

Akoestisch Onderzoek

Hoeveslag 9

DIDAM



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Hoeveslag 9 DIDAM
Projectnummer	2025-3020-0
Onderzoeksadres	Hoeveslag 9 6941 SB DIDAM
Opdrachtgever	[...] Kempsestraat 7 7031 HE WEHL
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 28 maart 2025

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon	2
1 Inleiding	4
2 Normstelling	5
3 Bedrijfsbeschrijving	7
4 Modelleren	8
5 Berekeningsresultaten	9
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	9
5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	9
5.3 Indirecte hinder	10
6 Conclusies	11
Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie	
Bijlage 2: Gegevens rekenmodel	
Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{A,T}$	
Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	De locatie van een voormalig agrarisch bedrijf wordt herbestemd. In de nieuwe situatie wordt de locatie gebruikt als caravanstalling en opslagunits. Voor deze wijziging wordt een TAM-IMRO omgevingsplan opgesteld.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of bij het bedrijf in de gewenste vorm sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform 'meet- en rekenmethode geluid industrie' (bijlage Ivh van de Omgevingsregeling).
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van DLV Advies met betrekking tot de voorgenomen bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, werknummer B221060-11, blad V10, laatst gewijzigd 22 januari 2025; • Divers kaartmateriaal en luchtfoto's.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	In de nieuwe situatie is er sprake van een caravanstalling en opslagunits. De bestaande bebouwing op de locatie wordt hier deels voor vernieuwd. Direct naast de locatie liggen twee woningen. Andere geluidgevoelige bestemmingen liggen op ruime afstand.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Normstelling

Voor de nieuwe situatie is een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Als er al een 'nieuw' Omgevingsplan is, kan aansluiting gezocht worden bij de geluidvoorschriften in dit Omgevingsplan. Zolang er nog geen nieuw Omgevingsplan is, is een brede beoordeling nodig.

Algemeen	De geluidvoorschriften waaraan de milieubelastende activiteit moet voldoen, volgen uit het Omgevingsplan. Voor de nieuwe situatie is eerst een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) beoordeeld moet worden.¹ VNG-handreiking 'Activiteiten en milieuzonering' (2024) In 2024 is de nieuwe VNG-handreiking 'Activiteiten en milieuzonering' uitgebracht. De normstelling in deze nieuwe handreiking is nadrukkelijk gestoeld op de standaardwaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). De handreiking biedt verder weinig concrete aanknopingspunten voor de beoordeling van de inpasbaarheid van een concrete activiteit. Uit de handreiking zou je kunnen concluderen dat, om ETFAL in een concrete situatie te beoordelen, een toetsing aan de instructieregels van het Bkl voldoende is. VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) Een ETFAL-beoordeling is breder is dan een toets aan alleen het Bkl. Naar ons idee is de VNG-uitgave bedrijven en milieuzonering (2009) een bruikbaar hulpmiddel om deze bredere beoordeling uit te voeren. Wel dient in ogenschouw genomen te worden dat deze VNG-uitgave dateert uit 2009 en, tenminste voor de beoordeling van het maximale geluidsniveau, niet meer aansluit bij de meest recente milieuhygiënische inzichten. Verder dient het besluit te voldoen aan de instructieregels uit het Bkl. De gevolgde werkwijze voor de ETFAL-beoordeling wordt in deze paragraaf verder toegelicht.
ETFAL-beoordeling	De werkwijze om te beoordelen of er qua geluid sprake is van ETFAL (dus om te beoordelen of geluidsbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn) is de volgende werkwijze gevolgd. Deze werkwijze is gebaseerd op de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering', waarbij rekening is gehouden met de meest recente milieuhygiënische inzichten ten aanzien van het maximale geluidsniveau en de instructieregels

1 Als de strijdigheid met het Omgevingsplan niet is gelegen in de geluidnormen, dan zijn geluidregels uit het (nieuwe) Omgevingsplan een logisch handvat bij het maken van de nieuwe ruimtelijke afweging. Vooralsnog heeft de gemeente alleen het tijdelijke deel van het Omgevingsplan.

van het Bkl.

1. Initieel wordt de geluidsbelasting op woningen die zijn gelegen in een rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:
 - 45 dB(A) etmaalwaarde² voor het $L_{A,r,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau);
 - 70 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,max}$ (piekgeluiden);³
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
2. Als niet aan stap 1 wordt voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is:
 - 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,r,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau);
 - 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode voor het $L_{A,max}$ (piekgeluiden) ten gevolge van rijbewegingen en 65 dB(A) in de avond- en nachtperiode voor het $L_{A,max}$ ten gevolge van overige activiteiten.
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).
3. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.

² De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

³ Deze waarde wijkt af van de advieswaarde uit VNG-2009, doch sluit aan bij wat bij vergunningverlening gebruikelijk was en bij de waarde in het omgevingsplan

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de relevante activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur).

Caravanstalling	Het nieuw op te richten gebouw biedt plaats aan 50 caravans. De bestaande voormalige rundveestal zal ook gebruikt gaan worden als caravanstalling. Ingeschat wordt dat hier hooguit 40 caravans gestald kunnen worden. In het onderzoek wordt worst-case uitgegaan van 100 stallingsplekken. Uit jurisprudentie blijkt dat bij 100 stallingsplekken redelijkerwijs uitgegaan kan worden van 18 rijbewegingen per dag in verband met het halen en brengen.¹ In het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat deze rijbewegingen volledig in de dagperiode kunnen plaatsvinden, maar ook dat een deel van de rijbewegingen (maximaal 10) in de avondperiode plaatsvinden. In verband met manoeuvreren op het erf wordt rekening gehouden met het stationair draaien van de motoren van de voertuigen gedurende 1 minuut per rijbeweging.
Opslagunits	Het CROW benoemd voor de verkeersgeneratie van een 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)' een waarde van 1,3 bewegingen voor licht verkeer en 5,7 bewegingen voor alle verkeer (dus 4,4 bewegingen van vrachtverkeer) per 100 m² bvo. De oppervlakte van de opslagunits bedraagt, op basis van de geraadpleegde tekeningen circa 110 m². Hieruit volgt de volgende verkeersgeneratie: • licht verkeer: $1,3 \times 1,1 = 1,4$ rijbewegingen per dag (afgerond: 2); • zwaar verkeer: $4,4 \times 1,1 = 4,84$ rijbewegingen per dag (afgerond: 6). Aangenomen is dat de rijbewegingen van het lichte verkeer in de dag- en avondperiode kunnen plaatsvinden. In de onderhavige situatie worden nagenoeg geen rijbewegingen van vrachtwagens verwacht. Voor zover er wel vrachtwagens komen, zal dit in de dagperiode zijn. In verband met manoeuvreren op het erf wordt rekening gehouden met het stationair draaien van de motoren van de voertuigen gedurende 1 minuut per rijbeweging. In verband met laden en lossen wordt er rekening gehouden met de inzet van een elektrische heftruck, gedurende 0,5 uur per dag.
Bijlagen	Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

¹ Uit het akoestisch onderzoek waarnaar verwezen wordt in de uitspraak ECLI:NL:RVS:2024:2925 is in een maximale situatie te verwachten dat er 76 rijbewegingen zijn op 420 stallingsplaatsen. Vertaald naar 100 plaatsen gaat het dan over 18 rijbewegingen.

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.2 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform 'meet- en rekenmethode geluid industrie' (bijlage Ivh van de Omgevingsregeling).
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	Herkomst van de bronvermogens De bronvermogens volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren. Wijze van modelleren De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Beoordeling vindt plaats op 2/3 van de hoogte van de bouwlaag. Dit komt neer op: • begane grond: 1,75 meter; • 1^e verdieping: 4,65 meter.¹
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

¹ Begane grond: 2/3 van 2,6 meter. Elke volgende bouwlaag +2,9 meter (gebaseerd op een vloerdikte van 30 centimeter en een verdiepingshoogte van 2,6 meter).

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Resultaten	In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. <i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Normstelling</td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr><tr><td>01/03</td><td>Hoeveslag 7</td><td>38</td><td>37</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Normstelling	45	40	35	01/03	Hoeveslag 7	38	37	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	Normstelling	45	40	35												
01/03	Hoeveslag 7	38	37	--												
Bespreking	De geluidsbelasting voldoet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. Op de maatgevende woning Hoeveslag 7 zijn in de dagperiode de stationair draaiende vrachtwagen en het gebruik van de heftruck de maatgevende geluidsbronnen. In de avondperiode zijn dat de rijbewegingen en het stationair draaien van de motoren van het lichte verkeer. Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.															
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$															

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Resultaten	In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. <i>Tabel 5.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td>Normstelling</td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01/03</td><td>Hoeveslag 7</td><td>69</td><td>69 (64)</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		Normstelling	70	65	60	01/03	Hoeveslag 7	69	69 (64)	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	Normstelling	70	65	60												
01/03	Hoeveslag 7	69	69 (64)	--												
Bespreking	De geluidsbelasting voldoet in de dagperiode aan een normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde. In de avondperiode wordt niet aan deze normstelling voldaan. De overschrijding komt door het dichtslaan van portieren van auto's /															

	bestelauto's nabij de bestaande voormalige stal. De overschrijding is te voorkomen door caravans die in de avondperiode worden gebracht of afgehaald te plaatsen tussen de bedrijfsgebouwen. Het geluidsniveau met de voorgestelde maatregel is tussen haakjes in de tabel weergegeven. Gezien de berekeningsresultaten is er, met toepassing van de genoemde maatregel, sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LMax

5.3 Indirecte hinder

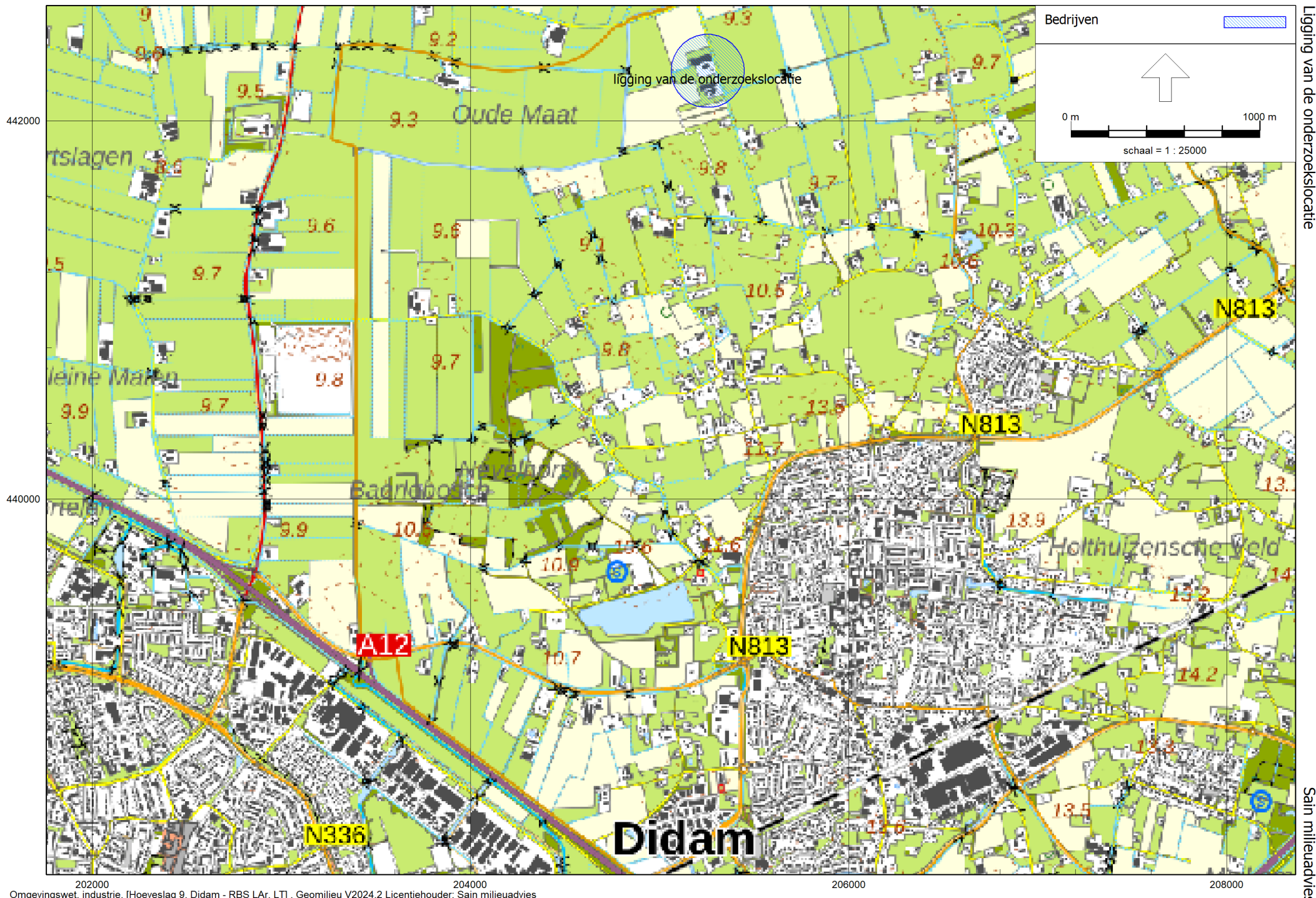
Resultaten	In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. Hierbij zijn alle rijbewegingen gemodelleerd voor de woning Hoeveslag 7. In de praktijk zal een deel van de voertuigen niet langs deze woning komen. <i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling</i></td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr><tr><td>03</td><td>Hoeveslag 7</td><td>42</td><td>41</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling</i>	50	45	40	03	Hoeveslag 7	42	41	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)												
	<i>Normstelling</i>	50	45	40												
03	Hoeveslag 7	42	41	--												
Bespreking	De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.															
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

6 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de onderzochte bedrijfssituatie aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties .
Maximaal geluidniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet in de onderzochte bedrijfssituatie, met toepassing van de genoemde organisatorische maatregel (plaatsen van caravans voor afhalen en brengen tussen de bedrijfsgebouwen), aan een normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde. Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. Gezien de berekeningsresultaten is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieuvadivies

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

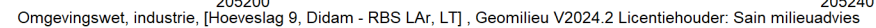
Overige stationaire bronnen

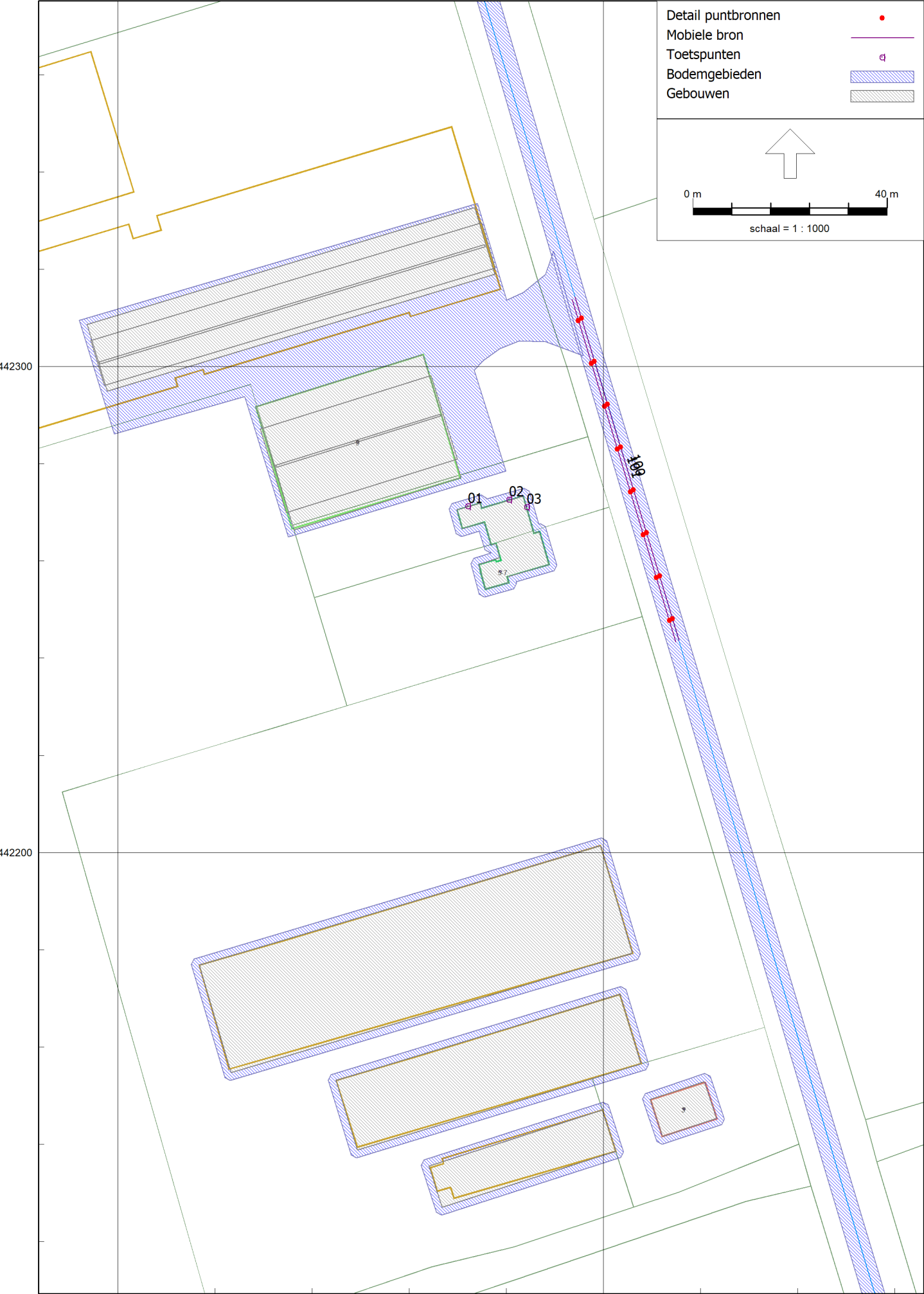
bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01-03	personen/bestelwagen stationair	85	18	0,333	0,2	0	3	0,111	0,0666666667	--
04-05	vrachtwagen stationair	96	10	0,1			2	0,05	--	--
06-07	heftruck tijdens activiteit, elektrisch	88	16	0,5			2	0,25	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	$L_{w,A}$ [dB(A)]	$L_{A,max} - L_{A,eq}$ [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
20	vrachtwagen rijdend	100	6	6		
21	personen/bestelwagen nieuw gebouw	92	5	12	6	
22	personen/bestelwagen voormalige stal	92	5	8	6	
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
100	IH - vrachtwagen rijdend	106	nvt	6		
101	IH - bestelwagen rijdend	98	nvt	20	12	







Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Hoeveslag 7	--	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	205272,15	442271,31
02	Hoeveslag 7	--	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	205280,62	442272,63
03	Hoeveslag 7	--	0,00	Relatief	1,75	4,65	--	--	--	--	Ja	205284,20	442271,16

Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Bf	X-1	Y-1
01	erfverharding	--	0,00	205295,84	442302,20
02	Hoeveslag 5 - 7	--	0,00	205283,64	442274,96
03	Hoeveslag 3	--	0,00	205320,87	442154,53
04	bijgebouw Hoeveslag 3	--	0,00	205299,55	442203,05
05	bijgebouw Hoeveslag 3	--	0,00	205303,52	442172,45
06	bijgebouw Hoeveslag 3	--	0,00	205299,91	442148,66
07	Hoeveslag	--	0,00	205265,20	442421,36

Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	loods nieuw	--	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		--	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		--	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande loods	--	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande loods	--	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaande loods	--	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Hoeveslag 5 - 7	--	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Hoeveslag 3	--	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bijgebouw Hoeveslag 3	--	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bijgebouw Hoeveslag 3	--	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bijgebouw Hoeveslag 3	--	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
20	Vrachtwagen rijdend op erf	--	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,28	--	--	10	10,00	10	93,88
21	Bestelwagen rijdend op erf	--	0,75	0,00	Relatief	12	6	--	30,28	28,52	--	10	10,00	10	93,81
22	Bestelwagen rijdend op erf	--	0,75	0,00	Relatief	8	6	--	32,54	29,02	--	10	10,00	5	41,74

Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
20	Vrachtwagen rijdend op erf	64,04	76,95	82,53	86,97	92,43	95,64	93,97	88,05	78,42	99,71	205291,83	442314,41
21	Bestelwagen rijdend op erf	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	205291,97	442313,69
22	Bestelwagen rijdend op erf	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	205292,16	442312,46

Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	bestelwagen stationair	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1110	0,0670	--	20,34	17,76	--	Nee	Nee	Nee
02	bestelwagen stationair	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1110	0,0670	--	20,34	17,76	--	Nee	Nee	Nee
04	vrachtwagen stationair	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	vrachtwagen stationair	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	bestelwagen stationair	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1110	0,0670	--	20,34	17,76	--	Nee	Nee	Nee
06	electrische heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
07	electrische heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS LAr, LT
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	bestelwagen stationair	42,90	59,00	64,10	72,20	76,20	79,70	80,10	75,60	68,90	84,79	205274,01	442312,39
02	bestelwagen stationair	42,90	59,00	64,10	72,20	76,20	79,70	80,10	75,60	68,90	84,79	205207,29	442293,57
04	vrachtwagen stationair	60,71	69,57	77,84	83,01	88,28	91,94	89,93	84,18	80,68	95,88	205272,70	442311,87
05	vrachtwagen stationair	60,71	69,57	77,84	83,01	88,28	91,94	89,93	84,18	80,68	95,88	205208,95	442294,19
03	bestelwagen stationair	42,90	59,00	64,10	72,20	76,20	79,70	80,10	75,60	68,90	84,79	205269,37	442291,64
06	electrische heftruck	64,04	70,26	75,84	77,32	81,74	84,50	78,89	77,11	70,53	88,30	205271,39	442311,53
07	electrische heftruck	64,04	70,26	75,84	77,32	81,74	84,50	78,89	77,11	70,53	88,30	205210,74	442294,46

Model: RBS LAmox
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
20	Vrachtwagen rijdend op erf	--	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,28	--	--	10	10,00	10	93,88
21	Bestelwagen rijdend op erf	--	0,75	0,00	Relatief	12	6	--	30,28	28,52	--	10	10,00	10	93,81
22	Bestelwagen rijdend op erf	--	0,75	0,00	Relatief	8	6	--	32,54	29,02	--	10	10,00	5	41,74

Model: RBS LAmox
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
20	Vrachtwagen rijdend op erf	64,04	76,95	82,53	86,97	92,43	95,64	93,97	88,05	78,42	99,71	205291,83	442314,41
21	Bestelwagen rijdend op erf	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	205291,97	442313,69
22	Bestelwagen rijdend op erf	0,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	205292,16	442312,46

Model: RBS LAmx
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	bestelwagen stationair	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1110	0,0670	--	20,34	17,76	--	Nee	Nee	Nee
02	bestelwagen stationair	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1110	0,0670	--	20,34	17,76	--	Nee	Nee	Nee
04	vrachtwagen stationair	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
05	vrachtwagen stationair	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	bestelwagen stationair	--	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1110	0,0670	--	20,34	17,76	--	Nee	Nee	Nee
06	electrische heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
07	electrische heftruck	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS LAmx
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	bestelwagen stationair	60,90	77,00	82,10	90,20	94,20	97,70	98,10	93,60	86,90	102,79	205274,01	442312,39
02	bestelwagen stationair	60,90	77,00	82,10	90,20	94,20	97,70	98,10	93,60	86,90	102,79	205207,29	442293,57
04	vrachtwagen stationair	70,71	79,57	87,84	93,01	98,28	101,94	99,93	94,18	90,68	105,88	205272,70	442311,87
05	vrachtwagen stationair	70,71	79,57	87,84	93,01	98,28	101,94	99,93	94,18	90,68	105,88	205208,95	442294,19
03	bestelwagen stationair	60,90	77,00	82,10	90,20	94,20	97,70	98,10	93,60	86,90	102,79	205269,37	442291,64
06	electrische heftruck	80,04	86,26	91,84	93,32	97,74	100,50	94,89	93,11	86,53	104,30	205271,39	442311,53
07	electrische heftruck	80,04	86,26	91,84	93,32	97,74	100,50	94,89	93,11	86,53	104,30	205210,74	442294,46

Model: RBS Indirecte hinder
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
100	Vrachtwagen openbare weg	--	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,36	--	--	10	10,00	8	73,81
101	Bestelwagen openbare weg	--	0,75	0,00	Relatief	20	12	--	28,14	25,59	--	10	10,00	8	73,62

Model: RBS Indirecte hinder
Hoeveslag 9, Didam - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
100	Vrachtwagen openbare weg	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	205294,15	442314,31
101	Bestelwagen openbare weg	0,00	77,00	79,00	83,00	88,00	94,00	93,00	85,00	77,00	97,66	205293,53	442313,79

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$

Rapport:Resultatentabel

Model:RBS LAr, LT

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:(hoofdgroep)

Groepsreductie:Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	1,75	37	35	--	36
01_B	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	4,65	38	36	--	37
02_A	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	1,75	38	36	--	37
02_B	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	4,65	39	37	--	38
03_A	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	1,75	34	29	--	32
03_B	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	4,65	36	31	--	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

RBS LAr, LT

01_A - Hoeveslag 7

(hoofdgroep)

Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	1,75	36,8	35,0	--	36,1
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	30,8	--	--	27,8
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	30,5	--	--	27,5
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	28,9	--	--	25,9
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	28,7	31,3	--	30,3
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	27,1	30,6	--	29,4
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	23,4	25,2	--	24,5
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	22,7	25,3	--	24,3
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	10,7	--	--	7,7
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	8,5	--	--	5,5
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	-0,2	2,4	--	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	RBS LAr, LT							
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	01_B - Hoeveslag 7							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	4,65	38,2	35,8	--	37,3
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	32,5	--	--	29,4
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	32,2	--	--	29,2
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	30,8	--	--	27,8
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	28,8	31,3	--	30,4
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	27,7	31,2	--	30,0
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	25,5	27,3	--	26,6
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	24,7	27,2	--	26,3
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	16,2	--	--	13,2
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	14,5	--	--	11,5
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	5,6	8,2	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

RBS LAr, LT

02_A - Hoeveslag 7

(hoofdgroep)

Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_A	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	1,75	38,0	36,5	--	37,4
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	31,3	--	--	28,3
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	31,2	--	--	28,2
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	31,0	--	--	28,0
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	30,2	32,8	--	31,9
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	28,4	32,0	--	30,7
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	25,5	27,3	--	26,6
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	23,4	26,0	--	25,0
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	10,4	--	--	7,4
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	8,6	--	--	5,6
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	0,1	2,7	--	1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	RBS LAr, LT							
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	02_B - Hoeveslag 7							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02_B	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	4,65	39,3	37,1	--	38,4
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	33,0	--	--	30,0
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	32,9	--	--	29,9
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	32,5	--	--	29,5
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	30,3	32,9	--	31,9
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	28,9	32,4	--	31,2
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	27,3	29,1	--	28,4
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	25,4	28,0	--	27,1
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	15,2	--	--	12,2
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	13,6	--	--	10,6
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	4,6	7,2	--	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

RBS LAr, LT

03_A - Hoeveslag 7

(hoofdgroep)

Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	1,75	33,8	29,2	--	32,1
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	29,5	--	--	26,5
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	28,1	--	--	25,0
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	26,1	--	--	23,1
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	21,8	24,4	--	23,5
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	21,4	24,9	--	23,6
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	20,6	22,3	--	21,7
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	16,5	19,1	--	18,1
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	5,3	--	--	2,3
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	3,9	--	--	0,9
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	-4,4	-1,8	--	-2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	RBS LAr, LT							
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Hoeveslag 7							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	4,65	35,8	31,1	--	34,1
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	31,5	--	--	28,5
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	30,1	--	--	27,1
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	28,0	--	--	25,0
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	24,1	26,7	--	25,7
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	23,1	26,6	--	25,3
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	22,8	24,6	--	23,9
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	16,8	19,4	--	18,4
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	7,1	--	--	4,1
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	5,6	--	--	2,6
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	-3,0	-0,4	--	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel

Model: RBS LAmix

Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	1,75	67	67	--	
01_B	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	4,65	67	67	--	
02_A	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	1,75	69	69	--	
02_B	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	4,65	69	69	--	
03_A	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	1,75	63	60	--	
03_B	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	4,65	65	62	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		RBS LAmox						
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:		01_A - Hoeveslag 7						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	1,75	67,1	67,1	--	
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	67,1	67,1	--	
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	64,6	--	--	
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	63,4	--	--	
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	61,0	61,0	--	
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	58,9	--	--	
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	56,5	56,5	--	
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	50,6	50,6	--	
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	43,6	--	--	
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	42,3	--	--	
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	38,1	38,1	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	67,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		RBS LAmox						
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt:		01_B - Hoeveslag 7						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Hoeveslag 7	205272,15	442271,31	4,65	67,1	67,1	--	
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	67,1	67,1	--	
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	66,3	--	--	
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	65,0	--	--	
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	63,0	63,0	--	
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	60,4	--	--	
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	56,5	56,5	--	
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	52,3	52,3	--	
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	49,0	--	--	
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	48,3	--	--	
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	43,9	43,9	--	
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,1	67,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		RBS LAmix						
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:		02_A - Hoeveslag 7						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	1,75	68,6	68,6	--	
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	68,6	68,6	--	
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	65,1	--	--	
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	64,0	--	--	
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	61,7	61,7	--	
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	60,4	--	--	
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	57,8	57,8	--	
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	52,1	52,1	--	
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	43,2	--	--	
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	42,4	--	--	
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	38,4	38,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	68,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		RBS LAmix						
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:		02_B - Hoeveslag 7						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Hoeveslag 7	205280,62	442272,63	4,65	68,7	68,7	--	
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	68,7	68,7	--	
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	66,8	--	--	
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	65,7	--	--	
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	63,8	63,8	--	
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	62,0	--	--	
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	57,8	57,8	--	
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	53,9	53,9	--	
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	48,0	--	--	
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	47,4	--	--	
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	42,9	42,9	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,7	68,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		RBS LAmix						
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:		03_A - Hoeveslag 7						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	1,75	63,3	60,2	--	
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	63,3	--	--	
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	60,9	--	--	
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	60,2	60,2	--	
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	57,2	--	--	
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	54,8	54,8	--	
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	49,1	49,1	--	
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	48,9	48,9	--	
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	38,1	--	--	
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	37,7	--	--	
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	34,0	34,0	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	60,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		RBS LAmix						
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:		03_B - Hoeveslag 7						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	4,65	65,3	62,4	--	
04	vrachtwagen stationair	205272,70	442311,87	1,00	65,3	--	--	
06	electrische heftruck	205271,39	442311,53	1,00	62,9	--	--	
01	bestelwagen stationair	205274,01	442312,39	0,75	62,4	62,4	--	
20	Vrachtwagen rijdend op erf	205291,83	442314,41	1,00	59,1	--	--	
03	bestelwagen stationair	205269,37	442291,64	0,75	55,1	55,1	--	
22	Bestelwagen rijdend op erf	205292,16	442312,46	0,75	51,1	51,1	--	
21	Bestelwagen rijdend op erf	205291,97	442313,69	0,75	51,1	51,1	--	
07	electrische heftruck	205210,74	442294,46	1,00	39,9	--	--	
05	vrachtwagen stationair	205208,95	442294,19	1,00	39,4	--	--	
02	bestelwagen stationair	205207,29	442293,57	0,75	35,4	35,4	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	62,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	RBS Indirecte hinder							
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Hoeveslag 7							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_A	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	1,75	42,3	40,3	--	41,5
100	Vrachtwagen openbare weg	205294,15	442314,31	1,00	40,4	--	--	37,4
101	Bestelwagen openbare weg	205293,53	442313,79	0,75	37,7	40,3	--	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	RBS Indirecte hinder							
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Hoeveslag 7							
Groep:	(hoofdgroep)							
Groepsreductie:	Nee							
Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_B	Hoeveslag 7	205284,20	442271,16	4,65	42,7	40,7	--	41,9
100	Vrachtwagen openbare weg	205294,15	442314,31	1,00	40,8	--	--	37,8
101	Bestelwagen openbare weg	205293,53	442313,79	0,75	38,1	40,7	--	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl