

Gemeente Montferland
t.a.v. de heer S. Teunissen
Bergvredestraat 10
6942 GK DIDAM

datum 15 september 2016
vestiging Arnhem
uw kenmerk -
ons kenmerk M.2016.1063.00.B001
verwerkt door HL|/MHE/MBR

project Gem Montferland/Woningbouw Polstraat 1 te Didam
betreft Akoestisch Onderzoek VL
contactpersoon ing. D.J. (Dennis) Sanders
e-mail/telefoon sa@dgmr.nl/088 346 78 18

Geachte heer Teunissen,

Hierbij ontvangt u het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting van het wegverkeer op de nieuw te bouwen woningen aan de Polstraat te Didam.

Het plangebied is gelegen ten westen van de Polstraat te Didam, ter hoogte van de Leliestraat. In figuur 1 is de situatie weergegeven. In dit gebied worden 10 woningen gebouwd.



figuur 1: situatie met nieuwbouw Polstraat 1 te Didam

Voor de woningen 6 t/m 10 is een parkeerplaats in het ontwerp opgenomen. Deze parkeerplaats is voor eigen gebruik en op eigen terrein gelegen.

Het wettelijk kader is opgenomen in bijlage 1.

Uitgangspunten

De verkeersgegevens van de Polstraat zijn door de gemeente Montferland aangeleverd (RVMK prognose 2024) en zijn wekdaggemiddelden.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Leliestraat wordt niet onderzocht vanwege de geringe intensiteit op deze weg en de zeer beperkte zichthoek vanuit het plan.

Voor het jaar 2024 is volgens het verkeersmodel sprake van 2.259 voertuigbewegingen per etmaal. Dit aantal voertuigbewegingen is opgehoogd met een groei van 2% per jaar tot het peiljaar 2027. In dit peiljaar is dan sprake van 2.397 voertuigbewegingen per etmaal. De voertuigbewegingen zijn onderverdeeld per periode (dag/avond/nacht) en per voertuigcategorie (licht verkeer, middelzwaar en zwaar verkeer). Het wegdek bestaat uit elementenverharding in keperverband. De tabel met verkeersgegevens geeft weliswaar aan dat de klinkers niet in keperverband liggen, dit is in het verleden foutief ingevoerd in het RVMK. De invoer dateert namelijk nog van voor de tijd dat dit onderscheid werd gemaakt en is daarop niet gecorrigeerd.



De situatie is gebaseerd op de aangeleverde tekeningen. Een rekenhoogte van 1.5 en 4.5 meter is gebruikt, gezien de opbouw van de woningen. De woningen bevinden zich op 14 meter van het midden van de weg. In de berekeningen is uitgegaan van een volledige zichthoek op de weg. Aan de overzijde van de weg staat een stenen muur als afscheiding van het trottoir en de aangrenzende tuin: deze is in de berekening opgenomen als een reflecterend object. Het gebied tussen de woning en de weg is volledig reflecterend ('hard').

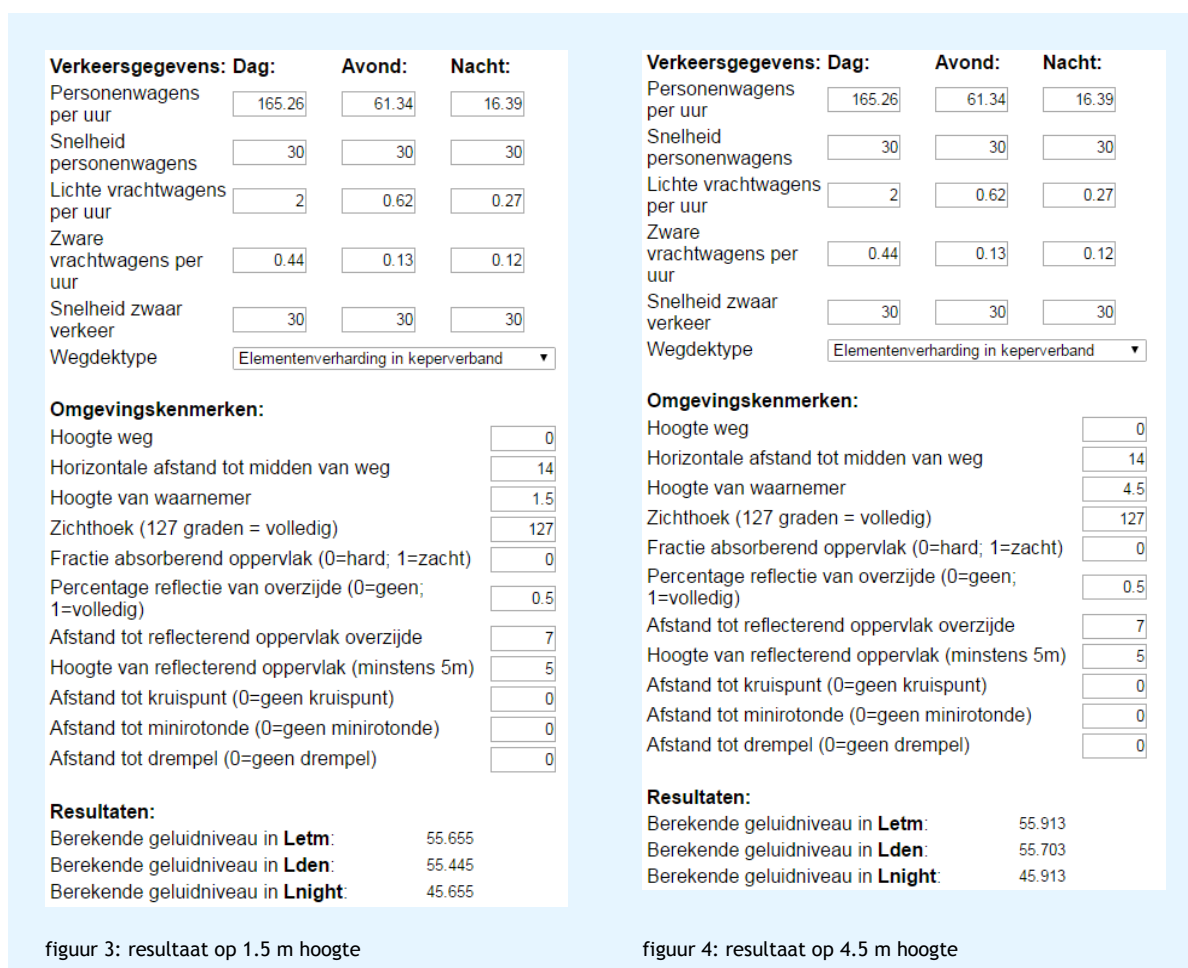
De drempels in de Polstraat zijn ter handhaving van de rijnsnelheid, niet om deze te reduceren.

Volgens het Reken- en meetvoorschrift wordt een toeslag voor een drempel opgenomen als de rijsnelheid hiermee gehalveerd wordt. Een toeslag voor deze drempels is om deze reden niet meegenomen in de berekening.

Resultaat en toetsing

De berekening is uitgevoerd met standaardrekenmethode I van bijlage III uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals beschikbaar is gesteld op <http://www.infomil.nl/>.

De invoergegevens en de rekenresultaten zijn weergegeven in figuur 3 en 4. Deze geluidsbelasting geldt voor 5 woningen (nummers 6 t/m 10).



De nieuwe woningen (nummers 6 t/m 10) aan de Polstraat hebben een geluidsafschermende werking voor de nieuwe woningen met nummers 1 t/m 5.

Conclusie

De geluidsbelasting bij de nieuwe woningen 6 t/m 10 is maximaal 56 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder (resultaat op 4.5 meter hoogte). De Polstraat is een 30 km/uur weg en hierdoor niet gezoneerd, waardoor de berekende waarde niet getoetst hoeft te worden voor de Wet geluidhinder.

Wanneer dit wel gedaan zou worden is de geluidsbelasting 51 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110 Wet Geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeurswaarde overschreden, maar ruimschoots voldaan aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde.

Aan de achterzijde van de woningen is een geluidsluwe tuin opgenomen in het ontwerp. Aan deze zijde is tevens een slaapkamer gelegen. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bij de woningen 1 t/m 5 is niet op korte afstand een (doorgaande) weg aanwezig: de geluidsbelasting hier zal minder zijn dan 48 dB.

Ruimtelijke onderbouwing

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

De nieuwbouwlocatie aan de Polstraat is niet binnen een wettelijke geluidszone van een bepaalde weg gelegen. De Polstraat zelf is een 30 km/uur weg en heeft hierdoor geen wettelijke geluidszone, waardoor de geluidsbelasting van deze weg niet hoeft te worden beschouwd. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' is het geluid van deze weg wel berekend.

Met behulp van standaardrekenmethode I uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Polstraat voor het toekomstige peiljaar 2027 bepaald. Deze is maximaal 51 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder. Als de geluidsbelasting zou worden getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder, kan worden geconcludeerd dat de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden wordt maar ruimschoots voldoet aan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde. De geluidsbelasting geldt voor de vijf nieuwe woningen die aan deze weg gelegen zijn (nummers 6 t/m 10 uit het ontwerp). Aan de achterzijde van de woningen is een geluidsluwe buitenruimte aanwezig. Aan deze zijde is tevens een slaapkamer gelegen.

De nieuwe woningen aan de Polstraat hebben een geluidsafschermende werking voor de woningen met nummers 1 t/m 5. Bij de woningen 1 t/m 5 is niet op korte afstand een (doorgaande) weg aanwezig: de geluidsbelasting hier zal minder zijn dan 48 dB.

Sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het milieuaspect 'geluid' vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

p.o.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de Polstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee hoeven de berekende waarden niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Een afweging in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' vindt wel plaats.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor stedelijke situaties.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor het geluid vanwege de Polstraat is een aftrek van 5 dB toegepast op de berekende waarden.