

Bijlage 1: Geluidberekeningen

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS				
gemeente:		Montferland		datum:		08-09-10		
bestemmingsplan:		Ruimtelijke onderbouwing Eltenseweg		bestandsnaam:		GeluidEltenseweg.xls		
situatie:		Eltenseweg						
jaar basisgegevens:		2018		prognosejaar:		2020		
waarneempunten		48 dB contour			53 dB contour			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		2208			2208			mvt
groeipercentage		3,0			3,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		2274			2274			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,9	3,1	0,6	6,9	3,1	0,6	%
gemiddelde		147,7	66,6	12,9	147,7	66,6	12,9	mvt/u
uur -		4,9	2,1	0,3	4,9	2,1	0,3	mvt/u
intensiteit		2,6	2,1	0,4	2,6	2,1	0,4	mvt/u
Qlv		1,5	0,5	0,1	1,5	0,5	0,1	mvt/u
Qmv		156,7	71,2	13,6	156,7	71,2	13,6	mvt/u
Qzv								
Qmr								
Qtot								
snelheid		30			30			km/u
Vlv		30			30			km/u
Vmv		30			30			km/u
Vzv		30			30			km/u
Vmr		30			30			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
Hw		4,5			4,5			m
wegdekhogte		0,0			0,0			m
Hweg		0,0			0,0			m
objectfractie		0,0			0,0			-
fobj		0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
a		0,0			0,0			m
bodemfactor		0,57			0,13			-
b		0,57			0,13			-
afstand (schuin)		12,8			6,0			m
r		12,8			6,0			m
afstand (hor.)		12,2			4,7			m
d		12,2			4,7			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		64,6	61,1	54,0	64,6	61,1	54,0	dB
Elv		64,6	61,1	54,0	64,6	61,1	54,0	dB
Emv		58,3	54,6	45,7	58,3	54,6	45,7	dB
Ezv		58,8	57,8	50,7	58,8	57,8	50,7	dB
Emr		44,8	39,8	31,2	44,8	39,8	31,2	dB
Etotaal		66,4	63,4	56,1	66,4	63,4	56,1	dB
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		11,1			7,8			dB
Dafstand		11,1			7,8			dB
Dlucht		0,1			0,1			dB
Dbodem		1,7			0,3			dB
Dmeteo		0,3			0,2			dB
Dtotaal		13,2			8,3			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
N		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		53,1	50,2	42,9	58,0	55,1	47,8	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,1	55,2	52,9	58,0	60,1	57,8	dB
Lden		53,5			58,4			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Montferland	datum:	21-04-10
bestemmingsplan:	Ruimtelijke onderbouwing Eltenseweg	bestandsnaam:	GeluidEltenseweg.xls
situatie:	Schaapsdrift		
jaar basisgegevens:	2018	prognose jaar:	2020

		48 dB contour						
waareempunten		48 dB contour						
rijlijnummer		1						
intensiteit basisjaar		647						mvt
groeipercentage		3,0						%
etmaal int.(prognose) Qetm		666						mvt
periode		Dag	Avond	Nacht				
uurintensiteit		6,9	3,1	0,6				%
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	44,6	20,4	3,9				mvt/u
	Qmv	0,7	0,3	0,0				mvt/u
	Qzv	0,1	0,3	0,0				mvt/u
	Qmr	0,5	0,1	0,0				mvt/u
	Qtot	45,9	21,1	4,0				mvt/u
snelheid	Vlv	30						km/u
	Vmv	30						km/u
	Vzv	30						km/u
	Vmr	30						km/u
waareemhoogte	Hw	4,5						m
wegdekhogte	Hweg	0,0						m
objectfractie	fobj	0,0						-
wegdekverharding		elementenverharding						-
afstand obstakel		0,0						m
afstand-kruising	a	0,0						m
bodemfactor	b	0,38						-
afstand (schuin)	r	8,7						m
afstand (hor.)	d	7,8						m
periode		Dag	Avond	Nacht				
emissie	Elv	63,4	60,0	52,8				dB
	Emv	54,1	49,5	41,1				dB
	Ezv	47,8	53,1	34,9				dB
	Emr	39,6	34,6	26,0				dB
	Etotaal	64,0	61,1	53,2				dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0						dB
	Cobstakel	0,0						dB
	Creflectie	0,0						dB
	Ctotaal	0,0						dB
demping	Dafstand	9,4						dB
	Dlucht	0,1						dB
	Dbodem	1,1						dB
	Dmeteo	0,2						dB
	Dtotaal	10,7						dB
zichthoekcorrectie		N						dB
periode		Dag	Avond	Nacht				
dag/avond/nachtwaarde		53,3	50,4	42,5				dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10				dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		53,3	55,4	52,5				dB
Lden		53,5						dB
af trek artikel 110g WGH 2006		5						dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48						dB

REKENBLAD SRM I (2006)				BügelHajema ADVISEURS				
gemeente:		Montferland		datum:		21-04-10		
bestemmingsplan:		Ruimtelijke onderbouwing Eltenseweg		bestandsnaam:		GeluidSt.Jansgildestraat.xls		
situatie:		Sint Jansgildestraat						
jaar basisgegevens:		2018		prognosejaar:		2020		
waarneempunten		48 dB contour			53 dB contour			
rijlijnnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		2290			2290			mvt
groeipercentage		3,0			3,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		2359			2359			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,9	3,1	0,6	6,9	3,1	0,6	%
gemiddelde		93,8	70,3	13,6	152,4	70,3	13,6	mvt/u
uur -		7,8	2,7	0,4	7,8	2,7	0,4	mvt/u
intensiteit		0,9	0,3	0,0	0,9	0,3	0,0	mvt/u
Qlv		1,5	0,5	0,1	1,5	0,5	0,1	mvt/u
Qmv		103,9	73,8	14,2	162,5	73,8	14,2	mvt/u
Qzv								
Qmr								
Qtot								
snelheid		30			30			km/u
Vlv		30			30			km/u
Vmv		30			30			km/u
Vzv		30			30			km/u
Vmr		30			30			km/u
waarneemhoogte		4,5			4,5			m
Hw		4,5			4,5			m
wegdekhoogte		0,0			0,0			m
Hweg		0,0			0,0			m
objectfractie		0,0			0,0			-
fobj		0,0			0,0			-
wegdekverharding		elementenverharding			elementenverharding			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising		0,0			0,0			m
a		0,0			0,0			m
bodemfactor		0,74			0,47			-
b		0,74			0,47			-
afstand (schuin)		22,0			10,2			m
r		22,0			10,2			m
afstand (hor.)		21,7			9,5			m
d		21,7			9,5			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie		66,6	65,3	58,2	68,7	65,3	58,2	dB
Elv		66,6	65,3	58,2	68,7	65,3	58,2	dB
Emv		64,3	59,8	51,4	64,3	59,8	51,4	dB
Ezv		58,0	53,4	45,1	58,0	53,4	45,1	dB
Emr		45,0	40,0	31,4	45,0	40,0	31,4	dB
Etotaal		69,0	66,6	59,2	70,3	66,6	59,2	dB
correctie		0,0			0,0			dB
Ckruispunt (vri)		0,0			0,0			dB
Cobstakel		0,0			0,0			dB
Creflectie		0,0			0,0			dB
Ctotaal		0,0			0,0			dB
demping		13,4			10,1			dB
Dafstand		13,4			10,1			dB
Dlucht		0,2			0,1			dB
Dbodem		2,6			1,4			dB
Dmeteo		0,5			0,3			dB
Dtotaal		16,8			11,8			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,2	49,8	42,5	58,5	54,8	47,4	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,2	54,8	52,5	58,5	59,8	57,4	dB
Lden		52,9			58,5			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			53			dB