

Berekening 48 dB en 63 dB contour

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Montferland		datum:		20-02-12			
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Emmerikseweg 17		bestandsnaam:		Emmerikseweg1.5m.xls			
situatie:		Emmerikseweg							
jaar basisgegevens:		2019		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		48 dB geluidscontour			63 dB geluidscontour				
rijl ijnnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4788			4788			mvt	
groeipercentage		2,0			2,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4884			4884			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		7,2	2,3	0,6	7,2	2,3	0,6	%	
gemiddel de		333,7	104,8	29,4	333,7	104,8	29,4	mvt/u	
uur -		15,1	4,7	1,3	15,1	4,7	1,3	mvt/u	
intensiteit		0,9	0,3	0,1	0,9	0,3	0,1	mvt/u	
Qmv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
Qzv		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
Qmr		349,7	109,9	30,8	349,7	109,9	30,8	mvt/u	
Qtot									
snelheid		Vv	50		50			km/u	
		Vmv	50		50			km/u	
		Vzv	50		50			km/u	
		Vmr	50		50			km/u	
waarneemhoogte		Hw	1,5		1,5			m	
wegdekhoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,87		0,25			-	
afstand (schuin)		r	45,0		6,0			m	
afstand (hor.)		d	45,0		6,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	76,0	71,0	65,5	76,0	71,0	65,5	dB
		Emv	69,2	64,2	58,7	69,2	64,2	58,7	dB
		Ezv	60,0	55,0	49,4	60,0	55,0	49,4	dB
		Emr	0,0		0,0			0,0	dB
		Etotaal	76,9	71,9	66,4	76,9	71,9	66,4	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			0,0	dB
		Cobstakel	0,0		0,0			0,0	dB
		Creflectie	0,0		0,0			0,0	dB
		Ctotaal	0,0		0,0			0,0	dB
demping		Dafstand	16,5		7,8			7,8	dB
		DLucht	0,3		0,1			0,1	dB
		Dbodem	4,6		0,7			0,7	dB
		Dmeteo	1,9		0,4			0,4	dB
		Dtotaal	23,4		8,9			8,9	dB
zichthoekcorrectie		N			N				dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		53,5	48,5	43,0	68,0	63,0	57,4	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,5	53,5	53,0	68,0	68,0	67,4	dB	
Lden		53,3			67,8			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48			63			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema				
gemeente:		Montferland			datum:		20-02-12	
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Emmerikseweg 17			bestandsnaam:		Emmerikseweg4.5m.xls	
situatie:		Emmerikseweg						
jaar basisgegevens:		2019		prognosejaar:		2021		
waarneempunten		48 dB geluidscontour			63 dB geluidscontour			
rijl ijnnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		4788			4788			mvt
groeipercentage		2,0			2,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		4884			4884			mvt
periode		Dag Avond Nacht			Dag Avond Nacht			
uurintensiteit		7,2 2,3 0,6			7,2 2,3 0,6			%
gemiddel de		333,7 104,8 29,4			333,7 104,8 29,4			mvt/u
uur -		15,1 4,7 1,3			15,1 4,7 1,3			mvt/u
intensiteit		0,9 0,3 0,1			0,9 0,3 0,1			mvt/u
		0,0 0,0 0,0			0,0 0,0 0,0			mvt/u
		349,7 109,9 30,8			349,7 109,9 30,8			mvt/u
snelheid		50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
		50			50			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
wegdekhoogte		0,0			0,0			m
objectfractie		0,0			0,0			-
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
bodemfactor		0,90			0,16			-
afstand (schuin)		58,1			6,3			m
afstand (hor.)		58,0			5,0			m
periode		Dag Avond Nacht			Dag Avond Nacht			
emissie		76,0 71,0 65,5			76,0 71,0 65,5			dB
		69,2 64,2 58,7			69,2 64,2 58,7			dB
		60,0 55,0 49,4			60,0 55,0 49,4			dB
		0,0			0,0			dB
		76,9 71,9 66,4			76,9 71,9 66,4			dB
correctie		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
		0,0			0,0			dB
demping		17,6			8,0			dB
		0,4			0,1			dB
		4,0			0,4			dB
		1,3			0,2			dB
		23,2			8,6			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag Avond Nacht			Dag Avond Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		53,7 48,6 43,1			68,3 63,3 57,8			dB
dag/avond/nachtcorrectie		0 5 10			0 5 10			dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,7 53,6 53,1			68,3 68,3 67,8			dB
Lden		53,5			68,2			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			63			dB

Berekening gevelbelasting

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS					
gemeente:		Montferland		datum:		20-02-12			
bestemmingsplan:		Bestemmingsplan Emmerikseweg 17		bestandsnaam:		Gevel Emmerikseweg.xls			
situatie:		Emmerikseweg							
jaar basisgegevens:		2019		prognosejaar:		2021			
waarneempunten		gevelbelasting 1,5m			gevelbelasting 4,5m				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4788			4788			mvt	
groeipercentage		2,0			2,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4884			4884			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		7,2	2,3	0,6	7,2	2,3	0,6	%	
gemiddelde		333,7	104,8	29,4	333,7	104,8	29,4	mvt/u	
uur -		15,1	4,7	1,3	15,1	4,7	1,3	mvt/u	
intensiteit		0,9	0,3	0,1	0,9	0,3	0,1	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		349,7	109,9	30,8	349,7	109,9	30,8	mvt/u	
snelheid		Vv	50		50			km/u	
		Vmv	50		50			km/u	
		Vzv	50		50			km/u	
		Vmr	50		50			km/u	
waarneemhoogte		Hw	1,5		4,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		0,0			0,0			m	
bodemfactor		0,39			0,39			-	
afstand (schuin)		8,0			8,8			m	
afstand (hor.)		8,0			8,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	76,0	71,0	65,5	76,0	71,0	65,5	dB
		Emv	69,2	64,2	58,7	69,2	64,2	58,7	dB
		Ezv	60,0	55,0	49,4	60,0	55,0	49,4	dB
		Emr	0,0			0,0			dB
		Etotaal	76,9	71,9	66,4	76,9	71,9	66,4	dB
correctie		Ckruispunt (vri)			0,0			dB	
		Cobstakel			0,0			dB	
		Creflectie			0,0			dB	
		Ctotaal			0,0			dB	
demping		Dafstand			9,0			dB	
		Dlucht			0,1			dB	
		Dbodem			1,2			dB	
		Dmeteo			0,5			dB	
		Dtotaal			10,8			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		66,1	61,1	55,6	66,1	61,0	55,5	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		66,1	66,1	65,6	66,1	66,0	65,5	dB	
Lden		66,0			65,9			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		61			61			dB	