



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Datum: 30 januari 2023

Projectnummer: 220223

Versie: 1.1

Opdrachtgever: Gemeente Montferland

INHOUD

1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Ligging plangebied	6
1.3	Verbeelding	8
1.4	Doel van het onderzoek	8
2	Wet- en regelgeving	9
2.1	Wet geluidhinder	9
2.2	Hogere waarde procedure	11
2.3	Bouwbesluit 2012	11
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	11
2.5	Rekenmethodieken	12
3	Onderzoeksgegevens	13
3.1	Selectie van geluidsbronnen	13
4	Onderzoek	16
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	20
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	20
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	20
5	Conclusie	22

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om in Didam, aan de Kerkstraat, maximaal 15 grondgebonden woningen en 16 appartementen te realiseren. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Kerkstraat

De maximale geluidbelastingen op bouwvlak 1 zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de drie (beoogde) woningen het meest nabij de Kerkstraat. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure hoeft niet te worden doorlopen aangezien de Kerkstraat een 30 km/uur weg is. Wel dient een bouwakoestisch onderzoek aan te tonen dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Overige 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Bodencloauwstraat, de Eik, de Kastanje, Lupinenstraat, Ziepseweg, Sint Isidorusstraat en de Zuster Emmastraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

1 Inleiding

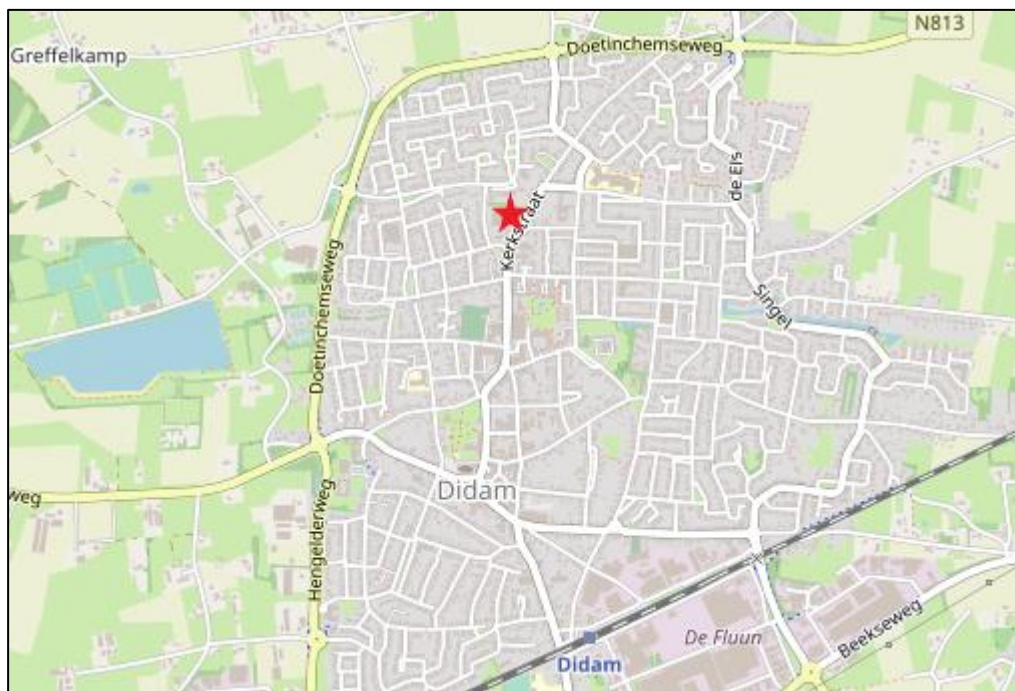
1.1 Aanleiding

Op de percelen aan de Kerkstraat te Didam, welke kadastraal bekend staan als 'DDM00-M-167', 'DDM00-M-2040', 'DDM00-M-2173' en 'DDM00-L-613' is woningbouw beoogd. Door de permanente sluiting van zwembad De Hoevert kan de ontwikkeling op de locatie zwembad van start gaan. Ter plaatse zijn maximaal 31 woningen beoogd in verschillende segmenten.

Het voorgenomen plan is ter locatie van het zwembad niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich direct ten noorden van het stadscentrum van Didam in de provincie Gelderland en grenst aan de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen De Kastanje, Kerkstraat en Zuster Emmastraat. In de nabije omgeving liggen daarnaast de 30 km/uur wegen Bodenclouwstraat, De Eik, Lupinenstraat, de Ziepseweg en de Sint Isidorusstraat.



Globale ligging plangebied (met rode ster aangegeven)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuren (op de volgende pagina's) geven een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling en de twee scenario's voor het stedenbouwkundig plan. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Concept stedenbouwkundig plan, scenario 2

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig,

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

De gemeente Montferland heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, dient de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoekspllicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industriela-waai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Montferland en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2030.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is niet gelegen in de nabijheid van gezoneerde wegen. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn de volgende niet-gezoneerde 30 km/uur wegen onderzocht: Bodencloauwstraat, de Eik, de Kastanje, Kerkstraat, Lupinenstraat, Ziepseweg, Sint Isidorusstraat en Zuster Emmastraat.

3.1.1 *Uitgangspunten wegverkeer* *Verharding*

Op de weg de Kastanje bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

Op de wegen de Eik, Lupinenstraat, Zuster Emmastraat, Kerkstraat, Ziepseweg, Sint Isidorusstraat en Bodencloauwstraat bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Montferland. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel RVMK (voorjaar 2022) voor het jaar 2030. Om de etmaalintensiteit voor het jaar 2033 te berekenen is een groeipercentage van 1,5% aangehouden. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

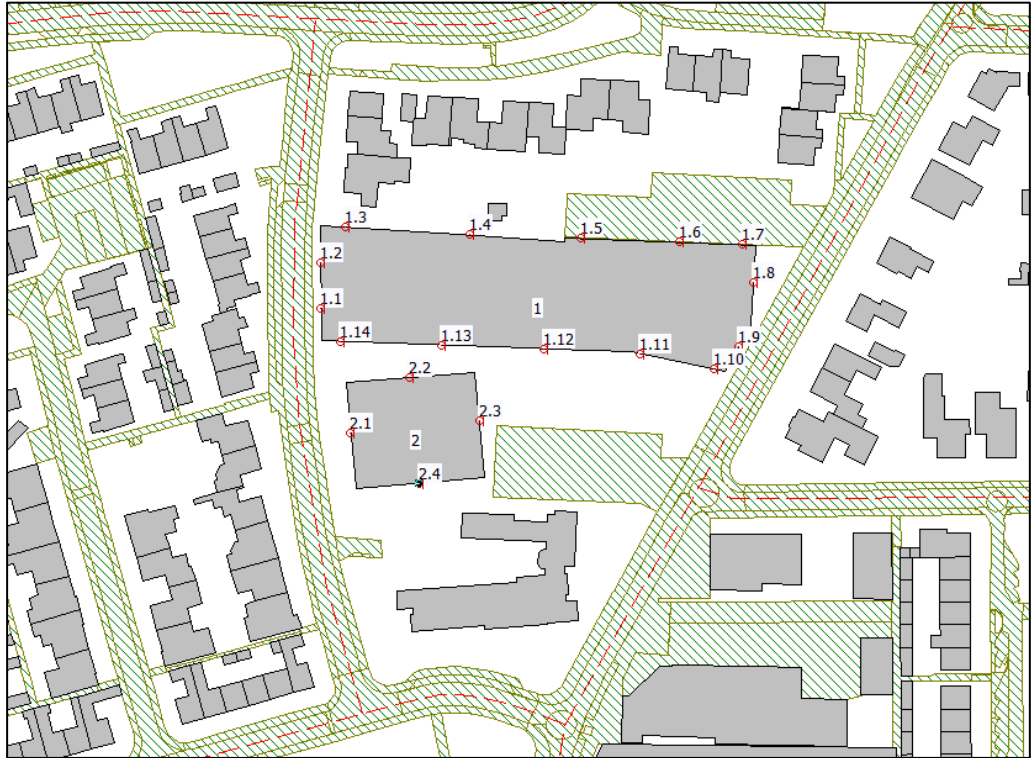
⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

Weg	Etmaalintensiteit 2033
De Eik	314
De Kastanje	454
Ziepseweg	832
Lupinenstraat	1.624
Zuster Emmastraat*	1.000
Kerkstraat (Noord)	1.945
Kerkstraat (Midden)	3.579
Kerkstraat (Zuid)	3.274
De Bodenclauwstraat	1.000
Sint Isidorusstraat	1.114

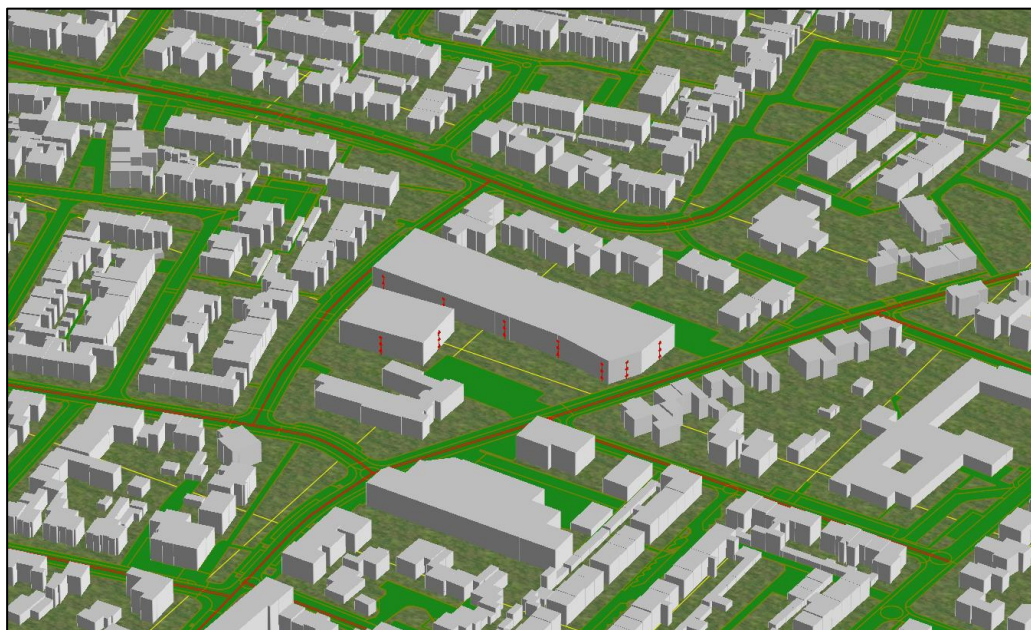
*Geen intensiteit uit verkeersmodel beschikbaar, gelijk gesteld aan de Bodenclauwstraat
Etmaalintensiteiten per weg

3.1.2 **Bebouwing en waarneemhoogten**

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 21-02-2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een gebouwhoogte van 10 meter, en een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter van de vloer. De figuur hieronder toont de nummering van de toetspunten en bouwvlakken. Daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van het model.



Nummering bouwvlakken en toetspunten



3D-weergave akoestisch rekenmodel

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen gezoneerde wegen, alleen 30 km/uur wegen.

4.3.1 Kerkstraat (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Kerkstraat.



Geluidbelastingen per toetspunt vanwege de Kerkstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Kerkstraat de voorkeursgrenswaarde voor bouwvlak 1 wordt overschreden aan de oostzijde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats bij de (toekomstige) woningen die zullen grenzen aan de Kerkstraat. De hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 57 dB, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk. Onderstaande tabel toont de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde per waarneemhoogte.

Toetspunt	Bouwvlak	Waarneemhoogte in meters	Geluidbelasting in dB
1.7	1	4,50; 7,50	49
1.8	1	4,50; 7,50; 10,50	54
1.9	1	4,50; 7,50	57
1.9	1	10,50	56
1.10	1	4,50; 7,50; 10,50	53
1.11	1	10,50	49

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Kerkstraat

4.3.2 Niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk (Bondenclauwstraat, de Eik, de Kastanje, Lupinenstraat, Ziepseweg, Sint Isidorusstraat en Zuster Emmastraat). Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle overige onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, de hoogst berekende geluidbelasting (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) bedraagt 47 dB.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde weg de Kerkstraat voor bouwvlak 1 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Kerkstraat worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolg-orde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 *Bronmaatregelen wegverkeer*

Ten opzichte van de bestaande elementenverharding in Keperverband is een geluidsreductie van circa 5 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B, de kosten hiervoor bedragen zo'n € 60.000. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Kerkstraat echter nog steeds op 2 toetspunten worden overschreden wanneer maximaal planologisch wordt getoetst. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer op kruispunten.

4.4.2 *Overdrachtsmaatregelen wegverkeer*

Het vergroten van de afstand tussen de Kerkstraat en bouwvlak 1, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm, waarbij daarnaast ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

4.4.3 *Maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gehanteerde voorkeursgrenswaarde wordt bij bouwvlak 1 overschreden vanwege de Kerkstraat. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten direct grenzend aan de betreffende weg. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Er liggen geen gezoneerde wegen nabij het plangebied, en op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit

2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawai worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde geluidwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelasting in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde geluidwering in dB
1	1.9	62	29

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische of stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn echter niet benodigd volgens de Wgh aangezien de Kerkstraat een 30 km/uur weg is en dus alleen wordt getoetst voor de goede ruimtelijke ordening.

5 Conclusie

Aan de Kerkstraat te Didam is de gemeente voornemens het zwembad te amoveren en hiervoor in de plaats woningen te realiseren. Uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï komt het volgende naar voren.

Kerkstraat

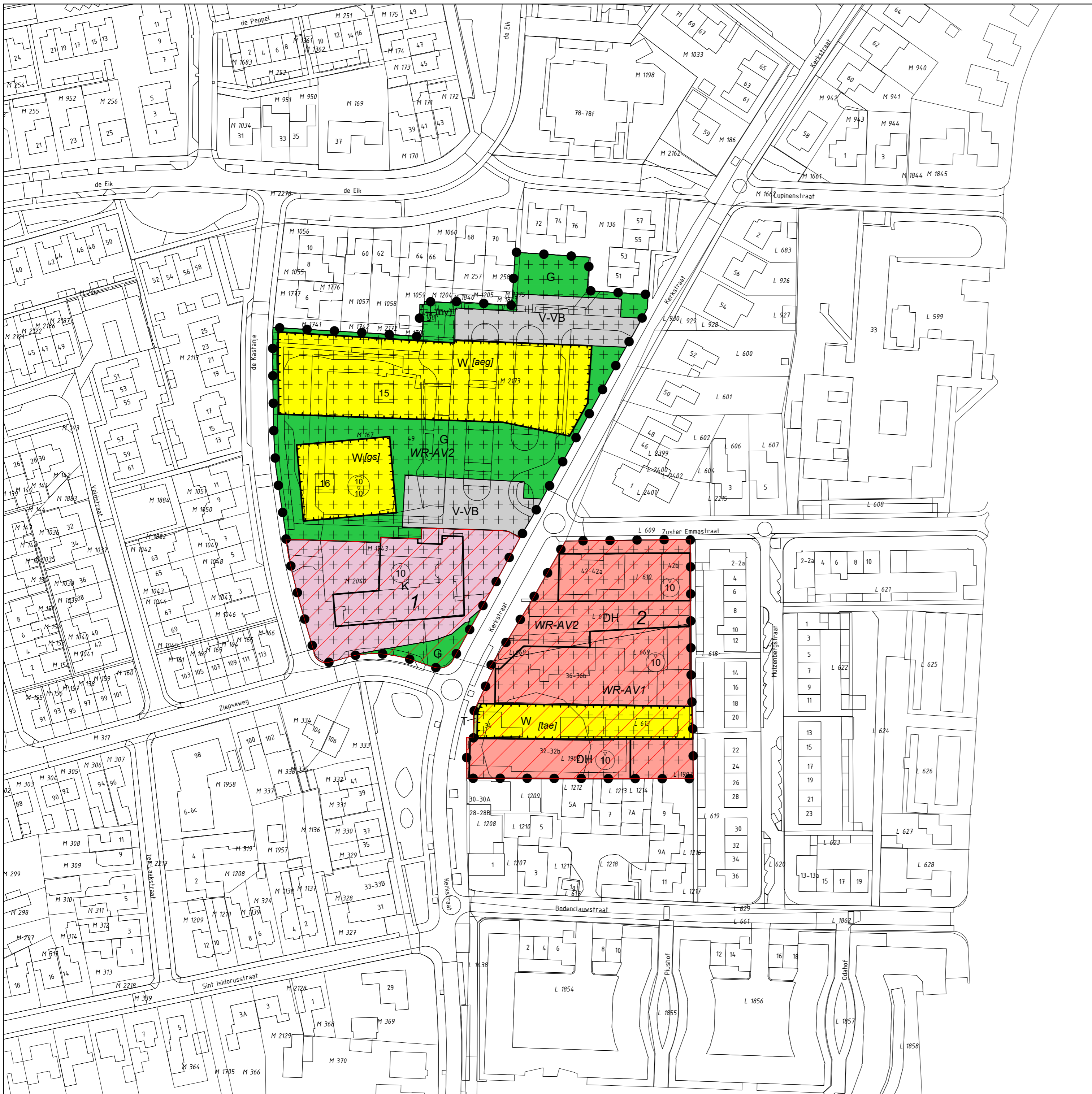
De maximale geluidbelastingen op bouwvlak 1 zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de drie (beoogde) woningen direct grenzend aan de Kerkstraat.

Overige 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Bodencławstraat, de Eik, de Kastanje, Lupinestraat, Ziepseweg, Sint Isidorusstraat en de Zuster Emmastraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening

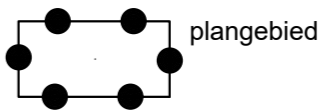
Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische of stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure hoeft niet te worden doorlopen aangezien de Kerkstraat een 30 km/uur weg is. Wel dient een bouwakoestisch onderzoek aan te tonen dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED



plangebied

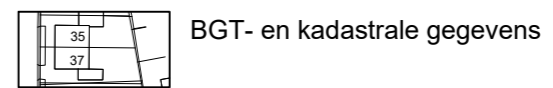
BESTEMMINGEN

- Detailhandel **DH**
- Groen **G**
- Kantoor **K**
- Tuin **T**
- Verkeer - Verblijfsgebied **V-VB**
- Wonen **W**
- ++++ Waarde - Archeologische verwachting 1 **WR-AV1**
- ++++ Waarde - Archeologische verwachting 2 **WR-AV2**

AANDUIDINGEN

- 1 wetgevingzone - wijzigingsgebied 1
- 2 wetgevingzone - wijzigingsgebied 2
- (nv) nutsvoorziening
- bouwvlak
- [aeg] aaneengebouwd
- [gs] gestapeld
- [tae] twee-aaneen
- 16 maximum aantal wooneenheden
- 10 maximum bouwhoogte (m)
- 10/10 maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING

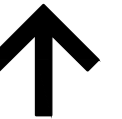


BGT- en kadastrale gegevens

bestemmingsplan **Didam, Kerkstraat e.o.**

schaal : 1 : 1000
 formaat : A2
 projectnummer : 220223
 bladnummer : 1
 aantal bladen : 1
 identificatiecode : NL.IMRO.1955.bpsgddmwonkrstr-on01
 gemeente **Montferland**

datum : 22-02-2023
 datum ondergrond : 14-06-2022
 voorontwerp : -
 ontwerp : -
 vaststelling : -



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Isidorus	Sint Isidorusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
kerkstraat	kerkstraat 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
kerkstraat	kerkstraat 3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
kerkstraat	kerkstraat 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
De Bodenc	De Bodenc	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ziepsweg	Ziepsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
De Kastanj	De Kastanje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Lupinestra	Lupinestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
De Eik	De Eik	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Zuster Emm	Zuster Emmastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Isidorus	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
kerkstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Bodencl	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Ziepseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Kastanj	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Lupinestra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
De Eik	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zuster Emm	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Isidorus	30	--	30	30	30	--	1114,00	6,99	2,55
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	3579,00	6,98	2,56
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	3274,00	6,99	2,56
kerkstraat	30	--	30	30	30	--	1945,00	6,97	2,55
De Bodencl	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,00	2,58
Ziepseweg	30	--	30	30	30	--	832,00	6,99	2,58
De Kastanj	30	--	30	30	30	--	454,00	7,00	2,58
Lupinestra	30	--	30	30	30	--	1624,00	6,98	2,56
De Eik	30	--	30	30	30	--	314,00	6,99	2,60
Zuster Emm	30	--	30	30	30	--	1194,00	7,00	2,58

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Isidorus	0,74	--	--	--	--	--	94,60	95,64	89,93	--	3,07	2,46
kerkstraat	0,75	--	--	--	--	--	91,38	92,54	85,01	--	5,59	5,00
kerkstraat	0,74	--	--	--	--	--	92,40	93,33	86,98	--	5,21	4,74
kerkstraat	0,76	--	--	--	--	--	88,69	89,93	81,03	--	7,67	7,11
De Bodenc	0,71	--	--	--	--	--	97,40	97,92	95,53	--	1,82	1,46
Ziepseweg	0,72	--	--	--	--	--	96,20	96,95	92,67	--	2,05	1,64
De Kastanj	0,73	--	--	--	--	--	95,48	96,37	91,61	--	2,65	2,13
Lupinestra	0,75	--	--	--	--	--	90,78	91,49	84,26	--	6,34	6,20
De Eik	0,70	--	--	--	--	--	99,31	99,45	99,11	--	0,69	0,55
Zuster Emm	0,71	--	--	--	--	--	97,40	97,92	95,53	--	1,82	1,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Isidorus	3,72	--	2,33	1,89	6,35	--	--	--	--	--	73,66	27,17
kerkstraat	6,92	--	3,03	2,46	8,07	--	--	--	--	--	228,28	84,79
kerkstraat	6,56	--	2,39	1,94	6,46	--	--	--	--	--	211,46	78,22
kerkstraat	9,43	--	3,64	2,96	9,54	--	--	--	--	--	120,23	44,60
De Bodencl	2,29	--	0,78	0,62	2,18	--	--	--	--	--	68,18	25,26
Ziepseweg	2,52	--	1,75	1,40	4,81	--	--	--	--	--	55,95	20,81
De Kastanj	3,26	--	1,86	1,51	5,13	--	--	--	--	--	30,34	11,29
Lupinestra	8,11	--	2,87	2,32	7,63	--	--	--	--	--	102,90	38,04
De Eik	0,88	--	--	--	0,01	--	--	--	--	--	21,80	8,12
Zuster Emm	2,29	--	0,78	0,62	2,18	--	--	--	--	--	81,41	30,16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Isidorus	7,41	--	2,39	0,70	0,31	--	1,81	0,54	0,52	--
kerkstraat	22,82	--	13,96	4,58	1,86	--	7,57	2,25	2,17	--
kerkstraat	21,07	--	11,92	3,97	1,59	--	5,47	1,63	1,57	--
kerkstraat	11,98	--	10,40	3,53	1,39	--	4,93	1,47	1,41	--
De Bodencl	6,78	--	1,27	0,38	0,16	--	0,55	0,16	0,15	--
Ziepseweg	5,55	--	1,19	0,35	0,15	--	1,02	0,30	0,29	--
De Kastanj	3,04	--	0,84	0,25	0,11	--	0,59	0,18	0,17	--
Lupinestra	10,26	--	7,19	2,58	0,99	--	3,25	0,96	0,93	--
De Eik	2,18	--	0,15	0,04	0,02	--	--	--	--	--
Zuster Emm	8,10	--	1,52	0,45	0,19	--	0,65	0,19	0,18	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Isidorus	82,02	87,11	95,28	93,93	96,86	90,37	85,37	80,62	77,22
kerkstraat	82,10	86,44	95,90	95,44	96,87	93,51	88,87	85,66	77,37
kerkstraat	81,38	85,56	94,99	94,80	96,22	92,73	88,09	84,74	76,70
kerkstraat	80,18	84,70	94,35	93,15	94,66	91,56	86,91	84,02	75,47
De Bodenc	80,31	84,74	92,09	92,52	95,87	89,16	84,04	77,81	75,70
Ziepseweg	72,81	77,24	85,85	88,29	93,39	90,47	83,92	77,44	68,13
De Kastanj	70,47	74,98	83,83	85,79	90,85	87,98	81,45	75,28	65,77
Lupinestra	84,87	90,16	98,95	96,13	98,89	92,65	87,70	83,93	80,30
De Eik	74,17	77,83	83,23	86,84	90,49	83,58	78,36	70,09	69,79
Zuster Emm	81,08	85,51	92,86	93,29	96,64	89,93	84,81	78,58	76,47

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Isidorus	82,15	90,08	89,28	92,32	85,75	80,72	75,55	73,84	79,62
kerkstraat	81,55	90,94	90,83	92,24	88,74	84,10	80,72	74,08	79,15
kerkstraat	80,72	90,09	90,22	91,63	88,01	83,37	79,84	73,18	78,09
kerkstraat	79,85	89,49	88,51	90,01	86,81	82,14	79,15	72,25	77,41
De Bodenc	79,99	87,01	88,04	91,46	84,69	79,55	72,92	71,27	76,28
Ziepseweg	72,40	80,72	83,74	88,94	85,95	79,37	72,46	64,32	69,48
De Kastanj	70,12	78,71	81,22	86,38	83,44	76,88	70,29	62,06	67,28
Lupinestra	85,48	94,26	91,53	94,40	88,12	83,14	79,23	76,80	82,65
De Eik	73,40	78,49	82,52	86,18	79,25	74,04	65,56	64,30	68,03
Zuster Emm	80,76	87,78	88,81	92,23	85,46	80,32	73,69	72,04	77,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Isidorus	88,10	85,78	88,07	81,81	76,99	73,39	--	--
kerkstraat	88,61	87,32	88,73	85,84	81,26	78,50	--	--
kerkstraat	87,55	86,44	87,85	84,86	80,26	77,42	--	--
kerkstraat	86,99	85,20	86,67	83,98	79,38	76,82	--	--
De Bodenc	84,19	83,38	86,36	79,79	74,78	69,69	--	--
Ziepseweg	78,58	79,76	84,28	81,58	75,20	70,01	--	--
De Kastanj	76,52	77,37	81,83	79,19	72,82	67,87	--	--
Lupinestra	91,56	88,16	90,29	84,28	79,50	76,58	--	--
De Eik	73,81	76,88	80,52	73,63	68,42	60,41	--	--
Zuster Emm	84,96	84,15	87,13	80,56	75,55	70,46	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Isidorus	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	--	--	--	--	--	--
kerkstraat	--	--	--	--	--	--
De Bodencl	--	--	--	--	--	--
Ziepseweg	--	--	--	--	--	--
De Kastanj	--	--	--	--	--	--
Lupinestra	--	--	--	--	--	--
De Eik	--	--	--	--	--	--
Zuster Emm	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		<-->	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
sbp 3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
sbp 2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
sbp1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,55	0,00	Relatief					0
		2,66	0,00	Relatief					0
		7,87	0,00	Relatief					0
		8,02	<-->	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		8,68	0,00	Relatief					0
		8,52	0,00	Relatief					0
		8,82	0,00	Relatief					0
		8,89	0,00	Relatief					0
		8,87	0,00	Relatief					0
		8,18	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		8,55	0,00	Relatief					0
		7,95	<-->	Relatief					0
		8,77	<-->	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		8,55	0,00	Relatief					0
		6,33	<-->	Relatief					0
		5,84	0,00	Relatief					0
		5,68	0,00	Relatief					0
		7,70	0,00	Relatief					0
		3,37	0,00	Relatief					0
		2,73	0,00	Relatief					0
		3,88	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		4,79	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		8,59	0,00	Relatief					0
		9,31	0,00	Relatief					0
		7,23	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		8,38	0,00	Relatief					0
		5,80	0,00	Relatief					0
		7,33	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		7,63	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		8,78	0,00	Relatief					0
		8,37	<-->	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		9,87	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		7,95	0,00	Relatief					0
		2,32	0,00	Relatief					0
		7,95	0,00	Relatief					0
		8,73	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		7,35	<-->	Relatief					0
		7,66	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,32	0,00	Relatief					0
		7,87	0,00	Relatief					0
		8,72	0,00	Relatief					0
		8,83	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		8,86	0,00	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		7,87	<-->	Relatief					0
		7,97	<-->	Relatief					0
		7,92	<-->	Relatief					0
		7,97	<-->	Relatief					0
		2,42	<-->	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		8,14	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,93	0,00	Relatief					0
		2,29	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,28	0,00	Relatief					0
		2,32	0,00	Relatief					0
		4,39	0,00	Relatief					0
		8,19	0,00	Relatief					0
		8,31	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		8,38	0,00	Relatief					0
		8,26	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		8,06	0,00	Relatief					0
		8,10	<-->	Relatief					0
		8,26	0,00	Relatief					0
		8,26	0,00	Relatief					0
		8,59	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		8,72	0,00	Relatief					0
		8,94	0,00	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		8,84	0,00	Relatief					0
		8,78	0,00	Relatief					0
		8,79	0,00	Relatief					0
		8,68	0,00	Relatief					0
		8,79	0,00	Relatief					0
		8,86	0,00	Relatief					0
		9,03	0,00	Relatief					0
		8,76	0,00	Relatief					0
		8,65	0,00	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		8,68	0,00	Relatief					0
		5,57	0,00	Relatief					0
		8,25	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		8,38	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		8,21	0,00	Relatief					0
		8,21	0,00	Relatief					0
		8,38	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,25	0,00	Relatief					0
		2,26	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		6,43	<-->	Relatief					0
		6,35	0,00	Relatief					0
		6,48	0,00	Relatief					0
		5,71	0,00	Relatief					0
		5,86	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		7,98	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		5,86	0,00	Relatief					0
		5,86	0,00	Relatief					0
		5,62	0,00	Relatief					0
		5,69	0,00	Relatief					0
		5,57	0,00	Relatief					0
		3,86	0,00	Relatief					0
		9,07	0,00	Relatief					0
		2,60	0,00	Relatief					0
		4,64	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,29	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		5,78	0,00	Relatief					0
		5,78	0,00	Relatief					0
		2,16	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0
		2,26	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		5,49	0,00	Relatief					0
		3,39	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		2,66	0,00	Relatief					0
		2,27	0,00	Relatief					0
		8,26	<-->	Relatief					0
		8,18	0,00	Relatief					0
		8,29	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		5,59	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,96	0,00	Relatief					0
		2,31	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		6,28	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		5,12	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,32	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,70	0,00	Relatief					0
		5,92	0,00	Relatief					0
		6,02	<-->	Relatief					0
		2,31	0,00	Relatief					0
		2,32	0,00	Relatief					0
		2,22	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		8,43	0,00	Relatief					0
		2,77	0,00	Relatief					0
		2,97	0,00	Relatief					0
		8,26	0,00	Relatief					0
		2,67	0,00	Relatief					0
		8,20	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,26	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		2,48	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		7,98	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		7,96	<-->	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,31	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,27	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		8,01	<-->	Relatief					0
		6,67	0,00	Relatief					0
		3,60	0,00	Relatief					0
		5,05	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		2,50	0,00	Relatief					0
		5,77	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		7,85	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		7,48	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,42	0,00	Relatief					0
		7,36	0,00	Relatief					0
		7,40	0,00	Relatief					0
		5,31	0,00	Relatief					0
		6,97	0,00	Relatief					0
		7,42	0,00	Relatief					0
		7,81	0,00	Relatief					0
		5,78	<-->	Relatief					0
		5,87	0,00	Relatief					0
		5,54	0,00	Relatief					0
		5,82	0,00	Relatief					0
		5,71	0,00	Relatief					0
		5,84	0,00	Relatief					0
		6,97	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		6,80	0,00	Relatief					0
		5,57	0,00	Relatief					0
		8,09	<-->	Relatief					0
		7,50	0,00	Relatief					0
		6,13	0,00	Relatief					0
		6,19	0,00	Relatief					0
		6,17	0,00	Relatief					0
		4,95	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		3,66	0,00	Relatief					0
		5,00	0,00	Relatief					0
		7,71	0,00	Relatief					0
		7,87	0,00	Relatief					0
		6,97	0,00	Relatief					0
		7,27	0,00	Relatief					0
		7,14	0,00	Relatief					0
		7,23	0,00	Relatief					0
		5,96	0,00	Relatief					0
		6,52	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0
		7,06	0,00	Relatief					0
		3,45	0,00	Relatief					0
		2,75	0,00	Relatief					0
		7,14	0,00	Relatief					0
		6,81	0,00	Relatief					0
		5,54	<-->	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		2,25	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0
		4,24	0,00	Relatief					0
		3,11	0,00	Relatief					0
		2,86	0,00	Relatief					0
		6,45	0,00	Relatief					0
		7,18	0,00	Relatief					0
		3,19	0,00	Relatief					0
		7,10	0,00	Relatief					0
		2,50	0,00	Relatief					0
		5,62	0,00	Relatief					0
		7,36	0,00	Relatief					0
		2,12	0,00	Relatief					0
		5,52	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,08	0,00	Relatief					0
		3,84	0,00	Relatief					0
		4,12	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		7,27	0,00	Relatief					0
		4,83	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		3,12	0,00	Relatief					0
		7,39	0,00	Relatief					0
		8,84	0,00	Relatief					0
		8,74	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		7,13	0,00	Relatief					0
		8,59	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		7,93	0,00	Relatief					0
		7,63	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,28	0,00	Relatief					0
		7,67	0,00	Relatief					0
		7,46	0,00	Relatief					0
		7,41	0,00	Relatief					0
		7,46	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		7,47	0,00	Relatief					0
		7,45	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		8,11	0,00	Relatief					0
		7,44	0,00	Relatief					0
		7,34	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		7,20	0,00	Relatief					0
		7,09	0,00	Relatief					0
		7,09	0,00	Relatief					0
		7,60	0,00	Relatief					0
		8,47	0,00	Relatief					0
		8,44	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		7,62	0,00	Relatief					0
		7,59	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		5,16	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		8,04	0,00	Relatief					0
		7,19	0,00	Relatief					0
		8,23	0,00	Relatief					0
		2,56	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		8,30	0,00	Relatief					0
		8,14	0,00	Relatief					0
		8,09	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,03	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		8,46	0,00	Relatief					0
		8,70	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		6,76	0,00	Relatief					0
		2,50	0,00	Relatief					0
		6,93	0,00	Relatief					0
		5,29	0,00	Relatief					0
		7,99	0,00	Relatief					0
		7,42	0,00	Relatief					0
		8,79	0,00	Relatief					0
		7,15	0,00	Relatief					0
		7,19	0,00	Relatief					0
		8,10	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		10,03	0,00	Relatief					0
		8,54	0,00	Relatief					0
		8,91	<-->	Relatief					0
		9,90	<-->	Relatief					0
		8,85	0,00	Relatief					0
		8,43	<-->	Relatief					0
		7,99	0,00	Relatief					0
		7,71	0,00	Relatief					0
		7,23	0,00	Relatief					0
		8,83	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		8,70	0,00	Relatief					0
		8,73	0,00	Relatief					0
		8,06	0,00	Relatief					0
		7,70	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,25	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0
		8,21	0,00	Relatief					0
		8,12	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		3,54	0,00	Relatief					0
		3,81	0,00	Relatief					0
		5,38	0,00	Relatief					0
		4,07	0,00	Relatief					0
		3,63	0,00	Relatief					0
		3,36	0,00	Relatief					0
		2,54	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		2,92	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,54	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		7,22	0,00	Relatief					0
		7,47	0,00	Relatief					0
		7,38	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,42	0,00	Relatief					0
		8,14	0,00	Relatief					0
		8,76	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		8,82	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		7,64	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		7,24	0,00	Relatief					0
		7,21	0,00	Relatief					0
		8,13	0,00	Relatief					0
		8,14	0,00	Relatief					0
		7,48	0,00	Relatief					0
		7,22	0,00	Relatief					0
		8,42	0,00	Relatief					0
		8,65	0,00	Relatief					0
		8,97	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		8,46	0,00	Relatief					0
		7,41	0,00	Relatief					0
		7,68	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		7,49	0,00	Relatief					0
		2,51	0,00	Relatief					0
		9,38	0,00	Relatief					0
		8,75	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		5,67	0,00	Relatief					0
		5,69	0,00	Relatief					0
		5,59	0,00	Relatief					0
		2,28	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		4,43	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		7,99	0,00	Relatief					0
		7,99	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		8,40	0,00	Relatief					0
		8,37	0,00	Relatief					0
		8,45	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		4,57	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		7,26	0,00	Relatief					0
		7,08	0,00	Relatief					0
		7,29	0,00	Relatief					0
		7,00	0,00	Relatief					0
		7,14	0,00	Relatief					0
		3,15	0,00	Relatief					0
		7,07	0,00	Relatief					0
		7,49	0,00	Relatief					0
		7,51	0,00	Relatief					0
		8,20	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,24	0,00	Relatief					0
		7,41	0,00	Relatief					0
		7,38	0,00	Relatief					0
		7,08	0,00	Relatief					0
		7,49	0,00	Relatief					0
		2,51	0,00	Relatief					0
		2,51	0,00	Relatief					0
		8,29	0,00	Relatief					0
		7,41	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		7,32	0,00	Relatief					0
		7,45	0,00	Relatief					0
		2,93	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		7,27	0,00	Relatief					0
		7,40	0,00	Relatief					0
		7,58	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		2,08	0,00	Relatief					0
		7,80	0,00	Relatief					0
		7,55	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		7,64	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		7,60	0,00	Relatief					0
		7,71	0,00	Relatief					0
		7,33	0,00	Relatief					0
		7,50	0,00	Relatief					0
		7,55	0,00	Relatief					0
		3,85	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		8,06	0,00	Relatief					0
		6,66	0,00	Relatief					0
		7,48	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		7,14	0,00	Relatief					0
		7,95	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		7,91	0,00	Relatief					0
		7,74	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,61	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		2,48	0,00	Relatief					0
		8,67	0,00	Relatief					0
		8,99	0,00	Relatief					0
		2,78	0,00	Relatief					0
		2,73	0,00	Relatief					0
		7,52	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		7,40	0,00	Relatief					0
		8,22	0,00	Relatief					0
		7,20	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,62	0,00	Relatief					0
		7,98	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		2,62	0,00	Relatief					0
		2,65	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		2,48	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		7,68	0,00	Relatief					0
		7,53	0,00	Relatief					0
		2,77	0,00	Relatief					0
		2,27	0,00	Relatief					0
		3,15	0,00	Relatief					0
		2,11	0,00	Relatief					0
		7,07	0,00	Relatief					0
		6,97	0,00	Relatief					0
		6,95	0,00	Relatief					0
		6,89	0,00	Relatief					0
		7,12	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		7,52	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		6,94	0,00	Relatief					0
		4,93	0,00	Relatief					0
		2,75	0,00	Relatief					0
		3,08	0,00	Relatief					0
		7,29	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		2,90	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,26	0,00	Relatief					0
		2,30	0,00	Relatief					0
		2,59	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,25	0,00	Relatief					0
		3,68	0,00	Relatief					0
		2,69	0,00	Relatief					0
		5,16	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,10	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		2,55	0,00	Relatief					0
		5,85	0,00	Relatief					0
		5,09	0,00	Relatief					0
		4,08	0,00	Relatief					0
		2,60	0,00	Relatief					0
		3,05	0,00	Relatief					0
		2,75	0,00	Relatief					0
		3,59	0,00	Relatief					0
		4,56	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		2,31	0,00	Relatief					0
		2,82	0,00	Relatief					0
		4,17	0,00	Relatief					0
		2,60	0,00	Relatief					0
		2,75	0,00	Relatief					0
		2,63	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,43	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,63	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		5,77	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,56	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		2,23	0,00	Relatief					0
		7,37	0,00	Relatief					0
		7,23	0,00	Relatief					0
		8,93	<-->	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		7,62	0,00	Relatief					0
		7,60	0,00	Relatief					0
		8,89	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		4,99	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		8,10	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		7,38	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		8,94	0,00	Relatief					0
		8,70	0,00	Relatief					0
		8,82	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		7,44	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0
		5,85	0,00	Relatief					0
		7,39	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0
		8,73	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		4,14	0,00	Relatief					0
		8,35	0,00	Relatief					0
		8,22	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		8,63	0,00	Relatief					0
		9,02	0,00	Relatief					0
		8,64	0,00	Relatief					0
		3,42	0,00	Relatief					0
		2,24	0,00	Relatief					0
		8,31	0,00	Relatief					0
		7,32	0,00	Relatief					0
		7,32	0,00	Relatief					0
		7,85	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,35	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		4,99	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		4,67	0,00	Relatief					0
		3,64	0,00	Relatief					0
		2,69	0,00	Relatief					0
		8,92	0,00	Relatief					0
		8,44	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		8,75	0,00	Relatief					0
		8,75	0,00	Relatief					0
		8,71	0,00	Relatief					0
		8,78	0,00	Relatief					0
		2,55	0,00	Relatief					0
		7,61	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		7,67	0,00	Relatief					0
		3,09	0,00	Relatief					0
		7,64	0,00	Relatief					0
		8,71	0,00	Relatief					0
		8,68	0,00	Relatief					0
		5,94	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		8,01	0,00	Relatief					0
		8,42	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,22	0,00	Relatief					0
		3,90	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		5,85	0,00	Relatief					0
		5,55	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		8,93	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		8,19	0,00	Relatief					0
		7,82	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		8,13	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		8,56	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		8,52	0,00	Relatief					0
		8,76	0,00	Relatief					0
		8,18	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,94	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		8,84	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		2,72	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		8,06	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		7,92	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		8,75	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		8,19	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		3,46	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		6,43	0,00	Relatief					0
		5,97	0,00	Relatief					0
		8,04	0,00	Relatief					0
		5,84	0,00	Relatief					0
		5,82	0,00	Relatief					0
		5,73	0,00	Relatief					0
		5,85	0,00	Relatief					0
		5,83	0,00	Relatief					0
		5,77	0,00	Relatief					0
		8,66	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		7,33	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		8,21	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		3,20	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		7,13	0,00	Relatief					0
		7,24	0,00	Relatief					0
		2,20	0,00	Relatief					0
		8,15	0,00	Relatief					0
		8,10	0,00	Relatief					0
		8,09	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		8,72	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		2,54	0,00	Relatief					0
		2,80	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,75	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,48	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0
		2,26	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		5,55	0,00	Relatief					0
		2,99	0,00	Relatief					0
		8,95	0,00	Relatief					0
		2,27	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,41	0,00	Relatief					0
		3,28	0,00	Relatief					0
		3,05	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,21	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		4,15	0,00	Relatief					0
		2,28	0,00	Relatief					0
		2,28	0,00	Relatief					0
		8,67	0,00	Relatief					0
		2,99	0,00	Relatief					0
		8,78	0,00	Relatief					0
		3,71	0,00	Relatief					0
		6,66	0,00	Relatief					0
		5,92	0,00	Relatief					0
		4,11	0,00	Relatief					0
		7,11	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		8,36	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		8,55	0,00	Relatief					0
		2,56	0,00	Relatief					0
		2,19	0,00	Relatief					0
		5,79	0,00	Relatief					0
		7,88	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		8,41	0,00	Relatief					0
		8,33	0,00	Relatief					0
		7,99	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,02	0,00	Relatief					0
		4,29	0,00	Relatief					0
		1,98	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0
		7,53	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		2,23	0,00	Relatief					0
		2,22	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		8,49	0,00	Relatief					0
		12,18	0,00	Relatief					0
		16,52	0,00	Relatief					0
		7,08	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		9,82	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		6,91	0,00	Relatief					0
		7,24	0,00	Relatief					0
		7,70	<-->	Relatief					0
		7,81	0,00	Relatief					0
		3,01	0,00	Relatief					0
		2,94	0,00	Relatief					0
		7,85	0,00	Relatief					0
		6,28	0,00	Relatief					0
		7,81	0,00	Relatief					0
		7,02	0,00	Relatief					0
		7,02	0,00	Relatief					0
		7,07	0,00	Relatief					0
		9,30	0,00	Relatief					0
		3,99	0,00	Relatief					0
		3,05	0,00	Relatief					0
		6,62	0,00	Relatief					0
		6,70	0,00	Relatief					0
		6,79	0,00	Relatief					0
		6,65	0,00	Relatief					0
		6,70	0,00	Relatief					0
		6,72	0,00	Relatief					0
		13,98	0,00	Relatief					0
		7,67	0,00	Relatief					0
		7,80	0,00	Relatief					0
		6,83	0,00	Relatief					0
		9,33	0,00	Relatief					0
		9,36	0,00	Relatief					0
		6,71	0,00	Relatief					0
		13,58	0,00	Relatief					0
		7,55	0,00	Relatief					0
		9,69	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		14,42	0,00	Relatief					0
		4,15	0,00	Relatief					0
		1,84	0,00	Relatief					0
		3,18	0,00	Relatief					0
		3,25	0,00	Relatief					0
		4,92	0,00	Relatief					0
		9,38	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaii
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
 versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		13,74	0,00	Relatief					0
		16,45	<-->	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		6,70	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		4,80	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,17	0,00	Relatief					0
		7,35	<-->	Relatief					0
		7,33	0,00	Relatief					0
		7,15	0,00	Relatief					0
		6,28	0,00	Relatief					0
		7,53	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		7,80	0,00	Relatief					0
		8,44	0,00	Relatief					0
		6,89	0,00	Relatief					0
		7,12	0,00	Relatief					0
		7,09	<-->	Relatief					0
		2,24	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,32	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,52	<-->	Relatief					0
		7,55	0,00	Relatief					0
		7,22	<-->	Relatief					0
		7,00	0,00	Relatief					0
		7,18	0,00	Relatief					0
		7,67	0,00	Relatief					0
		7,04	0,00	Relatief					0
		7,90	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		7,00	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		7,37	<-->	Relatief					0
		7,21	<-->	Relatief					0
		8,28	0,00	Relatief					0
		8,34	0,00	Relatief					0
		7,96	0,00	Relatief					0
		8,29	0,00	Relatief					0
		7,77	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		2,51	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		2,48	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,29	0,00	Relatief					0
		2,62	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		7,30	0,00	Relatief					0
		8,40	0,00	Relatief					0
		8,05	0,00	Relatief					0
		7,74	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		7,14	0,00	Relatief					0
		2,56	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
 versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		7,00	0,00	Relatief					0
		7,48	0,00	Relatief					0
		8,08	0,00	Relatief					0
		8,19	0,00	Relatief					0
		2,91	0,00	Relatief					0
		8,04	<-->	Relatief					0
		7,89	<-->	Relatief					0
		7,76	0,00	Relatief					0
		2,49	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		7,24	0,00	Relatief					0
		2,33	0,00	Relatief					0
		2,64	0,00	Relatief					0
		6,98	0,00	Relatief					0
		7,16	0,00	Relatief					0
		3,28	0,00	Relatief					0
		6,94	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		2,43	0,00	Relatief					0
		8,20	0,00	Relatief					0
		7,54	0,00	Relatief					0
		7,39	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		2,27	0,00	Relatief					0
		2,39	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,35	0,00	Relatief					0
		2,34	0,00	Relatief					0
		2,47	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		8,07	0,00	Relatief					0
		7,71	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		7,74	0,00	Relatief					0
		7,98	0,00	Relatief					0
		7,96	<-->	Relatief					0
		8,77	0,00	Relatief					0
		9,00	0,00	Relatief					0
		8,77	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		8,81	0,00	Relatief					0
		8,92	0,00	Relatief					0
		8,84	0,00	Relatief					0
		8,45	0,00	Relatief					0
		7,80	0,00	Relatief					0
		7,70	0,00	Relatief					0
		8,39	0,00	Relatief					0
		7,69	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		7,65	0,00	Relatief					0
		7,33	0,00	Relatief					0
		7,75	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Model: nieuw model OM (2023)
 versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,76	0,00	Relatief					0
		8,19	0,00	Relatief					0
		7,94	0,00	Relatief					0
		7,52	0,00	Relatief					0
		8,30	0,00	Relatief					0
		7,34	<-->	Relatief					0
		7,71	<-->	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		4,58	0,00	Relatief					0
		8,70	0,00	Relatief					0
		8,65	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		7,59	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		7,81	0,00	Relatief					0
		8,53	0,00	Relatief					0
		8,02	0,00	Relatief					0
		7,79	0,00	Relatief					0
		7,85	0,00	Relatief					0
		8,65	0,00	Relatief					0
		7,89	0,00	Relatief					0
		7,95	<-->	Relatief					0
		7,56	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		8,30	0,00	Relatief					0
		8,25	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		7,87	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,93	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		8,59	0,00	Relatief					0
		9,08	0,00	Relatief					0
		8,93	0,00	Relatief					0
		7,43	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		6,63	0,00	Relatief					0
		2,60	0,00	Relatief					0
		7,86	0,00	Relatief					0
		7,73	0,00	Relatief					0
		8,22	0,00	Relatief					0
		7,84	0,00	Relatief					0
		2,69	0,00	Relatief					0
		8,16	0,00	Relatief					0
		7,87	0,00	Relatief					0
		2,76	0,00	Relatief					0
		7,83	0,00	Relatief					0
		7,93	0,00	Relatief					0
		7,81	0,00	Relatief					0
		7,78	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		5,62	<-->	Relatief					0
		7,82	0,00	Relatief					0
		8,97	0,00	Relatief					0
		8,95	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		8,86	0,00	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Model: nieuw model OM (2023)
 versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		5,04	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		8,72	0,00	Relatief					0
		7,81	<-->	Relatief					0
		2,41	<-->	Relatief					0
		7,43	<-->	Relatief					0
		2,61	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		1,94	0,00	Relatief					0
		2,50	0,00	Relatief					0
		5,93	0,00	Relatief					0
		9,04	0,00	Relatief					0
		2,88	0,00	Relatief					0
		9,10	<-->	Relatief					0
		2,36	0,00	Relatief					0
		2,72	0,00	Relatief					0
		2,44	0,00	Relatief					0
		2,45	0,00	Relatief					0
		2,42	0,00	Relatief					0
		2,38	0,00	Relatief					0
		2,40	0,00	Relatief					0
		7,82	0,00	Relatief					0
		7,97	0,00	Relatief					0
		8,00	0,00	Relatief					0
		8,58	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		8,78	0,00	Relatief					0
		8,72	0,00	Relatief					0
		8,93	0,00	Relatief					0
		2,28	0,00	Relatief					0
		8,77	0,00	Relatief					0
		2,63	0,00	Relatief					0
		2,41	<-->	Relatief					0
		2,91	0,00	Relatief					0
		2,31	0,00	Relatief					0
		2,28	0,00	Relatief					0
		8,93	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,77	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		2,37	0,00	Relatief					0
		2,48	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		8,44	0,00	Relatief					0
		2,67	0,00	Relatief					0
		5,54	<-->	Relatief					0
		3,93	0,00	Relatief					0
		8,69	0,00	Relatief					0
		3,03	0,00	Relatief					0
		2,53	0,00	Relatief					0
		2,46	0,00	Relatief					0
		3,57	0,00	Relatief					0
		8,09	0,00	Relatief					0
		8,12	0,00	Relatief					0
		8,73	<-->	Relatief					0
		7,66	0,00	Relatief					0
		9,52	0,00	Relatief					0
		8,70	<-->	Relatief					0
		4,44	0,00	Relatief					0

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Refl.</u>	<u>8k</u>
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		2,58	0,00	Relatief					0
		2,52	0,00	Relatief					0
		2,68	0,00	Relatief					0
		7,03	<-->	Relatief					0
		6,42	<-->	Relatief					0
		7,59	0,00	Relatief					0
		2,94	0,00	Relatief					0
		9,07	0,00	Relatief					0
		8,49	0,00	Relatief					0
		8,90	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		8,88	0,00	Relatief					0
		9,01	0,00	Relatief					0
		9,10	<-->	Relatief					0
		8,76	0,00	Relatief					0
		8,03	0,00	Relatief					0
		6,57	0,00	Relatief					0
		2,73	<-->	Relatief					0
		2,73	0,00	Relatief					0
		2,57	0,00	Relatief					0
		8,68	0,00	Relatief					0
		2,69	0,00	Relatief					0
		9,26	0,00	Relatief					0
		2,96	<-->	Relatief					0
		5,40	0,00	Relatief					0
2	Bouwvlak appartementen	10,00	<-->	Relatief					0
		10,00	0,00	Relatief					0
		7,31	0,00	Relatief					0
		7,59	0,00	Relatief					0
1	Bouwvlak huizen	10,00	0,00	Relatief					0
		8,70	<-->	Relatief					0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Model: nieuw model OM (2023)
versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
 Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Model: nieuw model OM (2023)
 versie van Didam Kerkstraat - Didam Kerkstraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
2		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
1		0,80
		0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	52
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	52
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	51
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	58
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	58
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	58
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	52
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	54
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	54
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	48
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	50
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	51
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	43
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	45
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	47
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	47
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	47
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	47
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	52
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	52
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	51
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	46
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	46
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	46
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	40
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	41
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	43
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	44
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	46
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	47
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	48
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	50
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	51
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	53
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	54
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	54
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	59
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	59
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	59
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	62
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	62
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	61
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	49
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	49
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	49
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	42
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	44
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	45
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	48
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	50
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	51
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	46
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	48
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	35
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	35
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	36
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	58
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	58
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	58
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	52
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	53
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	54
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	48
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	50
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	51
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	42
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	44
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	45
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	38
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	39
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	41
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	34
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	34
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	35
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	35
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	37
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	40
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	39
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	40
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	42
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	44
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	46
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	47
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	48
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	50
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	50
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	53
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	54
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	54
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	59
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	59
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	59
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	62
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	62
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	61
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	38
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	39
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	40
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	39
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	41
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	42
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	48
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	49
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	51
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	43
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	45
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerd
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	52
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	51
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	51
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	45
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	47
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	47
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	42
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	44
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	45
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	40
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	42
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	43
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	39
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	40
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	41
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	46
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	47
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	46
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	52
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	52
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	51
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	45
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	45
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	45
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	33
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	34
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	35
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	31
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	32
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	34
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	33
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	34
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	37
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	38
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	39
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	40
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	40
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	41
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	42
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	44
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	45
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	46
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	49
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	49
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	49
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	39
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	40
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	41
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	41
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	42
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	44
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	44
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	45
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ziepseweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	29
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	30
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	31
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	36
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	36
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	36
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	26
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	28
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	29
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	26
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	28
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	30
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	26
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	26
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	29
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	32
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	34
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	35
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	28
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	29
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	30
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	19
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	20
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	21
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	19
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	19
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	20
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	18
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	19
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	19
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	18
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	18
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	19
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	19
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	19
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	17
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	20
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	22
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	26
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	28
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	29
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	30
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	36
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	37
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	38
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	20
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	22
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	24
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	31
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	32
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	35
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	37
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	38
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St Isidorusstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	22
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	22
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	22
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	27
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	27
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	28
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	29
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	29
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	30
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	23
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	24
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	25
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	19
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	20
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	22
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	21
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	22
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	23
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	22
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	22
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	22
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	18
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	19
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	20
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	18
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	19
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	20
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	17
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	18
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	20
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	18
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	19
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	19
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	20
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	21
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	18
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	19
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	21
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	21
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	25
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	26
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	26
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	24
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	25
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	25
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	18
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	21
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	23
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	21
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	20
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	21
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	23
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	24
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodenclawstraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	18
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	20
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	21
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	21
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	21
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	21
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	20
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	21
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	21
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	20
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	21
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	22
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	15
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	17
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	20
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	19
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	21
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	22
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	16
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	18
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	18
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	15
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	17
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	18
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	16
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	17
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	17
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	17
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	18
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	18
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	17
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	18
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	15
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	16
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	16
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	16
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	20
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	21
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	21
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	20
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	21
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	22
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	18
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	19
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	20
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	15
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	16
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	18
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	21
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	22
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	23
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	23
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	24
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lupinestraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	21
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	22
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	24
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	22
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	23
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	24
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	25
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	26
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	27
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	23
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	24
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	25
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	22
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	23
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	25
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	24
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	25
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	27
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	18
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	20
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	22
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	23
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	26
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	28
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	25
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	27
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	29
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	27
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	28
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	30
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	29
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	31
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	34
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	37
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	39
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	40
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	36
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	38
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	39
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	35
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	36
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	37
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	19
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	22
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	24
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	18
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	20
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	24
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	23
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	24
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	26
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	22
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	24
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuster Emmastraat
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	20
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	23
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	26
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	45
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	46
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	46
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	42
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	44
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	44
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	39
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	41
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	42
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	35
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	37
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	38
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	25
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	27
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	29
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	22
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	23
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	25
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	17
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	19
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	22
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	21
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	21
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	22
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	22
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	23
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	24
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	23
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	24
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	25
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	23
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	24
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	23
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	36
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	38
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	39
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	43
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	45
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	45
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	21
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	24
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	27
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	31
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	33
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	34
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	40
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	42
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	43
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	39
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	40
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Eik
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	30
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	31
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	33
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	16
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	17
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	17
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	14
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	15
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	16
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	14
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	15
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	16
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	14
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	16
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	20
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	14
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	16
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	18
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	32
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	33
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	34
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	34
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	35
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	36
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	25
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	27
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	28
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	23
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	25
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	27
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	27
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	29
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	31
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	24
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	26
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	28
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	18
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	20
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	20
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	19
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	20
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	21
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	23
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	24
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	25
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	18
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	19
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	23
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	16
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	18
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	20
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	13
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	14
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Didam, Kerkstraat

Gemeente Montferland

Rapport: Resultatentabel
Model: nieuw model (2023)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Kastanje
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A		205935,72	439830,51	1,50	52
1.1_B		205935,72	439830,51	4,50	51
1.1_C		205935,72	439830,51	7,50	50
1.10_A		206039,11	439814,65	1,50	25
1.10_B		206039,11	439814,65	4,50	26
1.10_C		206039,11	439814,65	7,50	27
1.11_A		206019,85	439818,59	1,50	26
1.11_B		206019,85	439818,59	4,50	28
1.11_C		206019,85	439818,59	7,50	29
1.12_A		205994,31	439819,87	1,50	29
1.12_B		205994,31	439819,87	4,50	30
1.12_C		205994,31	439819,87	7,50	31
1.13_A		205967,55	439820,79	1,50	35
1.13_B		205967,55	439820,79	4,50	37
1.13_C		205967,55	439820,79	7,50	37
1.14_A		205940,86	439821,72	1,50	46
1.14_B		205940,86	439821,72	4,50	46
1.14_C		205940,86	439821,72	7,50	46
1.2_A		205935,62	439842,40	1,50	52
1.2_B		205935,62	439842,40	4,50	51
1.2_C		205935,62	439842,40	7,50	51
1.3_A		205942,09	439851,88	1,50	45
1.3_B		205942,09	439851,88	4,50	45
1.3_C		205942,09	439851,88	7,50	45
1.4_A		205975,04	439849,87	1,50	29
1.4_B		205975,04	439849,87	4,50	31
1.4_C		205975,04	439849,87	7,50	31
1.5_A		206004,04	439849,13	1,50	22
1.5_B		206004,04	439849,13	4,50	24
1.5_C		206004,04	439849,13	7,50	25
1.6_A		206030,07	439848,11	1,50	19
1.6_B		206030,07	439848,11	4,50	20
1.6_C		206030,07	439848,11	7,50	22
1.7_A		206046,76	439847,45	1,50	17
1.7_B		206046,76	439847,45	4,50	18
1.7_C		206046,76	439847,45	7,50	19
1.8_A		206049,63	439837,38	1,50	11
1.8_B		206049,63	439837,38	4,50	12
1.8_C		206049,63	439837,38	7,50	14
1.9_A		206045,79	439820,46	1,50	11
1.9_B		206045,79	439820,46	4,50	13
1.9_C		206045,79	439820,46	7,50	14
2.1_A		205943,34	439797,92	1,50	48
2.1_B		205943,34	439797,92	4,50	49
2.1_C		205943,34	439797,92	7,50	48
2.2_A		205958,93	439812,43	1,50	38
2.2_B		205958,93	439812,43	4,50	39
2.2_C		205958,93	439812,43	7,50	39
2.3_A		205977,53	439800,92	1,50	9
2.3_B		205977,53	439800,92	4,50	10
2.3_C		205977,53	439800,92	7,50	12
2.4_A		205961,61	439784,44	1,50	40
2.4_B		205961,61	439784,44	4,50	42
2.4_C		205961,61	439784,44	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam