

De Sprung Projectmanagement en Advies BV
De heer N. Otten
Meursweg 25
6942 GH DIDAM

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 28 april 2025 Ons kenmerk B02.25.092-RM projectnummer 25.092
project Plan woning Melderstraat 1, Didam
Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Otten,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevels van de geplande woning gelegen aan de Melderstraat 1 te Didam, gemeente Montferland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om opstallen te slopen en een woning met bijgebouw toe te voegen op het perceel aan de Melderstraat 1 te Didam. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning, ten gevolge van de Melderstraat, Ravenstraat en de Rijkswegen A12 en A18. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en-rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Montferland heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen.

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsoort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsoort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel lager wordt dan de grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek is de geplande woning gelegen in het geluidaandachtsgebied van de Melderstraat, Ravenstraat en de Rijkswegen A12 en A18. De Melderstraat en de Ravenstraat betreffen gemeentelijke wegen. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor gemeentelijke wegen bedraagt 53 dB. De A12 en A18 zijn Rijkswegen. Daarvoor geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB.

Grenswaarden

Het toestaan van een hoger geluidniveau dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Daarnaast moet de binnenwaarde niet overschreden worden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hoger geluidniveau dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3. Bepaling geluid op de gevel - wegverkeerslawaai

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig van de gemeente Montferland. Er is gerekend met het wegdektype referentiewegdek. De verkeersgegevens van de Rijkswegen zijn afkomstig uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2035

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Melderstraat	6,74	2,96	0,91	100-100-100	0-0-0	0-0-0	300
Ravenstraat	6,76	2,86	0,93	92,69-96,31-90,72	3,57-1,96-4,12	3,74-1,73-5,16	1.007
A12	6,32	2,94	1,55	87,62-91,19-79,46	5,21-3,59-7,57	7,17-5,22-12,97	101.816
A18	6,25	2,77	1,75	86,52-93,91-80,34	6,73-3,05-10,6	6,75-3,05-9,06	32.061

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Gemeentelijke wegen	Rijkswegen
Snelheid	60 [km/uur]	90-100-115 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	12 m	12-18 m (boven N.A.P.)
Wegdektype	Referentiewegdek DAB	1L / 2L ZOAB
Beoordelingshoogte	2,0 en 5,0 m	2,0 en 5,0 m

4. Resultaten

Voor de geplande woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 2 m en 5 meter hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Het standaard-maaiveld is ingesteld op 12,5 meter. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3. In tabel zijn de resultaten opgenomen van de toetspunten waarbij de standaardwaarde wordt overschreden.

 Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]			
	Gemeentelijke wegen		Rijkswegen	
	2 m	5 m	2 m	5 m
01 - zuidwestgevel	36	36	51	53
02 - noordwestgevel	33	34	47	48
03 - noordwestgevel	33	33	47	48
04 - noordwestgevel	33	33	47	48
05 - noordoostgevel	22	23	48	49
06 - zuidoostgevel	31	32	50	53
07 - zuidoostgevel	31	32	50	53
08 - zuidoostgevel	32	33	51	53

■ Overschrijding van de standaardwaarde

Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de woning. Het hoogste geluidniveau op de gevel bedraagt 36 dB. Daarmee wordt voor de woning voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

De standaardwaarde van 50 dB ten gevolge van de geluidbronsort Rijkswegen wordt overschreden ter plaatse van de zuidwest- en zuidoostgevels. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 53 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden.

Motivering toestaan hogere waarde dan de standaardwaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde dan de standaardwaarde toestaan, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van het te verwachten geluid op de gevel (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot aan de standaardwaarde:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van het geluid op de gevel is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op beide Rijkswegen kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Een scherm langs het plangebied is vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen optie. De woning kan verder van de weg af worden gesitueerd, maar niet dusdanig dat kan worden voldaan aan de standaardwaarde.

Het is realistisch om een hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan van 53 dB voor de woning voor de geluidbronsort Rijkswegen.

Resultaten gezamenlijke geluid wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven waarbij de 53 dB wordt overschreden.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	Gezamenlijk geluid t.g.v. wegverkeerslawaaï	
	2 m	5 m
01 - zuidwestgevel	51	53
02 - noordwestgevel	47	48
03 - noordwestgevel	47	48
04 - noordwestgevel	47	48
05 - noordoostgevel	48	49
06 - zuidoostgevel	50	53
07 - zuidoostgevel	50	53
08 - zuidoostgevel	51	53

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de gevels. Het maximale geluidniveau op de gevel bedraagt 53 dB. Daarmee wordt voor de woning voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

5. Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevels van de geplande woning gelegen aan de Melderstraat 1 te Didam, gemeente Montferland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om opstallen te slopen en een woning met bijgebouw toe te voegen op het perceel aan de Melderstraat 1 te Didam. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel van de geplande woning, ten gevolge van de Melderstraat, Ravenstraat en de Rijkswegen A12 en A18. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Aanvullingsregeling geluid.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentelijke wegen niet wordt overschreden ter plaatse van de woning. Het hoogste geluidniveau op de gevel bedraagt 36 dB. Daarmee wordt voor de woning voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB;
- De standaardwaarde van 50 dB ten gevolge van de geluidbronsoort Rijkswegen wordt overschreden ter plaatse van de zuidwest- en zuidoostgevels. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 53 dB. De grenswaarde van 60 dB wordt niet overschreden;
- Maatregelen om het geluid op de gevel terug te dringen tot aan de standaardwaarde van 50 dB stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard;
- Het is realistisch om een hogere waarde dan de standaardwaarde toe te staan van 53 dB voor de geluidbronsoort Rijkswegen;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijke geluid de 53 dB niet overschrijdt ter plaatse van de gevels. Het maximale geluidniveau op de gevel bedraagt 53 dB. Daarmee wordt voor de woning voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen zijn niet noodzakelijk.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

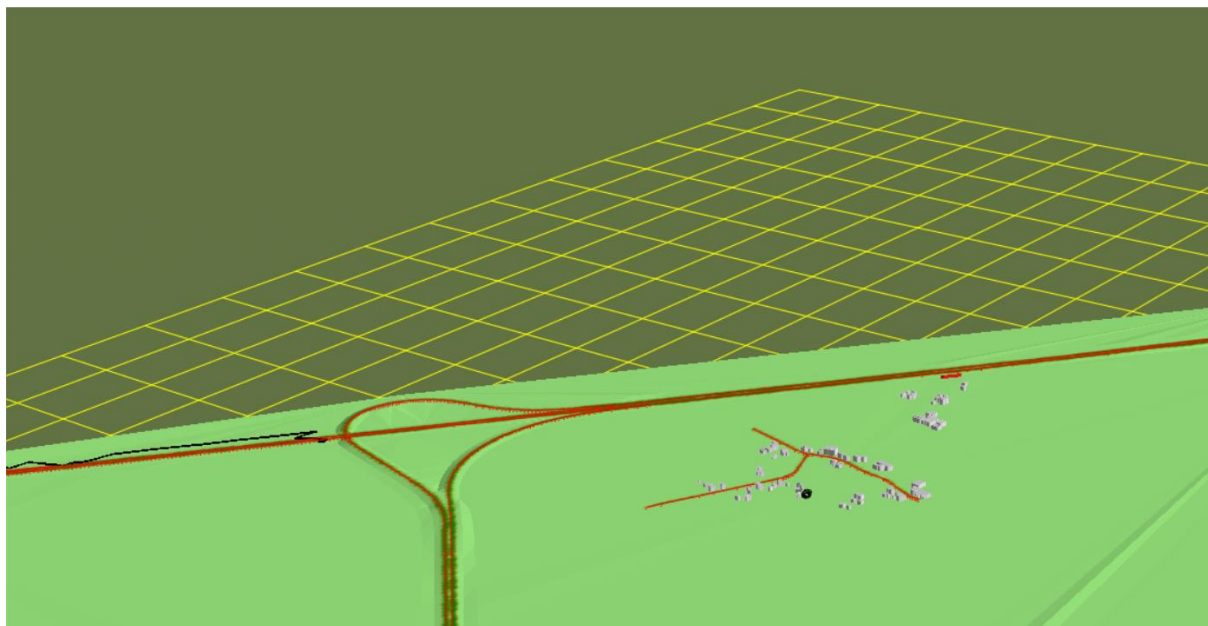


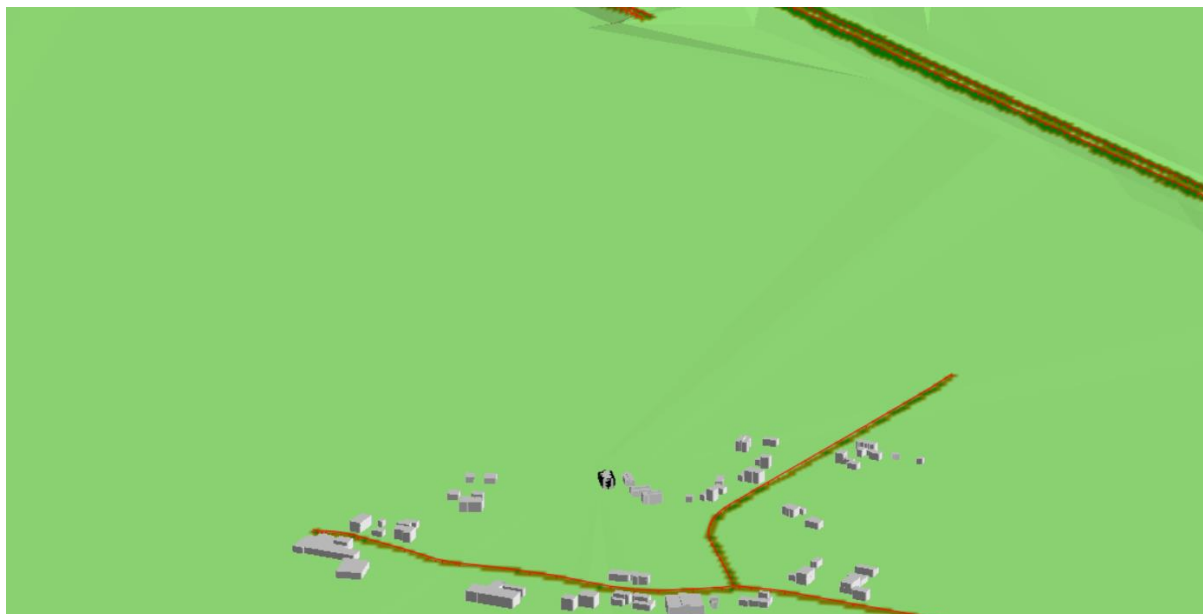
Figuur 18: Referentiebeeld woning met bijgebouw (Italiaander).



Figuur 19: Referentie aanzichten woning (Italiaander).

Situatie



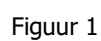


3D – wegverkeerslawaaai

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 28-4-2025
Laatst ingezien door	bouwm op 28-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2
Origineel project	Melderstraat 1, Didam
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	bouwm op 28-4-2025
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	12,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Gegevens Melderstraat 1 uit RVMK Regio Nijmegen/Arnhem april 2025

Laatst beschikbare peiljaar 2022

Omschrijving	Ravenstraa		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.302		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,76	2,88	0,93
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,04	96,93	92,59
Lichte vracht	3,83	2,09	4,44
Zware vracht	2,14	0,98	2,97
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60

Omschrijving	Melderstra		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	2,96	0,91
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60

Prognose 2032

Omschrijving	Ravenstraa		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.007		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,76	2,86	0,93
Motoren	0	0	0
Personenautos	92,69	96,31	90,72
Lichte vracht	3,57	1,96	4,12
Zware vracht	3,74	1,73	5,16
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60

Omschrijving	Melderstra		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	300		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	2,96	0,91
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	60	60	60
Personenautos	60	60	60

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Type	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
01	Melderstraat	--	Verdeling	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Ravenstraat	--	Verdeling	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--
126552	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
164919	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
104198	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
91410	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27550	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
120168	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
190398	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
64808	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
188339	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
54141	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
214820	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
142597	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
170202	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
14784	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
144729	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
182978	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
25425	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
13689	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
120185	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
130788	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
129760	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
106399	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
197845	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
152156	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
9436	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
143612	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
97799	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
42448	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
142591	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
7358	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
63766	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
164871	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
222325	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
24364	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
71172	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
189302	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
01	60	60	60	--	300,00	6,74	2,96	0,91	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
02	60	60	60	--	1007,00	6,76	2,86	0,93	--	--	--	--	--	92,69	96,31	90,72	--	3,57
126552	65	65	65	--	2624,00	6,59	2,86	1,18	--	--	--	--	--	85,55	88,00	74,19	--	6,36
164919	85	85	85	--	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74
104198	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37
91410	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73
27550	50	50	50	--	7192,00	6,74	3,07	0,85	--	--	--	--	--	90,72	94,12	83,61	--	4,95
120168	65	65	65	--	3412,00	6,39	3,14	1,35	--	--	--	--	--	85,32	87,85	80,43	--	8,26
190398	75	75	75	--	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09
64808	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37
188339	90	90	90	--	26564,00	6,41	3,48	1,15	--	--	--	--	--	85,37	85,41	77,38	--	5,93
54141	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39
214820	50	50	50	--	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37
142597	90	90	90	--	50136,00	6,32	2,94	1,55	--	--	--	--	--	87,62	91,19	79,46	--	5,21
170202	65	65	65	--	3412,00	6,39	3,14	1,35	--	--	--	--	--	85,32	87,85	80,43	--	8,26
14784	65	65	65	--	6464,00	6,62	2,69	1,22	--	--	--	--	--	92,52	94,83	87,34	--	3,97
144729	90	90	90	--	25076,00	6,66	3,29	0,87	--	--	--	--	--	91,32	94,79	87,10	--	4,25
182978	65	65	65	--	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09
25425	75	75	75	--	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77
13689	50	50	50	--	2624,00	6,59	2,86	1,18	--	--	--	--	--	85,55	88,00	74,19	--	6,36
120185	75	75	75	--	7192,00	6,74	3,07	0,85	--	--	--	--	--	90,72	94,12	83,61	--	4,95
130788	65	65	65	--	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56
129760	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31
106399	90	90	90	--	55504,00	6,57	3,37	0,96	--	--	--	--	--	88,78	90,65	81,68	--	4,94
197845	75	75	75	--	7192,00	6,74	3,07	0,85	--	--	--	--	--	90,72	94,12	83,61	--	4,95
152156	90	90	90	--	18411,00	6,30	2,85	1,62	--	--	--	--	--	86,80	93,04	82,37	--	6,41
9436	75	75	75	--	2624,00	6,59	2,86	1,18	--	--	--	--	--	85,55	88,00	74,19	--	6,36
143612	50	50	50	--	3412,00	6,39	3,14	1,35	--	--	--	--	--	85,32	87,85	80,43	--	8,26
97799	50	50	50	--	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77
42448	75	75	75	--	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77
142591	90	90	90	--	25076,00	6,66	3,29	0,87	--	--	--	--	--	91,32	94,79	87,10	--	4,25
7358	75	75	75	--	6464,00	6,62	2,69	1,22	--	--	--	--	--	92,52	94,83	87,34	--	3,97
63766	90	90	90	--	25076,00	6,66	3,29	0,87	--	--	--	--	--	91,32	94,79	87,10	--	4,25
164871	75	75	75	--	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56
222325	65	65	65	--	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37
24364	75	75	75	--	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09
71172	90	90	90	--	14539,24	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82
189302	90	90	90	--	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
01	--	--	--	--	--	--	--	20,22	8,88	2,73	--	--	--	--	--	--	--
02	1,96	4,12	--	3,74	1,73	5,16	--	63,10	27,74	8,50	--	2,43	0,56	0,39	--	2,55	0,50
126552	5,33	9,68	--	8,09	6,67	16,13	--	148,00	66,00	23,00	--	11,00	4,00	3,00	--	14,00	5,00
164919	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40
104198	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07
91410	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75
27550	2,71	6,56	--	4,33	3,17	9,84	--	440,00	208,00	51,00	--	24,00	6,00	4,00	--	21,00	7,00
120168	5,61	8,70	--	6,42	6,54	10,87	--	186,00	94,00	37,00	--	18,00	6,00	4,00	--	14,00	7,00
190398	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58
64808	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07
188339	4,86	7,21	--	8,70	9,73	15,41	--	1453,00	790,00	236,00	--	101,00	45,00	22,00	--	148,00	90,00
54141	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50
214820	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07
142597	3,59	7,57	--	7,17	5,22	12,97	--	2775,00	1345,00	619,00	--	165,00	53,00	59,00	--	227,00	77,00
170202	5,61	8,70	--	6,42	6,54	10,87	--	186,00	94,00	37,00	--	18,00	6,00	4,00	--	14,00	7,00
14784	2,30	6,33	--	3,50	2,87	6,33	--	396,00	165,00	69,00	--	17,00	4,00	5,00	--	15,00	5,00
144729	2,42	4,61	--	4,43	2,79	8,29	--	1525,00	782,00	189,00	--	71,00	20,00	10,00	--	74,00	23,00
182978	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58
25425	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94
13689	5,33	9,68	--	8,09	6,67	16,13	--	148,00	66,00	23,00	--	11,00	4,00	3,00	--	14,00	5,00
120185	2,71	6,56	--	4,33	3,17	9,84	--	440,00	208,00	51,00	--	24,00	6,00	4,00	--	21,00	7,00
130788	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33
129760	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38
106399	3,42	5,98	--	6,28	5,93	12,34	--	3236,00	1696,00	437,00	--	180,00	64,00	32,00	--	229,00	111,00
197845	2,71	6,56	--	4,33	3,17	9,84	--	440,00	208,00	51,00	--	24,00	6,00	4,00	--	21,00	7,00
152156	3,12	9,02	--	6,79	3,84	8,61	--	1006,84	488,69	246,09	--	74,34	16,38	26,94	--	78,82	20,18
9436	5,33	9,68	--	8,09	6,67	16,13	--	148,00	66,00	23,00	--	11,00	4,00	3,00	--	14,00	5,00
143612	5,61	8,70	--	6,42	6,54	10,87	--	186,00	94,00	37,00	--	18,00	6,00	4,00	--	14,00	7,00
97799	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94
42448	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94
142591	2,42	4,61	--	4,43	2,79	8,29	--	1525,00	782,00	189,00	--	71,00	20,00	10,00	--	74,00	23,00
7358	2,30	6,33	--	3,50	2,87	6,33	--	396,00	165,00	69,00	--	17,00	4,00	5,00	--	15,00	5,00
63766	2,42	4,61	--	4,43	2,79	8,29	--	1525,00	782,00	189,00	--	71,00	20,00	10,00	--	74,00	23,00
164871	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33
222325	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07
24364	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58
71172	2,45	9,24	--	6,13	2,65	8,25	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72
189302	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV (N)	ZV (P4)
01	--	--
02	0,48	--
126552	5,00	--
164919	50,64	--
104198	1,84	--
91410	25,75	--
27550	6,00	--
120168	5,00	--
190398	3,50	--
64808	1,84	--
188339	47,00	--
54141	58,50	--
214820	1,84	--
142597	101,00	--
170202	5,00	--
14784	5,00	--
144729	18,00	--
182978	3,50	--
25425	5,85	--
13689	5,00	--
120185	6,00	--
130788	2,68	--
129760	2,02	--
106399	66,00	--
197845	6,00	--
152156	25,72	--
9436	5,00	--
143612	5,00	--
97799	5,85	--
42448	5,85	--
142591	18,00	--
7358	5,00	--
63766	18,00	--
164871	2,68	--
222325	1,84	--
24364	3,50	--
71172	20,31	--
189302	50,64	--

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO M.	Type	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
128710	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
170193	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
151092	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
18054	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
38207	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
198863	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
33993	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
11643	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
52017	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
179781	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
58430	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
83957	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
97838	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
133001	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
21186	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
a	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
212728	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
53056	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
96707	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
1981	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24356	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
191538	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
14785	Besluitnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4103	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
76556	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W4	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
38189	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39239	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
222316	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
86095	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W2	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
219074	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
28611	Basisnetwerk	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
2960	N81203_L	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
4350	N33502_R	--	Intensiteit	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
128710	90	90	90	--	24536,00	6,41	2,67	1,56	--	--	--	--	--	90,59	94,19	86,39	--	4,45
170193	75	75	75	--	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56
151092	90	90	90	--	47508,00	6,30	2,95	1,57	--	--	--	--	--	87,74	91,36	79,65	--	5,14
18054	90	90	90	--	51680,00	6,53	3,38	1,01	--	--	--	--	--	88,30	90,05	81,61	--	5,15
38207	65	65	65	--	7192,00	6,74	3,07	0,85	--	--	--	--	--	90,72	94,12	83,61	--	4,95
198863	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73
33993	90	90	90	--	48228,00	6,55	3,40	0,98	--	--	--	--	--	88,47	90,19	81,36	--	4,97
11643	90	90	90	--	54052,00	6,33	2,92	1,54	--	--	--	--	--	88,29	91,71	80,48	--	5,02
52017	90	90	90	--	15685,04	6,33	3,57	1,22	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79
179781	65	65	65	--	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77
58430	90	90	90	--	14532,56	6,27	3,61	1,29	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53
83957	75	75	75	--	3412,00	6,39	3,14	1,35	--	--	--	--	--	85,32	87,85	80,43	--	8,26
97838	90	90	90	--	18829,88	6,55	3,56	0,89	--	--	--	--	--	86,21	92,55	81,35	--	7,46
133001	90	90	90	--	15086,96	6,63	3,50	0,81	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12
21186	50	50	50	--	6464,00	6,62	2,69	1,22	--	--	--	--	--	92,52	94,83	87,34	--	3,97
a	50	50	50	--	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04
212728	65	65	65	--	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31
53056	75	75	75	--	2624,00	6,59	2,86	1,18	--	--	--	--	--	85,55	88,00	74,19	--	6,36
96707	65	65	65	--	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04
1981	50	50	50	--	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56
24356	50	50	50	--	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04
191538	90	90	90	--	25608,00	6,22	3,22	1,55	--	--	--	--	--	84,69	88,47	72,61	--	5,83
14785	75	75	75	--	6464,00	6,62	2,69	1,22	--	--	--	--	--	92,52	94,83	87,34	--	3,97
4103	50	50	50	--	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22
76556	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34
38189	50	50	50	--	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09
39239	50	50	50	--	2239,96	6,01	3,61	1,67	--	--	--	--	--	78,95	78,87	72,99	--	7,16
222316	75	75	75	--	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22
86095	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34
219074	65	65	65	--	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22
28611	75	75	75	--	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22
2960	80	80	80	--	3358,84	6,65	3,02	1,01	--	--	--	--	--	85,40	95,50	81,20	--	9,80
4350	80	80	80	--	4789,84	6,82	3,10	0,72	--	--	--	--	--	81,50	88,20	77,20	--	12,90

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
128710	2,60	6,28	--	4,96	3,21	7,33	--	1424,00	616,00	330,00	--	70,00	17,00	24,00	--	78,00	21,00
170193	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33
151092	3,50	7,50	--	7,11	5,14	12,85	--	2627,00	1280,00	595,00	--	154,00	49,00	56,00	--	213,00	72,00
18054	3,66	6,13	--	6,55	6,29	12,26	--	2981,00	1574,00	426,00	--	174,00	64,00	32,00	--	221,00	110,00
38207	2,71	6,56	--	4,33	3,17	9,84	--	440,00	208,00	51,00	--	24,00	6,00	4,00	--	21,00	7,00
198863	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75
33993	3,53	5,93	--	6,56	6,27	12,71	--	2793,00	1481,00	384,00	--	157,00	58,00	28,00	--	207,00	103,00
11643	3,42	7,35	--	6,69	4,87	12,17	--	3023,00	1450,00	668,00	--	172,00	54,00	61,00	--	229,00	77,00
52017	4,91	5,97	--	11,29	15,66	18,95	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75
179781	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94
58430	5,21	6,79	--	11,51	16,11	20,87	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44
83957	5,61	8,70	--	6,42	6,54	10,87	--	186,00	94,00	37,00	--	18,00	6,00	4,00	--	14,00	7,00
97838	4,02	7,39	--	6,33	3,43	11,27	--	1063,58	621,24	136,25	--	92,08	27,00	12,37	--	78,09	23,00
133001	3,58	8,99	--	5,10	2,41	9,16	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72
21186	2,30	6,33	--	3,50	2,87	6,33	--	396,00	165,00	69,00	--	17,00	4,00	5,00	--	15,00	5,00
a	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42
212728	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38
53056	5,33	9,68	--	8,09	6,67	16,13	--	148,00	66,00	23,00	--	11,00	4,00	3,00	--	14,00	5,00
96707	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42
1981	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33
24356	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42
191538	4,49	8,54	--	9,47	7,04	18,84	--	1350,00	729,00	289,00	--	93,00	37,00	34,00	--	151,00	58,00
14785	2,30	6,33	--	3,50	2,87	6,33	--	396,00	165,00	69,00	--	17,00	4,00	5,00	--	15,00	5,00
4103	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76
76556	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50
38189	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58
39239	6,92	6,16	--	13,89	14,21	20,85	--	106,37	63,71	27,38	--	9,64	5,59	2,31	--	18,72	11,48
222316	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76
86095	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50
219074	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76
28611	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76
2960	3,30	12,40	--	4,80	1,20	6,39	--	190,82	96,91	27,56	--	21,90	3,35	4,21	--	10,73	1,22
4350	8,30	14,10	--	5,60	3,50	8,70	--	266,24	130,97	26,62	--	42,14	12,32	4,86	--	18,29	5,20

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

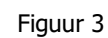
Naam	ZV (N)	ZV (P4)
128710	28,00	--
170193	2,68	--
151092	96,00	--
18054	64,00	--
38207	6,00	--
198863	25,75	--
33993	60,00	--
11643	101,00	--
52017	36,13	--
179781	5,85	--
58430	39,09	--
83957	5,00	--
97838	18,87	--
133001	11,22	--
21186	5,00	--
a	5,98	--
212728	2,02	--
53056	5,00	--
96707	5,98	--
1981	2,68	--
24356	5,98	--
191538	75,00	--
14785	5,00	--
4103	0,93	--
76556	11,00	--
38189	3,50	--
39239	7,82	--
222316	0,93	--
86095	11,00	--
219074	0,93	--
28611	0,93	--
2960	2,17	--
4350	3,00	--



Figuur 2

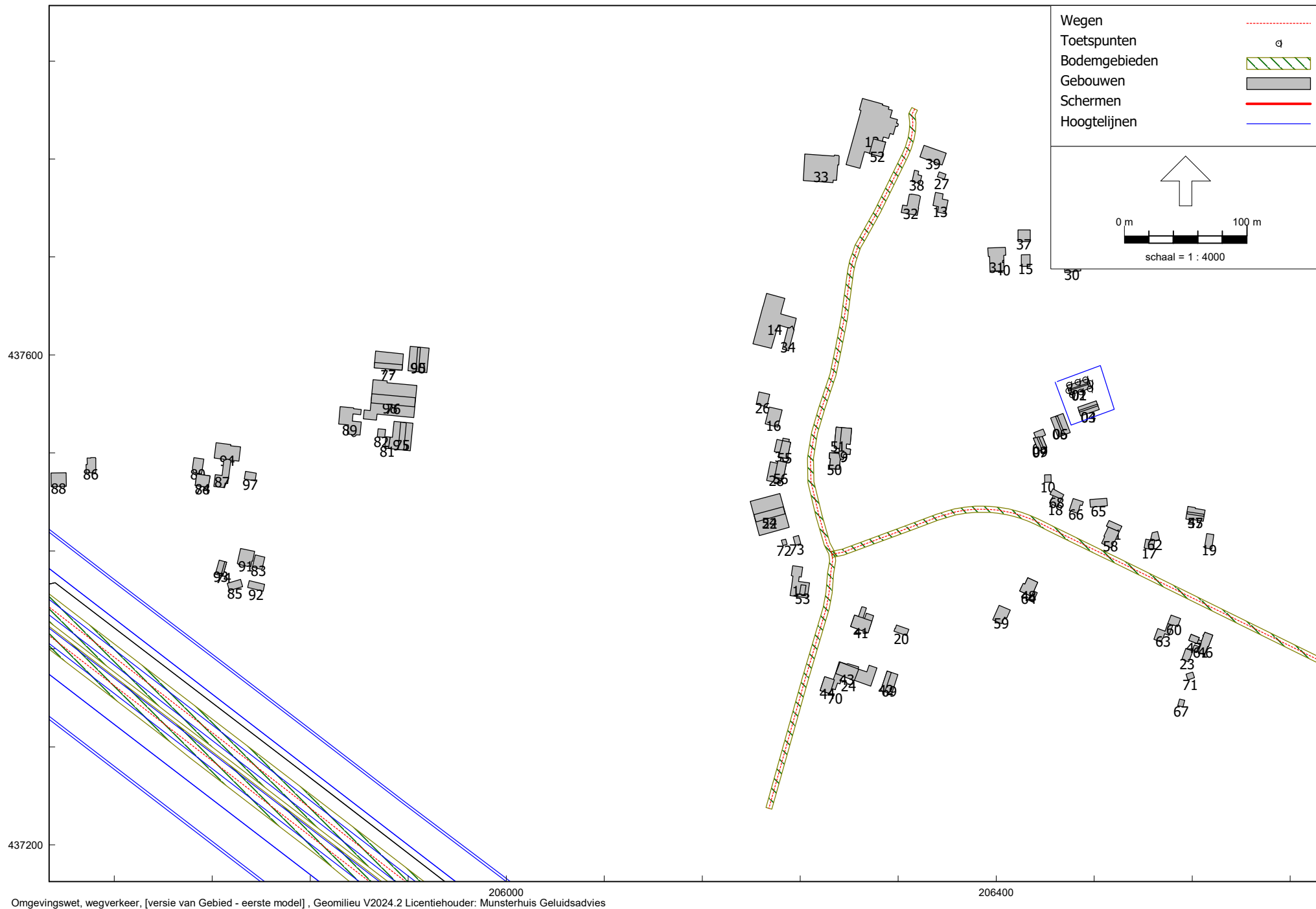
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	zuidoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	zuidoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	zuidoostgevel	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Melderstraat	0,00
02	Ravenstraat	0,00
A18	A18	0,00
A12	A12	0,00
A12	A12	0,00
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
A18	A18	0,00
A12	A12	0,00
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
A12	A12	0,00
A18	A18	0,50
A18	A18	0,50
A18	A18	0,00
211475	27364178	0,00
A18	A18	0,00
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
11320	27364178	0,00
A12	A12	0,00
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
A12	A12	0,50
A12	A12	0,00
A12	A12	0,00
A12	A12	0,00
A18	A18	0,00
14565	27364178	0,00
A12	A12	0,00
A18	A18	0,50
A12	A12	0,50
A12	A12	0,00



Figuur 4

Plan woning Melderstraat 1, Didam
25.092

Invoergegevens, gebouwen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	nieuwe woning	6,50	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok nieuwe woning	6,50	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuw bijgebouw	3,00	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nok nieuw bijgebouw	4,50	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaand gebouw	3,00	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nok bestaand gebouw	4,50	12,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaand gebouw	6,75	12,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaand gebouw	5,50	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	nok bestaand gebouw	8,25	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand gebouw	3,00	12,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	3,00	12,12	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	3,50	12,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	3,00	12,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	7,00	12,24	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	3,00	12,47	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	8,00	12,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	8,00	12,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	8,00	12,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	3,75	12,60	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	3,50	12,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	3,00	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	8,00	12,19	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	4,00	12,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	2,75	12,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	3,00	12,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	8,00	12,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	3,00	12,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	3,00	12,22	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	2,50	12,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	3,00	12,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	6,50	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	7,00	12,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	3,75	12,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	5,00	12,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	3,00	12,14	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	3,00	12,48	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaand gebouw	3,00	12,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	3,00	12,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	6,75	12,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	3,00	12,46	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	8,00	12,15	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	4,50	12,08	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	7,00	12,06	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	6,00	12,04	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	8,00	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	6,75	12,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	4,25	12,44	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	5,00	12,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	2,50	12,28	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaand gebouw	5,00	12,29	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaand gebouw	4,00	12,18	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaand gebouw	6,50	12,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaand gebouw	7,50	12,13	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaand gebouw	9,50	12,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaand gebouw	6,50	12,11	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaand gebouw	6,50	12,23	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaand gebouw	6,50	12,55	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaand gebouw	8,00	12,49	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaand gebouw	3,75	12,26	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaand gebouw	7,00	12,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaand gebouw	2,75	12,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaand gebouw	3,00	12,45	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaand gebouw	3,00	12,37	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaand gebouw	3,00	12,31	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
65	bestaand gebouw	3,00	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaand gebouw	3,00	12,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaand gebouw	3,00	12,33	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaand gebouw	3,00	12,43	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaand gebouw	3,00	12,05	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaand gebouw	2,75	12,02	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaand gebouw	3,00	12,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaand gebouw	3,00	12,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	bestaand gebouw	3,00	12,17	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaand gebouw	4,00	11,38	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaand gebouw	7,50	11,85	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaand gebouw	6,50	11,58	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bestaand gebouw	6,50	11,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaand gebouw	6,25	11,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaand gebouw	5,00	11,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaand gebouw	6,25	11,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaand gebouw	3,00	11,83	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaand gebouw	3,00	11,73	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaand gebouw	5,75	11,41	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaand gebouw	6,25	11,69	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaand gebouw	5,00	11,42	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaand gebouw	4,00	11,39	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaand gebouw	5,25	11,72	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaand gebouw	3,00	11,51	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaand gebouw	8,00	11,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaand gebouw	3,75	11,76	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaand gebouw	5,75	11,34	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bestaand gebouw	5,00	11,54	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaand gebouw	3,00	11,32	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaand gebouw	9,00	11,66	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaand gebouw	3,00	11,77	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaand gebouw	6,00	11,88	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaand gebouw	3,00	11,74	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaand gebouw	5,00	11,62	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
01	hoogtelijn plangebied	12, 50			
813	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.7C34BB02-7E49-49C1-AC73-077BDC6E8B2B	1
836	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9C066CF0-E81F-4AC3-A212-8115C65D6441	1
878	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.06405775-8520-476D-803C-0241E4FBA397	1
1864	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.9876D6B9-553F-4007-BDF3-A561156F02EF	1
1927	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.6D6214A9-A487-45BF-A08B-A42C6985BCD3	1
1940	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.487F622F-097F-4AFB-A451-2EF67D58F97D	1
2991	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.D3A2E442-E3A0-43F3-88F4-74A9DE7F8503	1
5135	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A4BC45DA-AEAA-471F-8F89-492434EED424	1
6149	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.99771EEB-2BA7-4F9E-BECD-594FAFF589D5	1
10351	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.03F0E76B-50CB-4F60-AD61-73940F4442E2	1
10376	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.BD9406A6-4995-4509-9985-1A6E1DA93A54	1
10406	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.534513B9-7BC4-4698-9573-B917D0EFE47A	1
11423	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.6284EFC6-0030-40BD-AE10-06246C128428	1
11525	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B7E44FAE-8D06-41DE-A1EE-A23056A416F9	1
12612	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.8113AF7C-CA8C-4B38-B225-0B7E53ACEB0B	1
15750	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.68ABA220-81F1-4139-B930-79FE14461BBA	1
15769	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5CE465C2-1BB9-44B0-8186-8DA9AD9CED0B	1
16847	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.69754460-201F-4B93-B90E-CB83490CEE5B	1
20062	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.24D0CB04-F167-40BA-AC9D-FAEC80AB70BF	1
21000	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.B4C1D3BB-C253-4D6E-8FD9-C4FD3412A65A	1
21042	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.823F4C2E-35BD-4AD0-A788-7AF8C391B880	1
23175	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.99AFB322-61F3-4EDF-8EDA-9825DAF3D8D9	1
23235	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.DDE87D35-DF36-4309-9899-8B405A307668	1
27417	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.87330E28-0927-45FB-83A1-BB1113FB2950	1
29582	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.0DA1859F-DBE5-41CC-A31A-EC721926F8AF	1
31742	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5D93B670-A764-4B52-9967-962B8B83B29	1
32774	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E51CCDBE-B36B-4A3A-B6AF-FB360C5D633E	1
33890	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.7EDAEB23-7A86-40B9-993B-04AB72658518	1
34927	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.8BC54777-BCF6-44A1-95D9-FAF49197ACBE	1
35998	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E3671E09-3EF4-44D6-83B2-EE22E9F1A533	1
37114	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.B1394B75-7B49-454F-86EE-835D88BE3BF6	1
38048	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.EA00AE9C-B6A4-4339-B715-A1076F4A21D7	1
38130	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.1A059E04-D72D-49E8-AA82-748C1040FEEA	1
38136	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.87804098-9CCE-45D0-9261-D6D548226FB5	1
39138	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.6398D859-9100-45FE-B055-591255E48CF1	1
39218	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.34BB4DBD-4181-463C-8D57-6D00C7F8D4C4	1
40149	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.69D21929-ADC6-453E-A9FC-03CB3F19D70D	1
40250	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.17538F79-0182-4D2D-8608-C8B1B60F2ACA	1
41239	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F16A5E36-230B-44F2-AF2A-DE9F8D9512E6	1
47704	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.6A1ADD4F-F084-464C-91E8-721BD576DA0F	1
48702	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.4FFE5EE3-FFE2-42C1-B2B0-DA0297C50462	1
48783	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.0B8E2D6C-9107-4879-9C70-3B94BD386794	1
48788	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.DD99BACA-DA79-442E-8322-0718D4F5D74E	1
49699	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.2FEA7214-E482-43B1-92B2-153A7993FAFD	1
51876	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E4691649-3595-4367-BD00-F389700D2538	1
52964	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.4C4CF5F7-6ADB-4C8D-96F1-1D9ADB6D30A	1
54038	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.C2DDD7C3-331B-4366-AC9B-D120CFBC10D6	1
54041	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5CA90AF1-4CBB-4ED3-934F-971A7D0B5407	1
54080	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.07AEBE56-AE2D-4542-CBC6-907F7D58BC1A1	1
55101	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.59DEBE6C-DE95-4DAE-AEE2-4FE28EC4DD7B	1
56219	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.C12FEB18-43AD-4F54-9182-94FEA0A3FA56	1
57201	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.9A85A7F6-690C-4452-9B3C-B62567ADC59A	1
58242	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.8E0EFE78-75C8-44DF-A55A-EC6D2254E02B	1
58288	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E334BE1C-10E4-4CC4-B416-886712814041	1
58328	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.84E58E22-2633-4AF5-98ED-1B0AEFDD4A31	1
60345	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.89A9668A-C77E-4165-8791-44C8466234C2	1
61449	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.67901864-82A2-40F4-8BDD-2521CDB642CA	1
61522	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9E68D1BE-3172-415E-9524-EC1EBB22DA4B	1
67882	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CC34FB2B-B18D-48F5-A585-BFFF8349DDF3	1
70084	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5DBE1F55-3BA8-4850-96E7-AAE9541A2064	1
70092	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A5391A8E-0891-4F12-AD4B-852F32157429	1
70102	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.091D9B7D-50A7-4301-B37F-FCB761E11342	1
74286	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.242DBA46-E42B-4242-BD81-E8440CCAF45C	1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
75276	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.43496F87-C8D1-498E-AF64-5C854C047E8A	1
76464	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E5101A0F-000D-495B-BF38-435E452BB123	1
77427	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.3E3D5CBA-9F4C-4508-9DF3-F3FC47725D77	1
77477	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.6739BED0-5467-410D-A78A-87D097A7298F	1
77509	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.46F32F87-6DFD-4D9F-B95D-A7F33824069C	1
78571	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.DA21C2E8-987D-4999-8A09-8CA9FBA7D1F3	1
78584	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.0524C1D6-0F76-4446-B413-CD6DF36C29FD	1
80701	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.6ACE7094-1F85-473F-8101-BCFAD0EF7A7F	1
80702	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E3B5F0F7-B308-4438-9D40-8390329A68CB	1
82710	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.941495CB-9C6C-4591-86A8-61CD637FE5D7	1
83874	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.69A8AE2C-59E6-4818-82A3-1430AD3BBF1B	1
84815	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.83080EAC-4563-44A0-A85A-B54C39384656	1
84865	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.EB7F11E2-C8D3-46CE-8DEB-D1EC6F937367	1
84963	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.9BEF7655-C935-4F40-8E27-B39B188D5A8C	1
88140	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9AFFFA4B6-AEEA-4C2D-966A-FE0B13CBBB67	1
90271	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.D036F422-E5E0-403B-8C0A-2BC372480E41	1
92426	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.40CEF0A0-B0A8-4BB2-8AEA-2F0518C6E221	1
93445	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.483F3A67-338F-4E43-B17B-510C84079C14	1
93463	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B16D8C84-7399-4CFD-81A3-D0622D04950F	1
95590	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.BB279CE7-0AC8-47AB-AEBB-57CC00AD07BF	1
96598	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.12C9FA35-BC4B-4B08-A0E3-E0047E7C930B	1
97707	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.7EFDADF3D-FAA5-4FC6-8541-81E1DF5B4287	1
99863	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A557F6BA-DBEF-4A7A-98E1-D75023D9908E	1
99878	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.2FD81F98-6DOC-48D1-AB10-90BC2DA5CF35	1
100915	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.682E3CAB-E8EB-4A86-90FF-830FB7304AED	1
101909	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D820C48D-16C0-4ACD-BF7F-11B785AC067D	1
103026	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CB30AB92-AC98-4ADF-9E0D-6E63B9A1C93D	1
103065	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.414851CF-172A-4E58-941D-6879DD0C31EF	1
103078	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.547AFF16-620E-488A-B8F7-C9273A17F0D4	1
109458	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.84D60FEB-6231-4982-AF07-2A193B8A7AB2	1
110455	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.9F72EC41-063D-478E-A55A-4856A30728C3	1
112623	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.4AF95BFC-EE3F-4FA1-B2C6-810DD985C11F	1
113658	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.6E7062BC-D533-4A6F-B57C-10E732073E2C	1
114749	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.1AEB3F7E-E183-4E92-B87D-ADC0794CAA56	1
114800	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.01F6438D-9278-4AE5-BCDB-F1178516CCAB	1
115836	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.CBC07CAE-3E81-4FAF-8984-67D7C6033165	1
115852	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E1BE526D-7E8C-4F70-951E-04BE0B92532B	1
117969	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9E9D97C2-8FC7-4E67-8E2C-DF249384AAF4	1
120146	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.66AF2765-00A4-40C3-8E3D-436612E6694E	1
122241	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.DE3EF558-D412-43AD-A848-747F2702719F	1
122252	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A3B2853F-6F55-4AEA-B991-E754F0593263	1
123321	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.3DC3BDFA-09E5-427A-9BAA-C50EC8B92FEC	1
126519	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.20EA2F4E-BC7B-4E17-B42A-CA4D4365BCEC	1
127544	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.421C3816-666D-49CC-B528-423143775597	1
127583	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.0DDDCF3B-BB05-4A71-A25E-CFB3CA4A66EA	1
129718	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.D1C04B89-1B73-4EBF-8579-35129E79C9DF	1
129737	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.3AF808D1-180C-458C-8C3C-CC4F42AD6105	1
130640	27364178 (kantaardebaanlijn)	19, 36	NL.img	27364178.D7A27EFC-E413-4983-9D06-6C4BE88A341F	1
130712	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.86C64CA0-96D3-49E8-BF17-F92BA9E35D74	1
131800	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.025FC606-076A-4314-815F-59C6302C3A7C9	1
131864	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.946FDE9E-C932-4C96-8105-270C963F3AD1	1
132860	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5D0E7409-5B6C-4BB0-BE13-9E386EB312AE	1
135955	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.6AF56AAD-078F-45F5-97FE-CDC0E5D8E5BA	1
138117	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.2053AAAD-908A-4BC1-BE60-D99BD6F1C7B8	1
140315	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E3779CA7-6ABF-4BEF-9DA5-4CEE17B78167	1
142499	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.A35BBEC5-CEC4-437E-BEB4-9EC4BE525140	1
143467	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.3D21687C-F5C6-4056-A9DC-7B03F0531954	1
143475	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.743948E4-6092-442E-9651-6C9DB7051625	1
143520	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A7D839CA-450B-4257-A963-49D3570793CB	1
143566	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.342569E5-9EBA-49CB-A003-38C49C22A65C	1
144639	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.B0374318-8D7E-4580-A886-1F60A26A3234	1
145627	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D6775224-6C00-4B80-9324-D4622D39F53E	1
146659	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.555ED697-3552-438C-A990-109EB483D2B5	1
150970	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.E594E748-9320-4413-AC63-8DD75497035D	1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
152020	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.81E391A0-44D7-4A2B-AB8C-3111C93CDD47	1
153137	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.FCD6BBFD-39A2-48CA-BEC7-3E022E3C5956	1
155196	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.53272B23-DD04-436F-9F2A-9A91D7FAA24C	1
155264	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.55A09A09-D02E-4CC2-B201-65DA7FC13799	1
156304	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5CD8B6A0-C46B-4421-A9AF-BCB460D857FA	1
161581	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.336407FC-7F9A-433D-B908-4EAF8626427A	1
162699	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.2E0986B9-8229-4F3D-9073-5CDCF1010B53	1
163787	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.935BE712-261E-4BB4-9EFA-D905CFA9EEA2	1
164728	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CA361811-441B-47E4-A8FC-85C295B9B5F5	1
164808	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.D3EB2451-0F61-41F1-AA50-02A49CB0A202	1
164812	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A9A43235-50A0-437C-A38F-4E21C40F6BC5	1
166847	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.363EA42F-1E5F-43D8-831C-BB993766DF39	1
170138	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.48C94459-1AE3-4E8B-AC61-F0CA7E0317F6	1
170144	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.1B7088C4-0AC6-43FB-98B4-5D52F000DB0F	1
172179	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.4077DEA9-9DA7-490A-9776-9874DE3F7743	1
172269	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9268A9DD-461F-4AC1-901A-E90CF640E82D	1
175440	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.9BCF4BF1-8FBB-403F-B3DD-3FE56E7902B1	1
176437	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.10F7C5D2-10B6-4A84-A6B7-56330B5FD8B0	1
177601	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.CEBF6F62-BE45-4016-8810-FC924E743478	1
179702	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.66D433A7-1A79-4E98-B12B-363FDEAC1717	1
180809	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.17AD4323-4EF5-447F-9393-0DE1D6CE515F	1
181815	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.CA6E0FBA-31DB-4697-96B1-6619E7163143	1
181879	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.AB13AE24-008E-4979-AEFF-ED752B615AE5	1
182843	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.F22E0255-795F-443A-9775-6531CDB8EBE1	1
183938	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E0EC4410-2D14-4C01-B208-9A2E64EBD6D2	1
186007	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.981C44A9-341A-44D7-BBF4-83CD8C67B933	1
186099	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.85EF07CF-72BC-4D36-A420-826DB0B93467	1
187065	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.7F314122-815D-426C-AD1A-BBDF45F58278	1
188251	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A074806C-4BE4-4A5C-A38A-AB68ACEEEEB6	1
189160	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.27174D07-2ADF-4B85-9F1A-E6456EF9285F	1
189233	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.E3AD2B43-BAB1-4395-8E92-F2588AE186ED	1
189235	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5DDEB760-646E-469A-B2D4-62795E7F5DF4	1
192521	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.EF5C9868-ABBE-40AE-9A3E-EA595AE8F8CB	1
195536	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.4C0DA962-D53A-46B7-AC97-9C5A52AEA171	1
197702	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.8909D366-6189-48AD-8049-D917DD3EA24E	1
197716	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.914E78DD-6B7A-4BEB-A654-2465DECE93B8	1
197753	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.BA88E27A-7A0A-4B05-8BED-C401C207C6BB	1
198789	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A3E74B17-7C39-4C09-9A7C-96A5ACB6ABC1	1
203086	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.C45C8970-B8DA-4A34-B736-DD927AB277B9	1
203108	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.25FAD8FC-50B0-4F43-97B7-B61EB5BBF291	1
204069	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D77FB641-755A-486B-9622-9C404B8C2755	1
205217	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.91C02C79-7067-4CF5-92E0-F7B21DFA8137	1
206239	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.EF97D5FF-4808-453B-966B-E51E193DDDEB	1
206326	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.50525CEB-5105-4EE8-9F2A-E0FCB318BF84	1
207304	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.03AA240A-3BC9-4425-87D1-B201DAF923BC	1
207349	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.4992DF7C-6535-41B3-97A3-38609D6416CB	1
208360	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.A932C99C-600E-435F-A9D8-5289889F3F32	1
209391	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.D82CB003-D60C-464D-978B-08A79A6DB80E	1
210466	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.C1E6320C-9865-4841-9A81-56D9725BFE11E	1
210554	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.5C1EF976-9705-4847-9DB2-6D53D3A40CAD	1
210568	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.DA501489-1AFA-4318-96C6-16B758837A0B	1
212688	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.7DC4B0A5-A738-44B8-86C8-D611D709A262	1
214670	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.53C7F0CD-8E70-4918-9DA5-139486CE125F	1
214727	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.D8D8C969-4CD7-4964-BDAC-BBEE6863ABE5	1
214794	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.6C036CB3-8222-4A7A-B454-A4B0AEFFD0136	1
214798	27364178 (referentiepuntenlijn)	--	NL.img	27364178.310F7132-631A-47FF-8A70-E22C62067273	1
216953	27364178 (teentaludlijn)	--	NL.img	27364178.2AEB1E2C-8BDC-4F2B-9C16-BDBCFFD1BB0B	1
222206	27364178 (kantaardebaanlijn)	--	NL.img	27364178.433F7462-3A7A-4DEC-A454-A0F88B6DD8CB	1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.
0	2 [geluidscherm]	2,00	Eigen waarde
0	1,9 [geluidwal]	--	Eigen waarde
24187	27364178 [flyover]	1,00	Eigen waarde
33742	27364178 [flyover]	1,00	Eigen waarde
141653	30124359 [perron] [perronrand]	1,00	Eigen waarde
55404	30124359 [perron] [perronrand]	1,00	Eigen waarde

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemeentelijke wegen
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	206458,92	437571,08	2,00	35,2	31,4	27,0	36,1	
01_B	zuidwestgevel	206458,92	437571,08	5,00	35,5	31,7	27,3	36,4	
02_A	noordwestgevel	206459,50	437575,64	2,00	32,7	28,7	24,4	33,5	
02_B	noordwestgevel	206459,50	437575,64	5,00	33,1	29,0	24,8	33,8	
03_A	noordwestgevel	206466,41	437577,92	2,00	32,1	28,1	23,8	32,9	
03_B	noordwestgevel	206466,41	437577,92	5,00	32,6	28,5	24,3	33,4	
04_A	noordwestgevel	206472,74	437580,02	2,00	31,9	27,8	23,6	32,7	
04_B	noordwestgevel	206472,74	437580,02	5,00	32,4	28,3	24,1	33,2	
05_A	noordoostgevel	206476,49	437576,90	2,00	21,0	18,3	13,3	22,3	
05_B	noordoostgevel	206476,49	437576,90	5,00	21,5	18,8	13,7	22,7	
06_A	zuidoostgevel	206476,31	437572,48	2,00	29,9	26,2	21,7	30,8	
06_B	zuidoostgevel	206476,31	437572,48	5,00	30,7	27,2	22,6	31,7	
07_A	zuidoostgevel	206469,01	437570,06	2,00	29,9	26,2	21,7	30,8	
07_B	zuidoostgevel	206469,01	437570,06	5,00	31,2	27,6	23,0	32,1	
08_A	zuidoostgevel	206461,89	437567,70	2,00	31,5	27,8	23,3	32,4	
08_B	zuidoostgevel	206461,89	437567,70	5,00	32,1	28,5	23,9	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

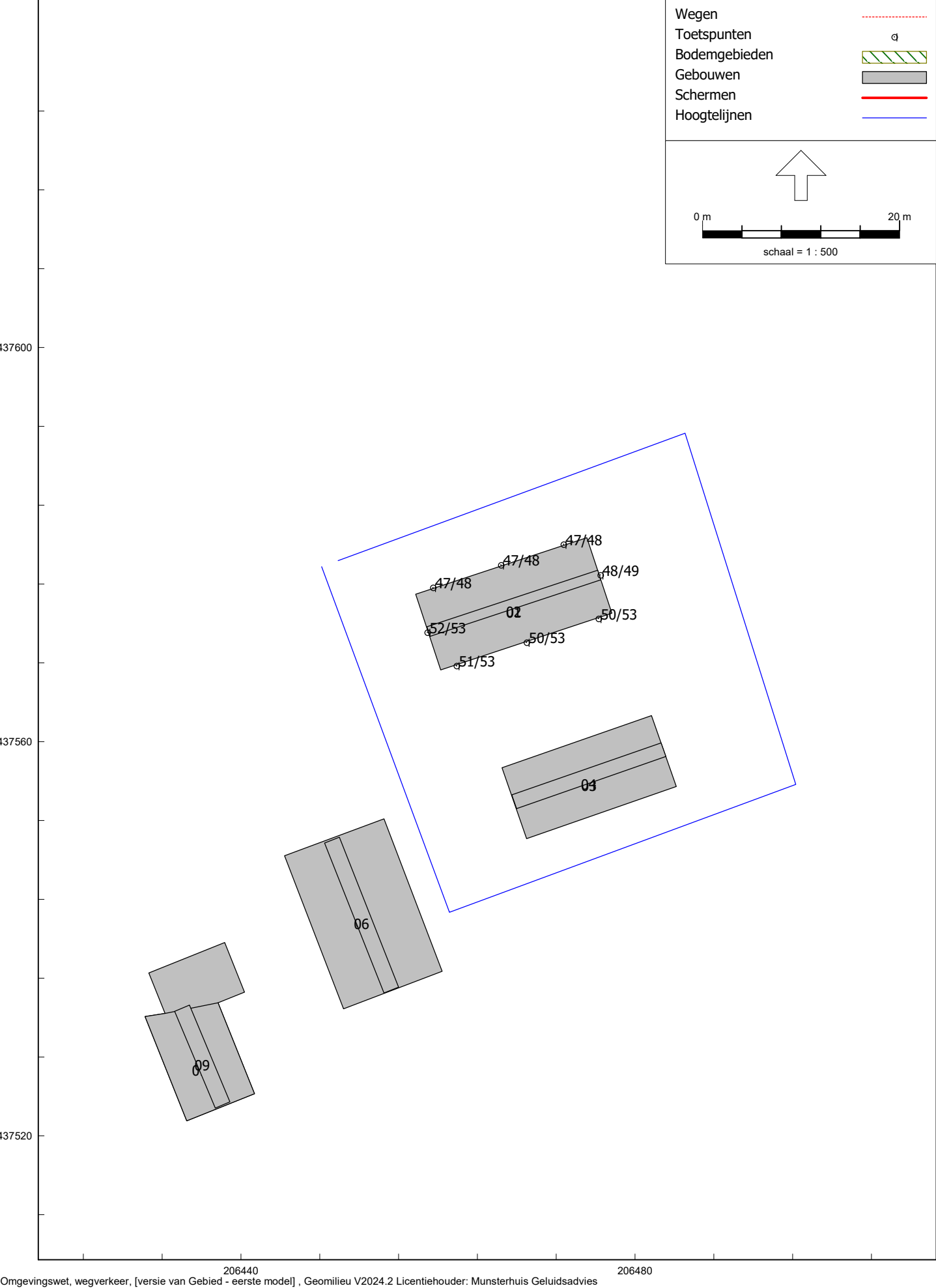
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	206458,92	437571,08	2,00	49,6	46,8	43,2	51,5
01_B	zuidwestgevel	206458,92	437571,08	5,00	51,1	48,3	44,8	53,0
02_A	noordwestgevel	206459,50	437575,64	2,00	45,4	42,3	38,8	47,1
02_B	noordwestgevel	206459,50	437575,64	5,00	45,9	42,8	39,4	47,7
03_A	noordwestgevel	206466,41	437577,92	2,00	45,4	42,4	38,8	47,2
03_B	noordwestgevel	206466,41	437577,92	5,00	45,9	42,8	39,3	47,6
04_A	noordwestgevel	206472,74	437580,02	2,00	45,3	42,2	38,7	47,0
04_B	noordwestgevel	206472,74	437580,02	5,00	45,8	42,7	39,3	47,5
05_A	noordoostgevel	206476,49	437576,90	2,00	45,2	42,9	39,5	47,5
05_B	noordoostgevel	206476,49	437576,90	5,00	46,3	43,9	40,7	48,7
06_A	zuidoostgevel	206476,31	437572,48	2,00	47,7	45,1	41,6	49,8
06_B	zuidoostgevel	206476,31	437572,48	5,00	50,6	48,1	44,7	52,8
07_A	zuidoostgevel	206469,01	437570,06	2,00	47,6	44,9	41,4	49,6
07_B	zuidoostgevel	206469,01	437570,06	5,00	50,8	48,2	44,7	52,9
08_A	zuidoostgevel	206461,89	437567,70	2,00	48,5	45,9	42,4	50,5
08_B	zuidoostgevel	206461,89	437567,70	5,00	50,7	48,2	44,7	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidwestgevel	206458,92	437571,08	2,00	49,8	46,9	43,3	51,6	
01_B	zuidwestgevel	206458,92	437571,08	5,00	51,2	48,4	44,9	53,1	
02_A	noordwestgevel	206459,50	437575,64	2,00	45,6	42,5	38,9	47,3	
02_B	noordwestgevel	206459,50	437575,64	5,00	46,1	43,0	39,5	47,8	
03_A	noordwestgevel	206466,41	437577,92	2,00	45,6	42,5	39,0	47,3	
03_B	noordwestgevel	206466,41	437577,92	5,00	46,1	42,9	39,5	47,8	
04_A	noordwestgevel	206472,74	437580,02	2,00	45,5	42,3	38,8	47,1	
04_B	noordwestgevel	206472,74	437580,02	5,00	46,0	42,8	39,4	47,7	
05_A	noordoostgevel	206476,49	437576,90	2,00	45,2	42,9	39,5	47,5	
05_B	noordoostgevel	206476,49	437576,90	5,00	46,3	43,9	40,7	48,7	
06_A	zuidoostgevel	206476,31	437572,48	2,00	47,8	45,1	41,7	49,8	
06_B	zuidoostgevel	206476,31	437572,48	5,00	50,7	48,1	44,7	52,8	
07_A	zuidoostgevel	206469,01	437570,06	2,00	47,6	44,9	41,5	49,7	
07_B	zuidoostgevel	206469,01	437570,06	5,00	50,8	48,2	44,8	52,9	
08_A	zuidoostgevel	206461,89	437567,70	2,00	48,6	46,0	42,4	50,6	
08_B	zuidoostgevel	206461,89	437567,70	5,00	50,8	48,2	44,8	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5