

rapport 2008137.R01

HUIFKARCENTRUM BERGH TE ZEDDAM (GEMEENTE MONTFERLAND)

LOCATIE DOETINCHEMSEWEG 9 IN LOERBEEK

akoestisch onderzoek bestemmingsplan/activiteitenbesluit

Doetinchem, 2 juli 2008

INHOUD		blz.
1	Inleiding	3
2	De onderzochte situatie	3
3	Geluidvermogenniveau van de bronnen	5
4	Invoergegevens voor de berekening van het geluidniveau	6
5	Resultaten geluidniveau	7
6	Best Beschikbare Technieken	12
7	Conclusie	13

1 INLEIDING

Dit rapport 2008137.R01 is opgesteld in opdracht van de heer T. Aaldering van Huifkarcentrum Bergh, Schapenweg 35 te Zeddum (gemeente Bergh). Huifkarcentrum Bergh heeft het voornemen om op locatie Doetinchemseweg 9 in Loerbeek haar werkzaamheden uit te voeren. Dit rapport bevat de resultaten van het akoestisch onderzoek voor de vestiging in Loerbeek. Bepaald is de geluiduitstraling naar de directe omgeving van de inrichting aan de Doetinchemseweg 9 in Loerbeek.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van het bestemmingsplan en het Activiteitenbesluit. De geluiduitstraling naar de omgeving is bepaald op basis van eerder uitgevoerde geluidmetingen bij het bestaande bedrijf aan de Schapenweg 35 in Zeddum.

2 DE ONDERZOCHE SITUATIE

In figuur 1 is de situering weergegeven van de locatie van Huifkarcentrum Bergh aan de Doetinchemseweg 9 in Loerbeek. De inrichting bevindt zich net aan de rand, buiten de bebouwde kom van Loerbeek, met op circa 75 m afstand de maatgevende woningen van derden.

Op het terrein van de inrichting bevinden zich bestaande opstallen. Deze opstallen worden ingericht ten behoeve van de activiteiten van het huifkarcentrum.

De inrichting betreft een huifkarcentrum, waarbij huifkarritten worden georganiseerd, aanvullend met diverse activiteiten zoals klootschieten, handboogschieten, ringsteken te paard, etc. Er worden groepsavonden georganiseerd in combinatie met (genoemde) activiteiten, al dan niet in de ontvangstruimte van de inrichting. In de ontvangstruimte wordt uitsluitend achtergrondmuziek ten gehore gebracht. Verder vindt verhuur plaats van paarden met of zonder huifkarren.

De ene schuur wordt ingericht als stallingsruimte voor huifkarren en materieel. De wei rechts op het terrein van de inrichting wordt ingericht als paardenwei, met een hit-actief systeem (ca. 25 paarden). Dit is een systeem waarmee de paarden worden gevoederd. De schuur achterin de wei wordt gebruikt als rustplaats voor de paarden. De andere bestaande opstallen worden gebruikt voor de activiteiten van het huifkarcentrum, o.a. gebruik als kantoor, ontvangstruimte, bar, toiletten, keuken. In de ontvangstruimte worden de binnenactiviteiten gehouden (geen luide muziek). De keuken geldt voor ondersteunende horeca; de keuken wordt voorzien van een afzuigkap.

De ontvangst (horecagedeelte) van de inrichting is dagelijks in werking van 09.00 uur tot 02.00 uur (7 dagen per week). De mechanische ventilatie van de ontvangstruimte is in werking tot 02.00 uur 's nachts. De overige werkzaamheden binnen de inrichting worden in de periode 07.00 – 19.00 uur uitgevoerd (denk aan uitmesten stallen, verzorgen van paarden, e.d.).

De expeditie (transportbewegingen, laden/lossen, etc.) vindt tijdens de dagperiode plaats (tussen 07.00 en 19.00 uur). Hierbij is sprake van de volgende vervoersbewegingen:

- a. aanvoer bulk voor de paarden; 1 x per 3-4 weken een bulkwagen, die gedurende 30 minuten bulk lost in de silo's
- b. horeca-activiteiten; 1 x per week komt hiervoor een kleine vrachtwagen op het terrein van de inrichting
- c. aanvoer hooi; 1 x per jaar komt er een tractor met oplegger hooi brengen
- d. kuilvoer; 2x per jaar wordt er kuilvoer gebracht; 10 stuks vrachtwagens of trekkers per dag
- e. mestafvoer; 2 x per jaar wordt er vanaf het terrein van de inrichting mest uitgereden; 10 vrachtwagens of trekker met oplegger per dag; de kraan bij de mestopslag is gedurende 4 uur per dag werkzaam.
- f. ten gevolge van de bezoekers van het huifkarcentrum komen wekelijks 100 personenauto's op het terrein van de inrichting. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van 30 personenauto's per etmaal. Gerekend is met het aanrijden van 30 personenauto's tijdens de dagperiode of tijdens de avondperiode. Voor het wegrijden van de personenauto's is uitgegaan van 30 stuks in de dagperiode of 30 stuks in de avondperiode of 30 stuks in de nachtperiode.

gebruik eigen trekker:

De inrichting beschikt over een eigen trekker. Deze kan dagelijks 30 minuten actief zijn voor de verzorging van de paarden (halen van voer, uitrijden mest uit de stallen, etc).

De rijnsnelheid van het materieel op het bedrijfsterrein bedraagt gemiddeld 10 km/uur. Op de openbare weg in de directe omgeving van de inrichting (op de Doetinchemseweg) is uitgegaan van een rijnsnelheid van 25 km/uur van de vervoersbewegingen van en naar de inrichting (over een afstand van circa 100 m vanaf het bedrijfsterrein gerekend). De Doetinchemseweg betreft een openbare weg buiten de bebouwde kom van Loerbeek.

3 GELUIDVERMOGENNIVEAU VAN DE BRONNEN

Voor het bepalen van het geluidvermogenniveau van de bronnen is gebruik gemaakt van methode II.2 'geconcentreerde bronmethode' en methode II.7 'uitstraling van gebouwen', overeenkomstig de Handleiding 'meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999. In bijlage 1 zijn het geluidniveau L_{Aeq} , het geluidspectrum en het geluidvermogenniveau L_{WAeq} gegeven van de geluidbronnen/installaties van Huifkarcentrum Bergh. Tabel 1 geeft een overzicht van de te onderscheiden geluidbronnen bij de inrichting. De akoestische gegevens van de geluidbronnen zijn gebaseerd op eerder uitgevoerde geluidmetingen op de bestaande locatie van Huifkarcentrum Bergh. De gegevens van de huidige locatie zijn 'vertaald' naar de locatie in Loerbeek.

tabel 1: Huifkarcentrum Bergh, Doetinchemseweg 9 in Loerbeek
overzicht van de relevante geluidbronnen

omschrijving geluidbron	bronnummer volgens bijlage 2
ontvangstruimte	01
ventilatie ontvangstruimte	02
ventilatie keuken	03
trekker op eigen terrein	04-06
lossen bulkwagen	07
gebruik grijperkraan (verlading mest)	08
rijden vrachtwagenverlading mest	09
rijden personenauto's/busjes bezoekers	10
rijden vrachtwagen/trekker	11
indirecte verkeersbewegingen:	12
rijden personenauto/bestelbus	13
rijden vrachtwagen of trekker	

Relevante maximale bronvermogenniveaus (L_{max} meterstand "fast") treden op tijdens het gebruik en tijdens het rijden van het materieel (vrachtwagen, trekker, etc.), zijnde circa 110 dB(A). Het bronvermogenniveau L_{max} tijdens het rijden van de personenauto bedraagt circa 98 dB(A). De muziekgeluidsterkte L_{Aeq} in de ontvangstruimte bedraagt 70 dB(A) (achtergrondmuziek). Het muziekgeluidniveau L_{max} is ca. 10 dB(A) hoger dan de muziekgeluidsterkte L_{Aeq} .

4 INVOERGEGEVENS VOOR DE BEREKENING VAN HET GELUIDNIVEAU

De overdrachtsberekeningen voor het geluidniveau vanuit de inrichting naar de omgeving zijn uitgevoerd volgens methode II.8 "Overdrachtsmodel" van de Handleiding 'meten en rekenen industrielawaai', (dgmr-rekenprogramma, versie geonoise).

Voor de overdrachtsberekeningen op het bedrijfsterrein van Huifkarcentrum Bergh is uitgegaan van een bodemfactor van 0 (akoestisch harde bodem) nabij de stallen en de erfverharding. Dit geldt eveneens voor de aanwezige bestratingen in de omgeving (akoestisch harde bodem). Buiten het bedrijfsterrein is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem (bodemfactor van 1). Dit daar de bodem veelal uit zandgrond en/of grasland bestaat (agrarische bedrijven).

Voor de berekening van het geluidniveau van Huifkarcentrum Bergh is gebruik gemaakt van de volgende invoergegevens:

objecten	: bijlage 2, figuur 2
relevante geluidbronnen	: bijlage 2, figuur 3
bodemvlakken	: bijlage 2, figuur 2
rekenpunten	: bijlage 2, figuur 2

De rekenpunten zijn gesitueerd voor de maatgevende woningen in de directe omgeving van de inrichting. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 m en 5 m boven plaatselijk maaiveld. De gehanteerde beoordelingshoogte sluit aan bij het gestelde in de handreiking 'industrielawaai en vergunningverlening'.

De bedrijfsduurcorrecties van het verkeer zijn berekend met de formule:

$$C_b = (S \times N \times i / v \times 1000 \times T) \times 100\%$$

C_b	bedrijfsduur in %
S	weglengte in meters
v	snellheid in km/uur
N	aantal rijbewegingen per periode
T	aantal uren beoordelingsperiode
i	aantal voertuigen over traject

$$C_b \text{ in dB} = 10 \log C_b \text{ in \%} / 100\%$$

$$C_b \text{ in dB} = 10 \log T_{\text{bron}} / T_{\text{beoordelingsperiode}}$$

Voor de berekening van het verkeer is uitgegaan van een gemiddelde rijssnelheid van 10 km/uur op het terrein van de inrichting. Bijlage 2 geeft de gehanteerde bedrijfsduurcorrecties van de rijlijnen weer.

5 RESULTATEN GELUIDNIVEAU

5.1 geluidniveau $L_{Ar,LT}$ Huifkarcentrum Bergh; Doetinchemseweg 9 in Loerbeek

Tabel 2 geeft het door Huifkarcentrum Bergh geproduceerde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ weer in de aangevraagde bedrijfsvoering. Het geluidniveau is gegeven ter plaatse van de meest maatgevende woningen van derden rondom het terrein van de inrichting.

tabel 2: Huifkarcentrum Bergh, Schapenweg 35 te Zeddam
geluidniveau L_{Aeq} van de inrichting

rekenpunt	geluidniveau L_{Aeq} in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00 uur	avond 19.00 - 23.00 uur	nacht 23.00 - 07.00 uur
	1,5 mv+	5,0 mv+	5,0 mv+
01 woning derden	35	34	29
02 woning derden	35	35	30
03 woning derden	36	26	21
04 woning derden	22	20	15
toelaatbaar	40	35	30

In bijlage 3 zijn de resultaten gegeven van de computerberekeningen. Tevens is op het maatgevende ontvangerpunt de afzonderlijke geluidbijdrage gegeven van de verschillende te onderscheiden bronnen bij Huifkarcentrum Bergh.

Huifkarcentrum Bergh vraagt een vergunning Wet milieubeheer aan bij bevoegd gezag (Activiteitenbesluit). Het stellen van geluideisen is voorbehouden aan bevoegd gezag. Daarom is in dit rapport slechts een voorstel voor geluidnormering opgenomen en is volstaan met het geven van een beoordeling van de onderzoeksresultaten.

De inrichting ligt net naast de bebouwing van de bebouwde kom van Loerbeek (gemeente Montferland). De omgeving is te karakteriseren als landelijke omgeving met verspreid liggende agrarische bedrijven en woningen van derden. Voor een landelijke omgeving geldt als richtwaarde ter plaatse van woningen van derden een toelaatbaar geluidniveau $L_{Ar,LT}$ van 40 dB(A) voor de dagperiode, 35 dB(A) voor de avondperiode en 30 dB(A) voor de nachtperiode.

Afhankelijk van de aard van de inrichting en de onderzoeksomgeving kan bevoegd gezag een hoger geluidniveau toelaatbaar achten. Een belangrijke rol hierin speelt het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Door Wensink akoestiek & milieu zijn geen werkzaamheden uitgevoerd om het referentieniveau te bepalen (is een taak van bevoegd gezag).

Beoordeling geluidniveau $L_{Ar,LT}$:

Ter plaatse van de woningen van derden is het geluidniveau van Huifkarcentrum Bergh 22-36 dB(A) in de dagperiode (op 1,5 m hoogte), 20-35 dB(A) in de avondperiode (op 5 m hoogte) en 15-30 dB(A) in de nachtperiode (op 5 m hoogte). Het door Huifkarcentrum Bergh veroorzaakte geluidniveau $L_{Ar,LT}$ voldoet aan de voorgestelde geluidnormering van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

De muziekgeluidsterkte $L_{Ar,LT}$ vanuit de ontvangstruimte is nihil ter plaatse van de maatgevende woning van derden, zie bijlage 3. Dit geluidniveau is verwaarloosbaar klein (ook na toepassing van de 10 dB muziektoeslag). Akoestisch bezien bestaat er geen bezwaar om in de ontvangstruimte een hogere muzieksterkte toe te staan (bijvoorbeeld een muziekgeluidsterkte L_{Aeq} van 80 dB(A)).

Geluidniveau $L_{Ar,LT}$ tijdens Regelmatig Afwijkende Bedrijfsvoering

Tabel 2a geeft het door Huifkarcentrum Bergh geproduceerde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ weer tijdens de regelmatig afwijkende bedrijfsvoering. In de regelmatig afwijkende bedrijfsvoering komt de bulkwagen lossen (1 x per 3-4 weken gedurende 0,5 uur lossen).

tabel 2a: Huifkarcentrum Bergh, Schapenweg 35 te Zeddam
geluidniveau L_{Aeq} tijdens Regelmatig Afwijkende Bedrijfsvoering

rekenpunt	geluidniveau L_{Aeq} in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00 uur	avond 19.00 - 23.00 uur	nacht 23.00 - 07.00 uur
	1,5 mv+	5,0 mv+	5,0 mv+
01 woning derden	35	34	29
02 woning derden	35	35	30
03 woning derden	39	26	21
04 woning derden	24	20	15

In bijlage 4 zijn de resultaten gegeven van de computerberekeningen. Tevens is op het maatgevende ontvangerpunt de afzonderlijke geluidbijdrage gegeven van de verschillende te onderscheiden bronnen bij Huifkarcentrum Bergh. Tijdens de regelmatig afwijkende bedrijfsvoering voldoet het geluidniveau $L_{Ar,LT}$ eveneens aan de richtwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode, 35 dB(A) in de avondperiode en 30 dB(A) in de nachtperiode.

Geluidniveau $L_{Ar,LT}$ tijdens Incidentele Bedrijfsvoering

Tabel 2b geeft het door Huifkarcentrum Bergh geproduceerde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ weer tijdens de incidentele bedrijfsvoering. De maatgevende incidentele activiteit is het uitrijden van mest of het inkuilen van kuilvoer (2x per jaar 10 vrachten met de vrachtwagen of trekker) .

tabel 2a: Huifkarcentrum Bergh, Schapenweg 35 te Zeddam
geluidniveau L_{Aeq} tijdens Incidentele Bedrijfsvoering

rekenpunt	geluidniveau L_{Aeq} in dB(A)		
	dag 07.00 - 19.00 uur	avond 19.00 - 23.00 uur	nacht 23.00 – 07.00 uur
	1,5 mv+	5,0 mv+	5,0 mv+
01 woning derden	36	34	29
02 woning derden	36	35	30
03 woning derden	45	26	21
04 woning derden	30	20	15

In bijlage 5 zijn de resultaten gegeven van de computerberekeningen. Tevens is op het maatgevende ontvangerpunt de afzonderlijke geluidbijdrage gegeven van de verschillende te onderscheiden bronnen bij Huifkarcentrum Bergh. Tijdens de incidentele bedrijfsvoering bedraagt het geluidniveau $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode ten hoogste 45 dB(A). Dit geluidniveau is hoger dan de richtwaarde van 40 dB(A) voor de dagperiode. Deze verhoging is vanuit akoestisch oogpunt aanvaardbaar, temeer daar het hier gaat om een incidentele bedrijfsvoering, waarvoor op basis van vaste jurisprudentie een hoger geluidniveau vergund kan worden. In de avond- en nachtperiode wordt voldaan aan de richtwaarde van 35 dB(A) voor de avondperiode respectievelijk 30 dB(A) in de nachtperiode.

5.2 maximaal geluidniveau L_{Amax} (maximale meterstand "fast")

In bijlage 6 is de computeruitvoer gegeven van het maximale geluidniveau L_{Amax} . Uit het overzicht in bijlage 6 blijkt, dat op de ontvangerpunten 2 en 3 het hoogste maximale geluidniveau L_{Amax} optreedt. Tabel 3 geeft voor de ontvangerpunten 2 en 3 het maximale geluidniveau L_{Amax} weer.

tabel 3: Huifkarcentrum Bergh, locatie Loerbeek
maximaal geluidniveau L_{Amax}

rekenpunt	maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)				
	vrachtwagen/ trekker 1) 3)	personenauto & busje 2) 3)	werken trekker op eigen terrein 1) 3)	grijperkraan 1) 3)	bulkwagen 1) 3)
	1,5m	1,5m 5,0m	1,5 m	1,5m	1,5 m
	4) D	4) D / A / N	4) D	4) D	4) D
02 woning derden	59	40 / 43 / 43	56	41	40
03 woning derden	58	32 / 36 / 36	57	54	55
toelaatbaar	70	70 / 65 / 60	70	70	70

- 1) treedt op tijdens de dagperiode
- 2) treedt op tijdens de dag-, avond- en nachtperiode
- 3) tijdens de dagperiode is voorgesteld het maximale geluidniveau L_{Amax} van toetsing uit te zonderen
- 4) D: dagperiode, A: avondperiode, N: nachtperiode

Het maximale geluidniveau L_{Amax} vanuit de inrichting bedraagt minder dan 60 dB(A) ter plaatse van de woningen van derden.

Voor het maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van woningen van derden geldt de streefwaarde van $40 + 10 = 50$ dB(A) in de dagperiode, $35 + 10 = 45$ dB(A) in de avondperiode en $30 + 10 = 40$ dB(A) in de nachtperiode, met als plafondwaarde een maximaal geluidniveau L_{Amax} van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het door Huifkarcentrum Bergh veroorzaakte maximale geluidniveau is hoger dan de streefwaarde, maar duidelijk lager dan de aangegeven plafondwaarde. Tijdens de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidniveau veroorzaakt door de personenauto's van de bezoekers. Dit maximale geluidniveau voldoet nagenoeg aan de streefwaarde, maar het voldoet in ieder geval ruim aan de plafondwaarde.

Tijdens de dagperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door het gebruik van het materieel (vrachtwagen/trekker, bulkwagen en incidenteel de grijperkraan met de erbij behorende vrachtwagen- of trekkerbewegingen). Het erbij optredende maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode en dit geluidniveau is voldoende laag in relatie tot de onderzoeksomgeving. Dit temeer daar er ten gevolge van het overige voorbijrijdende verkeer over de Doetinchemseweg eveneens geluidpieken optreden.

In veel milieuvergunningen wordt het geluidniveau L_{max} tijdens de dagperiode van toetsing uitgezonderd, voor zover dit maximale geluidniveau wordt veroorzaakt door expeditiewerkzaamheden (waaronder het rijden en laden/lossen). Voorgesteld wordt hierbij aansluiting te zoeken bij de nieuwe vergunning voor Huifkarcentrum Bergh.

5.3 verkeersaantrekkende werking vanwege Huifkarcentrum Bergh

Onder verkeersaantrekkende werking worden verstaan de verkeersbewegingen van en naar het bedrijfsterrein van Huifkarcentrum Bergh (verkeer op de openbare wegen in de directe omgeving van de inrichting).

De gangbare rekenmethodieken voor wegverkeerslawaai (Standaard Rekenmethoden conform het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai) zijn eerst bruikbaar vanaf een rijsnelheid van 35 km/uur. In de onderhavige situatie is voor het materieel van Huifkarcentrum Bergh uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 25 km/uur op de openbare weg in de directe omgeving van het bedrijfsterrein. Verder houdt de standaard rekenmethodiek geen rekening met specifiek lokale (bedrijfs)omstandigheden, zoals bijvoorbeeld het gebruik van geluidarm materieel, rijden met beperkt toerental, etc. Daarom is, overeenkomstig de circulaire van VROM (MBG 96006131 van 29 februari 1996), aansluiting gezocht bij de Handleiding 'meten en rekenen industrielawaai'.

In het akoestisch onderzoek is voor Huifkarcentrum Bergh uitgegaan van een bronvermogeniveau van circa 105 dB(A) voor de vrachtwagens en de trekker. Dit bronvermogeniveau is in overeenstemming met het bronvermogeniveau, zoals dat in de praktijk herhaalde malen door middel van directe meting is bepaald (o.a. bij zowel 35 tons beladen vrachtwagens als onbeladen vrachtwagens).

De geluidbelasting vanwege de indirecte hinder van Huifkarcentrum Bergh is weergegeven in bijlage 7. Onderzocht is de geluidbelasting tijdens de incidentele bedrijfssituatie (worst case). Tijdens de representatieve bedrijfsvoering en tijdens de regelmatig afwijkende bedrijfsvoering treedt een lagere geluidbelasting op.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de maatgevende woning van derden. Deze geluidbelasting voldoet ruim aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) volgens de circulaire van VROM (MBG 96006131 van 29 februari 1996). De geluidbelasting is voldoende laag in relatie tot de onderzoeksomgeving.

6 **BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN (BBT)**

In het kader van de beste beschikbare technieken dient ernaar te worden gestreefd om een minimale geluidemissie naar de omgeving te realiseren, rekening houdend met de huidige stand der techniek.

De geluidproductie bij Huifkarcentrum Bergh bestaat in hoofdzaak uit de geluidproductie tijdens het gebruik van het materieel en de ventilatie.

Het materieel dat op het terrein van Huifkarcentrum Bergh komt of door de inrichting wordt gebruikt, is modern en geluidarm van uitvoering (bulkwagen, vrachtwagen, trekker, etc.) en voldoet aan de huidige stand der techniek. De geluidemissie van de ventilatoren voor de mechanische afzuigingen zijn eveneens voldoende laag. Bovendien bevinden de ventilatie-uitlaten zich tussen de daken van de verschillende gebouwen (hierdoor treedt extra geluidafscherming naar de omgeving op).

Gesteld kan worden dat de geluidemissie van Huifkarcentrum Bergh voldoet aan het criterium van de beste beschikbare technieken.

7 CONCLUSIE

- Onderzocht is de geluiduitstraling van de bedrijfsactiviteiten van Huifkarcentrum Bergh, locatie Doetinchemseweg 9 in Loerbeek. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van het Activiteitenbesluit.
- De inrichting ligt tegen de bebouwing van Loerbeek aan (gemeente Montferland). Voor het toelaatbare geluidniveau $L_{Ar,LT}$ van de inrichting zijn de richtwaarden volgens de Handreiking 'industrielawaai en vergunningverlening' gevolgd.
- Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt, dat het geluidniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} van de inrichting aan de voorgestelde geluidnormering voldoen (het stellen van geluideisen is voorbehouden aan bevoegd gezag).
- Het door Huifkarcentrum Bergh veroorzaakte geluidniveau $L_{Ar,LT}$ vanwege het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) voldoet ruim aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) volgens de circulaire van VROM.
- Akoestisch gezien bestaat er geen bezwaar om de gevraagde vergunning Wet milieubeheer te verlenen.

A.H. Wensink

Huifkarcentrum Bergh
de heer T. Aldering
's Heerenbergseweg 2
7038 CC ZEDDAM

kenmerk: 2008137.R01

2 juli 2008

betreft: Huifkarcentrum Bergh, locatie Doetinchemseweg 9 in Loerbeek
geluidonderzoek vergunningaanvraag Wet milieubeheer
toezending rapport 2008137.R01 van 2 juli 2008

Geachte heer Aldering,

Hierbij ontvangt u akoestisch rapport 2008137.R01 van 2 juli 2008 voor de locatie Doetinchemseweg 9 in Loerbeek.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt, dat de geluiduitstraling van uw bedrijf voldoet aan de geluidnormering zoals die in het akoestisch rapport is opgenomen. De voorgestelde geluidnormering is afgestemd op de richtwaarden die gelden voor landelijk gelegen bedrijven. Het stellen van geluidnormen is voorbehouden aan bevoegd gezag. Aanbevolen wordt hierover de reactie van de gemeente af te wachten.

Wij verzoeken u het rapport te bestuderen en uw opmerkingen aan ons kenbaar te maken. Geef het rapport op dit moment voor u niet of nauwelijks aanleiding tot nadere opmerkingen, dan verzoeken wij u het rapport aan de gemeente te overhandigen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn.

Met vriendelijke groet,

A.H. Wensink

bijlage: 2 x rapport 2008137.R01 van 2 juli 2008