

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

's-Heerenberg Oost en Lengel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

's-Heerenberg Oost en Lengel

Gemeente Montferland

Opdrachtgever: Gemeente Montferland
Projectnummer: 3825.01
Datum: 28 juli 2023

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving
Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem
info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	Toetsingskader	3
2.2	Zones	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Resultaten	9
4.3	Cumulatieve geluidsbelastingen	11
5	CONCLUSIE	12
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	12
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	13

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten

Bijlage 2: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Aan de Antoniusstraat in Lengel liggen de voormalige voetbalvelden van Voetbal Vereniging Lengel (VVL), aansluitend op enkele woonwijken van 's-Heerenberg. Deze locatie is aangewezen als ontwikkellocatie voor woningbouw. Het voornemen bestaat om op deze locatie twee woonvelden te ontwikkelen, met in totaal 64 woningen. In de onderstaande schets is het stedenbouwkundige ontwerp weergegeven.



Stedenbouwkundige schets

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskader

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden. In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Lengel).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

1 Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Montferland heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkeren 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen zijn geen spoorlijnen aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen liggen ten noorden van de 's-Heerenbergseweg. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van de 's-Heerenbergseweg.

De nieuwe woningen liggen direct aan de Antoniusstraat en nabij de Kornhorst. Deze twee wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt. De verkeersintensiteiten op deze twee wegen zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen.

Ten zuiden van de nieuwe woningen ligt het gezoneerde bedrijventerrein 't Goor. Uit de geluidszone blijkt dat de nieuwe woningen buiten de geluidszone van het bedrijventerrein liggen. Akoestisch onderzoek naar geluidsbelastingen op de nieuwe woningen door het gezoneerde industrieterrein is dan ook niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de 's-Heerenbergseweg en de omliggende 30 km-wegen (Antoniusstraat en Kornhorst).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'2. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verharding is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden maximaal 11 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	11,0	--

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Arnhem voor het prognosejaar 2031. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2031 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven.

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2031 (prognosejaar)	2035 (maatgevende jaar)
's-Heerenbergseweg (Oude Kapelstraat – Antoniusstraat)	3.194	3.324
Antoniusstraat (Oude Kapelstraat – Veenseweg)	727	757
Kornhorst	1.078	1.122

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	jnn/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	jnn/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	jnn/%	% LMV	% MZMV	% ZMV
's-Heerenbergseweg (Oude Kapelstraat – Antoniusstraat)	6,77	99,03	0,97	0,00	3,11	99,08	0,92	0,00	0,79	98,76	1,24	0,00
Antoniusstraat (Oude Kapelstraat – Veenseweg)	6,75	99,06	0,63	0,31	3,06	99,52	0,34	0,14	0,84	99,04	0,70	0,27
Kornhorst	6,76	98,62	0,90	0,48	3,06	99,28	0,49	0,23	0,84	98,58	1,01	0,41

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
's-Heerenbergseweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	50 80	5 2 ³
Antoniusstraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5 ⁴
Kornhorst	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5

Bij verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

- 3 Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.
- 4 Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Op basis van de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan zijn de geluidsbelastingen op de rand van het bouwvlak bepaald. De nummering van de bouwvlakken is weergegeven in de onderstaande figuur.



Nummering van de bouwvlakken op verbeelding

In de bijlage 1 staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

4.2.1 's-Heerenbergseweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg staan in de onderstaande tabel.

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
W01	31
W02	30
W03	28
W04	29
W05	33
WG	36
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de 's-Heerenbergseweg bedraagt 36 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Antoniusstraat en Kornhorst) zijn te samen bepaald. De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel.

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
W01	20
W02	27
W03	21
W04	27
W05	37
WG	41
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidsbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [’s-Heerenbergseweg en omliggende 30 km-wegen] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: ‘Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting’. Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 2.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering		
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
W01	34	1
W02	36	3
W03	32	-1
W04	34	1
W05	43	10
WG	47	14
Toetsingskader		
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

5 CONCLUSIE

Aan de Antoniusstraat in Lengel liggen de voormalige voetbalvelden van Voetbal Vereniging Lengel (VVL), aansluitend op enkele woonwijken van 's-Heerenberg. Deze locatie is aangewezen als ontwikkellocatie voor woningbouw. Het voornemen bestaat om op deze locatie twee woonvelden te ontwikkelen, met in totaal 64 woningen. Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh)

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

's-Heerenbergseweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de 's-Heerenbergseweg bedraagt 36 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Omliggende 30 km-wegen

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 41 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De geluidsbelastingen liggen binnen de geluidsnormen uit de Wgh. Op grond van de Wgh zijn de optredende geluidsbelastingen dan ook acceptabel.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 11 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering		
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
W01	34	1
W02	36	3
W03	32	-1
W04	34	1
W05	43	10
WG	47	14
Toetsingskader		
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012		20

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten





Bijlage 2: Geluidsbelastingen, in tabelvorm



Geluidsbelastingen in tabelvorm							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01_	1,5	W01	28,32	24,70	18,80	13,80	28,78
Wnp.01_	4,5	W01	30,07	26,48	19,95	14,95	30,47
Wnp.01_	7,5	W01	34,02	31,24	21,32	16,32	34,25
Wnp.02_	1,5	W01	27,63	23,71	18,95	13,95	28,18
Wnp.02_	4,5	W01	29,79	26,15	20,11	15,11	30,23
Wnp.02_	7,5	W01	32,37	29,13	21,56	16,56	32,72
Wnp.03_	1,5	W01	27,40	23,44	19,21	14,21	28,01
Wnp.03_	4,5	W01	29,35	25,60	20,19	15,19	29,85
Wnp.03_	7,5	W01	31,80	28,47	22,15	17,15	32,25
Wnp.04_	1,5	W01	23,42	19,25	19,48	14,48	24,89
Wnp.04_	4,5	W01	26,49	22,92	21,02	16,02	27,57
Wnp.04_	7,5	W01	29,25	26,00	23,31	18,31	30,24
Wnp.05_	1,5	W01	23,42	19,32	19,82	14,82	24,99
Wnp.05_	4,5	W01	26,20	22,51	21,19	16,19	27,39
Wnp.05_	7,5	W01	29,48	26,23	23,26	18,26	30,41
Wnp.06_	1,5	W01	19,57	15,00	18,45	13,45	22,06
Wnp.06_	4,5	W01	21,56	17,11	19,98	14,98	23,85
Wnp.06_	7,5	W01	23,40	19,30	21,71	16,71	25,65
Wnp.07_	1,5	W01	19,11	14,12	18,49	13,49	21,82
Wnp.07_	4,5	W01	21,06	16,07	20,10	15,10	23,62
Wnp.07_	7,5	W01	22,60	17,64	21,85	16,85	25,25
Wnp.08_	1,5	W01	19,29	14,40	19,47	14,47	22,39
Wnp.08_	4,5	W01	21,24	16,37	20,86	15,86	24,06
Wnp.08_	7,5	W01	22,60	17,87	22,31	17,31	25,47
Wnp.09_	1,5	W01	23,71	19,30	19,49	14,49	25,10
Wnp.09_	4,5	W01	25,73	21,46	20,79	15,79	26,94
Wnp.09_	7,5	W01	27,57	23,70	22,08	17,08	28,65
Wnp.10_	1,5	W01	25,01	20,57	23,62	18,62	27,38
Wnp.10_	4,5	W01	27,09	22,77	24,69	19,69	29,06
Wnp.10_	7,5	W01	29,07	25,09	25,33	20,33	30,60
Wnp.11_	1,5	W02	27,44	23,35	27,58	22,58	30,52
Wnp.11_	4,5	W02	29,54	25,60	29,47	24,47	32,52
Wnp.11_	7,5	W02	32,30	28,85	31,23	26,23	34,81
Wnp.12_	1,5	W02	27,62	23,50	27,70	22,70	30,67
Wnp.12_	4,5	W02	31,31	27,05	30,67	25,67	34,01
Wnp.12_	7,5	W02	33,35	29,60	31,94	26,94	35,71
Wnp.13_	1,5	W02	24,12	20,16	22,71	17,71	26,48
Wnp.13_	4,5	W02	26,78	23,10	24,90	19,90	28,95
Wnp.13_	7,5	W02	30,41	27,64	27,44	22,44	32,18
Wnp.14_	1,5	W02	23,37	18,89	21,76	16,76	25,65
Wnp.14_	4,5	W02	25,54	21,23	23,70	18,70	27,73
Wnp.14_	7,5	W02	27,60	24,02	25,78	20,78	29,79
Wnp.15_	1,5	W02	23,22	18,87	21,08	16,08	25,29
Wnp.15_	4,5	W02	25,33	21,24	22,60	17,60	27,19
Wnp.15_	7,5	W02	28,35	25,14	24,09	19,09	29,73
Wnp.16_	1,5	W02	23,71	19,90	20,71	15,71	25,47
Wnp.16_	4,5	W02	23,99	18,99	22,21	17,21	26,20
Wnp.16_	7,5	W02	25,35	20,35	23,88	18,88	27,69
Wnp.17_	1,5	W02	24,13	20,18	19,85	14,85	25,51
Wnp.17_	4,5	W02	26,76	23,11	21,67	16,67	27,93
Wnp.17_	7,5	W02	31,06	28,27	23,49	18,49	31,76
Wnp.18_	1,5	W02	20,19	15,33	18,26	13,26	22,34
Wnp.18_	4,5	W02	22,03	17,19	19,79	14,79	24,06
Wnp.18_	7,5	W02	23,72	18,95	21,74	16,74	25,85

Geluidsbelastingen in tabelvorm							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek 110g Wgh
Wnp.19_	1,5	W02	17,65	13,18	17,20	12,20	20,44
Wnp.19_	4,5	W02	19,81	15,44	18,87	13,87	22,38
Wnp.19_	7,5	W02	22,42	18,19	21,95	16,95	25,20
Wnp.20_	1,5	W02	25,21	20,85	20,35	15,35	26,44
Wnp.20_	4,5	W02	26,82	22,75	21,52	16,52	27,94
Wnp.20_	7,5	W02	29,09	25,65	23,20	18,20	30,09
Wnp.21_	1,5	W02	23,22	18,90	20,81	15,81	25,19
Wnp.21_	4,5	W02	25,38	21,26	21,71	16,71	26,93
Wnp.21_	7,5	W02	27,78	24,13	22,88	17,88	29,00
Wnp.22_	1,5	W02	23,04	19,17	20,56	15,56	24,98
Wnp.22_	4,5	W02	25,30	21,59	21,55	16,55	26,83
Wnp.22_	7,5	W02	27,75	24,37	22,66	17,66	28,92
Wnp.23_	1,5	W02	23,58	19,53	18,37	13,37	24,72
Wnp.23_	4,5	W02	25,71	21,81	19,82	14,82	26,71
Wnp.23_	7,5	W02	28,05	24,49	21,73	16,73	28,96
Wnp.24_	1,5	W02	25,60	20,76	18,68	13,68	26,40
Wnp.24_	4,5	W02	26,40	21,68	19,75	14,75	27,25
Wnp.24_	7,5	W02	27,95	23,62	21,63	16,63	28,86
Wnp.25_	1,5	W02	24,19	19,42	17,94	12,94	25,11
Wnp.25_	4,5	W02	25,65	20,98	18,88	13,88	26,48
Wnp.25_	7,5	W02	27,26	23,07	20,32	15,32	28,06
Wnp.26_	1,5	W02	25,75	21,40	20,19	15,19	26,82
Wnp.26_	4,5	W02	27,59	23,43	20,91	15,91	28,43
Wnp.26_	7,5	W02	29,61	25,78	21,64	16,64	30,25
Wnp.27_	1,5	W03	24,29	20,25	20,80	15,80	25,90
Wnp.27_	4,5	W03	25,83	21,56	22,47	17,47	27,48
Wnp.27_	7,5	W03	29,64	26,68	24,37	19,37	30,77
Wnp.28_	1,5	W03	22,89	18,49	20,39	15,39	24,83
Wnp.28_	4,5	W03	25,41	21,28	21,91	16,91	27,01
Wnp.28_	7,5	W03	29,04	26,03	22,63	17,63	29,93
Wnp.29_	1,5	W03	20,55	17,13	22,73	17,73	24,79
Wnp.29_	4,5	W03	23,62	20,48	24,02	19,02	26,83
Wnp.29_	7,5	W03	29,58	27,21	25,62	20,62	31,05
Wnp.30_	1,5	W03	21,34	18,12	19,93	14,93	23,70
Wnp.30_	4,5	W03	25,08	22,32	22,28	17,28	26,91
Wnp.30_	7,5	W03	30,72	28,44	25,07	20,07	31,77
Wnp.31_	1,5	W03	20,21	15,84	23,13	18,13	24,92
Wnp.31_	4,5	W03	22,71	18,91	23,54	18,54	26,16
Wnp.31_	7,5	W03	26,17	22,82	25,31	20,31	28,77
Wnp.32_	1,5	W03	20,05	15,57	23,04	18,04	24,81
Wnp.32_	4,5	W03	21,66	17,37	23,50	18,50	25,69
Wnp.32_	7,5	W03	25,61	22,20	25,04	20,04	28,34
Wnp.33_	1,5	W03	21,89	17,42	16,64	11,64	23,02
Wnp.33_	4,5	W03	23,44	18,97	18,32	13,32	24,60
Wnp.33_	7,5	W03	26,31	22,09	20,99	15,99	27,43
Wnp.34_	1,5	W03	22,87	18,13	17,42	12,42	23,96
Wnp.34_	4,5	W03	24,59	19,92	18,82	13,82	25,61
Wnp.34_	7,5	W03	26,60	22,19	21,31	16,31	27,73
Wnp.35_	1,5	W04	24,45	21,58	23,93	18,93	27,21
Wnp.35_	4,5	W04	28,14	25,51	25,76	20,76	30,12
Wnp.35_	7,5	W04	30,43	27,94	28,18	23,18	32,46
Wnp.36_	1,5	W04	24,94	22,32	27,17	22,17	29,21
Wnp.36_	4,5	W04	26,74	24,11	28,15	23,15	30,51

Geluidsbelastingen in tabelvorm							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek 110g Wgh
Wnp.36_	7,5	W04	31,23	28,94	29,69	24,69	33,54
Wnp.37_	1,5	W04	20,15	15,95	24,26	19,26	25,68
Wnp.37_	4,5	W04	24,07	20,68	25,86	20,86	28,07
Wnp.37_	7,5	W04	28,91	26,22	29,34	24,34	32,14
Wnp.38_	1,5	W04	21,09	17,10	28,25	23,25	29,01
Wnp.38_	4,5	W04	24,15	20,38	29,80	24,80	30,85
Wnp.38_	7,5	W04	28,94	25,95	31,66	26,66	33,52
Wnp.39_	1,5	W04	22,39	17,60	16,60	11,60	23,41
Wnp.39_	4,5	W04	24,38	19,57	18,56	13,56	25,39
Wnp.39_	7,5	W04	27,76	23,09	22,31	17,31	28,85
Wnp.40_	1,5	W04	25,57	21,84	18,88	13,88	26,41
Wnp.40_	4,5	W04	28,05	24,48	20,53	15,53	28,76
Wnp.40_	7,5	W04	31,71	28,59	22,63	17,63	32,22
Wnp.41_	1,5	W04	25,60	21,65	19,06	14,06	26,47
Wnp.41_	4,5	W04	28,01	24,25	20,77	15,77	28,76
Wnp.41_	7,5	W04	31,08	27,85	22,87	17,87	31,69
Wnp.42_	1,5	W04	25,57	21,64	19,00	14,00	26,43
Wnp.42_	4,5	W04	27,87	24,14	20,81	15,81	28,65
Wnp.42_	7,5	W04	30,98	27,76	23,05	18,05	31,63
Wnp.43_	1,5	W04	24,40	20,61	21,04	16,04	26,05
Wnp.43_	4,5	W04	27,00	23,46	21,92	16,92	28,17
Wnp.43_	7,5	W04	31,20	28,33	23,60	18,60	31,90
Wnp.44_	1,5	W04	21,72	17,27	17,74	12,74	23,18
Wnp.44_	4,5	W04	24,23	20,08	19,55	14,55	25,50
Wnp.44_	7,5	W04	29,68	26,69	22,30	17,30	30,41
Wnp.45_	1,5	W05	21,27	18,04	35,89	30,89	36,04
Wnp.45_	4,5	W05	23,74	20,51	37,45	32,45	37,63
Wnp.45_	7,5	W05	25,58	22,08	38,25	33,25	38,48
Wnp.46_	1,5	W05	23,14	19,93	38,15	33,15	38,28
Wnp.46_	4,5	W05	25,29	21,87	40,05	35,05	40,19
Wnp.46_	7,5	W05	26,08	22,51	40,43	35,43	40,59
Wnp.47_	1,5	W05	30,25	27,36	39,93	34,93	40,37
Wnp.47_	4,5	W05	34,15	31,73	41,69	36,69	42,39
Wnp.47_	7,5	W05	35,42	33,08	42,07	37,07	42,92
Wnp.48_	1,5	W05	28,45	24,69	37,56	32,56	38,06
Wnp.48_	4,5	W05	30,69	27,24	39,19	34,19	39,76
Wnp.48_	7,5	W05	33,85	31,07	39,90	34,90	40,86
Wnp.49_	1,5	W05	25,71	22,52	35,48	30,48	35,92
Wnp.49_	4,5	W05	29,31	26,46	37,06	32,06	37,73
Wnp.49_	7,5	W05	33,18	30,68	38,14	33,14	39,34
Wnp.50_	1,5	W05	22,33	17,97	33,03	28,03	33,38
Wnp.50_	4,5	W05	24,36	20,13	34,49	29,49	34,89
Wnp.50_	7,5	W05	26,79	22,96	35,61	30,61	36,15
Wnp.51_	1,5	W05	26,32	21,92	17,55	12,55	26,86
Wnp.51_	4,5	W05	28,18	23,98	19,01	14,01	28,68
Wnp.51_	7,5	W05	30,75	27,28	20,08	15,08	31,11
Wnp.52_	1,5	W05	27,55	23,20	17,41	12,41	27,95
Wnp.52_	4,5	W05	29,28	25,15	18,88	13,88	29,66
Wnp.52_	7,5	W05	31,66	28,22	20,01	15,01	31,95
Wnp.53_	1,5	W05	26,85	22,65	17,57	12,57	27,33
Wnp.53_	4,5	W05	28,34	24,43	18,79	13,79	28,80
Wnp.53_	7,5	W05	30,85	27,66	19,90	14,90	31,19
Wnp.54_	1,5	W05	24,07	19,76	17,66	12,66	24,96

Geluidsbelastingen in tabelvorm							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.54_	4,5	W05	25,90	21,80	19,01	14,01	26,71
Wnp.54_	7,5	W05	29,42	25,92	20,22	15,22	29,91
Wnp.55_	1,5	W05	20,32	16,48	17,13	12,13	22,02
Wnp.55_	4,5	W05	22,68	19,11	18,44	13,44	24,07
Wnp.55_	7,5	W05	27,72	24,90	19,83	14,83	28,37
Wnp.56_	1,5	W05	23,99	20,67	17,65	12,65	24,90
Wnp.56_	4,5	W05	26,60	23,44	19,30	14,30	27,34
Wnp.56_	7,5	W05	30,67	27,87	21,45	16,45	31,16
Wnp.57_	1,5	W05	21,01	16,86	21,19	16,19	24,11
Wnp.57_	4,5	W05	22,90	18,64	22,48	17,48	25,71
Wnp.57_	7,5	W05	25,77	21,79	24,37	19,37	28,14
Wnp.58_	1,5	W05	19,04	14,10	23,19	18,19	24,60
Wnp.58_	4,5	W05	21,26	16,34	24,77	19,77	26,37
Wnp.58_	7,5	W05	23,29	18,42	27,26	22,26	28,72
Wnp.59_	1,5	W05	18,51	13,54	22,46	17,46	23,93
Wnp.59_	4,5	W05	20,98	16,00	23,94	18,94	25,72
Wnp.59_	7,5	W05	22,86	17,91	26,10	21,10	27,79
Wnp.60_	1,5	W05	20,59	16,26	22,24	17,24	24,50
Wnp.60_	4,5	W05	23,62	19,33	24,00	19,00	26,82
Wnp.60_	7,5	W05	27,11	23,10	26,33	21,33	29,75
Wnp.61_	1,5	WG	25,74	23,00	40,42	35,42	40,57
Wnp.61_	4,5	WG	29,07	26,57	42,14	37,14	42,35
Wnp.61_	7,5	WG	33,49	31,18	42,38	37,38	42,91
Wnp.62_	1,5	WG	25,78	23,13	42,04	37,04	42,14
Wnp.62_	4,5	WG	29,24	26,79	43,66	38,66	43,81
Wnp.62_	7,5	WG	35,35	33,15	43,65	38,65	44,25
Wnp.63_	1,5	WG	25,63	22,79	42,84	37,84	42,92
Wnp.63_	4,5	WG	28,71	26,10	44,41	39,41	44,53
Wnp.63_	7,5	WG	34,14	31,82	44,31	39,31	44,71
Wnp.64_	1,5	WG	27,69	25,03	38,63	33,63	38,97
Wnp.64_	4,5	WG	29,29	26,62	40,66	35,66	40,97
Wnp.64_	7,5	WG	36,27	34,07	43,34	38,34	44,12
Wnp.65_	1,5	WG	25,53	22,57	42,38	37,38	42,47
Wnp.65_	4,5	WG	29,39	26,80	43,93	38,93	44,08
Wnp.65_	7,5	WG	37,04	34,86	44,80	39,80	45,47
Wnp.66_	1,5	WG	27,57	24,52	44,27	39,27	44,36
Wnp.66_	4,5	WG	30,88	28,18	46,11	41,11	46,24
Wnp.66_	7,5	WG	36,18	33,91	46,25	41,25	46,66
Wnp.67_	1,5	WG	32,28	27,81	41,99	36,99	42,43
Wnp.67_	4,5	WG	33,56	29,53	44,00	39,00	44,38
Wnp.67_	7,5	WG	38,58	35,66	44,25	39,25	45,29
Wnp.68_	1,5	WG	31,41	27,86	38,03	33,03	38,89
Wnp.68_	4,5	WG	34,92	31,92	40,19	35,19	41,32
Wnp.68_	7,5	WG	38,53	35,88	40,56	35,56	42,67
Wnp.69_	1,5	WG	29,81	25,70	34,88	29,88	36,06
Wnp.69_	4,5	WG	32,65	28,75	36,89	31,89	38,28
Wnp.69_	7,5	WG	35,90	32,54	37,73	32,73	39,92
Wnp.70_	1,5	WG	32,77	28,75	31,98	26,98	35,40
Wnp.70_	4,5	WG	35,88	31,87	33,56	28,56	37,88
Wnp.70_	7,5	WG	39,48	36,28	34,91	29,91	40,78
Wnp.71_	1,5	WG	33,53	29,00	27,99	22,99	34,60
Wnp.71_	4,5	WG	35,72	31,32	29,31	24,31	36,61
Wnp.71_	7,5	WG	38,29	34,30	30,32	25,32	38,93

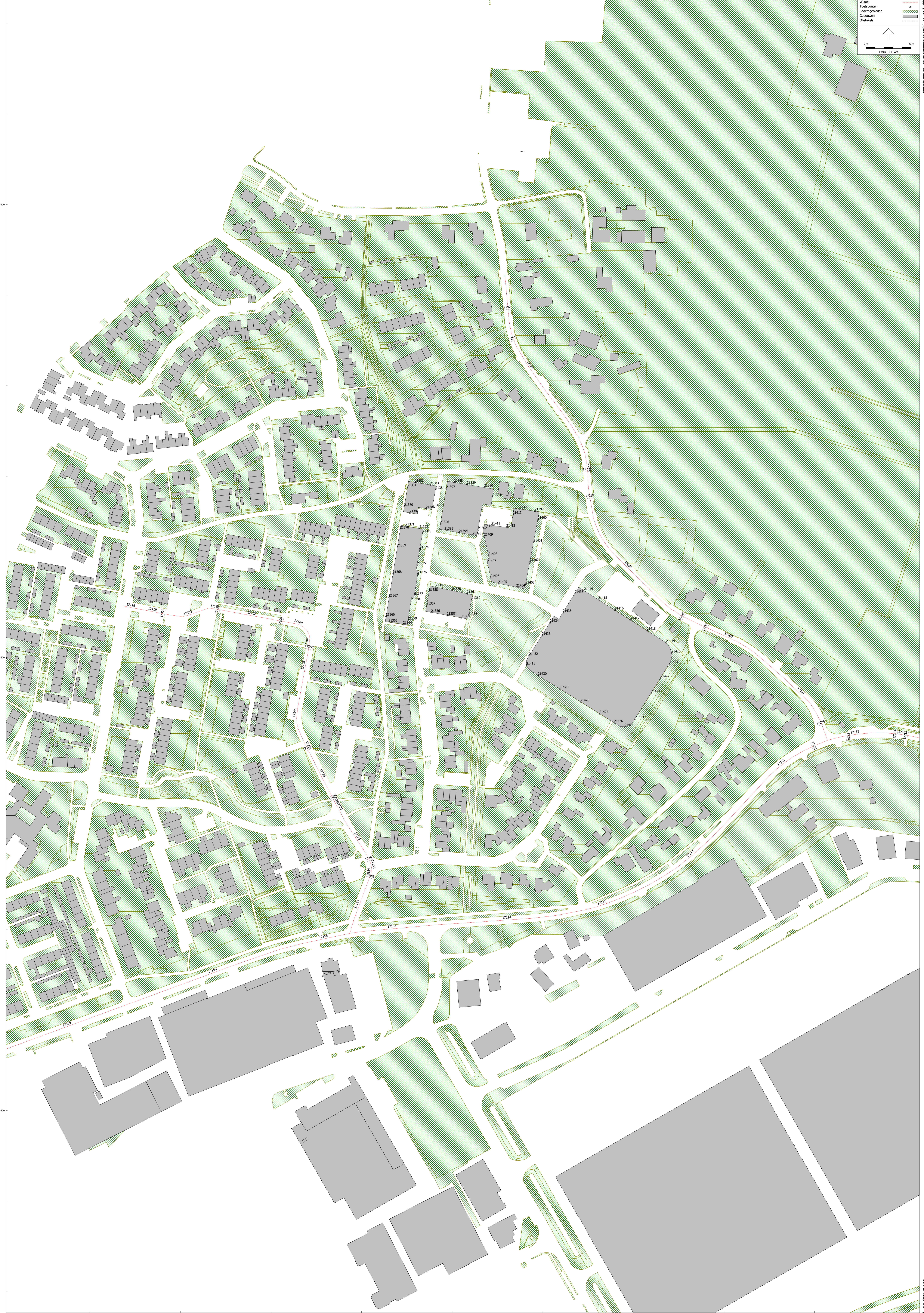
Geluidsbelastingen in tabelvorm							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.72_	1,5	WG	32,39	27,78	22,19	17,19	32,79
Wnp.72_	4,5	WG	35,27	30,72	22,82	17,82	35,51
Wnp.72_	7,5	WG	38,20	34,15	23,80	18,80	38,35
Wnp.73_	1,5	WG	30,90	26,41	20,34	15,34	31,27
Wnp.73_	4,5	WG	33,08	28,48	21,14	16,14	33,35
Wnp.73_	7,5	WG	35,94	31,91	21,71	16,71	36,10
Wnp.74_	1,5	WG	31,16	26,66	19,55	14,55	31,45
Wnp.74_	4,5	WG	33,14	28,93	20,39	15,39	33,36
Wnp.74_	7,5	WG	36,55	33,14	20,40	15,40	36,65
Wnp.75_	1,5	WG	28,82	24,41	20,16	15,16	29,37
Wnp.75_	4,5	WG	31,07	26,86	20,65	15,65	31,45
Wnp.75_	7,5	WG	34,52	31,02	20,01	15,01	34,67
Wnp.76_	1,5	WG	29,52	25,63	20,47	15,47	30,03
Wnp.76_	4,5	WG	31,84	28,12	21,14	16,14	32,19
Wnp.76_	7,5	WG	32,58	28,28	20,35	15,35	32,83
Wnp.77_	1,5	WG	28,02	23,84	20,76	15,76	28,77
Wnp.77_	4,5	WG	30,19	26,24	21,50	16,50	30,74
Wnp.77_	7,5	WG	31,82	28,05	19,87	14,87	32,09
Wnp.78_	1,5	WG	26,13	21,80	20,32	15,32	27,14
Wnp.78_	4,5	WG	28,16	24,09	21,03	16,03	28,93
Wnp.78_	7,5	WG	32,61	29,73	21,51	16,51	32,93
Wnp.79_	1,5	WG	24,64	20,94	27,83	22,83	29,53
Wnp.79_	4,5	WG	25,40	20,40	28,76	23,76	30,41
Wnp.79_	7,5	WG	26,57	21,57	29,47	24,47	31,27
Wnp.80_	1,5	WG	24,56	21,32	30,03	25,03	31,11
Wnp.80_	4,5	WG	26,83	23,66	30,94	25,94	32,36
Wnp.80_	7,5	WG	30,57	27,92	31,75	26,75	34,21
Wnp.81_	1,5	WG	27,26	24,55	31,42	26,42	32,83
Wnp.81_	4,5	WG	28,84	26,08	32,41	27,41	33,99
Wnp.81_	7,5	WG	32,13	29,67	33,34	28,34	35,79
Wnp.82_	1,5	WG	26,21	23,71	34,76	29,76	35,33
Wnp.82_	4,5	WG	26,80	24,20	35,93	30,93	36,43
Wnp.82_	7,5	WG	29,93	27,59	36,90	31,90	37,70
Wnp.83_	1,5	WG	22,09	18,64	36,28	31,28	36,44
Wnp.83_	4,5	WG	23,77	20,16	37,73	32,73	37,90
Wnp.83_	7,5	WG	27,49	24,59	38,32	33,32	38,66

Geluidsbelastingen in tabelvorm							
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de 's-Heerenbergseweg in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	
Hoogste geluidsbelastingen							
		W01	34	31	25	20	34
		W02	33	30	32	27	36
		W03	31	28	26	21	32
		W04	32	29	32	27	34
		W05	35	33	42	37	43
		WG	39	36	46	41	47
		Hoogste geluidsbelasting	39	36	46	41	47
Toetsingskader							
		Voorkeursgrenswaarde uit de Wgr	-	48	-	48	-
		geluidsbelasting uit de Wgh	-	63	-	63	-

Bijlage 3: Grafische weergave en invoergegevens van het model



Wegen
 Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Dichtakkers



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VVL 2023-07-27

Model eigenschap

Omschrijving	VVL 2023-07-27
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 24-7-2023
Laatst ingezien door	Johan op 27-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: VVL 2023-07-27

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
greppel, droge sloot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heide	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. 's Heerenbergseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1b. 80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2. omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Antoniusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2b. Kornhorst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1a. 50 km/uur	17111	33 15:48, 24	jul 2023	-45	2	's-Heerenb
1a. 50 km/uur	17112	33 15:48, 24	jul 2023	-47	2	's-Heerenb
1a. 50 km/uur	17113	33 15:48, 24	jul 2023	-49	2	's-Heerenb
1a. 50 km/uur	17114	33 15:48, 24	jul 2023	-51	2	Lengelsewe
1a. 50 km/uur	17115	33 15:48, 24	jul 2023	-53	2	Meilandsed
1a. 50 km/uur	17155	33 15:48, 24	jul 2023	-133	2	Lengelsewe
1a. 50 km/uur	17156	33 15:48, 24	jul 2023	-135	2	Lengelsewe
1a. 50 km/uur	17157	33 15:48, 24	jul 2023	-137	2	Lengelsewe
1a. 50 km/uur	17163	33 15:48, 24	jul 2023	-149	2	Meilandsed
1a. 50 km/uur	17165	33 15:48, 24	jul 2023	-153	2	Lengelsewe
1b. 80 km/uur	17281	34 15:48, 24	jul 2023	-193	2	Meilandsed
2a. Antoniusstraat	17098	32 15:48, 24	jul 2023	-19	2	Antoniusst
2a. Antoniusstraat	17099	32 15:48, 24	jul 2023	-21	2	Antoniusst
2a. Antoniusstraat	17100	32 15:48, 24	jul 2023	-23	1	Antoniusst
2a. Antoniusstraat	17101	32 15:48, 24	jul 2023	-25	1	Antoniusst
2a. Antoniusstraat	17139	32 15:48, 24	jul 2023	-101	2	Antoniusst
2b. Kornhorst	17107	36 15:48, 24	jul 2023	-37	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17108	36 15:48, 24	jul 2023	-39	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17109	36 15:48, 24	jul 2023	-41	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17118	36 15:48, 24	jul 2023	-59	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17119	36 15:48, 24	jul 2023	-61	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17129	36 15:48, 24	jul 2023	-81	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17130	36 15:48, 24	jul 2023	-83	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17131	36 15:48, 24	jul 2023	-85	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17132	36 15:48, 24	jul 2023	-87	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17133	36 15:48, 24	jul 2023	-89	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17144	36 15:48, 24	jul 2023	-111	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17153	36 15:48, 24	jul 2023	-129	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17154	36 15:48, 24	jul 2023	-131	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17158	36 15:48, 24	jul 2023	-139	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17159	36 15:48, 24	jul 2023	-141	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17161	36 15:48, 24	jul 2023	-145	2	Kornhorst
2b. Kornhorst	17162	36 15:48, 24	jul 2023	-147	2	Kornhorst

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
1a. 50 km/uur	's-Heerenbergseweg	Polylijn	215631,97	432576,12	215673,00	432589,31	0,00
1a. 50 km/uur	's-Heerenbergseweg	Polylijn	215673,00	432589,31	215780,25	432674,09	0,00
1a. 50 km/uur	's-Heerenbergseweg	Polylijn	215780,25	432674,09	215851,36	432726,81	0,00
1a. 50 km/uur	Lengelseweg	Polylijn	215631,97	432576,12	215504,42	432563,81	0,00
1a. 50 km/uur	Meilandsedijk	Polylijn	215851,36	432726,81	215901,14	432733,34	0,00
1a. 50 km/uur	Lengelseweg	Polylijn	215429,67	432556,44	215383,92	432546,44	0,00
1a. 50 km/uur	Lengelseweg	Polylijn	215383,92	432546,44	215235,00	432494,34	0,00
1a. 50 km/uur	Lengelseweg	Polylijn	215429,67	432556,44	215504,42	432563,81	0,00
1a. 50 km/uur	Meilandsedijk	Polylijn	215901,14	432733,34	215933,97	432728,79	0,00
1a. 50 km/uur	Lengelseweg	Polylijn	215235,00	432494,34	215125,95	432454,25	0,00
1b. 80 km/uur	Meilandsedijk	Polylijn	215933,97	432728,79	216265,94	432650,72	0,00
2a. Antoniusstraat	Antoniusstraat	Polylijn	215640,36	432949,41	215735,05	432830,72	0,00
2a. Antoniusstraat	Antoniusstraat	Polylijn	215640,36	432949,41	215634,83	432986,88	0,00
2a. Antoniusstraat	Antoniusstraat	Polylijn	215735,05	432830,72	215789,67	432801,94	0,00
2a. Antoniusstraat	Antoniusstraat	Polylijn	215789,67	432801,94	215851,36	432726,81	0,00
2a. Antoniusstraat	Antoniusstraat	Polylijn	215634,83	432986,88	215566,47	433138,00	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215393,36	432820,81	215393,03	432806,50	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215393,03	432806,50	215387,95	432779,00	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215393,36	432820,81	215370,30	432831,91	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215230,25	432845,28	215241,30	432843,16	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215241,30	432843,16	215268,56	432837,94	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215416,00	432673,00	215414,94	432675,06	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215414,94	432675,06	215392,31	432719,09	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215392,31	432719,09	215389,89	432723,81	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215416,00	432673,00	215421,62	432662,56	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215268,56	432837,94	215305,25	432843,72	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215389,89	432723,81	215387,95	432779,00	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215429,67	432556,44	215447,05	432605,84	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215447,05	432605,84	215448,75	432614,47	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215448,75	432614,47	215447,47	432619,53	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215447,47	432619,53	215421,62	432662,56	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215305,25	432843,72	215314,92	432842,09	0,00
2b. Kornhorst	Kornhorst	Polylijn	215314,92	432842,09	215370,30	432831,91	0,00

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1a. 50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1b. 80 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Antoniusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Antoniusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Antoniusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Antoniusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2a. Antoniusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2b. Kornhorst	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
1a. 50 km/uur	Relatief	5	43,19	43,19	0,32	15,37
1a. 50 km/uur	Relatief	9	138,04	138,04	12,71	27,57
1a. 50 km/uur	Relatief	8	89,73	89,73	6,87	29,22
1a. 50 km/uur	Relatief	4	128,27	128,27	18,46	85,72
1a. 50 km/uur	Relatief	6	50,41	50,41	8,05	12,92
1a. 50 km/uur	Relatief	3	46,83	46,83	3,92	42,91
1a. 50 km/uur	Relatief	4	157,84	157,84	15,93	101,78
1a. 50 km/uur	Relatief	3	75,12	75,12	13,54	61,58
1a. 50 km/uur	Relatief	4	33,21	33,21	10,41	11,54
1a. 50 km/uur	Relatief	2	116,18	116,18	116,18	116,18
1b. 80 km/uur	Relatief	6	341,31	341,31	17,16	221,36
2a. Antoniusstraat	Relatief	11	158,56	158,56	6,07	50,21
2a. Antoniusstraat	Relatief	5	38,10	38,10	7,28	13,36
2a. Antoniusstraat	Relatief	4	61,99	61,99	6,79	41,31
2a. Antoniusstraat	Relatief	8	99,19	99,19	5,05	31,45
2a. Antoniusstraat	Relatief	10	170,00	170,00	9,36	41,55
2b. Kornhorst	Relatief	5	14,49	14,49	0,44	9,75
2b. Kornhorst	Relatief	2	27,96	27,96	27,96	27,96
2b. Kornhorst	Relatief	6	26,98	26,98	2,88	13,34
2b. Kornhorst	Relatief	2	11,25	11,25	11,25	11,25
2b. Kornhorst	Relatief	2	27,76	27,76	27,76	27,76
2b. Kornhorst	Relatief	2	2,32	2,32	2,32	2,32
2b. Kornhorst	Relatief	2	49,50	49,50	49,50	49,50
2b. Kornhorst	Relatief	2	5,30	5,30	5,30	5,30
2b. Kornhorst	Relatief	2	11,86	11,86	11,86	11,86
2b. Kornhorst	Relatief	5	38,03	38,03	3,29	20,44
2b. Kornhorst	Relatief	6	57,03	57,03	4,46	23,93
2b. Kornhorst	Relatief	3	52,40	52,40	12,03	40,37
2b. Kornhorst	Relatief	3	8,88	8,88	4,00	4,89
2b. Kornhorst	Relatief	3	5,24	5,24	0,77	4,47
2b. Kornhorst	Relatief	4	50,26	50,26	9,80	29,63
2b. Kornhorst	Relatief	3	9,81	9,81	0,62	9,19
2b. Kornhorst	Relatief	2	56,30	56,30	56,30	56,30

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1a. 50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50
1b. 80 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
2a. Antoniusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2a. Antoniusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2a. Antoniusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2a. Antoniusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2a. Antoniusstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
2b. Kornhorst	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1a. 50 km/uur	50	50	--	50	50	50	--	50	50
1b. 80 km/uur	80	80	--	80	80	80	--	80	80
2a. Antoniusstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Antoniusstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Antoniusstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Antoniusstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Antoniusstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2a. Antoniusstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30
2b. Kornhorst	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3324,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3324,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3324,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3411,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3936,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3627,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3627,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3715,00	6,77
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3936,00	6,67
1a. 50 km/uur	50	--	50	50	50	--	False	3793,00	6,77
1b. 80 km/uur	80	--	80	80	80	--	False	3936,00	6,67
2a. Antoniusstraat	30	--	30	30	30	--	True	757,00	6,75
2a. Antoniusstraat	30	--	30	30	30	--	True	757,00	6,75
2a. Antoniusstraat	30	--	30	30	30	--	True	1091,00	6,75
2a. Antoniusstraat	30	--	30	30	30	--	True	1091,00	6,75
2a. Antoniusstraat	30	--	30	30	30	--	True	713,00	6,75
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1122,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1826,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1826,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1308,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	1308,00	6,76
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77
2b. Kornhorst	30	--	30	30	30	--	True	392,00	6,77

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	99,03	99,08	98,76	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	99,03	99,08	98,76	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	99,03	99,08	98,76	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	98,83	99,00	98,49	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	99,18	99,22	98,95	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	98,62	98,93	98,20	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	98,62	98,93	98,20	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	98,32	98,79	97,84	--
1a. 50 km/uur	3,17	0,91	--	--	--	--	--	99,16	99,24	99,09	--
1a. 50 km/uur	3,11	0,79	--	--	--	--	--	98,81	99,04	98,45	--
1b. 80 km/uur	3,17	0,91	--	--	--	--	--	99,16	99,24	99,09	--
2a. Antoniusstraat	3,06	0,84	--	--	--	--	--	99,06	99,52	99,04	--
2a. Antoniusstraat	3,06	0,84	--	--	--	--	--	99,06	99,52	99,04	--
2a. Antoniusstraat	3,07	0,84	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
2a. Antoniusstraat	3,07	0,84	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
2a. Antoniusstraat	3,06	0,84	--	--	--	--	--	99,01	99,49	98,98	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,47	98,67	97,39	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,47	98,67	97,39	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,47	98,67	97,39	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,47	98,67	97,39	--
2b. Kornhorst	3,06	0,84	--	--	--	--	--	98,62	99,28	98,58	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,53	99,23	98,48	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,53	99,23	98,48	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,50	99,23	98,46	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,50	99,23	98,46	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,47	98,67	97,39	--
2b. Kornhorst	3,04	0,84	--	--	--	--	--	97,47	98,67	97,39	--

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
1a. 50 km/uur	0,97	0,92	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,97	0,92	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,97	0,92	1,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,95	0,90	1,21	--	0,22	0,10	0,30	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,82	0,78	1,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,93	0,86	1,19	--	0,44	0,20	0,61	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,93	0,86	1,19	--	0,44	0,20	0,61	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	1,08	0,94	1,35	--	0,60	0,28	0,81	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,84	0,76	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. 50 km/uur	0,85	0,81	1,09	--	0,33	0,15	0,46	--	--	--	--	--
1b. 80 km/uur	0,84	0,76	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	0,63	0,34	0,70	--	0,31	0,14	0,27	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	0,63	0,34	0,70	--	0,31	0,14	0,27	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	0,67	0,36	0,74	--	0,33	0,16	0,28	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	1,69	0,92	1,89	--	0,84	0,41	0,72	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	1,69	0,92	1,89	--	0,84	0,41	0,72	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	1,69	0,92	1,89	--	0,84	0,41	0,72	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	1,69	0,92	1,89	--	0,84	0,41	0,72	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,90	0,49	1,01	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,99	0,53	1,11	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,99	0,53	1,11	--	0,48	0,23	0,41	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,97	0,52	1,09	--	0,53	0,25	0,45	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	0,97	0,52	1,09	--	0,53	0,25	0,45	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	1,69	0,92	1,89	--	0,84	0,41	0,72	--	--	--	--	--
2b. Kornhorst	1,69	0,92	1,89	--	0,84	0,41	0,72	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
1a. 50 km/uur	222,85	102,43	25,93	--	2,18	0,95	0,33	--	--
1a. 50 km/uur	222,85	102,43	25,93	--	2,18	0,95	0,33	--	--
1a. 50 km/uur	222,85	102,43	25,93	--	2,18	0,95	0,33	--	--
1a. 50 km/uur	228,22	105,02	26,54	--	2,19	0,95	0,33	--	0,51
1a. 50 km/uur	264,28	121,45	30,77	--	2,19	0,95	0,33	--	--
1a. 50 km/uur	242,16	111,59	28,14	--	2,28	0,97	0,34	--	1,08
1a. 50 km/uur	242,16	111,59	28,14	--	2,28	0,97	0,34	--	1,08
1a. 50 km/uur	247,28	114,14	28,71	--	2,72	1,09	0,40	--	1,51
1a. 50 km/uur	260,33	123,82	35,49	--	2,21	0,95	0,33	--	--
1a. 50 km/uur	253,73	116,83	29,50	--	2,18	0,96	0,33	--	0,85
1b. 80 km/uur	260,33	123,82	35,49	--	2,21	0,95	0,33	--	--
2a. Antoniusstraat	50,62	23,05	6,30	--	0,32	0,08	0,04	--	0,16
2a. Antoniusstraat	50,62	23,05	6,30	--	0,32	0,08	0,04	--	0,16
2a. Antoniusstraat	73,64	33,49	9,16	--	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	73,64	33,49	9,16	--	--	--	--	--	--
2a. Antoniusstraat	47,65	21,71	5,93	--	0,32	0,08	0,04	--	0,16
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	25,87	11,76	3,21	--	0,45	0,11	0,06	--	0,22
2b. Kornhorst	25,87	11,76	3,21	--	0,45	0,11	0,06	--	0,22
2b. Kornhorst	25,87	11,76	3,21	--	0,45	0,11	0,06	--	0,22
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	25,87	11,76	3,21	--	0,45	0,11	0,06	--	0,22
2b. Kornhorst	74,80	34,09	9,29	--	0,68	0,17	0,10	--	0,36
2b. Kornhorst	121,62	55,08	15,11	--	1,22	0,29	0,17	--	0,59
2b. Kornhorst	121,62	55,08	15,11	--	1,22	0,29	0,17	--	0,59
2b. Kornhorst	87,09	39,46	10,82	--	0,86	0,21	0,12	--	0,47
2b. Kornhorst	87,09	39,46	10,82	--	0,86	0,21	0,12	--	0,47
2b. Kornhorst	25,87	11,76	3,21	--	0,45	0,11	0,06	--	0,22
2b. Kornhorst	25,87	11,76	3,21	--	0,45	0,11	0,06	--	0,22

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
1a. 50 km/uur	--	--	--	76,94	83,64	88,95	96,24	103,27	99,76
1a. 50 km/uur	--	--	--	76,94	83,64	88,95	96,24	103,27	99,76
1a. 50 km/uur	--	--	--	76,94	83,64	88,95	96,24	103,27	99,76
1a. 50 km/uur	0,11	0,08	--	77,20	83,90	89,32	96,48	103,42	99,90
1a. 50 km/uur	--	--	--	77,63	84,28	89,51	96,95	104,00	100,48
1a. 50 km/uur	0,23	0,17	--	77,60	84,31	89,83	96,87	103,72	100,21
1a. 50 km/uur	0,23	0,17	--	77,60	84,31	89,83	96,87	103,72	100,21
1a. 50 km/uur	0,32	0,24	--	77,86	84,61	90,26	97,09	103,86	100,35
1a. 50 km/uur	--	--	--	77,57	84,23	89,47	96,89	103,94	100,41
1a. 50 km/uur	0,18	0,14	--	77,70	84,39	89,81	96,99	103,89	100,38
1b. 80 km/uur	--	--	--	75,44	85,21	90,31	97,83	106,18	102,38
2a. Antoniusstraat	0,03	0,02	--	70,76	74,25	80,89	86,75	92,31	89,12
2a. Antoniusstraat	0,03	0,02	--	70,76	74,25	80,89	86,75	92,31	89,12
2a. Antoniusstraat	--	--	--	71,74	74,74	78,90	88,05	93,74	90,45
2a. Antoniusstraat	--	--	--	71,74	74,74	78,90	88,05	93,74	90,45
2a. Antoniusstraat	0,03	0,02	--	70,54	74,05	80,79	86,51	92,06	88,88
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	80,00	84,09	90,46	92,56	96,04	89,21
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	72,74	76,41	83,63	88,61	94,10	90,96
2b. Kornhorst	0,05	0,02	--	76,07	80,51	87,80	88,33	91,66	84,94
2b. Kornhorst	0,05	0,02	--	76,07	80,51	87,80	88,33	91,66	84,94
2b. Kornhorst	0,05	0,02	--	68,79	72,81	80,95	84,36	89,71	86,68
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	80,00	84,09	90,46	92,56	96,04	89,21
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	80,00	84,09	90,46	92,56	96,04	89,21
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	80,00	84,09	90,46	92,56	96,04	89,21
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	80,00	84,09	90,46	92,56	96,04	89,21
2b. Kornhorst	0,05	0,02	--	76,07	80,51	87,80	88,33	91,66	84,94
2b. Kornhorst	0,08	0,04	--	72,74	76,41	83,63	88,61	94,10	90,96
2b. Kornhorst	0,13	0,06	--	74,90	78,60	85,92	90,74	96,22	93,09
2b. Kornhorst	0,13	0,06	--	82,17	86,28	92,75	94,69	98,17	91,34
2b. Kornhorst	0,10	0,05	--	80,74	84,88	91,37	93,27	96,73	89,91
2b. Kornhorst	0,10	0,05	--	73,47	77,20	84,54	89,32	94,78	91,66
2b. Kornhorst	0,05	0,02	--	76,07	80,51	87,80	88,33	91,66	84,94
2b. Kornhorst	0,05	0,02	--	68,79	72,81	80,95	84,36	89,71	86,68

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
1a. 50 km/uur	92,95	82,35	105,81	73,55	80,23	85,52	92,86	99,89
1a. 50 km/uur	92,95	82,35	105,81	73,55	80,23	85,52	92,86	99,89
1a. 50 km/uur	92,95	82,35	105,81	73,55	80,23	85,52	92,86	99,89
1a. 50 km/uur	93,10	82,58	105,97	73,72	80,41	85,74	93,02	100,02
1a. 50 km/uur	93,67	83,02	106,53	74,23	80,88	86,09	93,56	100,62
1a. 50 km/uur	93,41	82,97	106,29	74,04	80,72	86,09	93,34	100,30
1a. 50 km/uur	93,41	82,97	106,29	74,04	80,72	86,09	93,34	100,30
1a. 50 km/uur	93,56	83,22	106,45	74,23	80,93	86,38	93,51	100,42
1a. 50 km/uur	93,61	82,97	106,47	74,31	80,95	86,15	93,64	100,70
1a. 50 km/uur	93,57	83,07	106,45	74,19	80,85	86,16	93,50	100,49
1b. 80 km/uur	95,49	84,13	108,46	72,19	81,94	87,05	94,58	102,94
2a. Antoniusstraat	82,44	73,59	95,25	67,04	70,30	76,05	83,17	88,79
2a. Antoniusstraat	82,44	73,59	95,25	67,04	70,30	76,05	83,17	88,79
2a. Antoniusstraat	83,72	73,34	96,53	68,32	71,32	75,48	84,63	90,32
2a. Antoniusstraat	83,72	73,34	96,53	68,32	71,32	75,48	84,63	90,32
2a. Antoniusstraat	82,19	73,42	95,01	66,80	70,09	75,94	82,92	88,54
2b. Kornhorst	84,04	76,77	99,26	76,15	79,95	85,36	88,90	92,48
2b. Kornhorst	84,29	75,97	97,11	68,90	72,29	78,55	84,96	90,54
2b. Kornhorst	79,82	73,56	95,23	71,93	75,98	82,30	84,48	87,98
2b. Kornhorst	79,82	73,56	95,23	71,93	75,98	82,30	84,48	87,98
2b. Kornhorst	80,06	72,74	92,89	64,67	68,30	75,47	80,53	86,04
2b. Kornhorst	84,04	76,77	99,26	76,15	79,95	85,36	88,90	92,48
2b. Kornhorst	84,04	76,77	99,26	76,15	79,95	85,36	88,90	92,48
2b. Kornhorst	84,04	76,77	99,26	76,15	79,95	85,36	88,90	92,48
2b. Kornhorst	84,04	76,77	99,26	76,15	79,95	85,36	88,90	92,48
2b. Kornhorst	79,82	73,56	95,23	71,93	75,98	82,30	84,48	87,98
2b. Kornhorst	84,29	75,97	97,11	68,90	72,29	78,55	84,96	90,54
2b. Kornhorst	86,43	78,19	99,25	71,01	74,41	80,75	87,05	92,63
2b. Kornhorst	86,18	78,99	101,41	78,26	82,07	87,56	90,99	94,57
2b. Kornhorst	84,75	77,61	99,99	76,82	80,65	86,15	89,56	93,13
2b. Kornhorst	85,00	76,80	97,82	69,57	72,98	79,34	85,61	91,19
2b. Kornhorst	79,82	73,56	95,23	71,93	75,98	82,30	84,48	87,98
2b. Kornhorst	80,06	72,74	92,89	64,67	68,30	75,47	80,53	86,04

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
1a. 50 km/uur	96,37	89,57	78,95	102,43	67,71	74,46	79,92	86,96
1a. 50 km/uur	96,37	89,57	78,95	102,43	67,71	74,46	79,92	86,96
1a. 50 km/uur	96,37	89,57	78,95	102,43	67,71	74,46	79,92	86,96
1a. 50 km/uur	96,50	89,70	79,11	102,56	68,01	74,77	80,36	87,24
1a. 50 km/uur	97,09	90,29	79,63	103,15	68,38	75,09	80,45	87,66
1a. 50 km/uur	96,78	89,98	79,42	102,85	68,46	75,24	80,94	87,68
1a. 50 km/uur	96,78	89,98	79,42	102,85	68,46	75,24	80,94	87,68
1a. 50 km/uur	96,91	90,11	79,61	102,98	68,74	75,56	81,39	87,91
1a. 50 km/uur	97,18	90,37	79,70	103,23	68,94	75,62	80,90	88,25
1a. 50 km/uur	96,96	90,16	79,57	103,03	68,53	75,28	80,88	87,77
1b. 80 km/uur	99,15	92,26	80,89	105,22	66,80	76,58	81,69	89,19
2a. Antoniusstraat	85,56	78,85	69,34	91,66	61,73	65,20	71,90	77,69
2a. Antoniusstraat	85,56	78,85	69,34	91,66	61,73	65,20	71,90	77,69
2a. Antoniusstraat	87,03	80,30	69,92	93,11	62,69	65,69	69,85	79,00
2a. Antoniusstraat	87,03	80,30	69,92	93,11	62,69	65,69	69,85	79,00
2a. Antoniusstraat	85,31	78,60	69,16	91,41	61,50	64,99	71,77	77,44
2b. Kornhorst	85,58	80,38	72,27	95,46	70,96	75,03	81,46	83,48
2b. Kornhorst	87,33	80,64	71,49	93,45	63,70	67,35	74,63	79,53
2b. Kornhorst	81,14	75,98	68,63	91,17	67,03	71,44	78,81	79,22
2b. Kornhorst	81,14	75,98	68,63	91,17	67,03	71,44	78,81	79,22
2b. Kornhorst	82,90	76,23	67,83	89,05	59,75	63,74	71,97	75,26
2b. Kornhorst	85,58	80,38	72,27	95,46	70,96	75,03	81,46	83,48
2b. Kornhorst	85,58	80,38	72,27	95,46	70,96	75,03	81,46	83,48
2b. Kornhorst	85,58	80,38	72,27	95,46	70,96	75,03	81,46	83,48
2b. Kornhorst	85,58	80,38	72,27	95,46	70,96	75,03	81,46	83,48
2b. Kornhorst	81,14	75,98	68,63	91,17	67,03	71,44	78,81	79,22
2b. Kornhorst	87,33	80,64	71,49	93,45	63,70	67,35	74,63	79,53
2b. Kornhorst	89,43	82,73	73,64	95,55	65,87	69,54	76,94	81,66
2b. Kornhorst	87,67	82,48	74,42	97,56	73,13	77,22	83,77	85,61
2b. Kornhorst	86,23	81,04	73,00	96,13	71,70	75,81	82,37	84,18
2b. Kornhorst	87,99	81,29	72,22	94,11	64,43	68,13	75,53	80,23
2b. Kornhorst	81,14	75,98	68,63	91,17	67,03	71,44	78,81	79,22
2b. Kornhorst	82,90	76,23	67,83	89,05	59,75	63,74	71,97	75,26

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1a. 50 km/uur	93,96	90,45	83,65	73,13	96,51	--	--	--
1a. 50 km/uur	93,96	90,45	83,65	73,13	96,51	--	--	--
1a. 50 km/uur	93,96	90,45	83,65	73,13	96,51	--	--	--
1a. 50 km/uur	94,12	90,61	83,81	73,40	96,69	--	--	--
1a. 50 km/uur	94,68	91,17	84,36	73,79	97,22	--	--	--
1a. 50 km/uur	94,43	90,93	84,14	73,83	97,03	--	--	--
1a. 50 km/uur	94,43	90,93	84,14	73,83	97,03	--	--	--
1a. 50 km/uur	94,57	91,08	84,29	74,09	97,19	--	--	--
1a. 50 km/uur	95,29	91,77	84,96	74,34	97,82	--	--	--
1a. 50 km/uur	94,60	91,09	84,29	73,90	97,18	--	--	--
1b. 80 km/uur	97,53	93,74	86,84	75,48	99,81	--	--	--
2a. Antoniusstraat	83,25	80,07	73,38	64,55	86,20	--	--	--
2a. Antoniusstraat	83,25	80,07	73,38	64,55	86,20	--	--	--
2a. Antoniusstraat	84,69	81,40	74,67	64,29	87,48	--	--	--
2a. Antoniusstraat	84,69	81,40	74,67	64,29	87,48	--	--	--
2a. Antoniusstraat	83,00	79,82	73,14	64,36	85,95	--	--	--
2b. Kornhorst	86,97	80,14	74,98	67,72	90,19	--	--	--
2b. Kornhorst	85,03	81,89	75,23	66,92	88,05	--	--	--
2b. Kornhorst	82,59	75,87	70,75	64,51	86,16	--	--	--
2b. Kornhorst	82,59	75,87	70,75	64,51	86,16	--	--	--
2b. Kornhorst	80,63	77,61	70,99	63,69	83,82	--	--	--
2b. Kornhorst	86,97	80,14	74,98	67,72	90,19	--	--	--
2b. Kornhorst	86,97	80,14	74,98	67,72	90,19	--	--	--
2b. Kornhorst	86,97	80,14	74,98	67,72	90,19	--	--	--
2b. Kornhorst	86,97	80,14	74,98	67,72	90,19	--	--	--
2b. Kornhorst	82,59	75,87	70,75	64,51	86,16	--	--	--
2b. Kornhorst	85,03	81,89	75,23	66,92	88,05	--	--	--
2b. Kornhorst	87,16	84,03	77,36	69,15	90,19	--	--	--
2b. Kornhorst	89,10	82,28	77,11	69,95	92,35	--	--	--
2b. Kornhorst	87,66	80,84	75,68	68,55	90,92	--	--	--
2b. Kornhorst	85,72	82,59	75,93	67,74	88,75	--	--	--
2b. Kornhorst	82,59	75,87	70,75	64,51	86,16	--	--	--
2b. Kornhorst	80,63	77,61	70,99	63,69	83,82	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
1a. 50 km/uur	17282	33	15:17, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215836,13	432725,32
1a. 50 km/uur	17283	33	15:17, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215867,57	432733,61
1a. 50 km/uur	17284	33	15:17, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215913,63	432736,01
1a. 50 km/uur	17285	33	15:17, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215923,24	432734,70
2a. Antoniusstraat	17286	32	15:18, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215843,50	432739,44
2a. Antoniusstraat	17287	32	15:18, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215746,81	432829,20
2a. Antoniusstraat	17288	32	15:18, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215726,15	432838,38
2a. Antoniusstraat	17289	32	15:18, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215644,66	432940,90
2a. Antoniusstraat	17290	32	15:18, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215642,15	432964,20
2a. Antoniusstraat	17291	32	15:19, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215576,34	433080,54
2a. Antoniusstraat	17292	32	15:19, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215571,41	433107,31
2b. Kornhorst	17293	36	15:19, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215443,10	432607,17
2b. Kornhorst	17294	36	15:19, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215450,75	432621,95
2b. Kornhorst	17295	36	15:20, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215395,92	432719,80
2b. Kornhorst	17296	36	15:20, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215418,76	432676,81
2b. Kornhorst	17297	36	15:20, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215390,25	432808,20
2b. Kornhorst	17298	36	15:20, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215371,13	432834,33
2b. Kornhorst	17299	36	15:20, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215315,29	432844,80
2b. Kornhorst	17300	36	15:20, 24 jul 2023	drempel		Lijn	215266,70	432841,64

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte	Max. lengte
1a. 50 km/uur	215839,19	432717,24	2	8,64	8,64	8,64
1a. 50 km/uur	215868,44	432725,32	2	8,34	8,34	8,34
1a. 50 km/uur	215912,54	432727,72	2	8,37	8,37	8,37
1a. 50 km/uur	215921,49	432727,28	2	7,63	7,63	7,63
2a. Antoniusstraat	215849,02	432741,47	2	5,88	5,88	5,88
2a. Antoniusstraat	215743,99	432822,73	2	7,06	7,06	7,06
2a. Antoniusstraat	215722,29	432831,80	2	7,62	7,62	7,62
2a. Antoniusstraat	215638,92	432940,31	2	5,76	5,76	5,76
2a. Antoniusstraat	215636,42	432963,96	2	5,74	5,74	5,74
2a. Antoniusstraat	215570,28	433078,28	2	6,47	6,47	6,47
2a. Antoniusstraat	215564,79	433106,89	2	6,64	6,64	6,64
2b. Kornhorst	215450,75	432604,04	2	8,27	8,27	8,27
2b. Kornhorst	215444,49	432619,69	2	6,65	6,65	6,65
2b. Kornhorst	215389,76	432716,96	2	6,78	6,78	6,78
2b. Kornhorst	215412,56	432673,21	2	7,17	7,17	7,17
2b. Kornhorst	215396,58	432806,50	2	6,55	6,55	6,55
2b. Kornhorst	215370,04	432828,49	2	5,94	5,94	5,94
2b. Kornhorst	215314,07	432838,96	2	5,97	5,97	5,97
2b. Kornhorst	215265,67	432836,03	2	5,71	5,71	5,71

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	21354	0	15:58, 27 jul 2023	-10209	3	Wnp.01	W01	Punt	215528,20
--	21355	0	15:59, 27 jul 2023	-10215	3	Wnp.02	W01	Punt	215515,32
--	21356	0	15:59, 27 jul 2023	-10221	3	Wnp.03	W01	Punt	215501,48
--	21357	0	15:59, 27 jul 2023	-10227	3	Wnp.04	W01	Punt	215497,43
--	21358	0	15:59, 27 jul 2023	-10233	3	Wnp.05	W01	Punt	215499,65
--	21359	0	15:59, 27 jul 2023	-10239	3	Wnp.06	W01	Punt	215505,45
--	21360	0	15:59, 27 jul 2023	-10245	3	Wnp.07	W01	Punt	215520,09
--	21361	0	15:59, 27 jul 2023	-10251	3	Wnp.08	W01	Punt	215533,06
--	21362	0	15:59, 27 jul 2023	-10257	3	Wnp.09	W01	Punt	215537,19
--	21363	0	16:00, 27 jul 2023	-10263	3	Wnp.10	W01	Punt	215534,38
--	21364	0	16:00, 27 jul 2023	-10269	3	Wnp.11	W02	Punt	215476,68
--	21365	0	16:00, 27 jul 2023	-10275	3	Wnp.12	W02	Punt	215463,91
--	21366	0	16:00, 27 jul 2023	-10281	3	Wnp.13	W02	Punt	215461,57
--	21367	0	16:00, 27 jul 2023	-10287	3	Wnp.14	W02	Punt	215464,31
--	21368	0	16:00, 27 jul 2023	-10293	3	Wnp.15	W02	Punt	215467,71
--	21369	0	16:00, 27 jul 2023	-10299	3	Wnp.16	W02	Punt	215471,51
--	21370	0	16:00, 27 jul 2023	-10305	3	Wnp.17	W02	Punt	215474,08
--	21371	0	16:00, 27 jul 2023	-10311	3	Wnp.18	W02	Punt	215478,94
--	21372	0	16:00, 27 jul 2023	-10317	3	Wnp.19	W02	Punt	215491,11
--	21373	0	16:01, 27 jul 2023	-10323	3	Wnp.20	W02	Punt	215493,97
--	21374	0	16:01, 27 jul 2023	-10329	3	Wnp.21	W02	Punt	215491,55
--	21375	0	16:01, 27 jul 2023	-10335	3	Wnp.22	W02	Punt	215489,09
--	21376	0	16:01, 27 jul 2023	-10341	3	Wnp.23	W02	Punt	215489,78
--	21377	0	16:01, 27 jul 2023	-10347	3	Wnp.24	W02	Punt	215486,62
--	21378	0	16:01, 27 jul 2023	-10353	3	Wnp.25	W02	Punt	215483,83
--	21379	0	16:01, 27 jul 2023	-10359	3	Wnp.26	W02	Punt	215481,16
--	21380	0	16:01, 27 jul 2023	-10365	3	Wnp.27	W03	Punt	215477,71
--	21381	0	16:01, 27 jul 2023	-10371	3	Wnp.28	W03	Punt	215480,59
--	21382	0	16:01, 27 jul 2023	-10377	3	Wnp.29	W03	Punt	215487,08
--	21383	0	16:02, 27 jul 2023	-10383	3	Wnp.30	W03	Punt	215500,52
--	21384	0	16:02, 27 jul 2023	-10389	3	Wnp.31	W03	Punt	215505,37
--	21385	0	16:02, 27 jul 2023	-10395	3	Wnp.32	W03	Punt	215502,69
--	21386	0	16:02, 27 jul 2023	-10401	3	Wnp.33	W03	Punt	215496,91
--	21387	0	16:02, 27 jul 2023	-10407	3	Wnp.34	W03	Punt	215482,56
--	21388	0	16:02, 27 jul 2023	-10413	3	Wnp.35	W04	Punt	215521,68
--	21389	0	16:02, 27 jul 2023	-10419	3	Wnp.36	W04	Punt	215533,12
--	21390	0	16:02, 27 jul 2023	-10425	3	Wnp.37	W04	Punt	215548,35
--	21391	0	16:03, 27 jul 2023	-10431	3	Wnp.38	W04	Punt	215555,68
--	21392	0	16:03, 27 jul 2023	-10437	3	Wnp.39	W04	Punt	215542,96
--	21393	0	16:03, 27 jul 2023	-10443	3	Wnp.40	W04	Punt	215537,97
--	21394	0	16:03, 27 jul 2023	-10449	3	Wnp.41	W04	Punt	215526,07
--	21395	0	16:03, 27 jul 2023	-10455	3	Wnp.42	W04	Punt	215513,25
--	21396	0	16:03, 27 jul 2023	-10461	3	Wnp.43	W04	Punt	215509,53
--	21397	0	16:03, 27 jul 2023	-10467	3	Wnp.44	W04	Punt	215514,75
--	21398	0	16:03, 27 jul 2023	-10473	3	Wnp.45	W05	Punt	215579,60
--	21399	0	16:03, 27 jul 2023	-10479	3	Wnp.46	W05	Punt	215593,07
--	21400	0	16:03, 27 jul 2023	-10485	3	Wnp.47	W05	Punt	215595,74
--	21401	0	16:04, 27 jul 2023	-10491	3	Wnp.48	W05	Punt	215591,92
--	21402	0	16:04, 27 jul 2023	-10497	3	Wnp.49	W05	Punt	215588,72
--	21403	0	16:04, 27 jul 2023	-10503	3	Wnp.50	W05	Punt	215584,96
--	21404	0	16:04, 27 jul 2023	-10509	3	Wnp.51	W05	Punt	215576,63
--	21405	0	16:04, 27 jul 2023	-10515	3	Wnp.52	W05	Punt	215560,71
--	21406	0	16:04, 27 jul 2023	-10521	3	Wnp.53	W05	Punt	215553,96
--	21407	0	16:04, 27 jul 2023	-10527	3	Wnp.54	W05	Punt	215551,01
--	21408	0	16:04, 27 jul 2023	-10533	3	Wnp.55	W05	Punt	215552,16
--	21409	0	16:04, 27 jul 2023	-10539	3	Wnp.56	W05	Punt	215548,21
--	21410	0	16:05, 27 jul 2023	-10545	3	Wnp.57	W05	Punt	215547,64
--	21411	0	16:05, 27 jul 2023	-10551	3	Wnp.58	W05	Punt	215554,71
--	21412	0	16:05, 27 jul 2023	-10557	3	Wnp.59	W05	Punt	215567,88
--	21413	0	16:05, 27 jul 2023	-10563	3	Wnp.60	W05	Punt	215573,62
--	21414	0	16:13, 27 jul 2023	-10569	3	Wnp.61	WG	Punt	215636,57
--	21415	0	16:14, 27 jul 2023	-10575	3	Wnp.62	WG	Punt	215649,12
--	21416	0	16:14, 27 jul 2023	-10581	3	Wnp.63	WG	Punt	215663,69

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
 VVL - VVL
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	432834,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432837,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432839,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432846,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432858,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432862,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432859,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432856,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432851,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432837,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432829,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432831,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432836,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432853,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432874,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432897,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432913,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432916,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432913,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432909,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432895,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432881,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432873,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432854,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432850,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432832,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432933,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432950,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432954,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432952,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432948,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432932,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432931,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432927,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432954,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432952,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432950,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432942,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432912,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432908,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432910,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432912,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432918,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432949,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432931,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432929,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432922,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432901,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432884,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432864,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432861,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432865,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432870,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432883,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432889,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432907,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432914,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432916,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432914,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432926,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432859,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432851,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432841,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27
VVL - VVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	21417	0	16:14, 27 jul 2023	-10587	3	Wnp.64	WG	Punt	215677,67
--	21418	0	16:14, 27 jul 2023	-10593	3	Wnp.65	WG	Punt	215691,99
--	21419	0	16:14, 27 jul 2023	-10599	3	Wnp.66	WG	Punt	215709,00
--	21420	0	16:14, 27 jul 2023	-10605	3	Wnp.67	WG	Punt	215713,85
--	21421	0	16:14, 27 jul 2023	-10611	3	Wnp.68	WG	Punt	215711,91
--	21422	0	16:14, 27 jul 2023	-10617	3	Wnp.69	WG	Punt	215704,08
--	21423	0	16:15, 27 jul 2023	-10623	3	Wnp.70	WG	Punt	215695,83
--	21424	0	16:15, 27 jul 2023	-10629	3	Wnp.71	WG	Punt	215681,67
--	21425	0	16:15, 27 jul 2023	-10635	3	Wnp.72	WG	Punt	215672,35
--	21426	0	16:15, 27 jul 2023	-10641	3	Wnp.73	WG	Punt	215663,02
--	21427	0	16:15, 27 jul 2023	-10647	3	Wnp.74	WG	Punt	215650,15
--	21428	0	16:15, 27 jul 2023	-10653	3	Wnp.75	WG	Punt	215633,37
--	21429	0	16:15, 27 jul 2023	-10659	3	Wnp.76	WG	Punt	215614,82
--	21430	0	16:15, 27 jul 2023	-10665	3	Wnp.77	WG	Punt	215595,76
--	21431	0	16:15, 27 jul 2023	-10671	3	Wnp.78	WG	Punt	215585,53
--	21432	0	16:15, 27 jul 2023	-10677	3	Wnp.79	WG	Punt	215588,03
--	21433	0	16:16, 27 jul 2023	-10683	3	Wnp.80	WG	Punt	215599,11
--	21434	0	16:16, 27 jul 2023	-10689	3	Wnp.81	WG	Punt	215606,37
--	21435	0	16:16, 27 jul 2023	-10695	3	Wnp.82	WG	Punt	215617,67
--	21436	0	16:16, 27 jul 2023	-10701	3	Wnp.83	WG	Punt	215628,14

Invoergegevens van het model

Model: VVL 2023-07-27

VVL - VVL

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	432833,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432823,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432813,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432803,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432794,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432781,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432768,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432745,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432738,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432742,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432750,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432760,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432772,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432784,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432793,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432801,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432819,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432831,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432839,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	432856,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Wegen
 Tiespunte
 Bodengebiet, Thema: Bodenfaktor
 0,3
 0,7
 1
 Gebäuwe
 Distrikt
 0 m 40 m
 1:1000
 ↑

