



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

**lid ONRI
K.v.K. 080-44086**

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Lockhorststraat
te Didam
versie 27 mei 2010**



opdrachtnummer

10-101

datum

27 mei 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Eis geluidwering	7
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Lockhorststraat te Didam.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Didam. De locatie grenst aan de Lockhorststraat, de Willibrordusweg, de Rozenstraat en de Hoofdstraat. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 30 km/uur. De wegen hebben daarom geen zone in de zin van de Wet Geluidhinder. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Montferland. Tabel i geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Gevel Lockhorststraat	48	50	50
2	Gevel Lockhorststraat	50	51	52
3	Gevel Hoofdstraat	53	54	55
4	Gevel Hoofdstraat	52	53	53
5	Gevel Lockhorststraat	53	54	53
6	Gevel Hoofdstraat	58	58	58
7	Gevel Hoofdstraat	58	59	58
8	Gevel Willibrordusstraat	62	62	61
9	Gevel Willibrordusstraat	59	59	59
10	Gevel Willibrordusstraat	58	58	58
11	Zijgevel	51	51	51
12	Zijgevel	50	51	51

opdrachtnummer

10-101

datum

27 mei 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem

auteur

A.D. Postma

De geluidbelasting bedraagt 48 - 61 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel ten gevolge van wegverkeer op alle wegen samen. Omdat het gaat om wegen zonder geluidzone in de zin van de Wgh hoeft deze niet te worden getoetst.



Daar de geluidbelasting in de rekenpunten 2 – 11 hoger is dan 53 dB zonder aftrek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat na het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.

Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor de gevels in rekenpunt 1, 2, 4, 11 en 12 zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de gevels in rekenpunt 3 en 5 - 10, met een geluidbelasting zonder aftrek van 54 dB of meer, zijn wel aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Econsultancy bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Lockhorststraat te Didam.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Didam. De locatie grenst aan de Lockhorststraat, de Willibrordusweg, de Rozenstraat en de Hoofdstraat. De maximumsnelheid op deze wegen bedraagt 30 km/uur. De wegen hebben daarom geen zone in de zin van de Wet Geluidhinder. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur kennen geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting door wegverkeer op de omliggende wegen hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of de geluidbelasting op de gevels zodanig is geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er moeten dan aanvullende geluidwerende voorzieningen worden getroffen conform het Bouwbesluit.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Montferland.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2020.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 en II.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit in 2018 volgens het verkeersmodel van de gemeente. Uitgegaan is van een jaarlijkse autonome groei van 1,5 % tussen 2018 en 2020.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Lockhorststraat	Hoofdstraat
- etmaalintensiteit jaar 2018 verkeersmodel	1899	3531/1958
- etmaalintensiteit jaar 2020	1958	3627/1738
- daguurintensiteit [%]	7,2	7,2
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,49	0,49
- perc. lichte motoren dag/avond/nacht [%]	0,9/0,7/0,5	0,9/0,7/0,5
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	93,6/95,2/96,3	92,4/94,3/95,5
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	4,9/3,8/2,9	6,0/4,6/3,6
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	0,6/0,3/0,3	0,7/0,4/0,4
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Klinkers, keper	Klinkers, keper
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 4



TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Willbrordusweg	Rozenstraat
- etmaalintensiteit jaar 2018 verkeersmodel	3138/3646	1297
- etmaalintensiteit jaar 2020	3233/3756	1336
- daguurintensiteit [%]	7,2	7,2
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,49	0,49
- perc. lichte motoren dag/avond/nacht [%]	1,0/0,7/0,5	0,9/0,5/0,5
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	97,3/98,0/98,5	96,2/97,2/97,8
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	1,6/1,2/0,9	2,6/2,0/1,5
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	0,9/0,2/0,1	0,3/0,3/0,2
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Klinkers, keper	Klinkers, keper
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 5



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2020, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Gevel Lockhorststraat	48	50	50
2	Gevel Lockhorststraat	50	51	52
3	Gevel Hoofdstraat	53	54	55
4	Gevel Hoofdstraat	52	53	53
5	Gevel Lockhorststraat	53	54	53
6	Gevel Hoofdstraat	58	58	58
7	Gevel Hoofdstraat	58	59	58
8	Gevel Willibrordusstraat	62	62	61
9	Gevel Willibrordusstraat	59	59	59
10	Gevel Willibrordusstraat	58	58	58
11	Zijgevel	51	51	51
12	Zijgevel	50	51	51

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 6



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De geluidbelasting bedraagt 48 - 61 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel ten gevolge van wegverkeer op alle wegen samen. Omdat het gaat om wegen zonder geluidzone in de zin van de Wgh hoeft deze niet te worden getoetst.

Daar de geluidbelasting in de rekenpunten 3 en 5 - 10 hoger is dan 53 dB zonder aftrek is in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake van een aanvaardbaar woon en leefklimaat na het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevel.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

Bij een geluidbelasting van 53 dB of minder is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB. Voor de gevels in rekenpunt 1, 2, 4, 11 en 12 zijn daarom geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor de gevels in rekenpunt 3 en 5 - 10, met een geluidbelasting zonder aftrek van 54 dB of meer, zijn wel aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. T.b.v. de bouwaanvraag, nadat de tekeningen definitief zijn, dient een rapport te worden toegevoegd met de noodzakelijke geluidwerende voorzieningen.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 7

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101



bestand

10-101r1.doc

bladzijde

pagina 8



tekening 1	 ontvangerpunt	
schaal 1:1000		
project-nummer : 10-101		
versie : 27 mei 2010		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

10-101

datum

27 mei 2010

opdrachtgever

Econsultancy bv
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem

auteur

A.D. Postma

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gevel Lockhorststraat	1,50	48,9	43,9	36,9	48,3
01_B	gevel Lockhorststraat	4,50	50,4	45,4	38,4	49,9
01_C	gevel Lockhorststraat	7,50	50,5	45,5	38,5	49,9
02_A	gevel Lockhorststraat	1,50	52,0	47,0	40,0	51,4
02_B	gevel Lockhorststraat	4,50	52,8	47,7	40,7	52,2
02_C	gevel Lockhorststraat	7,50	52,7	47,7	40,7	52,1
03_A	gevel Hoofdstraat	1,50	53,4	48,4	41,3	52,8
03_B	gevel Hoofdstraat	4,50	54,3	49,2	42,2	53,7
03_C	gevel Hoofdstraat	7,50	54,2	49,2	42,1	53,6
04_A	gevel Hoofdstraat	1,50	52,1	47,1	40,1	51,5
04_B	gevel Hoofdstraat	4,50	53,3	48,3	41,3	52,8
04_C	gevel Hoofdstraat	7,50	53,3	48,3	41,3	52,8
05_A	gevel Lockhorststraat	1,50	53,1	48,1	41,1	52,5
05_B	gevel Lockhorststraat	4,50	54,0	49,0	42,0	53,5
05_C	gevel Lockhorststraat	7,50	54,0	49,0	41,9	53,4
06_A	gevel Hoofdstraat	1,50	58,6	53,5	46,5	58,0
06_B	gevel Hoofdstraat	4,50	58,9	53,8	46,8	58,3
06_C	gevel Hoofdstraat	7,50	58,5	53,5	46,4	57,9
07_A	gevel Hoofdstraat	1,50	59,1	54,1	47,1	58,5
07_B	gevel Hoofdstraat	4,50	59,4	54,3	47,3	58,8
07_C	gevel Hoofdstraat	7,50	59,0	54,0	46,9	58,4
08_A	gevel Willibrordusstraat	1,50	59,9	54,7	47,7	59,2
08_B	gevel Willibrordusstraat	4,50	60,0	54,9	47,9	59,4
08_C	gevel Willibrordusstraat	7,50	59,6	54,5	47,5	59,0
09_A	gevel Willibrordusstraat	1,50	58,9	53,8	46,8	58,3
09_B	gevel Willibrordusstraat	4,50	59,1	54,0	47,0	58,5
09_C	gevel Willibrordusstraat	7,50	58,8	53,6	46,6	58,2
10_A	gevel Willibrordusstraat	1,50	58,3	53,1	46,1	57,6
10_B	gevel Willibrordusstraat	4,50	58,5	53,4	46,4	57,9
10_C	gevel Willibrordusstraat	7,50	58,2	53,1	46,1	57,6
11_A	zijgevel	1,50	51,1	46,3	39,3	50,6
11_B	zijgevel	4,50	51,6	46,8	39,8	51,1
11_C	zijgevel	7,50	51,4	46,5	39,5	50,9
12_A	zijgevel	1,50	50,9	46,0	39,0	50,3
12_B	zijgevel	4,50	52,0	47,0	40,0	51,4
12_C	zijgevel	7,50	51,7	46,8	39,8	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Bijlage II 26 mei 2010
lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
01	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woningen bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Bijlage II 26 mei 2010
lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00

Adviesburo van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Ormschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel Lockhorststraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	gevel Hoofdstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	gevel Lockhorststraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	gevel Hoofdstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	gevel Willibrordusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	gevel Willibrordusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	gevel Lockhorststraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	gevel Hoofdstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	gevel Hoofdstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	gevel Willibrordusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Bijlage II 26 mei 2010
lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	Lockhorststraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1958,00	7,20	2,40	0,49	--	0,90	0,70
02	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	3627,00	7,20	2,40	0,49	--	0,90	0,70
03	Hoofdstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1738,00	7,20	2,40	0,49	--	0,90	0,70
04	Rozenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	1336,00	7,20	2,40	0,49	--	0,90	0,50
05	Willibrordusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	3756,00	7,20	2,40	0,49	--	1,00	0,70
04	Willibrordusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	30	3233,00	7,20	2,40	0,49	--	1,00	0,70

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Bijlage II 26 mei 2010
lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	0,50	--	93,60	95,20	96,30	--	4,90	3,80	2,90	--	0,60	0,30	0,30	--	1,27	0,33	0,05	--	131,95	44,74
02	0,50	--	92,40	94,30	95,50	--	6,00	4,60	3,60	--	0,70	0,40	0,40	--	2,35	0,61	0,09	--	241,30	82,09
03	0,50	--	92,40	94,30	95,50	--	6,00	4,60	3,60	--	0,70	0,40	0,40	--	1,13	0,29	0,04	--	115,63	39,33
04	0,50	--	96,20	97,20	97,80	--	2,60	2,00	1,50	--	0,30	0,30	0,30	--	0,87	0,16	0,03	--	92,54	31,17
05	0,50	--	97,30	98,00	98,50	--	1,60	1,20	0,90	--	0,90	0,20	0,10	--	2,70	0,63	0,09	--	263,13	88,34
04	0,50	--	97,30	98,00	98,50	--	1,60	1,20	0,90	--	0,90	0,20	0,10	--	2,33	0,54	0,08	--	226,49	76,04

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Bijlage II 26 mei 2010
lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaal - RMW-2006

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	9,24	--	6,91	1,79	0,28	--	0,85	0,14	0,03	--	87,18	84,17	93,34	94,55	99,64	96,44	89,05	85,34	82,28
02	16,97	--	15,67	4,00	0,64	--	1,83	0,35	0,07	--	89,97	87,21	96,69	97,46	102,44	99,22	91,88	88,35	85,05
03	8,13	--	7,51	1,92	0,31	--	0,88	0,17	0,03	--	86,77	84,01	93,50	94,27	99,25	96,03	88,69	85,15	81,85
04	6,40	--	2,50	0,64	0,10	--	0,29	0,10	0,02	--	85,27	81,58	89,70	92,28	97,67	94,53	87,00	82,87	80,46
05	18,13	--	4,33	1,08	0,17	--	2,43	0,18	0,02	--	89,76	86,11	93,89	97,06	102,26	99,08	91,57	87,36	84,85
04	15,60	--	3,72	0,93	0,14	--	2,09	0,16	0,02	--	89,11	85,46	93,24	96,41	101,61	98,43	90,92	86,71	84,20

Bijlage II 26 mei 2010
lijst van wegen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
10-101 Lockhorststraat Didam

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaal - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	78,89	87,59	89,39	94,69	91,53	84,05	80,13	75,30	71,67	79,95	82,33	87,70	84,56	77,03	72,96	--	--
02	81,88	90,91	92,27	97,47	94,29	86,86	83,08	78,06	74,65	83,30	85,20	90,48	87,31	79,83	75,90	--	--
03	78,68	87,72	89,08	94,27	91,09	83,66	79,89	74,86	71,46	80,11	82,01	87,28	84,12	76,64	72,70	--	--
04	76,58	84,30	87,40	92,85	89,72	82,15	77,90	73,51	69,48	76,81	80,41	85,91	82,78	75,18	70,83	--	--
05	80,68	87,66	91,66	97,23	94,12	86,49	82,05	77,91	73,57	80,11	84,61	90,27	87,18	79,52	74,98	--	--
04	80,03	87,01	91,01	96,58	93,47	85,84	81,40	77,26	72,92	79,46	83,96	89,62	86,53	78,86	74,33	--	--



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

10-101

bestand

10-101r1.doc