

NOTITIE

Datum: 17 januari 2013
Ons kenmerk: 20123902.SH7647
Project: Skatebaan nabij Doetinchemseweg te Didam - akoestisch onderzoek
Betreft: Resultaten wegverkeerslawaai en cumulatie

Ten behoeve van: Gemeente Montferland
Ter attentie van: de heer S. Teunissen

Opgesteld door: ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

1

INLEIDING

De gemeente Montferland is voornemens een skatebaan te realiseren nabij de Doetinchemseweg te Didam. Hiervoor is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten zijn gerapporteerd in de notitie met kenmerk 20123902.SH7627 d.d. 17 januari 2013. Uit dit onderzoek blijkt dat de skatebaan gerealiseerd kan worden, mits deze tot maximaal 21.30 uur gebruikt wordt. De gemeente heeft besloten dat de skatebaan gerealiseerd kan worden en dat de skatebaan alleen gebruikt mag worden tussen 07.00 en 21.30 uur. Op het besluit van de gemeente zijn zienswijzen door omwonenden ingediend. Eén van de zienswijzen is dat de skatebaan, gecumuleerd met het reeds aanwezige verkeerslawaai leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting op de woningen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege het aanwezige wegverkeer en het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer en de skatebaan (aan te merken als industrielawaai).

2

UITGANGSPUNTEN

In de notitie met kenmerk 20123902.SH7627 d.d. 17 januari 2013 worden de resultaten van de skatebaan met gebruik tot 21.30 uur gepresenteerd.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Montferland. De verkeersgegevens hebben betrekking op de huidige situatie. Deze verkeersgegevens zijn samengevat weergegeven in bijlage 2, invoergegevens wegen.

3

RESULTATEN

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avondperiode.

In bijlage 1 is een overzicht van het rekenmodel weergegeven. De invoergegevens en de rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai zijn in bijlage 2 opgenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is de skatebaan als industrielawaai beschouwd en in de cumulatie zwaarder gewogen dan het wegverkeerslawaai. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 3. In tabel 1 zijn de geluidsniveaus van het wegverkeer, de skatebaan en de cumulatieve geluidsbelasting voor de dagperiode weergegeven.

Tabel 1: Berekeningsresultaten dagperiode

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsniveau [dB(A)]		Cumulatieve geluidsbelasting
			wegverkeer	skatebaan	L _{cum} [dB] cumulatief
<i>Op de woningen</i>					
001	Woning Marxstraat 3	1,5	54	39	55
002	Woning Marxstraat 5	1,5	55	40	55
003	Woning Marxstraat 7	1,5	54	40	54
004	Woning Marxstraat 9	1,5	56	42	57
005	Woning Marxstraat 11	1,5	54	42	55
006	Woning Marxstraat 13	1,5	55	43	55
007	Woning Marxstraat 2	1,5	50	40	51
008	Woning De Beuk 25	1,5	54	41	54
009	Woning De Beuk 27	1,5	54	40	54
010	Woning De Beuk 27	1,5	55	39	56
011	Woning De Beuk 29	1,5	57	38	57
012	Woning Greffelkampseweg 9	1,5	46	33	47
013	Woning Greffelkampseweg 11	1,5	46	32	46
014	Woning Vincwijcweg 2	1,5	49	35	49
015	Woning Vincwijcweg	1,5	50	34	51
016	Woning Kerkhovenweg 16	1,5	43	31	44
<i>In de tuinen</i>					
001a	Tuin Marxstraat 3	1,5	58	40	58
002a	Tuin Marxstraat 5	1,5	58	40	58
003a	Tuin Marxstraat 7	1,5	57	40	58
004a	Tuin Marxstraat 9	1,5	59	44	59
005a	Tuin Marxstraat 11	1,5	58	45	58
006a	Tuin Marxstraat 13	1,5	57	44	58
007a	Tuin Marxstraat 2	1,5	53	40	53
008a	Tuin De Beuk 25	1,5	58	44	58
009a	Tuin De Beuk 27	1,5	58	43	58
010a	Tuin De Beuk 27	1,5	59	42	59
011a	Tuin De Beuk 29	1,5	60	41	61
012a	Tuin Greffelkampseweg 9	1,5	48	36	48
013a	Tuin Greffelkampseweg 11	1,5	48	34	48
014a	Tuin Vincwijcweg 2	1,5	48	35	48
015a	Tuin Vincwijcweg	1,5	54	36	54
016a	Tuin Kerkhovenweg 16	1,5	43	32	43

In tabel 2 zijn de geluidsniveaus van het wegverkeer, de skatebaan en de cumulatieve geluidsbelasting voor de avondperiode weergegeven.

Tabel 2: Berekeningsresultaten avondperiode

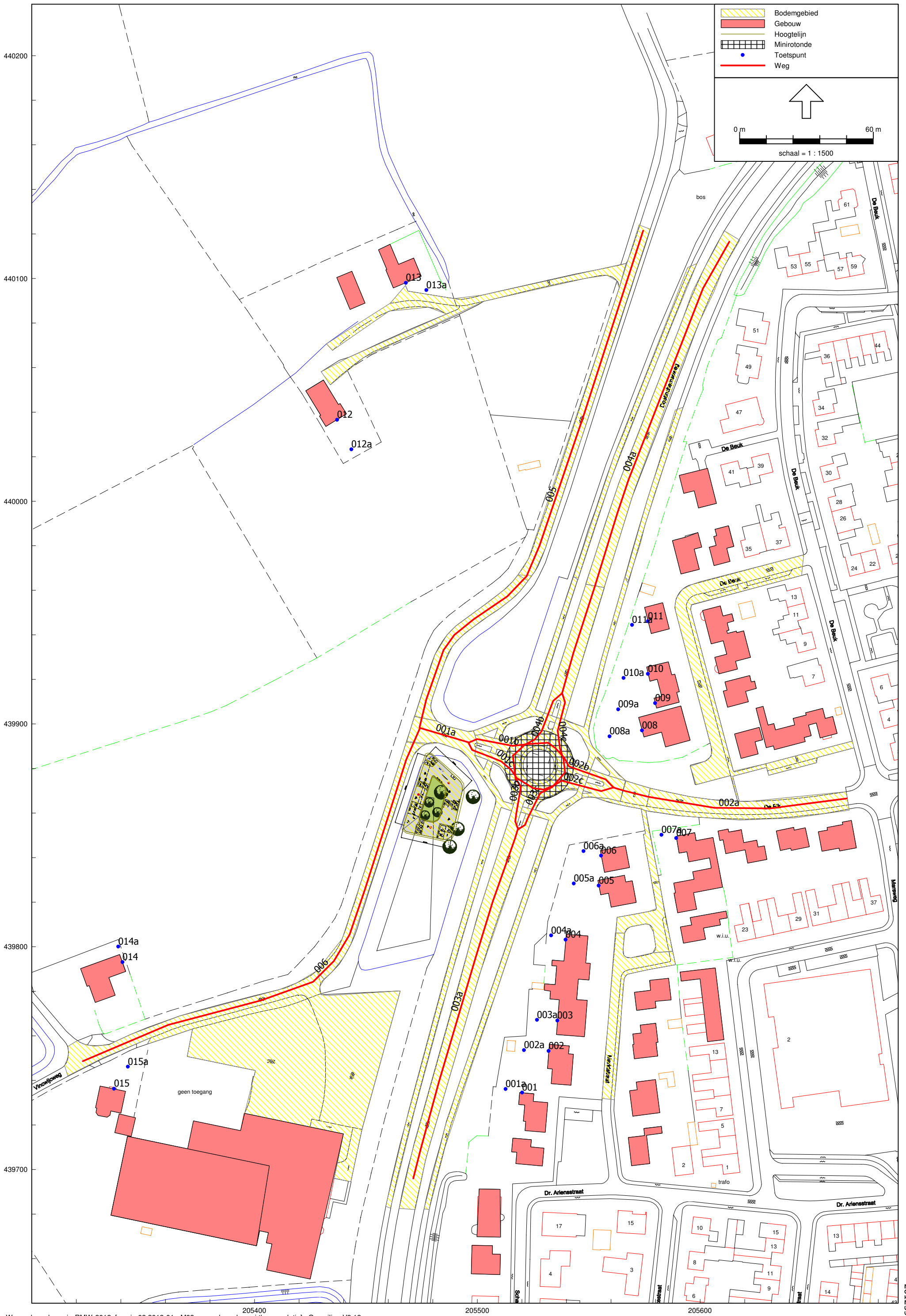
Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidsniveau [dB(A)]		Cumulatieve geluidsbelasting
			wegverkeer	skatebaan	L _{cum} [dB] cumulatief
<i>Op de woningen</i>					
001	Woning Marxstraat 3	5,0	53	39	54
002	Woning Marxstraat 5	5,0	54	40	54
003	Woning Marxstraat 7	5,0	54	41	54
004	Woning Marxstraat 9	5,0	55	44	56
005	Woning Marxstraat 11	5,0	53	44	54
006	Woning Marxstraat 13	5,0	54	45	54
007	Woning Marxstraat 2	5,0	49	41	50
008	Woning De Beuk 25	5,0	53	42	54
009	Woning De Beuk 27	5,0	53	41	54
010	Woning De Beuk 27	5,0	54	40	54
011	Woning De Beuk 29	5,0	56	39	56
012	Woning Greffelkampseweg 9	5,0	45	35	45
013	Woning Greffelkampseweg 11	5,0	44	33	45
014	Woning Vincwijcweg 2	5,0	46	36	46
015	Woning Vincwijcweg	5,0	47	35	47
016	Woning Kerkhovenweg 16	5,0	41	33	42
<i>In de tuinen</i>					
001a	Tuin Marxstraat 3	1,5	55	38	56
002a	Tuin Marxstraat 5	1,5	55	39	55
003a	Tuin Marxstraat 7	1,5	55	39	55
004a	Tuin Marxstraat 9	1,5	56	43	56
005a	Tuin Marxstraat 11	1,5	55	44	55
006a	Tuin Marxstraat 13	1,5	55	43	55
007a	Tuin Marxstraat 2	1,5	49	39	50
008a	Tuin De Beuk 25	1,5	55	43	56
009a	Tuin De Beuk 27	1,5	55	42	55
010a	Tuin De Beuk 27	1,5	56	41	56
011a	Tuin De Beuk 29	1,5	58	40	58
012a	Tuin Greffelkampseweg 9	1,5	45	34	45
013a	Tuin Greffelkampseweg 11	1,5	45	33	45
014a	Tuin Vincwijcweg 2	1,5	45	34	45
015a	Tuin Vincwijcweg	1,5	50	35	50
016a	Tuin Kerkhovenweg 16	1,5	40	30	40

Uit de resultaten blijkt dat wegverkeerslawaai de maatgevende bron is ten behoeve van de cumulatie. Het heersende geluidsniveau zal door de komst van de skatebaan (afgerond) maximaal 1 dB(A) toenemen. Een dergelijke toename leidt niet tot onaanvaardbare geluidsniveaus. Indien het hetzelfde type geluidsbron zou betreffen (bijvoorbeeld beide wegverkeerslawaai), dan zou het menselijk gehoor dit verschil niet waarnemen. Aangezien de skatebaan een ander type geluid produceert dan het reeds aanwezige wegverkeerslawaai, zullen de geluiden afkomstig van de skatebaan wel waarneembaar zijn op de beoordelingspunten. De optredende geluidsniveaus vallen echter binnen de toetsingskaders.

Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1

FIGUREN



Figuur 1 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawai

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

Invoergegevens
Wegen

Alcedo
20123902-02

Model: M03 wegverkeerslaaai tbv cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek
001a	De Eik (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	60	900,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,43	99,55	98,92	0,34	0,27	0,43	0,23	0,18	0,65	Referentiewegdek
001b	De Eik (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	40	450,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,43	99,55	98,92	0,34	0,27	0,43	0,23	0,18	0,65	Referentiewegdek
001c	De Eik (west)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	40	450,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,43	99,55	98,92	0,34	0,27	0,43	0,23	0,18	0,65	Referentiewegdek
002a	De Eik (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	30	1600,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,30	99,45	98,68	0,42	0,33	0,53	0,28	0,22	0,79	Referentiewegdek
002b	De Eik (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	30	800,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,30	99,45	98,68	0,42	0,33	0,53	0,28	0,22	0,79	Referentiewegdek
002c	De Eik (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	30	800,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	99,30	99,45	98,68	0,42	0,33	0,53	0,28	0,22	0,79	Referentiewegdek
003a	Doetinchemseweg (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	80	8400,00	6,60	3,40	0,90	0,95	0,67	0,47	94,36	94,42	94,26	3,05	2,70	2,11	1,64	2,21	3,16	Referentiewegdek
003b	Doetinchemseweg (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	40	4200,00	6,60	3,40	0,90	0,95	0,67	0,47	94,36	94,42	94,26	3,05	2,70	2,11	1,64	2,21	3,16	Referentiewegdek
003c	Doetinchemseweg (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	40	4200,00	6,60	3,40	0,90	0,95	0,67	0,47	94,36	94,42	94,26	3,05	2,70	2,11	1,64	2,21	3,16	Referentiewegdek
004a	Doetinchemseweg (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	80	6500,00	6,59	3,41	0,91	0,95	0,66	0,47	93,63	93,69	93,46	3,52	3,11	2,43	1,90	2,54	3,64	Referentiewegdek
004b	Doetinchemseweg (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	40	3250,00	6,59	3,41	0,91	0,95	0,66	0,47	93,63	93,69	93,46	3,52	3,11	2,43	1,90	2,54	3,64	Referentiewegdek
004c	Doetinchemseweg (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	40	3250,00	6,59	3,41	0,91	0,95	0,66	0,47	93,63	93,69	93,46	3,52	3,11	2,43	1,90	2,54	3,64	Referentiewegdek
005	Greffelkamseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	60	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	Referentiewegdek
006	Vincwijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	W0	60	600,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	99,10	99,29	98,30	0,54	0,43	0,68	0,36	0,28	1,02	Referentiewegdek

Model: M03 wegverkeerslawaaai tbv cumulatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Woning Marxstraat 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Woning Marxstraat 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Woning Marxstraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Woning Marxstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Woning Marxstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Woning Marxstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Woning Marxstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Woning De Beuk 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Woning De Beuk 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Woning De Beuk 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Woning De Beuk 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Woning Greffelkampseweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Woning Greffelkampseweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Woning Vincwijnweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Woning Vincwijnweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Woning Kerkhovenweg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001a	tuin Marxstraat 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
002a	tuin Marxstraat 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
003a	tuin Marxstraat 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
004a	tuin Marxstraat 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
005a	tuin Marxstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
006a	tuin Marxstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
007a	tuin Marxstraat 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
008a	tuin De Beuk 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
009a	tuin De Beuk 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
010a	tuin De Beuk 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
011a	tuin De Beuk 29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
012a	tuin Greffelkampseweg 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
013a	tuin Greffelkampseweg 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
014a	tuin Vincwijnweg 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
015a	tuin Vincwijnweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
016a	tuin Kerkhovenweg 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: M03 wegverkeerslawaai tbv cumulatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning Marxstraat 3	1,50	54,43	51,56	45,86	55,35
001_B	Woning Marxstraat 3	5,00	56,27	53,41	47,71	57,19
001a_A	tuin Marxstraat 3	1,50	58,25	55,40	49,69	59,18
002_A	Woning Marxstraat 5	1,50	54,64	51,77	46,06	55,55
002_B	Woning Marxstraat 5	5,00	56,69	53,84	48,14	57,62
002a_A	tuin Marxstraat 5	1,50	57,71	54,85	49,15	58,63
003_A	Woning Marxstraat 7	1,50	54,25	51,39	45,68	55,17
003_B	Woning Marxstraat 7	5,00	56,35	53,50	47,79	57,28
003a_A	tuin Marxstraat 7	1,50	57,41	54,55	48,84	58,33
004_A	Woning Marxstraat 9	1,50	56,33	53,47	47,77	57,25
004_B	Woning Marxstraat 9	5,00	58,16	55,30	49,61	59,09
004a_A	tuin Marxstraat 9	1,50	58,70	55,84	50,14	59,62
005_A	Woning Marxstraat 11	1,50	54,23	51,35	45,68	55,15
005_B	Woning Marxstraat 11	5,00	56,25	53,38	47,70	57,18
005a_A	tuin Marxstraat 11	1,50	57,63	54,76	49,08	58,56
006_A	Woning Marxstraat 13	1,50	54,83	51,95	46,29	55,76
006_B	Woning Marxstraat 13	5,00	56,75	53,87	48,22	57,68
006a_A	tuin Marxstraat 13	1,50	57,44	54,53	48,87	58,35
007_A	Woning Marxstraat 2	1,50	50,20	46,93	41,35	50,93
007_B	Woning Marxstraat 2	5,00	51,86	48,67	43,09	52,63
007a_A	tuin Marxstraat 2	1,50	52,71	49,19	43,65	53,31
008_A	Woning De Beuk 25	1,50	54,25	51,29	45,67	55,14
008_B	Woning De Beuk 25	5,00	56,09	53,15	47,54	57,00
008a_A	tuin De Beuk 25	1,50	58,30	55,35	49,76	59,21
009_A	Woning De Beuk 27	1,50	54,19	51,33	45,69	55,14
009_B	Woning De Beuk 27	5,00	56,26	53,40	47,77	57,21
009a_A	tuin De Beuk 27	1,50	57,92	55,04	49,41	58,86
010_A	Woning De Beuk 27	1,50	55,38	52,52	46,87	56,32
010_B	Woning De Beuk 27	5,00	57,11	54,26	48,61	58,06
010a_A	tuin De Beuk 27	1,50	58,66	55,81	50,17	59,61
011_A	Woning De Beuk 29	1,50	57,18	54,34	48,69	58,14
011_B	Woning De Beuk 29	5,00	58,46	55,62	49,97	59,42
011a_A	tuin De Beuk 29	1,50	60,46	57,62	51,97	61,42
012_A	Woning Greffelkampseweg 9	1,50	46,41	43,45	37,79	47,29
012_B	Woning Greffelkampseweg 9	5,00	47,55	44,59	38,94	48,43
012a_A	tuin Greffelkampseweg 9	1,50	47,90	44,94	39,28	48,78
013_A	Woning Greffelkampseweg 11	1,50	46,18	43,25	37,59	47,08
013_B	Woning Greffelkampseweg 11	5,00	47,37	44,43	38,77	48,26
013a_A	tuin Greffelkampseweg 11	1,50	47,55	44,61	38,94	48,44
014_A	Woning Vincwijnweg 2	1,50	48,54	45,42	39,76	49,33
014_B	Woning Vincwijnweg 2	5,00	49,02	45,80	40,16	49,76
014a_A	tuin Vincwijnweg 2	1,50	48,19	45,10	39,43	48,99
015_A	Woning Vincwijnweg	1,50	50,47	46,74	41,17	50,94
015_B	Woning Vincwijnweg	5,00	50,71	46,93	41,37	51,16
015a_A	tuin Vincwijnweg	1,50	54,02	50,04	44,52	54,37
016_A	Woning Kerkhovenweg 16	1,50	43,23	40,25	34,57	44,09
016_B	Woning Kerkhovenweg 16	5,00	44,33	41,36	35,69	45,20
016a_A	tuin Kerkhovenweg 16	1,50	42,76	39,76	34,09	43,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

CUMULATIE

Cumulatie dagperiode

		Wegverkeer dagperiode (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)	Spoorwegverkeer	Skatebaan ("industrialawaai")	L _{VL} *	L _{RL} *	L _{IL} *	L _{CUM}
001_A	Woning Marxstraat 3	54,43		39,49	54,43	0,00	40,49	54,60
001a_A	tuin Marxstraat 3	58,25		39,70	58,25	0,00	40,70	58,33
002_A	Woning Marxstraat 5	54,64		39,90	54,64	0,00	40,90	54,82
002a_A	tuin Marxstraat 5	57,71		39,87	57,71	0,00	40,87	57,80
003_A	Woning Marxstraat 7	54,25		39,83	54,25	0,00	40,83	54,44
003a_A	tuin Marxstraat 7	57,41		39,78	57,41	0,00	40,78	57,50
004_A	Woning Marxstraat 9	56,33		42,14	56,33	0,00	43,14	56,53
004a_A	tuin Marxstraat 9	58,70		44,05	58,70	0,00	45,05	58,88
005_A	Woning Marxstraat 11	54,23		42,46	54,23	0,00	43,46	54,58
005a_A	tuin Marxstraat 11	57,63		45,32	57,63	0,00	46,32	57,94
006_A	Woning Marxstraat 13	54,83		42,79	54,83	0,00	43,79	55,16
006a_A	tuin Marxstraat 13	57,44		44,10	57,44	0,00	45,10	57,69
007_A	Woning Marxstraat 2	50,20		39,67	50,20	0,00	40,67	50,66
007a_A	tuin Marxstraat 2	52,71		40,44	52,71	0,00	41,44	53,02
008_A	Woning De Beuk 25	54,25		40,83	54,25	0,00	41,83	54,49
008a_A	tuin De Beuk 25	58,30		44,03	58,30	0,00	45,03	58,50
009_A	Woning De Beuk 27	54,19		39,60	54,19	0,00	40,60	54,38
009a_A	tuin De Beuk 27	57,92		42,82	57,92	0,00	43,82	58,09
010_A	Woning De Beuk 27	55,38		39,11	55,38	0,00	40,11	55,51
010a_A	tuin De Beuk 27	58,66		41,83	58,66	0,00	42,83	58,77
011_A	Woning De Beuk 29	57,18		38,14	57,18	0,00	39,14	57,25
011a_A	tuin De Beuk 29	60,46		41,00	60,46	0,00	42,00	60,52
012_A	Woning Greffelkampseweg 9	46,41		33,24	46,41	0,00	34,24	46,67
012a_A	tuin Greffelkampseweg 9	47,90		35,60	47,90	0,00	36,60	48,21
013_A	Woning Greffelkampseweg 11	46,18		31,72	46,18	0,00	32,72	46,37
013a_A	tuin Greffelkampseweg 11	47,55		33,98	47,55	0,00	34,98	47,78
014_A	Woning Vincwijcweg 2	48,54		34,87	48,54	0,00	35,87	48,77
014a_A	tuin Vincwijcweg 2	48,19		34,95	48,19	0,00	35,95	48,44
015_A	Woning Vincwijcweg	50,47		33,95	50,47	0,00	34,95	50,59
015a_A	tuin Vincwijcweg	54,02		36,35	54,02	0,00	37,35	54,11
016_A	Woning Kerkhovenweg 16	43,23		31,25	43,23	0,00	32,25	43,56
016a_A	tuin Kerkhovenweg 16	42,76		31,61	42,76	0,00	32,61	43,16

Cumulatie avondperiode

		Wegverkeer avondperiode (exclusief aftrek ex artikel 110g W(gh))	Spoorwegverkeer	Skatebaan ("industrielaawaai")	L _{VL} *	L _{RL} *	L _{IL} *	L _{CUM}
001_B	Woning Marxstraat 3	53,41		38,67	53,41	0,00	39,67	53,59
001a_A	tuin Marxstraat 3	55,40		38,45	55,40	0,00	39,45	55,51
002_B	Woning Marxstraat 5	53,84		39,89	53,84	0,00	40,89	54,05
002a_A	tuin Marxstraat 5	54,85		38,62	54,85	0,00	39,62	54,98
003_B	Woning Marxstraat 7	53,50		40,79	53,50	0,00	41,79	53,78
003a_A	tuin Marxstraat 7	54,55		38,53	54,55	0,00	39,53	54,68
004_B	Woning Marxstraat 9	55,30		44,05	55,30	0,00	45,05	55,69
004a_A	tuin Marxstraat 9	55,84		42,80	55,84	0,00	43,80	56,10
005_B	Woning Marxstraat 11	53,38		44,41	53,38	0,00	45,41	54,02
005a_A	tuin Marxstraat 11	54,76		44,07	54,76	0,00	45,07	55,20
006_B	Woning Marxstraat 13	53,87		44,81	53,87	0,00	45,81	54,50
006a_A	tuin Marxstraat 13	54,53		42,85	54,53	0,00	43,85	54,89
007_B	Woning Marxstraat 2	48,67		41,07	48,67	0,00	42,07	49,53
007a_A	tuin Marxstraat 2	49,19		39,19	49,19	0,00	40,19	49,71
008_B	Woning De Beuk 25	53,15		42,02	53,15	0,00	43,02	53,55
008a_A	tuin De Beuk 25	55,35		42,78	55,35	0,00	43,78	55,64
009_B	Woning De Beuk 27	53,40		40,78	53,40	0,00	41,78	53,69
009a_A	tuin De Beuk 27	55,04		41,57	55,04	0,00	42,57	55,28
010_B	Woning De Beuk 27	54,26		40,26	54,26	0,00	41,26	54,47
010a_A	tuin De Beuk 27	55,81		40,58	55,81	0,00	41,58	55,97
011_B	Woning De Beuk 29	55,62		39,22	55,62	0,00	40,22	55,74
011a_A	tuin De Beuk 29	57,62		39,75	57,62	0,00	40,75	57,71
012_B	Woning Greffelkampseweg 9	44,59		35,07	44,59	0,00	36,07	45,16
012a_A	tuin Greffelkampseweg 9	44,94		34,35	44,94	0,00	35,35	45,39
013_B	Woning Greffelkampseweg 11	44,43		32,78	44,43	0,00	33,78	44,79
013a_A	tuin Greffelkampseweg 11	44,61		32,73	44,61	0,00	33,73	44,95
014_B	Woning Vincwijcweg 2	45,80		36,27	45,80	0,00	37,27	46,37
014a_A	tuin Vincwijcweg 2	45,10		33,70	45,10	0,00	34,70	45,48
015_B	Woning Vincwijcweg	46,93		34,81	46,93	0,00	35,81	47,25
015a_A	tuin Vincwijcweg	50,04		35,10	50,04	0,00	36,10	50,21
016_B	Woning Kerkhovenweg 16	41,36		32,70	41,36	0,00	33,70	42,05
016a_A	tuin Kerkhovenweg 16	39,76		30,36	39,76	0,00	31,36	40,35