

Akoestische berekening Chamavenstraat

De geprojecteerde woning ligt binnen de geluidszone van de Mengelbergseweg. Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd op de geprojecteerde woning. Bekeken is of de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB Lden wordt overschreden. Uit de berekening met SRM1 RMG 2012 zoals is aangeboden op de webpagina Infomil volgt dat Lden zonder de wettelijk toegestane correcties 44 dB zal zijn op deze gevel. Met toepassing van de correctie (2 dB aftrek ex art 110g Wgh) bedraagt Lden 42 dB. Daarmee wordt ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

De Chamavenstraat is een woonstraat waar een 30 km regime geldt. De weg kent geen onderzoekszone in de zin van de wet geluidhinder. Hier rijdt alleen bestemmingsverkeer en die intensiteit is dermate laag dat er geen hogere gevelbelasting te verwachten is dan 48 dB Lden.

De nabijgelegen Antoniusstraat is eveneens een straat waar een 30 km regime geldt. De weg kent geen onderzoekszone in de zin van de wet geluidhinder. Deze weg kent een ontsluitingsfunctie voor Lengel en is drukker. De geprojecteerde woning wordt echter van deze weg afgeschermd door de aan de Antoniusstraat liggende woningen. Ook vanwege die straat is er geen hogere gevelbelasting te verwachten dan 48 dB Lden.

Geconcludeerd mag worden dat in en om de woning een goed akoestisch leefklimaat zal heersen. Er is dus sprake van een goede ruimtelijke ordening. Er zijn geen belemmeringen voor de voorgenomen woningbouw.

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	177	66	18
Snelheid personenwagens	80	80	80
Lichte vrachtwagens per uur	9	3	1
Zware vrachtwagens per uur	3	1	1
Snelheid zwaar verkeer	80	80	80
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie) v		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	220
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0,95
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	60
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	44.146
Berekende geluidniveau in Lden :	43.739
Berekende geluidniveau in Lnight :	34.146

Verkeersgegevens Mengelenbergseweg uit RVMK Regio Arnhem 2019 (prognose 2028)

Omschrijving	Mengelenbergseweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2.705		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,99	2,57	0,73
Motoren	0	0	0
Personenautos	93,59	94,42	89,72
Lichte vracht	4,97	4,41	6,32
Zware vracht	1,44	1,16	3,95
Sneheid			
Motoren	80	80	80
Personenautos	80	80	80