

## Notitie / Memo

**Haskoning Nederland B.V.**  
**Mobility & Infrastructure**

Aan: Gemeente Montferland  
Van: GL, Haskoning  
Datum: 31 juli 2025  
Kopie: RJ, Haskoning  
Ons kenmerk: BJ2790-MI-ME-250731-0900  
Classificatie: Projectgerelateerd  
Gecontroleerd door: JV, Haskoning

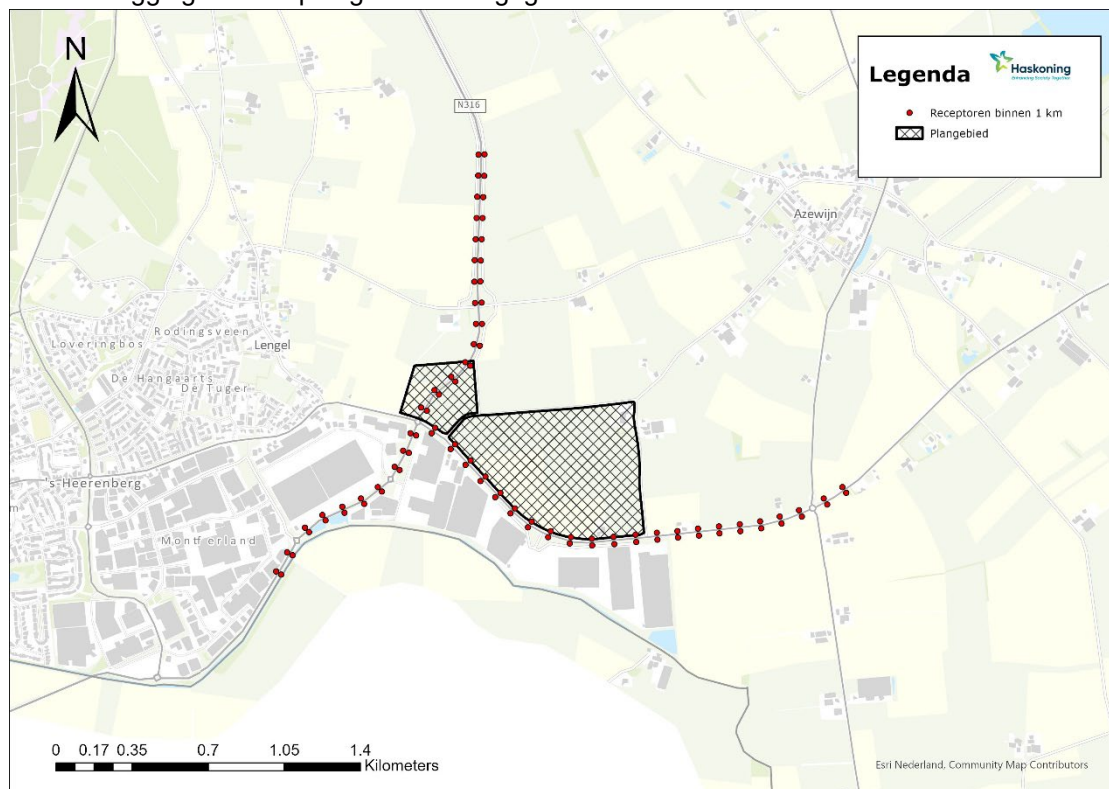
### Onderwerp: Luchtkwaliteitsonderzoek 's Heerenberg

*Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleenvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.*

## 1 Inleiding

De gemeente Montferland is voornemens een locatie te ontwikkelen bestemd voor bedrijven in de logistieke sector. Op het bedrijventerrein worden hiervoor een Crossdock, 3 warehouses en lokale bedrijfspanden gerealiseerd. Verbonden aan het bedrijventerrein zelf is de gemeente voornemens enkele voorzieningen te realiseren die verband houden met de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Dit zijn een Clean Energy hub (CEH) met een aanbod van schone brandstoffen en een truck parking.

Het plangebied ligt binnen de gemeente Montferland, de provincie Gelderland. In figuur 1 hieronder wordt de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1. Locatie plangebied inclusief receptoren binnen 1 km van plangebied.

In deze notitie is het plan getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Huidig beoordelingskader

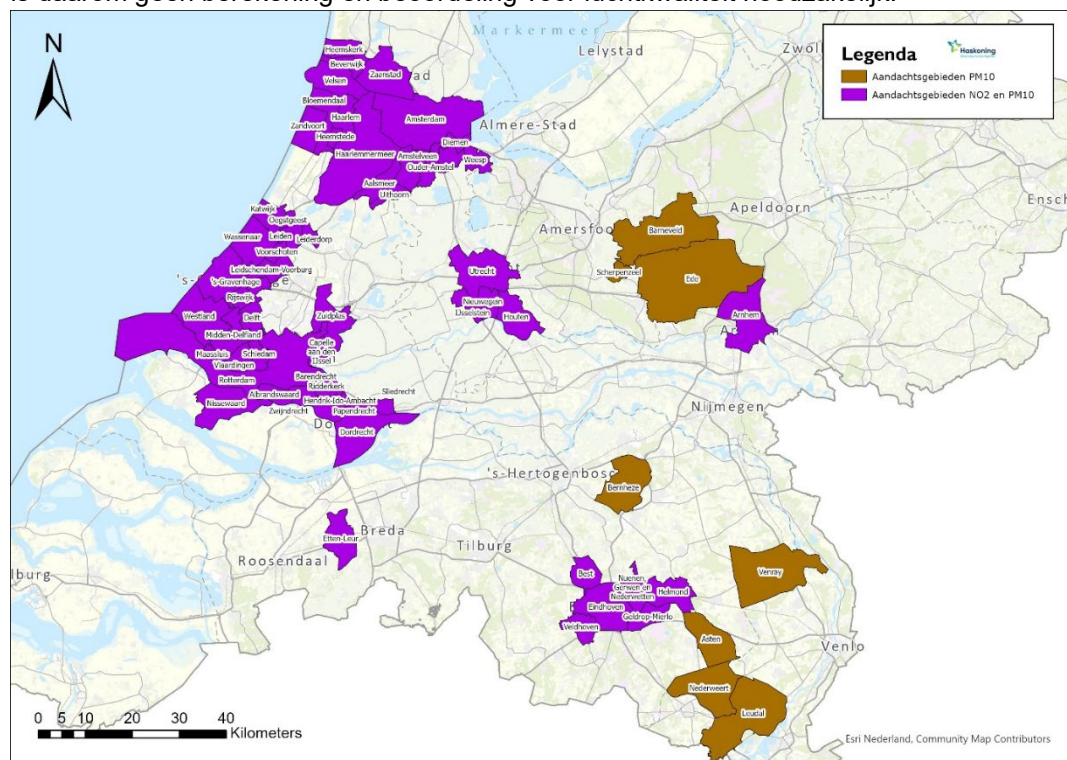
In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring van de kwaliteit van de leefomgeving.

Het Bkl biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan of project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. De projectlocatie bevindt zich niet binnen een aandachtsgebied voor NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>. De beoordeling van de luchtkwaliteit is beperkt tot deze aandachtsgebieden, omdat er buiten de aandachtsgebieden geen sprake is van een dreigende overschrijding van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (art. 5.51 Bkl)<sup>1</sup>
2. Het plan of project leidt niet tot overschrijding van (rijks)omgevingswaarden zoals vastgelegd in paragraaf 2.2.1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).
3. Het plan of project draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.53 en 5.54 Bkl);

Wanneer een plan of project voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

De gemeente Motterland ligt niet binnen een aandachtsgebied voor NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub> (zie figuur 2). Formeel is daarom geen berekening en beoordeling voor luchtkwaliteit noodzakelijk.



Figuur 2. Aandachtsgebieden voor NO<sub>2</sub> of PM<sub>10</sub>

<sup>1</sup> Voor enkele activiteiten moet de overheid de luchtkwaliteit ook buiten aandachtsgebieden beoordelen (artikel 5.50 Bkl). Het gaat om aanleg of wijziging van een wegtunnel en de aanleg van een auto(snel)weg.

## 2.2 Herziening regelgeving vanaf 2030

In oktober 2024 is de herziene richtlijn voor luchtkwaliteit voor de EU aangenomen met strengere grenswaarden vanaf 2030. De nieuwe grenswaarden zijn nog niet geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving en daarmee nog niet van kracht.

Implementatie in nationale wetgeving volgt in 2026 en op dit moment hoeft nog niet formeel getoetst te worden aan de nieuwe EU-grenswaarden voor luchtkwaliteit. In deze notitie worden de concentraties wel alvast vergeleken met deze herziene richtlijn.

De exacte wijze van beoordelen op deze herziene omgevingswaarden is nog onbekend, er is daarom uitgegaan van een beoordeling op dezelfde locaties (toetspunten) en op dezelfde wijze als de huidige toetsing aan de rijksomgevingswaarden.

Mocht blijken dat de nieuwe EU-grenswaarden niet gehaald worden, moet Nederland vóór 2030 een routekaart opstellen met maatregelen (SLA) om alsnog aan de normen te voldoen. Na 2030, bij overschrijdingen, moeten binnen 2 jaar aanvullende maatregelen worden vastgelegd in een luchtkwaliteitsplan. Lidstaten kunnen daarna eventueel ook nog uitstel aanvragen.

## 3 Maximale concentratiewaarden het plangebied

Uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)<sup>2</sup> zijn de concentraties in een straal van 1 kilometer rond het plangebied verkregen. De maximale concentratiewaarden zijn, voor drie zichtjaren, in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratie waarden rond plangebied uit het CIMLK

| Zichtjaar                        | Concentratie NO <sub>2</sub><br>[µg/m <sup>3</sup> ] | Concentratie PM <sub>10</sub><br>[µg/m <sup>3</sup> ] | Concentratie PM <sub>2,5</sub><br>[µg/m <sup>3</sup> ] |
|----------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Omgevingswaarde (tot 2030)       | 40                                                   | 40                                                    | 25 <sup>3</sup>                                        |
| Nieuwe EU-richtlijn (vanaf 2030) | 20                                                   | 20                                                    | 10                                                     |
| 2023                             | 13,4                                                 | 14,7                                                  | 8,1                                                    |
| 2025                             | 13,6                                                 | 13,9                                                  | 7,6                                                    |
| 2030                             | 11,6                                                 | 13,0                                                  | 6,8                                                    |
| WHO-advieswaarde                 | 10                                                   | 15                                                    | 5                                                      |

Tabel 1 laat zien dat er rond het plangebied geen overschrijdingen van de jaargemiddelde omgevingswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> voorkomen en dat de concentraties in de toekomst zullen dalen. Deze daling is met name het gevolg van strengere emissie-eisen aan wegverkeer, scheepvaart en industrie.

<sup>2</sup> Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) is het instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit in Nederland onder de Omgevingswet (Ow). In het CIMLK worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend. De berekeningen worden uitgevoerd voor het gepasseerde jaar en twee prognosejaren (2025 & 2030). De heersende concentraties zijn overgenomen uit het CIMLK. De actuele versie (2024) bevat 2023 als gepasseerd zichtjaar.

<sup>3</sup> De omgevingswaarden in de tabel gelden voor decentrale overheden. Daarnaast geldt voor het Rijk voor PM<sub>2,5</sub> ook een (3-jaargemiddelde) blootstellingsconcentratieverplichting voor stedelijke bevolking van 20 µg/m<sup>3</sup> (resultaatsverplichting) en 14,4 µg/m<sup>3</sup> (inspanningsverplichting). Lokale overheden hoeven niet te toetsen aan deze blootstellingsconcentratieverplichting.

Daarnaast voldoen de concentraties NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub> in de omgeving aan de nieuwe EU-richtlijn.

Vanaf 2030 voldoet alleen de jaargemiddelde PM<sub>10</sub>-concentratie aan de (niet wettelijke) gezondheidkundige advieswaarden van de WHO<sup>4</sup>. De concentraties NO<sub>2</sub>, en PM<sub>2,5</sub> voldoen in 2030 nog niet aan de WHO-advieswaarden.

## 4 Planbijdrage

Het plan zorgt tijdens de permanente gebruiksfase voor een verandering in de verkeersgeneratie (extra voertuigen). Deze extra voertuigen zullen bijdragen aan de emissies tijdens de gebruiksfase. Met behulp van de, door het Ministerie van I&W en InfoMil ontwikkelde, NIBM-tool (Niet In Betekenende Mate) en de aangeleverde informatie over de nieuwe verkeerssituatie<sup>5</sup> wordt de potentiële bijdrage van het verkeer berekend.

De ontwikkeling resulteert in een bijdrage van 5,5 µg/m<sup>3</sup> aan de jaargemiddelde concentratie voor NO<sub>2</sub> en 0,84 µg/m<sup>3</sup> aan de jaargemiddelde concentratie voor PM<sub>10</sub>. Deze bijdragen leiden, opgeteld bij de maximale concentraties uit tabel 1, niet tot het bereiken van de rijksomgevingswaarden of de nieuwe EU-richtlijn die vanaf 2030 geldt.

## 5 Conclusie

De gemeente Montferland is voornemens een locatie te ontwikkelen bestemd voor bedrijven in de logistieke sector.

De gemeente Montferland ligt niet binnen een aandachtsgebied voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> en daarom zijn er voor luchtkwaliteit geen wettelijke beperkingen om de ontwikkeling te realiseren.

Uit het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) blijkt tevens dat de jaargemiddelde concentraties in en rond het plangebied ruim onder de rijksomgevingswaarden uit het Bkl liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

Met behulp van de NIBM-tool is de potentiële bijdrage van het verkeer berekend. De toename van de concentraties tijdens het gebruik zal niet leiden tot een overschrijding van de rijksomgevingswaarden en de nieuwe EU-richtlijn (vanaf 2030).

Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de toekomstige EU-richtlijn.

---

<sup>4</sup> Voor beoordeling worden de concentratiewaarden afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal (artikel 8.14 van de Omgevingsregeling).

<sup>5</sup> 'verkeersprognose v2.xlsx', ontvangen d.d. 21-02-2024 van Haskoning, Regional Development & Infrastructure