



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer woning Kloosterstraat naast 7 te Loil**

**Versie 11 november 2021**



*opdrachtnummer*

21-238

*datum*

11 november 2021

*opdrachtgever*

Boudewijn bv  
Drostlaan 22  
6941 AB Didam

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 WETTELIJK KADER .....	3
2.1 Wet Geluidhinder .....	3
2.2 Omvang geluidzone .....	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	6
3 WEGVERKEER .....	7
3.1 Verkeerscijfers .....	7
3.2 Rekenmodel .....	8
3.3 Resultaten .....	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	9
4.2 Toetsing RO .....	9
4.3 Eis geluidwering .....	9

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-238

*bestand*  
21-238r1

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
11 november 2021

BIJLAGEN



## SAMENVATTING

In opdracht van Boudewijn bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kloosterstraat naast 7 te Loil. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van één levensloopbestendige woning ter vervanging van bestaande bebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Loil. De ontwikkeling ligt op 150 meter uit de as van de N813 Doetinchemseweg en grenst aan de Kloosterstraat. De Kloosterstraat is een 30 km weg zonder geluidzone

De geluidbelasting door de Doetinchemseweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 2 dB. De geluidbelasting ligt daarmee beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft voor geluid door wegverkeer op de Doetinchemseweg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door de Kloosterstraat (30 km/u) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB. Omdat 30 km wegen geen geluidzone kennen voor de Wet geluidhinder wordt deze geluidbelasting niet getoetst aan de Wgh. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Kloosterstraat geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door alle wegen samen, inclusief 30 km wegen, bedraagt 55 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door de Kloosterstraat (een 30 km weg) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB. Dit ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting zou met ca. 4 dB kunnen worden teruggebracht door het standaard wegdek te vervangen door een stil wegdek (dunne deklaag B o.i.d.). Het toepassen van deze maatregel om de geluidbelasting op één woning omlaag te brengen stuit echter op financiële bezwaren. Het aanbrengen van een geluidscherm is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien moet het scherm worden onderbroken door de toegang tot het terrein van de woning. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming. Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde uit de Wgh van 63 dB na aftrek niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting zonder aftrek van meer 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. De geluidbelasting zonder aftrek bedraagt ten hoogste 55 dB op de geluidbelaste oostgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 22 dB.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

21-238

*bestand*

21-238r1

*bladzijde*

pagina 1

*datum*

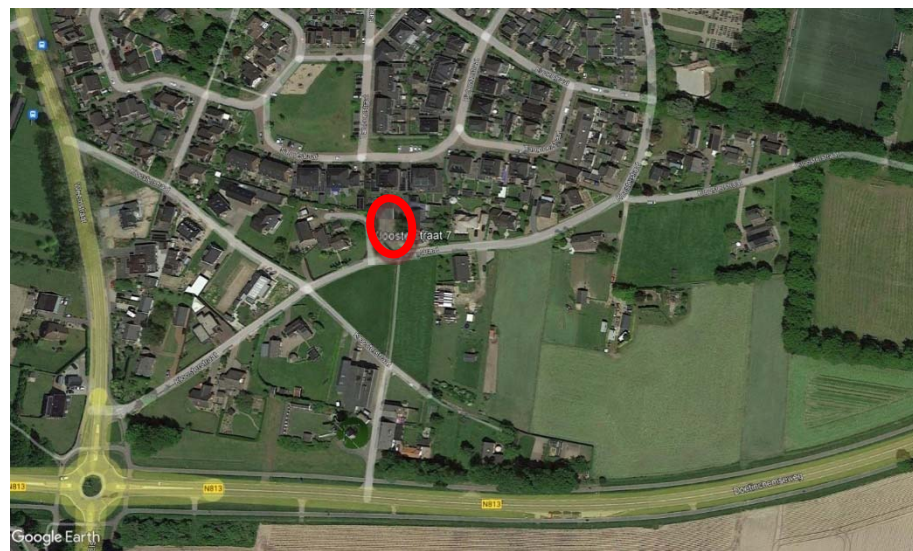
11 november 2021



# 1 INLEIDING

In opdracht van Boudewijn bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Kloosterstraat naast 7 te Loil. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van één levensloopbestendige woning ter vervanging van bestaande bebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Loil. De ontwikkeling ligt op 150 meter uit de as van de N813 Doetinchemseweg en grenst aan de Kloosterstraat. De Kloosterstraat is een 30 km weg zonder geluidszone



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-238

*bestand*  
21-238r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
11 november 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-238

bestand  
21-238r1

bladzijde  
pagina3

datum  
11 november 2021



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

#### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

#### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-238

bestand  
21-238r1

bladzijde  
pagina4

datum  
11 november 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### *Aftrek ex. art 110g Wgh*

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-238

bestand  
21-238r1

bladzijde  
pagina5

datum  
11 november 2021



## **2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

geluidbelasting

woning

*opdrachtnummer*

21-238

*bestand*

21-238r1

*bladzijde*

pagina6

*datum*

11 november 2021





### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van de omliggende gezoneerde wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Montferland (RVMK 2030, versie najaar 2021). De verkeersintensiteit is opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar tussen het prognosejaar 2030 en het zichtjaar 2031. De Kloosterstraat heeft naar opgave van de gemeente een lage verkeersintensiteit en is akoestisch niet relevant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Doetinchemseweg	Kloosterstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	5044	998
- etmaalintensiteit jaar 2031	5120	1013
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,89
- avonduurintensiteit [%]	3,40	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	0,89	0,61
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,68/89,71/89,74	95,69/95,00/94,58
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	7,84/6,93/5,45	3,14/2,97/3,39
- perc. zw. mvt dag/avond/nacht [%]	2,49/3,36/4,81	1,17/2,03/2,03
- rijsnelheid [km/uur]	80	30
- type wegdek 60 km/u // 30 km/u	SMA-NL8 G+	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-238

bestand  
21-238r1

bladzijde  
pagina7

datum  
11 november 2021



### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Doetinchemseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Doetinchemseweg (60 km) na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	39	40
2	Noordgevel	34	35
3	Westgevel	37	38
4	Zuidgevel	26	28

Tabel III.3 geeft voor de Kloosterstraat (30 km/u) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv de Kloosterstraat (30 km/u) na aftrek van 5dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	50	49
2	Noordgevel	43	43
3	Westgevel	44	44
4	Zuidgevel	24	26

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III. 4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Oostgevel	55	54
2	Noordgevel	48	48
3	Westgevel	49	49
4	Zuidgevel	32	33

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
21-238

bestand  
21-238r1

bladzijde  
pagina8

datum  
11 november 2021



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door de Doetinchemseweg bedraagt ten hoogste 40 dB na aftrek van 2 dB. De geluidbelasting ligt daarmee beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Er hoeft voor geluid door wegverkeer op de Doetinchemseweg geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door de Kloosterstraat (30 km/u) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB. Omdat 30 km wegen geen geluidzone kennen voor de Wet geluidhinder wordt deze geluidbelasting niet getoetst aan de Wgh. Er hoeft voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door alle wegen samen, inclusief 30 km wegen, bedraagt 55 dB zonder aftrek.

### 4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De geluidbelasting door de Kloosterstraat (een 30 km weg) bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB. Dit ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting zou met ca. 4 dB kunnen worden teruggebracht door het standaardwegdek te vervangen door een stil wegdek (dunne deklaag B o.i.d.). Het toepassen van deze maatregel om de geluidbelasting op één woning omlaag te brengen stuit echter op financiële bezwaren. Het aanbrengen van een geluidscherm is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien moet het scherm worden onderbroken door de toegang tot het terrein van de woning. Dit gaat ten koste van de effectiviteit van de afscherming .

Omdat de ten hoogst toelaatbare waarde uit de Wgh van 63 dB na aftrek niet wordt overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

### 4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
21-238

*bestand*  
21-238r1

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
11 november 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek bedraagt ten hoogste 55 dB (zie tabel III.4).

Voor gevels met een geluidbelasting zonder aftrek van meer 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2031 zonder aftrek. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB op de geluidbelaste oostgevel. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 22 dB.

Voor de overige gevels, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woning

A.D. Postma.

*opdrachtnummer*

21-238

*bestand*

21-238r1

*bladzijde*

pagina10

*datum*

11 november 2021



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

21-238

*datum*

11 november 2021

*opdrachtgever*

Boudewijn bv  
Drostlaan 22  
6941 AB Didam

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2021



tekening 1

schaal -

project-nummer : 21-238

Versie : oktober 2021

## Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

*opdrachtnummer*

21-238

*datum*

11 november 2021

*opdrachtgever*

Boudewijn bv  
Drostlaan 22  
6941 AB Didam

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2021

*auteur*

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N812 Doetinchemseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	206841,91	440468,06	1,50	38,18	35,34	29,61	39,11
01_B	zuidgevel	206841,91	440468,06	4,50	39,36	36,52	30,80	40,29
02_A	westgevel	206836,25	440470,44	1,50	32,70	29,86	24,14	33,63
02_B	westgevel	206836,25	440470,44	4,50	34,17	31,34	25,62	35,10
03_A	oostgevel	206847,03	440472,16	1,50	35,96	33,12	27,39	36,89
03_B	oostgevel	206847,03	440472,16	4,50	37,06	34,22	28,50	37,99
04_A	noordgevel	206841,07	440483,91	1,50	25,44	22,60	16,89	26,37
04_B	noordgevel	206841,07	440483,91	4,50	27,19	24,36	18,66	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km wegen  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	206841,91	440468,06	1,50	49,64	46,52	39,48	49,97
01_B	zuidgevel	206841,91	440468,06	4,50	48,90	45,77	38,74	49,22
02_A	westgevel	206836,25	440470,44	1,50	42,27	39,13	32,09	42,59
02_B	westgevel	206836,25	440470,44	4,50	42,42	39,29	32,26	42,74
03_A	oostgevel	206847,03	440472,16	1,50	43,57	40,42	33,39	43,88
03_B	oostgevel	206847,03	440472,16	4,50	43,36	40,23	33,20	43,68
04_A	noordgevel	206841,07	440483,91	1,50	23,59	20,42	13,38	23,89
04_B	noordgevel	206841,07	440483,91	4,50	25,36	22,20	15,17	25,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	206841,91	440468,06	1,50	54,80	51,68	44,70	55,15
01_B	zuidgevel	206841,91	440468,06	4,50	54,14	51,02	44,08	54,50
02_A	westgevel	206836,25	440470,44	1,50	47,50	44,38	37,42	47,85
02_B	westgevel	206836,25	440470,44	4,50	47,73	44,62	37,71	48,10
03_A	oostgevel	206847,03	440472,16	1,50	48,93	45,81	38,91	49,30
03_B	oostgevel	206847,03	440472,16	4,50	48,85	45,74	38,88	49,24
04_A	noordgevel	206841,07	440483,91	1,50	31,06	28,04	21,65	31,65
04_B	noordgevel	206841,07	440483,91	4,50	32,82	29,81	23,43	33,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	bouwblok	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101445001	8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446002	10,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101446860	8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447258	13,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447290	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447311	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447355	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447521	8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447549	9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447749	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447757	5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447797	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101447967	6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448255	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448807	9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101448852	4,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449084	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449444	8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101449703	13,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450164	10,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450320	6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450321	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450372	14,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450764	9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450790	8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450982	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101450995	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451211	5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451482	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451575	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101451699	8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452159	5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452329	7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101452446	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101452729		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452847		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452861		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452925		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101452968		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453065		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453344		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453520		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453594		7,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101453948		2,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454318		4,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101454383		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455268		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455521		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455702		14,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101455833		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456090		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456262		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456270		6,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101456379		5,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457093		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457159		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457597		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457758		7,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101457790		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101458202		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101459184		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460059		6,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460279		1,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460407		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460453		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101460466		10,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461091		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461152		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461335		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80





Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101461374		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461378		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101461856		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118677683		23,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261006		9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261023		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261138		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261260		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261261		11,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261262		22,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261263		9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261265		0,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261288		0,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261368		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261370		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261371		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261483		10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261484		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261508		1,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261591		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261592		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261711		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261829		10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261830		10,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261831		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261832		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261837		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261838		2,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124261840		1,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	N812 Doetinchemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	80	80	80	--	80	80	80
02	Kloosterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5120,00	6,61	3,40	0,89	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1013,00	6,89	3,13	0,61	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	89,68	89,71	89,74	--	7,84	6,93	5,45	--	2,49	3,36	4,81	--	--	--	--	--	303,51	156,17	40,89
02	--	95,69	95,00	94,58	--	3,13	2,97	3,39	--	1,17	2,03	2,03	--	--	--	--	--	66,79	30,12	5,84

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	26,53	12,06	2,48	--	8,43	5,85	2,19	--	78,66	88,62	94,54	101,91	106,44	102,02	94,79
02	--	2,18	0,94	0,21	--	0,82	0,64	0,13	--	73,77	78,08	87,00	88,92	94,13	91,25	84,67

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	83,36	75,99	85,72	91,67	99,18	103,61	99,17	91,94	80,50	70,52	79,89	85,90	93,62	97,88	93,40
02	78,35	70,66	75,23	84,21	85,90	90,91	88,08	81,56	75,59	63,71	68,30	77,39	78,84	83,84	81,04



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	86,17	74,74	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,52	68,70	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115817695	0,00
	nl.top10nl.115819521	0,00
	nl.top10nl.124263433	0,00
	nl.top10nl.115811805	0,00
	nl.top10nl.115819278	0,00
	nl.top10nl.124263000	0,00
	nl.top10nl.124261726	0,00
	nl.top10nl.115818699	0,00
	nl.top10nl.115811146	0,00
	nl.top10nl.115814301	0,00
	nl.top10nl.115816571	0,00
	nl.top10nl.124262000	0,00
	nl.top10nl.115811323	0,00
	nl.top10nl.115817722	0,00
	nl.top10nl.115812494	0,00
	nl.top10nl.115812320	0,00
	nl.top10nl.115814574	0,00
	nl.top10nl.115815139	0,00
	nl.top10nl.129987901	0,00
	nl.top10nl.129987831	0,00
	nl.top10nl.115812633	0,00
	nl.top10nl.115812660	0,00
	nl.top10nl.115811018	0,00
	nl.top10nl.115818329	0,00
	nl.top10nl.115813901	0,00
	nl.top10nl.124262835	0,00
	nl.top10nl.115816152	0,00
	nl.top10nl.115816632	0,00
	nl.top10nl.124260624	0,00
	nl.top10nl.115810863	0,00
	nl.top10nl.115812875	0,00
	nl.top10nl.115814926	0,00
	nl.top10nl.115810881	0,00
	nl.top10nl.115812009	0,00
	nl.top10nl.115816572	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115810338	0,00
	nl.top10nl.115814935	0,00
	nl.top10nl.115812528	0,00
	nl.top10nl.115815359	0,00
	nl.top10nl.115813512	0,00
	nl.top10nl.115818207	0,00
	nl.top10nl.115818180	0,00
	nl.top10nl.115815179	0,00
	nl.top10nl.115811895	0,00
	nl.top10nl.115813604	0,00
	nl.top10nl.115812756	0,00
	nl.top10nl.115812460	0,00
	nl.top10nl.115814321	0,00
	nl.top10nl.115812040	0,00
	nl.top10nl.115811822	0,00
	nl.top10nl.115812202	0,00
	nl.top10nl.115812230	0,00
	nl.top10nl.115813938	0,00
	nl.top10nl.115811384	0,00
	nl.top10nl.115810512	0,00
	nl.top10nl.115811197	0,00
	nl.top10nl.115813741	0,00
	nl.top10nl.115814749	0,00
	nl.top10nl.115812648	0,00
	nl.top10nl.115813469	0,00
	nl.top10nl.115820632	0,00
	nl.top10nl.115820684	0,00
	nl.top10nl.115820410	0,00
	nl.top10nl.129987792	0,00
	nl.top10nl.115819780	0,00
	nl.top10nl.124261708	0,00
	nl.top10nl.124261919	0,00
	nl.top10nl.115820110	0,00
	nl.top10nl.115810514	0,00
	nl.top10nl.115816869	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115813070	0,00
	nl.top10nl.115813966	0,00
	nl.top10nl.115812718	0,00
	nl.top10nl.115814639	0,00
	nl.top10nl.115818591	0,00
	nl.top10nl.115816854	0,00
	nl.top10nl.124260655	0,00
	nl.top10nl.124262468	0,00
	nl.top10nl.124262464	0,00
	nl.top10nl.115813324	0,00
	nl.top10nl.115819226	0,00
	nl.top10nl.124262219	0,00
	nl.top10nl.124262002	0,00
	nl.top10nl.124262218	0,00
	nl.top10nl.124261240	0,00
	nl.top10nl.124261926	0,00
	nl.top10nl.124263434	0,00
	nl.top10nl.115815732	0,00
	nl.top10nl.115817260	0,00
	nl.top10nl.124261999	0,00
	nl.top10nl.124261723	0,00
	nl.top10nl.124263432	0,00
	nl.top10nl.124261235	0,00
	nl.top10nl.115816403	0,00
	nl.top10nl.115810865	0,00
	nl.top10nl.124261923	0,00
	nl.top10nl.115816755	0,00
	nl.top10nl.115819204	0,00
	nl.top10nl.115814772	0,00
	nl.top10nl.124261921	0,00
	nl.top10nl.124262456	0,00
	nl.top10nl.124261922	0,00
	nl.top10nl.124262695	0,00
	nl.top10nl.124261238	0,00
	nl.top10nl.129987923	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129987622	0,00
	nl.top10nl.129987649	0,00
	nl.top10nl.115819116	0,00
	nl.top10nl.115817966	0,00
	nl.top10nl.115820302	0,00
	nl.top10nl.115817753	0,00
	nl.top10nl.115818617	0,00
	nl.top10nl.115812775	0,00
	nl.top10nl.124261734	0,00
	nl.top10nl.124262216	0,00
	nl.top10nl.115820618	0,00
	nl.top10nl.115818030	0,00
	nl.top10nl.115818581	0,00
	nl.top10nl.115818654	0,00
	nl.top10nl.115818820	0,00
	nl.top10nl.115813506	0,00
	nl.top10nl.115816231	0,00

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N812 Doetinchemseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 21-10-2021
Laatst ingezien door	ad op 21-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



