

NOTITIE

Nr. : I.2006.0065.01.N003
Versie : 001
Project : Woonwijk Kerkwijk
Betreft : Geluidscontouren Randweg
Datum : 9 februari 2007

1. Inleiding

In opdracht van gemeente Montferland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. de geluidscontouren bepaald afkomstig van het wegverkeer op de Randweg. De geluidscontouren zijn berekend voor de toekomstige situatie 2020 op 5 m, 7.5 m, 10 m en 12.5 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld.

2. Uitgangspunten

De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- een dxf-ondergrond met de ligging van de nieuwe Randweg inclusief de ligging van de nieuwe rotonde, tekening van 9-3-2006;
- een structuurschets van de nieuwe wijk Kerkwijk;
- de verkeersgegevens voor de situatie 2020.

3. Wettelijk kader**3.1 Algemeen**

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting afkomstig van wegen. Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de toename van de geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder.

3.2 Nieuwe woningen en nieuwe weg

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB(A). In bepaalde gevallen mogen Gedeputeerde Staten toestemming verlenen voor een hogere waarde. De maximaal toegestane waarde voor de geluidsbelasting afkomstig van een nieuwe weg bedraagt voor nieuwe woningen in stedelijk gebied 58 dB(A).

3.3 Artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens deze te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB(A) voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden en 2 dB(A) voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Voor de geluidsbelasting afkomstig van de Randweg betekent dit dat een aftrek van 2 dB(A) gehanteerd kan worden.

4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de situatie 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Montferland. Omdat motoren (mt), personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv)), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv) elk meer of minder geluid produceren, wordt bij de berekening met deze motorvoertuigcategorieën afzonderlijk gerekend. In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. Voor de avondverdeling is dezelfde verdeling als de nachtverdeling genomen.

Tabel 1
Verkeersgegevens en percentages

wegvak	etmaalintensiteit	daguur	avonduur	Nachtuur	verdeling [%]			
	2020	[%]	[%]	[%]	mt	lv	mv	zv
Randweg	7.210	6.6	3.8	0.7	1.7/2.0	92.1/95.1	3.6/1.2	2.6/1.7

Het wegdek van de Randweg wordt voorzien van dubbellaags ZOAB. Op de rotonden en op circa 30 m afstand van de rotonden wordt geen open deklaag aangebracht vanwege de gevoeligheid voor slijtage. Op deze wegvakken wordt SMA toegepast. Vanwege de lage rijnsnelheid op en nabij de rotonde is in het rekenmodel echter geen geluidsreducerend wegdektype ingevoerd op deze weggedeelten.

De maximumsnelheid bedraagt 80 km/uur op de Randweg. Voor de rotonden is een snelheid van 35 km/uur aangehouden.

5. Rekenmethode

Voor de berekening van de geluidsbelasting is gebruikgemaakt van een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geonoise versie 5.24) dat is gebaseerd op hoofdstuk 3, weg uitgewerkt in bijlage III van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden conform de afspraken tussen het Ministerie van VROM, V&W, Rijkswaterstaat, NS en diverse ingenieursbureaus (project VOAB). Het model is opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

6. Contouren

Ter plaatse van de nieuwe woonwijk is een bodemgebied ingevoerd, met een verhardingsfactor van 20 %. Dit betekent dat ervan uitgegaan is dat 80 % van het grondoppervlak in de woonwijk onverhard wordt uitgevoerd.

De geluidscontouren op 5, 7.5, 10 en 12.5 m hoogte boven het plaatselijk maaiveld, inclusief de aftrek van 2 dB(A) conform artikel 110g Wgh, zijn weergegeven in bijlage 1.

De 48 dB(A) contour ligt op gemiddeld 73 m afstand van de wegas van de Randweg (op 5 m hoogte). De eerste lijnsbebouwing van het structuurschets lijkt binnen deze afstand te liggen. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de nieuwe woningen wordt overschreden.

De 58 dB(A) contour ligt op circa 15 m afstand van de wegas (op 5 m hoogte).

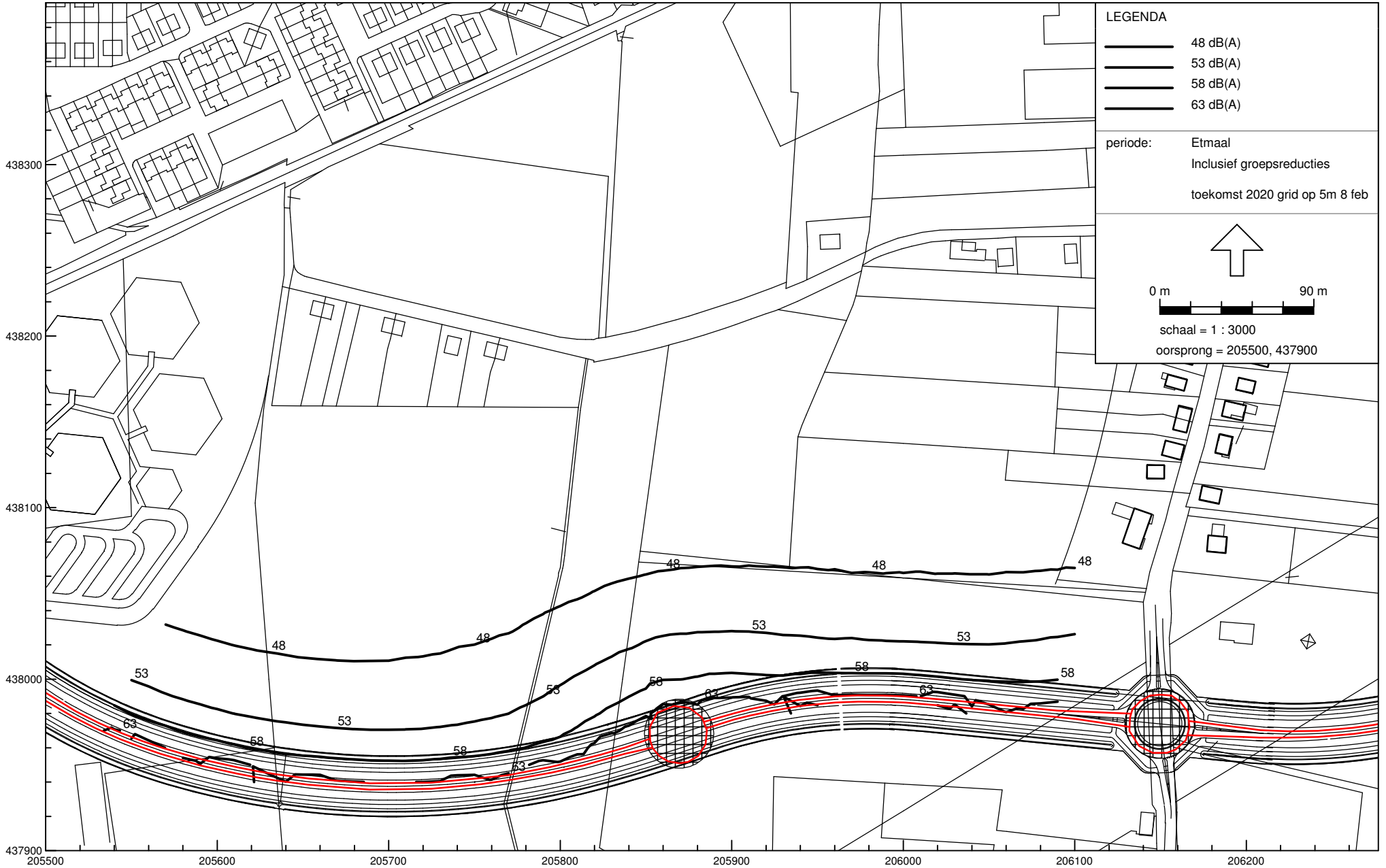
Arnhem, 9 februari 2007
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Ing. J.J.A. van Leeuwen
Voor deze: Ing. J.J.J. Joosen

Behandeld door: Ing. E.P.M. de Backer

Bijlage 1

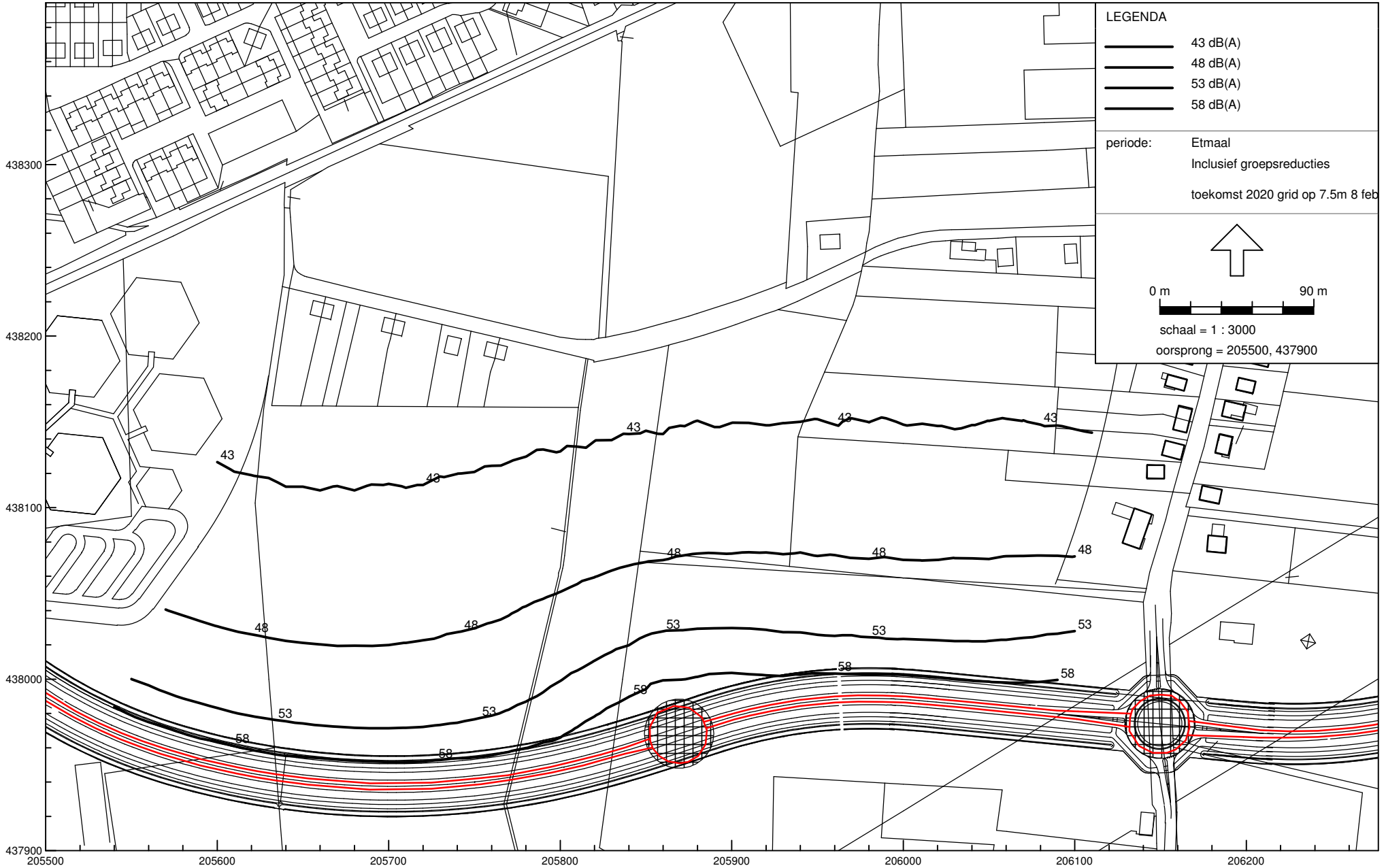
Geluidscontouren



Wegverkeerlawaaï - RMV-2002, Kerkwijk 17 mei 2006 - Randweg - toekomst 2020 grid op 5m 8 feb [C:\PROJEC-1\20070-1\GEONOI-1.2\RANDWEG\], Geonoise V5.24

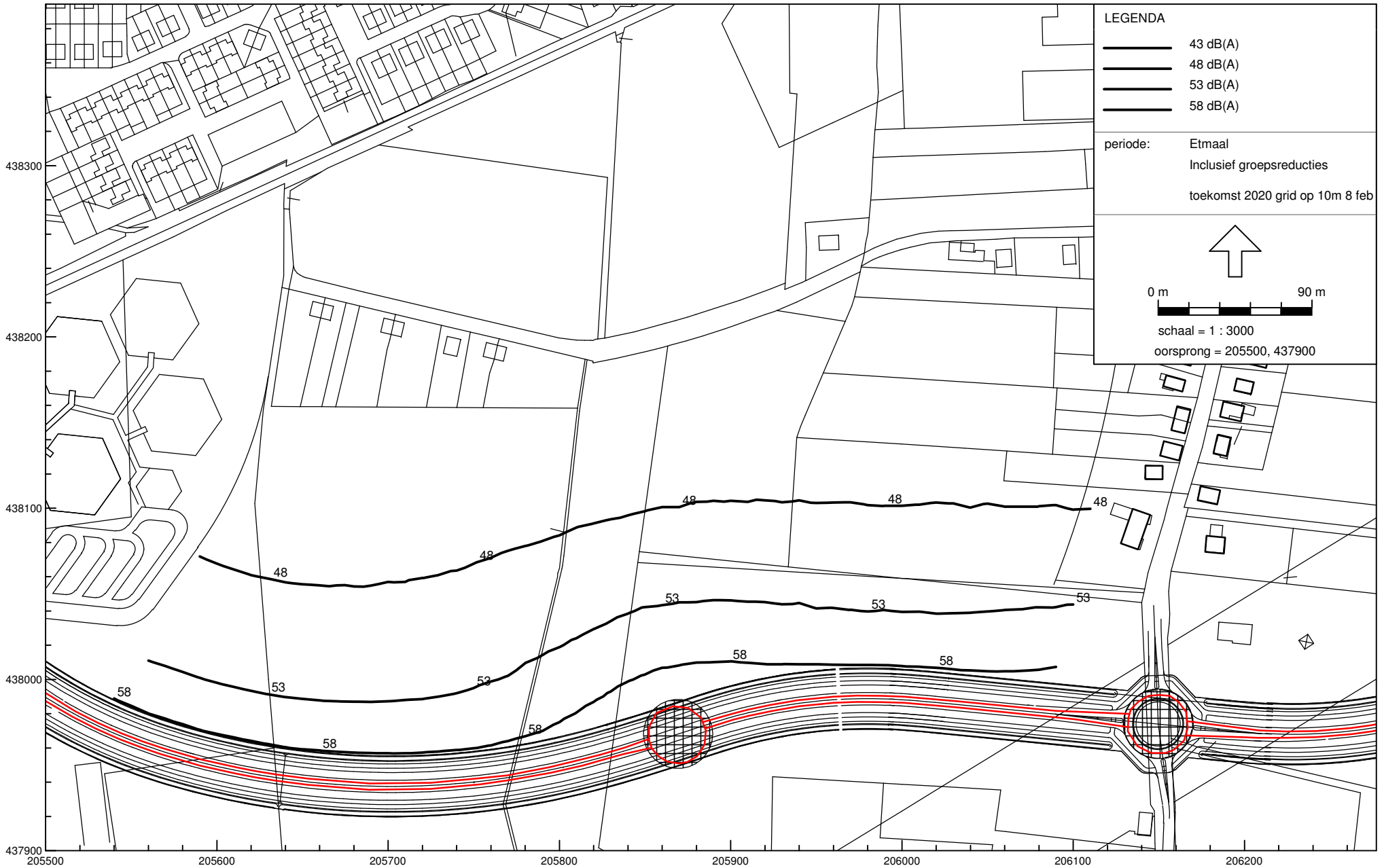
Geluidscontouren afkomstig van de Randweg in 2020, na aftrek van 2 dB(A) conform artikel 110g Wgh.

Op 5 m boven plaatselijk maaiveld



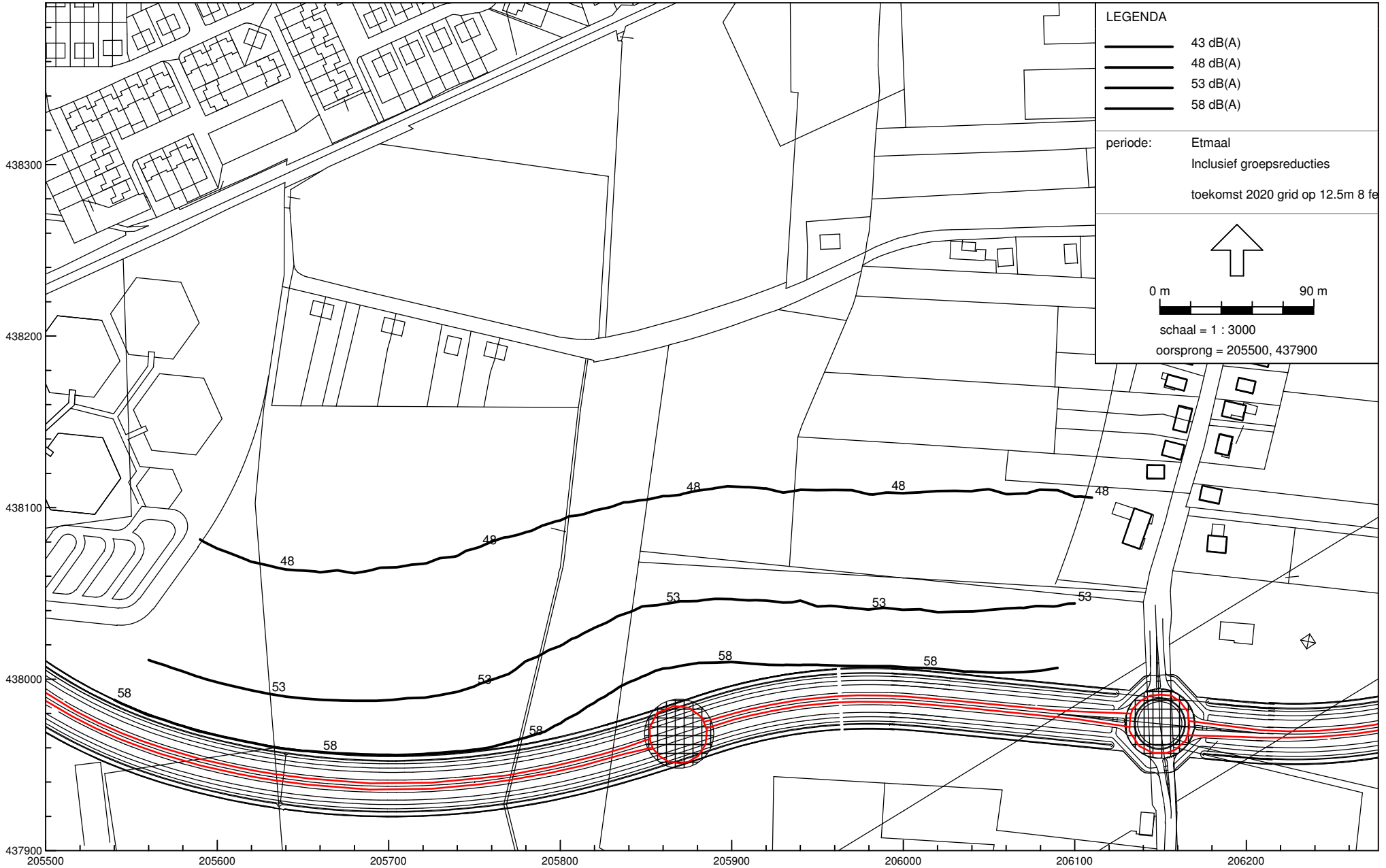
Wegverkeerlawaaai - RMV-2002, Kerkwijk 17 mei 2006 - Randweg - toekomst 2020 grid op 7.5m 8 feb [C:\PROJEC~1\20070~1\GEONOI~1.2\RANDWEG], Geonose V5.24

Geluidscontouren afkomstig van de Randweg in 2020, na aftrek van 2 dB(A) conform artikel 110g Wgh.
Op 7.5 m boven plaatselijk maaiveld



Wegverkeerlawaaai - RMV-2002, Kerkwijk 17 mei 2006 - Randweg - toekomst 2020 grid op 10m 8 feb [C:\PROJEC-1\20070-1\GEONOI-1.2\RANDWEG], Geonose V5.24

Geluidscontouren afkomstig van de Randweg in 2020, na aftrek van 2 dB(A) conform artikel 110g Wgh.
Op 10 m boven plaatselijk maaiveld



Wegverkeerslawaaï - RMV-2002, Kerkwijk 17 mei 2006 - Randweg - toekomst 2020 grid op 12.5m 8 feb [C:\PROJEC-1\20070-1\GEONOI-1.2\RANDWEG], Geonose V5.24

Geluidscontouren afkomstig van de Randweg in 2020, na aftrek van 2 dB(A) conform artikel 110g Wgh.
Op 12.5 m boven plaatselijk maaiveld