



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa**

**Didam, Zwaluwstraat 3**

**Gemeente Montferland**

Datum: 2-3-2022

Projectnummer: 210488



## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>5</b>
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	8
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>9</b>
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
<b>4</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>12</b>
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	12
4.3	Geluidbelastingen	13
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	15
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>17</b>

**Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage C: Resultaten in tabelvorm**



# 1 Inleiding

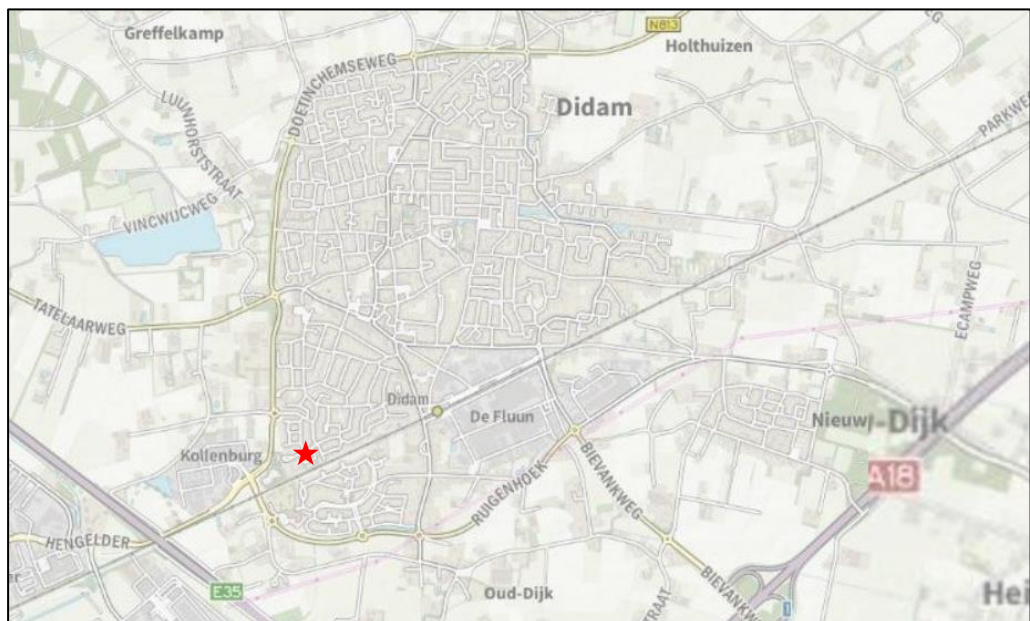
## 1.1 Aanleiding

Aan de Zwaluwstraat te Didam zijn standplaatsen voor woonwagens aanwezig. Waar voorheen vijf woonwagenstandplaatsen waren, zijn er na een brand in 2011 nog maar vier woonwagenstandplaatsen over. De behoefte bestaat om wederom een vijfde woonwagenstandplaats toe te laten.

Op de locatie zijn volgens het vigerende bestemmingsplan vier woonwagens toegestaan. Om een vijfde woonwagen toe te staan is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Zwaluwstraat te Didam. In de directe omgeving is de gezoneerde 80 km/uur weg de Hengelderweg gesitueerd. In de directe omgeving liggen daarnaast de volgende niet-gezoneerde 30 km/uur wegen: Fazantstraat, Grutostraat, Hoge Witteveld, Meeuwstraat, Valkstraat en de Zwaluwstraat. Figuur 1 en 2 tonen de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1: Globale ligging plangebied (rode ster) binnen de kern Didam (bron: pdok.nl/viewer)



Figuur 2: Globale begrenzing plangebied (rood kader) (bron: pdok.nl/viewer)

### 1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>2</sup>: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

*Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

	<b>Wegverkeer</b>	<b>Railverkeer</b>	<b>Gezoneerd industrieterrein</b>
<b>Stedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10) <sup>3</sup>	55 dB (art. 45 Wgh)
<b>Buitenstedelijk gebied</b>			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### ***Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

<sup>2</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

<sup>3</sup> Voor geluidsgevoelige terreinen geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (art. 4.12 Bgh)



### ***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

### ***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid van de gemeente Montferland. Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

## **2.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## **2.4 Rekenmethodieken**

### **2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen**

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

### **2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting**

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig van het geluidsregister spoor (d.d. 21 december 2021), welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Montferland en betreffen Verkeersprognosecijfers voor het jaar 2030, afkomstig uit RVMK Regio Arnhem (2021). Ter bepaling van de maatgevende etmaalintensiteiten in het jaar 2032 is een autonoom groeipercantage van 1% per jaar aangehouden.

#### 3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en spoorlijnen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de van de spoorlijn Zevenaar – Doetinchem. Het plangebied ligt daarnaast in de akoestische aandachtszone van de Hengelderweg. De volgende 30 km/uur wegen zijn ook meegenomen: Fazantstraat, Grutostraat, Meeuwstraat, Valkstraat en Zwaluwstraat. Deze wegen hebben conform de Wet geluidhinder geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen. De overige omliggende 30 km/uur wegen worden gezien de liggen en lage etmaalintensiteit niet als akoestisch relevant beschouwd voor onderhavige ontwikkeling.

##### 3.1.1 Snelheid wegen

Op de wegen gelden de volgende maximum snelheden:

- Hengelderweg: 80 km/uur
- Fazantstraat: 30 km/uur
- Grutostraat: 30 km/uur
- Hoge Witteveld: 30 km/uur
- Meeuwstraat: 30 km/uur
- Valkstraat: 30 km/uur
- Zwaluwstraat: 30 km/uur

##### 3.1.2 Wegverharding

Op de getoetste wegen is sprake van de volgende wegverharding:

- Hengelderweg: geluidreducerend asfalt (SMA8-NL8 G+)
- Fazantstraat: klinker in keperverband
- Grutostraat: klinker in keperverband
- Hoge Witteveld: klinker in keperverband
- Meeuwstraat: klinker in keperverband
- Valkstraat: klinker in keperverband
- Zwaluwstraat: klinker in keperverband

### 3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

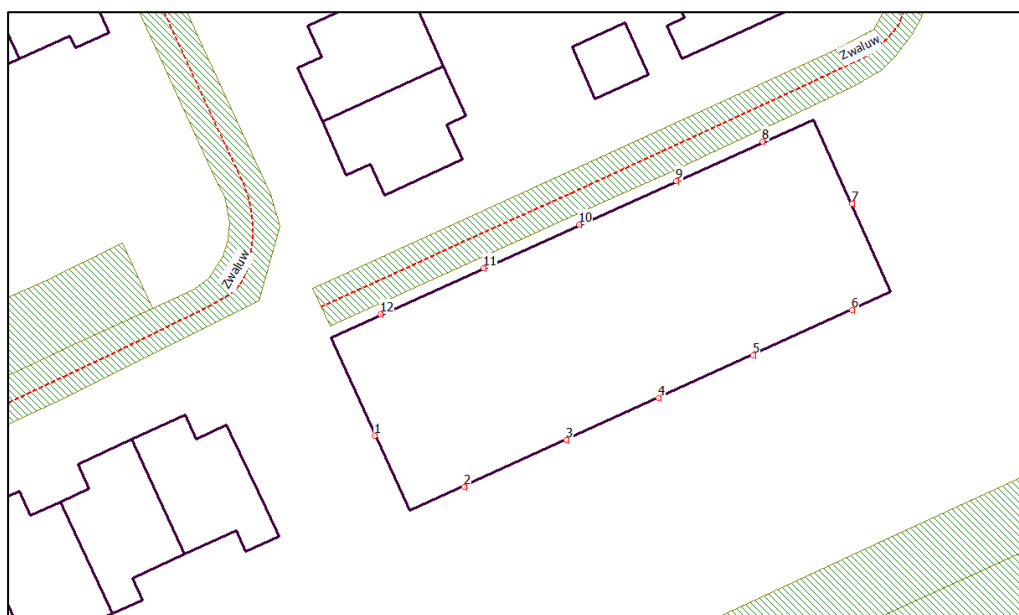
In dit onderzoek zijn de intensiteiten (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Montferland. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2032 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In Tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Een nadere specificering van de invoergegevens is te vinden in bijlage B.

Tabel 4 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Maximale etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
Hengelderweg	14.218
Grutostraat	1.435
Fazantstraat	1.435
Hoge Witteveld	1.223
Meeuwstraat	1.223
Valkstraat	359
Zwaluwstraat	78

### 3.1.4 Bebouwing en ligging toetspunten

Aan de hand van de planopzet is het rekenmodel opgebouwd. Vanuit het worst-case perspectief wordt aangenomen dat de bebouwing maximaal 4 meter hoog is. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer. Figuur 3 geeft de ligging en nummering van de toetspunten weer.



Figuur 3 Ligging toetspunten

### **3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Op de meeste wegen wordt een correctie van 5 dB<sup>4</sup> toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Op de Hengelderweg, welke buiten de bebouwde kom ligt, geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur. Voor dit wegvak ligt de aftrek tussen de 2 en 4 dB, afhankelijk van de geluidbelasting.

### **3.1.6 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn**

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I, d.d. 21 december 2021. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

### **3.1.7 Maaiveldhoogte spoor**

De hoogtes van de bovenkant spoor zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het gebied rondom de spoorlijn zijn geraadpleegd via de Algemene Hoogtekaart Nederland. Voor de hoogte van onderhavig plangebied is de verbeelding geraadpleegd, zoals weergegeven in bijlage C.

---

<sup>4</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

## 4 Onderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor spoorverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor spoorverkeer 68 dB..

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

### 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B geeft de invoergegevens, en bijlage C bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

## 4.3 Geluidbelastingen

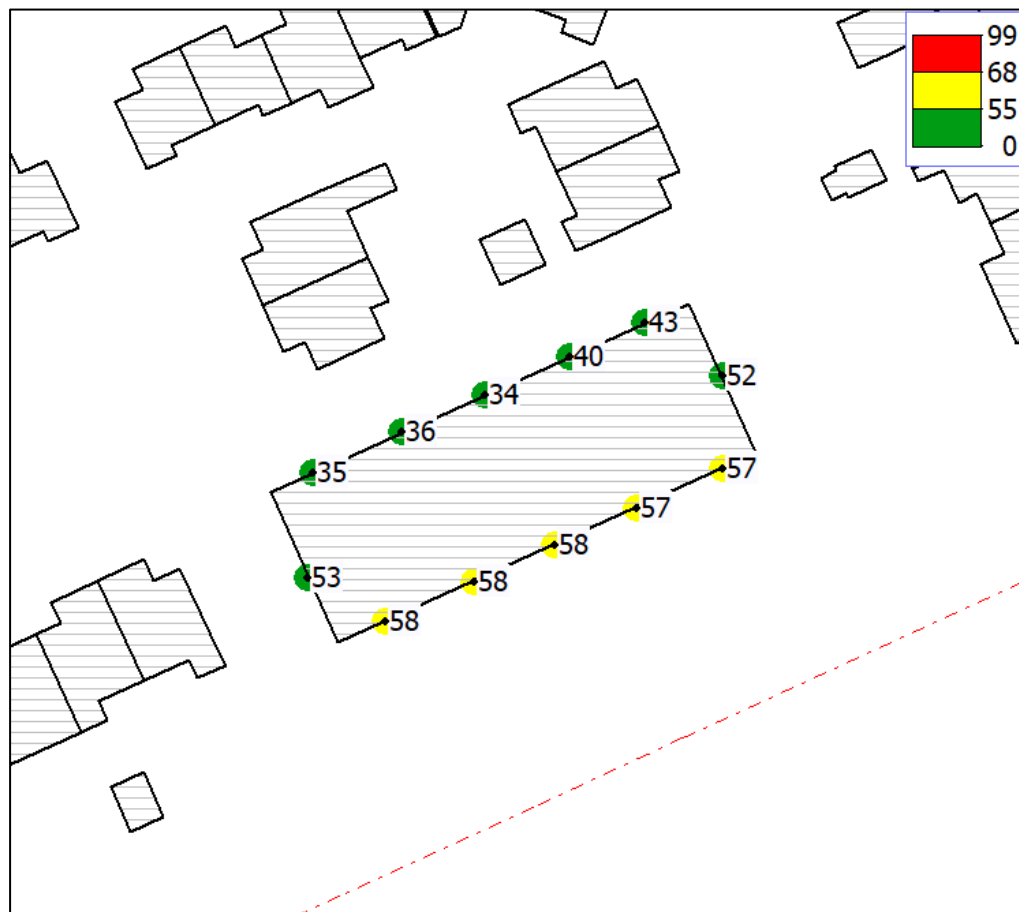
### 4.3.1 Hoogste berekende geluidsbelasting spoorlijn Zevenaar – Doetinchem

In onderstaande tabel is de hoogste geluidbelasting weergegeven als gevolg van de spoorlijn Zevenaar – Doetinchem.

Kenmerk waarneempunt	Hoogte waarneempunt	Hoogste geluidbelasting in dB
2, 3, 4	1,5 meter	58

Tabel 5 Hoogst berekende geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Zevenaar - Doetinchem

In figuur 4 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen per waarneempunt weergegeven als gevolg van de spoorlijn Zevenaar - Doetinchem.

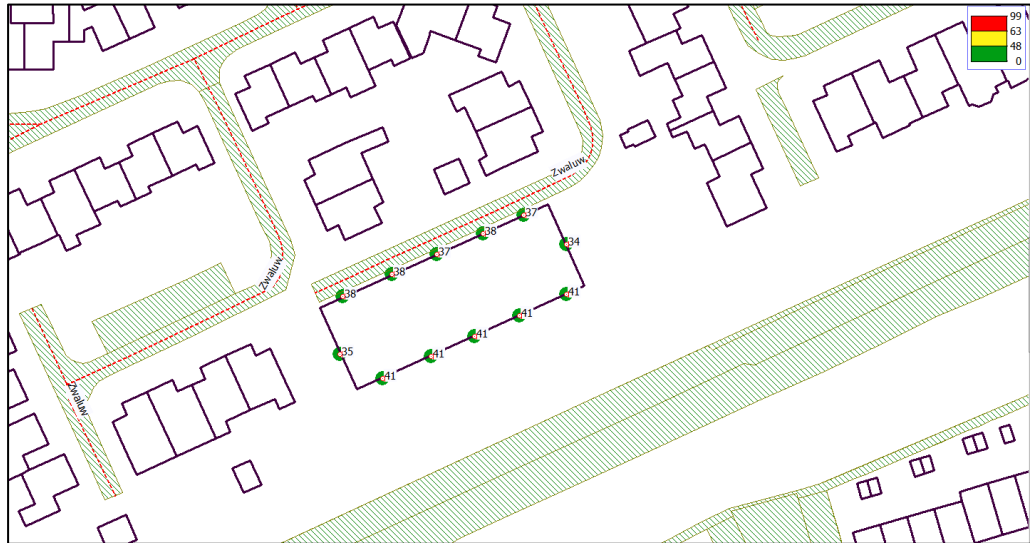


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Zevenaar - Doetinchem

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de spoorlijn Zevenaar - Doetinchem er overschrijding van de voorkeursgrenswaarden plaatsvindt, de hoogste waarde bedraagt 58 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

#### 4.3.2 Hengelderweg (80 km/uur)

Figuur 5 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de Hengelderweg. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 5 geluidbelastingen in dB Hengelderweg (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Hengelderweg geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde, de hoogste waarde bedraagt 41 dB. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

#### 4.3.3 Zwaluwstraat (30 km/uur)

Figuur 6 geeft de geluidbelasting per toetspunt weer vanwege de niet-gezoneerde Zwaluwstraat. In bijlage C is de geluidbelasting op alle rekenpunten in tabelvorm weergegeven.



Figuur 6 geluidbelastingen in dB Zwaluwstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)



Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Zwaluwstraat geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogste waarde bedraagt 44 dB. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan de Wgh.

#### **4.3.4 Overige niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)**

In de omgeving liggen nog een aantal 30 km/uur wegen welke volledigheidshalve meegenomen zijn in het akoestisch onderzoek. Uit de berekeningen blijkt dat, ten gevolge van de:

- Fazantstraat de geluidsbelasting maximaal 30 dB bedraagt en voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Gruttostraat de geluidsbelasting maximaal 23 dB bedraagt en voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Hoge Witteveld de geluidsbelasting maximaal 31 dB bedraagt en voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Meeuwstraat de geluidsbelasting maximaal 31 dB bedraagt en voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh;
- Valkstraat de geluidsbelasting maximaal 13 dB bedraagt en voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh.

### **4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen**

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door de spoorlijn Zevenaar – Doetinchem is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

#### **4.4.1 Bronmaatregelen**

##### *Raildempers*

Toepassing van raildempers kan zorgdragen voor een geluidreductie van circa 3 dB. Dit zou mogelijk kunnen voorkomen dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Echter zal deze maatregel stuiten op financiële bezwaren, met name voor de realisatie van 1 extra woonwagen.

#### **4.4.2 Overdrachtsmaatregelen**

##### *Afstand vergroten*

Het vergroten van de afstand tussen de betreffende (spoor)wegen en de beoogde woningen, zodanig dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk.

##### *Afscherming*

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de spoorlijn, zodanig dat in totaliteit wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zal stuiten op financiële bezwaren.

#### **4.4.3 Maatregelen aan de gevel**

De (verdere) maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouw akoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

#### **4.4.4 Hogere waarden**

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, technische en financiële aard kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart, waarbij ook maatregelen bij de ontvanger er voor moeten zorgen dat de binnenwaarde gewaarborgd blijft.

Voor de woonwagendstandplaats dient hogere waarde te worden aangevraagd. Als argument kan aangegeven worden dat de woonwagend een open plaats tussen de aanwezige woonwagend opvult. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld.

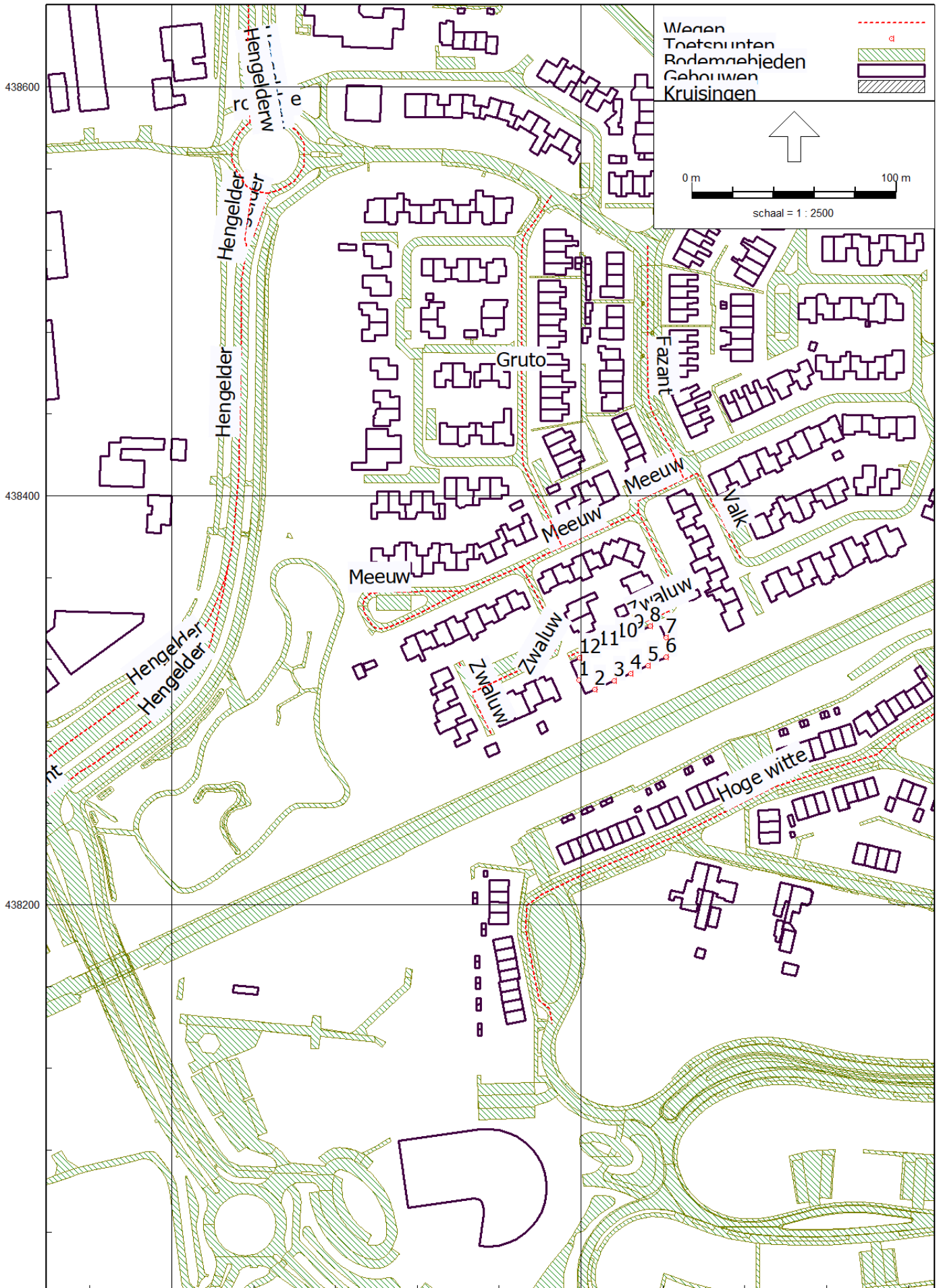
## 5 Conclusie

Aan de Zwaluwstraat 3 bestaat het voornemen om het aantal woonwagens van 4 naar 5 uit te breiden, zoals dat in het verleden al het geval is geweest. Op de locatie zijn volgens het vigerende bestemmingsplan vier woonwagens toegestaan. Om een vijfde woonwagen toe te staan is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd. In dit kader is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai.

Op basis van onderhavig onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van het bouwvlak vanuit de verbeelding, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Zevenaar - Doetinchem bedraagt maximaal 58 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht.
- De geluidbelasting vanwege de gezoneerde Hengelderweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze weg wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde wegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze financieel niet doelmatig zijn en stedenbouwkundig onwenselijk. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen.
- Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen. Afhankelijk van de maatgevende geluidbelasting wordt de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering bepaald. Ten gevolge van wegverkeerslawaai dient voldaan te worden aan een binnenwaarde van 33 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek dienen de eventueel benodigde gevelmaatregelen bij de ontvanger te worden bepaald.
- Voor het plan, het bouwen van 1 woonwagen, dienen hogere grenswaarden van ten minste 58 dB te worden aangevraagd naar aanleiding van de spoorlijn Zevenaar – Doetinchem. Deze dienen vóór vaststelling van het plan te zijn verkregen.

## **Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel**







## **Bijlage B: Rapportage van het rekenmodel**









akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		





akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		













akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa  
Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
 versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

# akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		































akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Groepsreducties  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hengelderweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
> 70 km	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
overige niet-gezoneerde wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fazantstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Grutostraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Witteveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Meeuwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Valkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zwaluwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))
Hengelder	Hengelderweg	0,00	137,84	False	0	W26	80	80
Hengelder	Hengelderweg	0,00	128,77	False	0	W26	80	80
Hengelder	Hengelderweg	0,00	144,47	False	0	W4b	80	80
Hengelderw	Hengelderweg	0,00	91,61	False	0	W26	80	80
Kruispunt	Hengelderweg - kruispunt	0,00	55,68	False	0	W0	80	80
Kruispunt	Hengelderweg - kruispunt	0,00	57,54	False	0	W0	80	80
Hengelderw	Hengelderweg	0,00	176,82	False	0	W26	80	80
Hengelderw	Hengelderweg	0,00	179,40	False	0	W26	80	80
Hengelderw	Hengelderweg	0,00	322,51	False	0	W26	80	80
Hengelder	Hengelderweg rotonde	0,00	27,30	False	0	W26	50	50
Hengelder	Hengelderweg rotonde	0,00	28,16	False	0	W26	50	50
rotonde	Rotonde Hengelderweg	0,00	113,02	False	0	W0	35	35
Hengelderw	Hengelderweg rotonde	0,00	38,74	False	0	W26	50	50
Hengelderw	Hengelderweg rotonde	0,00	40,14	False	0	W26	50	50
Fazant	Fazantstraat	0,00	117,67	False	0	W9a	30	30
Gruto	Grutostraat	0,00	180,26	False	0	W9a	30	30
Meeuw	Meeuwstraat	0,00	143,38	False	0	W9a	30	30
Meeuw	Meeuwstraat	0,00	62,66	False	0	W9a	30	30
Meeuw	Meeuwstraat	0,00	37,68	False	0	W9a	30	30
Valk	Valkstraat	0,00	47,31	False	0	W9a	30	30
Zwaluw	Zwaluwstraat	0,00	38,90	False	0	W9a	30	30
Zwaluw	Zwaluwstraat	0,00	90,47	False	0	W9a	30	30
Zwaluw	Zwaluwstraat	0,00	107,17	False	0	W9a	30	30
Hoge witte	Hoge Witteveld	0,00	386,34	False	0	W9a	30	30

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
Hengelder	80	80	7109,08	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelder	80	80	7109,08	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelder	80	80	14218,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelderw	80	80	14218,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Kruispunt	80	80	7109,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Kruispunt	80	80	7109,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelderw	80	80	7109,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelderw	80	80	7109,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelderw	80	80	14218,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelder	50	50	7109,08	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelder	50	50	7109,08	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
rotonde	35	35	14128,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelderw	50	50	7109,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Hengelderw	50	50	7109,00	6,88	3,14	0,60	--	--	--	91,47	89,87
Fazant	30	30	1435,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,18	96,93
Gruto	30	30	1435,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,18	96,93
Meeuw	30	30	1223,10	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,54	97,21
Meeuw	30	30	1223,10	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,54	97,21
Meeuw	30	30	1223,10	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,54	97,21
Valk	30	30	358,80	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,18	96,93
Zwaluw	30	30	31,20	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,18	96,93
Zwaluw	30	30	78,00	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,18	96,93
Zwaluw	30	30	62,40	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,18	96,93
Hoge witte	30	30	1223,10	6,99	2,59	0,72	--	--	--	96,54	97,21

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Hengelder	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelder	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelder	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelderw	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Kruispunt	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Kruispunt	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelderw	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelderw	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelderw	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelder	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelder	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
rotonde	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelderw	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Hengelderw	91,33	5,78	5,39	3,81	2,75	4,74	4,86
Fazant	93,37	2,59	2,08	3,22	1,23	1,00	3,42
Gruto	93,37	2,59	2,08	3,22	1,23	1,00	3,42
Meeuw	93,86	2,28	1,83	2,84	1,18	0,96	3,30
Meeuw	93,86	2,28	1,83	2,84	1,18	0,96	3,30
Meeuw	93,86	2,28	1,83	2,84	1,18	0,96	3,30
Meeuw	93,86	2,28	1,83	2,84	1,18	0,96	3,30
Valk	93,37	2,59	2,08	3,22	1,23	1,00	3,42
Zwaluw	93,37	2,59	2,08	3,22	1,23	1,00	3,42
Zwaluw	93,37	2,59	2,08	3,22	1,23	1,00	3,42
Zwaluw	93,37	2,59	2,08	3,22	1,23	1,00	3,42
Hoge witte	93,86	2,28	1,83	2,84	1,18	0,96	3,30



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	205598,84	438309,80	1,50	--	--	--	--	--
2	205606,83	438305,26	1,50	--	--	--	--	--
3	205616,01	438309,43	1,50	--	--	--	--	--
4	205624,29	438313,20	1,50	--	--	--	--	--
5	205632,73	438317,03	1,50	--	--	--	--	--
6	205641,64	438321,08	1,50	--	--	--	--	--
7	205641,64	438330,59	1,50	--	--	--	--	--
8	205633,61	438336,15	1,50	--	--	--	--	--
9	205625,83	438332,64	1,50	--	--	--	--	--
10	205617,15	438328,73	1,50	--	--	--	--	--
11	205608,58	438324,86	1,50	--	--	--	--	--
12	205599,36	438320,71	1,50	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

---

SAB

Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		1

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: rail  
 versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		



Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		









akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

# akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

## Zwaluwstraat Didam

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WVL  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		





akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Groepenbeheer  
Model: rail  
versie van 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV - 210488, Zwaluwstraat, Didam, WV  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Hulplijn	120m (3D)	
(hoofdgroep)	Hulplijn	120m (3D)	
(hoofdgroep)	Hulplijn	19 m	
(hoofdgroep)	Toetspunt	2	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	27517	
(hoofdgroep)	Toetspunt	3	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Toetspunt	4	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Hulplijn	40m	
(hoofdgroep)	Toetspunt	5	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Toetspunt	6	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Toetspunt	7	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Toetspunt	8	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Toetspunt	9	maximaal planologisch
(hoofdgroep)	Gebouw	b-vlak	maximaal planologisch bouwvlak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hulp	
(hoofdgroep)	Hulpvlak	hulpvlak	200m -- 200,00m (Links)
spoorweg	Baan	27517	46226000 - 46238000
spoorweg	Baan	27517	46238000 - 46260000
spoorweg	Baan	27517	46309873 - 46321000
spoorweg	Baan	27517	46221000 - 46225000
spoorweg	Baan	27517	46126000 - 46138000
spoorweg	Baan	27517	46138000 - 46160000
spoorweg	Baan	27517	46215246 - 46221000
spoorweg	Baan	27517	46404500 - 46421000
spoorweg	Baan	27517	46421000 - 46425000
spoorweg	Baan	27517	46425000 - 46438000
spoorweg	Baan	27517	46360000 - 46400000
spoorweg	Baan	27517	46321000 - 46325000
spoorweg	Baan	27517	46326000 - 46338000
spoorweg	Baan	27517	46338000 - 46360000
spoorweg	Baan	27517	46121000 - 46125000
spoorweg	Baan	27517	45860000 - 45900000
spoorweg	Baan	27517	45900000 - 45921000
spoorweg	Baan	27517	45921000 - 45925000
spoorweg	Baan	27517	45838000 - 45860000
spoorweg	Baan	27517	45760000 - 45821000
spoorweg	Baan	27517	45821000 - 45825000
spoorweg	Baan	27517	45836739 - 45838000
spoorweg	Baan	27517	46026000 - 46038000
spoorweg	Baan	27517	46038000 - 46060000
spoorweg	Baan	27517	46120620 - 46121000
spoorweg	Baan	27517	46021000 - 46025000
spoorweg	Baan	27517	45931366 - 45938000
spoorweg	Baan	27517	45938000 - 45960000
spoorweg	Baan	27517	45960000 - 46021000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
27517	45760000 - 45821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45821000 - 45825000	13,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45836739 - 45838000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45838000 - 45860000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45860000 - 45900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45900000 - 45921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45921000 - 45925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45931366 - 45938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45938000 - 45960000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	45960000 - 46021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46021000 - 46025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46026000 - 46038000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46038000 - 46060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46120620 - 46121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46121000 - 46125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46126000 - 46138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46138000 - 46160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46215246 - 46221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46221000 - 46225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46226000 - 46238000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46238000 - 46260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46309873 - 46321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46321000 - 46325000	13,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46326000 - 46338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46338000 - 46360000	13,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46360000 - 46400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46404500 - 46421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46421000 - 46425000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
27517	46425000 - 46438000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5





akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
27517	1,280	0,840	0,000	-61	-61	-61	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-61	-61	-61	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-61	-61	-61	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-67	-67	-67	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-70	-70	-70	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-70	-70	-70	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-70	-70	-70	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-75	-75	-75	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-92	-92	-92	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	DM'90	Stoppend	2,980
27517	1,280	0,840	0,000	-99	-99	-99	0	DM'90	Stoppend	2,980

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
27517	0,580	0,860	0,000	64	64	64	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	64	64	64	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	64	64	64	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	64	64	64	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	66	66	66	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	70	70	70	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	74	74	74	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	74	74	74	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	74	74	74	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	78	78	78	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	82	82	82	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	82	82	82	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	82	82	82	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	82	82	82	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	84	84	84	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	84	84	84	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	84	84	84	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	84	84	84	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	84	84	84	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	85	85	85	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	6,600
27517	0,580	0,860	0,000	88	88	88	0	LINT	Stoppend	6,600

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
27517	5,560	1,660	0,000	-61	-61	-61	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-61	-61	-61	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-61	-61	-61	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-67	-67	-67	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-67	-67	-67	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-70	-70	-70	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-70	-70	-70	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-70	-70	-70	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-75	-75	-75	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-81	-81	-81	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-81	-81	-81	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-81	-81	-81	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-81	-81	-81	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-87	-87	-87	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-87	-87	-87	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-87	-87	-87	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-87	-87	-87	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-87	-87	-87	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-92	-92	-92	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-92	-92	-92	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-92	-92	-92	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-92	-92	-92	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-97	-97	-97	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-97	-97	-97	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-99	-99	-99	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-99	-99	-99	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-99	-99	-99	0	LINT	Stoppend	6,580
27517	5,560	1,660	0,000	-99	-99	-99	0	LINT	Stoppend	6,580



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
27517	5,840	1,560	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	84	84	84	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000
27517	5,840	1,560	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0





















Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27517	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawai  
 Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
27517	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
27517	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
27517	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
27517	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
27517	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
27517	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
27517	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27517	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
27517	70,35	83,74	99,57	103,96	101,86	99,17	93,80	85,12
27517	70,35	83,74	99,57	103,96	101,86	99,17	93,80	85,12
27517	70,35	83,74	99,57	103,96	101,86	99,17	93,80	85,12
27517	70,64	83,95	99,61	104,09	102,25	99,67	94,32	85,64
27517	70,74	84,03	99,62	104,13	102,37	99,83	94,48	85,81
27517	71,05	84,28	99,66	104,27	102,80	100,39	95,05	86,39
27517	71,05	84,28	99,66	104,27	102,80	100,39	95,05	86,39
27517	71,05	84,28	99,66	104,27	102,80	100,39	95,05	86,39
27517	71,27	84,46	99,69	104,37	103,10	100,78	95,45	86,80
27517	71,44	84,61	99,72	104,45	103,32	101,07	95,74	87,10
27517	71,44	84,61	99,72	104,45	103,32	101,07	95,74	87,10
27517	71,44	84,61	99,72	104,45	103,32	101,07	95,74	87,10
27517	71,69	84,83	99,76	104,56	103,66	101,52	96,19	87,57
27517	71,85	84,97	99,78	104,63	103,87	101,78	96,46	87,85
27517	71,85	84,97	99,78	104,63	103,87	101,78	96,46	87,85
27517	71,85	84,97	99,78	104,63	103,87	101,78	96,46	87,85
27517	72,08	85,20	99,82	104,73	104,18	102,21	96,90	88,30
27517	72,23	85,34	99,84	104,80	104,38	102,45	97,15	88,56
27517	72,23	85,34	99,84	104,80	104,38	102,45	97,15	88,56
27517	72,23	85,34	99,84	104,80	104,38	102,45	97,15	88,56
27517	72,41	85,53	99,87	104,88	104,63	102,80	97,49	88,92
27517	72,48	85,60	99,88	104,91	104,72	102,91	97,61	89,04
27517	72,48	85,60	99,88	104,91	104,72	102,91	97,61	89,04
27517	72,48	85,60	99,88	104,91	104,72	102,91	97,61	89,04
27517	72,66	85,80	99,91	104,99	104,97	103,25	97,95	89,40
27517	72,69	85,83	99,92	105,01	105,01	103,30	98,01	89,46
27517	72,86	86,01	99,95	105,08	105,23	103,59	98,30	89,77
27517	72,86	86,01	99,95	105,08	105,23	103,59	98,30	89,77
27517	72,86	86,01	99,95	105,08	105,23	103,59	98,30	89,77

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k
27517	66,91	82,15	97,48	99,86	96,96	99,39	90,99	81,69
27517	66,91	82,15	97,48	99,86	96,96	99,39	90,99	81,69
27517	66,91	82,15	97,48	99,86	96,96	99,39	90,99	81,69
27517	67,00	82,48	97,73	100,02	97,44	99,67	91,66	82,34
27517	67,02	82,59	97,81	100,07	97,59	99,76	91,87	82,55
27517	67,13	82,97	98,11	100,24	98,13	100,07	92,61	83,27
27517	67,13	82,97	98,11	100,24	98,13	100,07	92,61	83,27
27517	67,13	82,97	98,11	100,24	98,13	100,07	92,61	83,27
27517	67,23	83,24	98,31	100,36	98,52	100,29	93,15	83,79
27517	67,29	83,44	98,48	100,45	98,79	100,46	93,53	84,16
27517	67,29	83,44	98,48	100,45	98,79	100,46	93,53	84,16
27517	67,29	83,44	98,48	100,45	98,79	100,46	93,53	84,16
27517	67,41	83,75	98,72	100,58	99,25	100,71	94,14	84,77
27517	67,48	83,94	98,87	100,67	99,51	100,87	94,49	85,11
27517	67,48	83,94	98,87	100,67	99,51	100,87	94,49	85,11
27517	67,48	83,94	98,87	100,67	99,51	100,87	94,49	85,11
27517	67,61	84,23	99,11	100,79	99,95	101,12	95,09	85,70
27517	67,68	84,41	99,26	100,87	100,19	101,27	95,41	86,01
27517	67,68	84,41	99,26	100,87	100,19	101,27	95,41	86,01
27517	67,68	84,41	99,26	100,87	100,19	101,27	95,41	86,01
27517	67,79	84,66	99,45	100,97	100,55	101,47	95,89	86,48
27517	67,83	84,74	99,53	101,01	100,67	101,55	96,04	86,63
27517	67,83	84,74	99,53	101,01	100,67	101,55	96,04	86,63
27517	67,83	84,74	99,53	101,01	100,67	101,55	96,04	86,63
27517	67,94	84,98	99,72	101,10	101,03	101,75	96,53	87,10
27517	67,96	85,02	99,75	101,12	101,08	101,78	96,59	87,17
27517	68,06	85,24	99,93	101,21	101,39	101,96	96,99	87,56
27517	68,06	85,24	99,93	101,21	101,39	101,96	96,99	87,56
27517	68,06	85,24	99,93	101,21	101,39	101,96	96,99	87,56

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
27517	69,28	82,46	98,40	103,03	100,60	97,28	92,11	82,23
27517	69,28	82,46	98,40	103,03	100,60	97,28	92,11	82,23
27517	69,28	82,46	98,40	103,03	100,60	97,28	92,11	82,23
27517	69,58	82,63	98,43	103,15	100,99	97,83	92,62	82,79
27517	69,68	82,67	98,43	103,19	101,11	98,00	92,77	82,91
27517	70,01	82,84	98,45	103,33	101,54	98,58	93,30	83,42
27517	70,01	82,84	98,45	103,33	101,54	98,58	93,30	83,42
27517	70,01	82,84	98,45	103,33	101,54	98,58	93,30	83,42
27517	70,23	82,98	98,46	103,42	101,84	99,01	93,70	83,85
27517	70,40	83,06	98,47	103,50	102,05	99,31	93,96	84,07
27517	70,40	83,06	98,47	103,50	102,05	99,31	93,96	84,07
27517	70,40	83,06	98,47	103,50	102,05	99,31	93,96	84,07
27517	70,66	83,24	98,49	103,60	102,39	99,79	94,42	84,57
27517	70,82	83,32	98,50	103,67	102,60	100,07	94,66	84,77
27517	70,82	83,32	98,50	103,67	102,60	100,07	94,66	84,77
27517	70,82	83,32	98,50	103,67	102,60	100,07	94,66	84,77
27517	71,06	83,49	98,52	103,77	102,92	100,53	95,09	85,25
27517	71,21	83,57	98,53	103,83	103,10	100,78	95,31	85,43
27517	71,21	83,57	98,53	103,83	103,10	100,78	95,31	85,43
27517	71,21	83,57	98,53	103,83	103,10	100,78	95,31	85,43
27517	71,40	83,72	98,54	103,91	103,36	101,15	95,66	85,82
27517	71,47	83,76	98,55	103,94	103,45	101,27	95,76	85,90
27517	71,47	83,76	98,55	103,94	103,45	101,27	95,76	85,90
27517	71,47	83,76	98,55	103,94	103,45	101,27	95,76	85,90
27517	71,65	83,91	98,56	104,02	103,69	101,63	96,10	86,28
27517	71,69	83,93	98,56	104,03	103,74	101,68	96,15	86,32
27517	71,86	84,05	98,58	104,11	103,96	101,99	96,43	86,59
27517	71,86	84,05	98,58	104,11	103,96	101,99	96,43	86,59
27517	71,86	84,05	98,58	104,11	103,96	101,99	96,43	86,59

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
27517	64,55	78,88	94,46	97,92	95,13	95,34	87,87	77,96
27517	64,55	78,88	94,46	97,92	95,13	95,34	87,87	77,96
27517	64,55	78,88	94,46	97,92	95,13	95,34	87,87	77,96
27517	64,73	79,21	94,68	98,07	95,61	95,74	88,60	78,71
27517	64,79	79,27	94,72	98,11	95,73	95,83	88,74	78,84
27517	65,01	79,55	94,90	98,26	96,20	96,21	89,38	79,46
27517	65,01	79,55	94,90	98,26	96,20	96,21	89,38	79,46
27517	65,01	79,55	94,90	98,26	96,20	96,21	89,38	79,46
27517	65,17	79,83	95,09	98,38	96,58	96,52	89,96	80,06
27517	65,29	79,94	95,15	98,45	96,80	96,69	90,22	80,29
27517	65,29	79,94	95,15	98,45	96,80	96,69	90,22	80,29
27517	65,29	79,94	95,15	98,45	96,80	96,69	90,22	80,29
27517	65,48	80,26	95,38	98,58	97,24	97,05	90,89	80,99
27517	65,60	80,36	95,45	98,65	97,44	97,22	91,13	81,20
27517	65,60	80,36	95,45	98,65	97,44	97,22	91,13	81,20
27517	65,60	80,36	95,45	98,65	97,44	97,22	91,13	81,20
27517	65,78	80,67	95,68	98,77	97,87	97,56	91,78	81,87
27517	65,90	80,77	95,74	98,83	98,05	97,72	91,99	82,07
27517	65,90	80,77	95,74	98,83	98,05	97,72	91,99	82,07
27517	65,90	80,77	95,74	98,83	98,05	97,72	91,99	82,07
27517	66,05	81,03	95,94	98,93	98,40	98,00	92,52	82,61
27517	66,11	81,07	95,97	98,96	98,49	98,08	92,62	82,70
27517	66,11	81,07	95,97	98,96	98,49	98,08	92,62	82,70
27517	66,11	81,07	95,97	98,96	98,49	98,08	92,62	82,70
27517	66,26	81,32	96,16	99,05	98,83	98,35	93,14	83,24
27517	66,29	81,35	96,17	99,07	98,88	98,39	93,19	83,28
27517	66,43	81,51	96,30	99,15	99,13	98,60	93,53	83,62
27517	66,43	81,51	96,30	99,15	99,13	98,60	93,53	83,62
27517	66,43	81,51	96,30	99,15	99,13	98,60	93,53	83,62

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

# akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

## Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
27517	64,35	77,78	93,59	97,91	95,90	93,34	87,93	79,46
27517	64,35	77,78	93,59	97,91	95,90	93,34	87,93	79,46
27517	64,35	77,78	93,59	97,91	95,90	93,34	87,93	79,46
27517	64,64	78,02	93,63	98,05	96,30	93,85	88,46	79,99
27517	64,73	78,09	93,65	98,09	96,42	94,00	88,62	80,16
27517	65,05	78,36	93,70	98,24	96,85	94,55	89,20	80,75
27517	65,05	78,36	93,70	98,24	96,85	94,55	89,20	80,75
27517	65,05	78,36	93,70	98,24	96,85	94,55	89,20	80,75
27517	65,27	78,56	93,73	98,34	97,15	94,94	89,60	81,17
27517	65,43	78,71	93,76	98,41	97,37	95,22	89,89	81,48
27517	65,43	78,71	93,76	98,41	97,37	95,22	89,89	81,48
27517	65,43	78,71	93,76	98,41	97,37	95,22	89,89	81,48
27517	65,68	78,96	93,80	98,53	97,71	95,67	90,36	81,96
27517	65,83	79,11	93,83	98,60	97,91	95,93	90,63	82,24
27517	65,83	79,11	93,83	98,60	97,91	95,93	90,63	82,24
27517	65,83	79,11	93,83	98,60	97,91	95,93	90,63	82,24
27517	66,07	79,35	93,87	98,70	98,24	96,36	91,07	82,70
27517	66,21	79,50	93,90	98,77	98,43	96,60	91,32	82,96
27517	66,21	79,50	93,90	98,77	98,43	96,60	91,32	82,96
27517	66,21	79,50	93,90	98,77	98,43	96,60	91,32	82,96
27517	66,40	79,71	93,93	98,85	98,69	96,94	91,68	83,33
27517	66,47	79,78	93,94	98,89	98,77	97,05	91,79	83,45
27517	66,47	79,78	93,94	98,89	98,77	97,05	91,79	83,45
27517	66,47	79,78	93,94	98,89	98,77	97,05	91,79	83,45
27517	66,65	79,99	93,97	98,97	99,02	97,39	92,14	83,81
27517	66,68	80,03	93,98	98,98	99,07	97,44	92,20	83,87
27517	66,85	80,22	94,01	99,06	99,29	97,73	92,49	84,18
27517	66,85	80,22	94,01	99,06	99,29	97,73	92,49	84,18
27517	66,85	80,22	94,01	99,06	99,29	97,73	92,49	84,18

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
27517	61,17	76,55	91,84	94,05	91,12	93,88	85,37	76,14
27517	61,17	76,55	91,84	94,05	91,12	93,88	85,37	76,14
27517	61,17	76,55	91,84	94,05	91,12	93,88	85,37	76,14
27517	61,25	76,89	92,11	94,21	91,62	94,16	86,05	76,81
27517	61,27	77,01	92,20	94,26	91,77	94,25	86,26	77,01
27517	61,36	77,39	92,50	94,44	92,31	94,55	87,02	77,75
27517	61,36	77,39	92,50	94,44	92,31	94,55	87,02	77,75
27517	61,36	77,39	92,50	94,44	92,31	94,55	87,02	77,75
27517	61,44	77,67	92,72	94,56	92,71	94,77	87,56	78,28
27517	61,49	77,87	92,89	94,65	93,00	94,93	87,94	78,65
27517	61,49	77,87	92,89	94,65	93,00	94,93	87,94	78,65
27517	61,49	77,87	92,89	94,65	93,00	94,93	87,94	78,65
27517	61,61	78,19	93,14	94,79	93,46	95,18	88,57	79,26
27517	61,66	78,39	93,30	94,87	93,73	95,33	88,92	79,60
27517	61,66	78,39	93,30	94,87	93,73	95,33	88,92	79,60
27517	61,66	78,39	93,30	94,87	93,73	95,33	88,92	79,60
27517	61,78	78,69	93,55	95,00	94,18	95,57	89,53	80,20
27517	61,84	78,88	93,70	95,08	94,43	95,72	89,85	80,51
27517	61,84	78,88	93,70	95,08	94,43	95,72	89,85	80,51
27517	61,84	78,88	93,70	95,08	94,43	95,72	89,85	80,51
27517	61,95	79,12	93,91	95,18	94,80	95,92	90,34	80,99
27517	61,98	79,21	93,98	95,22	94,92	95,99	90,49	81,14
27517	61,98	79,21	93,98	95,22	94,92	95,99	90,49	81,14
27517	61,98	79,21	93,98	95,22	94,92	95,99	90,49	81,14
27517	62,09	79,45	94,18	95,32	95,29	96,18	90,98	81,62
27517	62,10	79,50	94,21	95,34	95,34	96,21	91,05	81,69
27517	62,20	79,72	94,40	95,43	95,65	96,39	91,45	82,08
27517	62,20	79,72	94,40	95,43	95,65	96,39	91,45	82,08
27517	62,20	79,72	94,40	95,43	95,65	96,39	91,45	82,08

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
 Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--

Model: rail  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

---

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--	--



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

---

SAB

Model: rail  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--
27517	--	--	--	--	--	--

## **Bijlage C: Resultaten in tabelvorm**

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hengelderweg  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	maximaal planologisch	205598,84	438309,80	1,50	35,04	31,91	24,64	35,29	
10_A	maximaal planologisch	205617,15	438328,73	1,50	37,04	33,87	26,61	37,28	
11_A	maximaal planologisch	205608,58	438324,86	1,50	37,40	34,24	26,98	37,64	
12_A	maximaal planologisch	205599,36	438320,71	1,50	37,33	34,18	26,92	37,58	
2_A	maximaal planologisch	205606,83	438305,26	1,50	40,85	37,65	30,42	41,08	
3_A	maximaal planologisch	205616,01	438309,43	1,50	40,83	37,63	30,40	41,06	
4_A	maximaal planologisch	205624,29	438313,20	1,50	40,81	37,60	30,38	41,04	
5_A	maximaal planologisch	205632,73	438317,03	1,50	40,95	37,75	30,52	41,18	
6_A	maximaal planologisch	205641,64	438321,08	1,50	40,30	37,10	29,87	40,53	
7_A	maximaal planologisch	205641,64	438330,59	1,50	33,34	30,22	22,94	33,60	
8_A	maximaal planologisch	205633,61	438336,15	1,50	36,87	33,70	26,45	37,11	
9_A	maximaal planologisch	205625,83	438332,64	1,50	37,76	34,59	27,33	38,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Zwaluwstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	maximaal	planologisch	205598,84	438309,80	1,50	31,44	26,88	22,63	31,94
10_A	maximaal	planologisch	205617,15	438328,73	1,50	43,42	38,81	34,72	43,96
11_A	maximaal	planologisch	205608,58	438324,86	1,50	43,48	38,88	34,78	44,02
12_A	maximaal	planologisch	205599,36	438320,71	1,50	43,39	38,79	34,68	43,93
2_A	maximaal	planologisch	205606,83	438305,26	1,50	10,15	5,61	1,27	10,63
3_A	maximaal	planologisch	205616,01	438309,43	1,50	8,35	3,78	-0,48	8,84
4_A	maximaal	planologisch	205624,29	438313,20	1,50	9,26	4,70	0,41	9,75
5_A	maximaal	planologisch	205632,73	438317,03	1,50	9,63	5,09	0,74	10,11
6_A	maximaal	planologisch	205641,64	438321,08	1,50	3,03	-1,56	-5,74	3,54
7_A	maximaal	planologisch	205641,64	438330,59	1,50	32,08	27,50	23,30	32,59
8_A	maximaal	planologisch	205633,61	438336,15	1,50	43,26	38,66	34,56	43,80
9_A	maximaal	planologisch	205625,83	438332,64	1,50	43,37	38,76	34,67	43,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Fazantstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	maximaal planologisch	205598,84	438309,80	1,50	9,02	4,34	0,48	9,61	
10_A	maximaal planologisch	205617,15	438328,73	1,50	17,30	12,61	8,80	17,91	
11_A	maximaal planologisch	205608,58	438324,86	1,50	16,78	12,09	8,27	17,38	
12_A	maximaal planologisch	205599,36	438320,71	1,50	15,44	10,75	6,92	16,04	
2_A	maximaal planologisch	205606,83	438305,26	1,50	19,13	14,60	10,19	19,59	
3_A	maximaal planologisch	205616,01	438309,43	1,50	13,91	9,33	5,11	14,41	
4_A	maximaal planologisch	205624,29	438313,20	1,50	9,90	5,22	1,37	10,50	
5_A	maximaal planologisch	205632,73	438317,03	1,50	-12,86	-17,54	-21,45	-12,29	
6_A	maximaal planologisch	205641,64	438321,08	1,50	-12,78	-17,46	-21,37	-12,21	
7_A	maximaal planologisch	205641,64	438330,59	1,50	29,31	24,76	20,46	29,80	
8_A	maximaal planologisch	205633,61	438336,15	1,50	18,76	14,06	10,29	19,38	
9_A	maximaal planologisch	205625,83	438332,64	1,50	18,32	13,63	9,83	18,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Grutostraat  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	maximaal planologisch	205598,84	438309,80	1,50	12,08	7,40	3,54	12,67	
10_A	maximaal planologisch	205617,15	438328,73	1,50	21,14	16,44	12,63	21,74	
11_A	maximaal planologisch	205608,58	438324,86	1,50	19,21	14,51	10,70	19,81	
12_A	maximaal planologisch	205599,36	438320,71	1,50	18,98	14,29	10,48	19,59	
2_A	maximaal planologisch	205606,83	438305,26	1,50	12,12	7,44	3,59	12,72	
3_A	maximaal planologisch	205616,01	438309,43	1,50	10,58	5,90	2,06	11,18	
4_A	maximaal planologisch	205624,29	438313,20	1,50	8,59	3,91	0,05	9,18	
5_A	maximaal planologisch	205632,73	438317,03	1,50	12,02	7,33	3,50	12,62	
6_A	maximaal planologisch	205641,64	438321,08	1,50	9,58	4,90	1,06	10,18	
7_A	maximaal planologisch	205641,64	438330,59	1,50	15,75	11,07	7,22	16,35	
8_A	maximaal planologisch	205633,61	438336,15	1,50	20,95	16,30	12,34	21,52	
9_A	maximaal planologisch	205625,83	438332,64	1,50	22,47	17,77	13,96	23,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoge Witteveld  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	maximaal planologisch	205598,84	438309,80	1,50	26,74	22,20	17,88	27,23	
10_A	maximaal planologisch	205617,15	438328,73	1,50	16,35	11,71	7,78	16,94	
11_A	maximaal planologisch	205608,58	438324,86	1,50	16,01	11,36	7,43	16,59	
12_A	maximaal planologisch	205599,36	438320,71	1,50	16,58	11,92	8,05	17,18	
2_A	maximaal planologisch	205606,83	438305,26	1,50	28,53	23,99	19,66	29,01	
3_A	maximaal planologisch	205616,01	438309,43	1,50	29,08	24,54	20,23	29,57	
4_A	maximaal planologisch	205624,29	438313,20	1,50	29,49	24,95	20,64	29,98	
5_A	maximaal planologisch	205632,73	438317,03	1,50	29,96	25,41	21,11	30,45	
6_A	maximaal planologisch	205641,64	438321,08	1,50	30,28	25,74	21,44	30,77	
7_A	maximaal planologisch	205641,64	438330,59	1,50	28,98	24,44	20,11	29,46	
8_A	maximaal planologisch	205633,61	438336,15	1,50	18,83	14,22	10,17	19,38	
9_A	maximaal planologisch	205625,83	438332,64	1,50	16,94	12,27	8,43	17,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Meeuwstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	maximaal planologisch	205598,84	438309,80	1,50	27,60	23,04	18,81	28,11	
10_A	maximaal planologisch	205617,15	438328,73	1,50	24,18	19,51	15,65	24,78	
11_A	maximaal planologisch	205608,58	438324,86	1,50	25,56	20,92	16,96	26,13	
12_A	maximaal planologisch	205599,36	438320,71	1,50	30,52	25,95	21,74	31,03	
2_A	maximaal planologisch	205606,83	438305,26	1,50	18,22	13,67	9,38	18,71	
3_A	maximaal planologisch	205616,01	438309,43	1,50	16,99	12,42	8,19	17,50	
4_A	maximaal planologisch	205624,29	438313,20	1,50	15,98	11,42	7,15	16,48	
5_A	maximaal planologisch	205632,73	438317,03	1,50	17,35	12,82	8,48	17,83	
6_A	maximaal planologisch	205641,64	438321,08	1,50	9,95	5,30	1,38	10,53	
7_A	maximaal planologisch	205641,64	438330,59	1,50	28,71	24,17	19,85	29,20	
8_A	maximaal planologisch	205633,61	438336,15	1,50	26,91	22,31	18,21	27,45	
9_A	maximaal planologisch	205625,83	438332,64	1,50	24,15	19,49	15,62	24,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Valkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	maximaal	planologisch	205598,84	438309,80	1,50	3,59	-1,09	-4,98	4,17
10_A	maximaal	planologisch	205617,15	438328,73	1,50	10,46	5,77	1,95	11,06
11_A	maximaal	planologisch	205608,58	438324,86	1,50	9,71	5,02	1,19	10,31
12_A	maximaal	planologisch	205599,36	438320,71	1,50	8,43	3,74	-0,09	9,03
2_A	maximaal	planologisch	205606,83	438305,26	1,50	-0,62	-5,30	-9,14	-0,02
3_A	maximaal	planologisch	205616,01	438309,43	1,50	-1,99	-6,67	-10,51	-1,39
4_A	maximaal	planologisch	205624,29	438313,20	1,50	-26,37	-31,03	-35,00	-25,81
5_A	maximaal	planologisch	205632,73	438317,03	1,50	-26,29	-30,95	-34,92	-25,73
6_A	maximaal	planologisch	205641,64	438321,08	1,50	-23,23	-27,90	-31,81	-22,65
7_A	maximaal	planologisch	205641,64	438330,59	1,50	11,82	7,13	3,31	12,42
8_A	maximaal	planologisch	205633,61	438336,15	1,50	12,68	7,99	4,19	13,29
9_A	maximaal	planologisch	205625,83	438332,64	1,50	11,49	6,79	2,99	12,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Model Wegverkeersgeluid  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	maximaal planologisch		205598,84	438309,80	1,50	40,53	36,46	31,28	40,95
10_A	maximaal planologisch		205617,15	438328,73	1,50	48,83	44,34	40,03	49,35
11_A	maximaal planologisch		205608,58	438324,86	1,50	48,91	44,43	40,11	49,43
12_A	maximaal planologisch		205599,36	438320,71	1,50	48,96	44,49	40,15	49,48
2_A	maximaal planologisch		205606,83	438305,26	1,50	41,78	38,36	31,69	42,06
3_A	maximaal planologisch		205616,01	438309,43	1,50	41,78	38,35	31,69	42,06
4_A	maximaal planologisch		205624,29	438313,20	1,50	41,81	38,37	31,74	42,09
5_A	maximaal planologisch		205632,73	438317,03	1,50	42,00	38,55	31,96	42,29
6_A	maximaal planologisch		205641,64	438321,08	1,50	41,53	38,04	31,54	41,82
7_A	maximaal planologisch		205641,64	438330,59	1,50	41,77	37,45	32,75	42,23
8_A	maximaal planologisch		205633,61	438336,15	1,50	48,72	44,23	39,93	49,24
9_A	maximaal planologisch		205625,83	438332,64	1,50	48,85	44,38	40,04	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai  
Zwaluwstraat Didam

SAB

Rapport: Resultatentabel  
Model: rail  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	maximaal planologisch	205598,84	438309,80	1,50	50,72	48,71	44,93	53,05	
10_A	maximaal planologisch	205617,15	438328,73	1,50	31,37	29,55	25,54	33,72	
11_A	maximaal planologisch	205608,58	438324,86	1,50	33,47	31,62	27,65	35,82	
12_A	maximaal planologisch	205599,36	438320,71	1,50	32,32	30,44	26,50	34,66	
2_A	maximaal planologisch	205606,83	438305,26	1,50	55,49	53,50	49,69	57,82	
3_A	maximaal planologisch	205616,01	438309,43	1,50	55,29	53,30	49,50	57,63	
4_A	maximaal planologisch	205624,29	438313,20	1,50	55,16	53,17	49,37	57,50	
5_A	maximaal planologisch	205632,73	438317,03	1,50	55,12	53,12	49,32	57,45	
6_A	maximaal planologisch	205641,64	438321,08	1,50	55,07	53,07	49,27	57,40	
7_A	maximaal planologisch	205641,64	438330,59	1,50	49,76	47,73	43,97	52,09	
8_A	maximaal planologisch	205633,61	438336,15	1,50	41,14	39,10	35,35	43,47	
9_A	maximaal planologisch	205625,83	438332,64	1,50	38,03	36,03	32,24	40,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen