	437604,91	5,00	48,2	43,7	40,3	49,1	
22_A	Westgevel woning 2	215619,33	437609,86	2,00	51,4	47,0	43,6	52,4	
22_B	Westgevel woning 2	215619,33	437609,86	5,00	52,7	48,0	44,9	53,6	
23_A	Noordgevel woning 2	215621,74	437610,73	2,00	55,1	50,7	47,3	56,0	
23_B	Noordgevel woning 2	215621,74	437610,73	5,00	57,0	52,3	49,3	57,9	
24_A	Noordgevel woning 2	215624,26	437610,32	2,00	54,8	50,4	46,9	55,7	
24_B	Noordgevel woning 2	215624,26	437610,32	5,00	57,1	52,3	49,4	58,0	
25_B	Noordgevel woning 2	215627,34	437609,81	5,00	57,4	52,6	49,7	58,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - Kopie van eerste model - april 2025] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 6