

Hammink Stephan, S.B.W.

Van: Chantal Mens-Rietman <c.rietman@montferland.info>
Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 13:55
Aan: Hammink Stephan, S.B.W.
Onderwerp: Doorgest.: RE: Betr.: FW: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie +ontwerpen

Beste Stephan,

Hierbij de bevestiging dat de provincie akkoord is met het ontwerp van de kruising.

met vriendelijke groet,

Chantal Mens

>>> "Bedem van den, Jan" <j.vanden.bedem@gelderland.nl> 07-07-2016 11:18 >>>

Beste Chantal,

Dat betekent inderdaad dat de notitie akkoord is.

In het overleg van de 28e is al gemeld dat wij dinsdag de 12e aanwezig zullen zijn op de informatie-bijeenkomst. Intern stemmen wij nog af wie daar naar toe gaan (2 personen). Dat laat ik je nog weten.

Met vriendelijke groet,
Jan van den Bedem

Van: Chantal Mens-Rietman [c.rietman@montferland.info]
Verzonden: donderdag 7 juli 2016 10:47
Aan: Bedem van den, Jan; 'g.groenewegen@roelofsgroep.nl'; Tim Adema
CC: Gerards, Gertjan; Lems, Dennis; Muller, Peter; g.schenkel@roelofsgroep.nl
Onderwerp: Betr.: FW: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie +ontwerpen

Beste Jan,

Even voor de zekerheid; dit betekent dat de notitie akkoord is?

Betekent dit ook dat jullie a.s. dinsdagavond aanschuiven bij de informatie-bijeenkomst? Van onze zijde zijn wij vanaf 19:30 uur aanwezig, de inloop start om 20:00 uur. Tot nu toe hebben we 35 aanmeldingen.

met vriendelijke groet,

Chantal Mens-Rietman

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Gemeente Montferland

Bergvredestraat 10
6942 GK Didam

T. (0316) 291 642
www.montferland.info

Wij werken, daar waar mogelijk, digitaal. Dit betekent dat we uw correspondentie het liefst digitaal ontvangen en beantwoorden.

Afwezig op maandag en woensdag

>>> "Bedem van den, Jan" <j.vanden.bedem@gelderland.nl> 06-07-2016 16:12 >>>
Beste Tim en Gerben,

De opmerkingen zoals besproken in het overleg van dinsdag 28 juni zijn verwerkt.

Met vriendelijke groet,
Jan van den Bedem

Van: Muller, Peter
Verzonden: woensdag 6 juli 2016 10:21
Aan: Bedem van den, Jan
Onderwerp: FW: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie + ontwerpen

Hallo Jan,

Je wordt wel genoemd, maar hij krijgt volgens mij een foutmelding omdat het adres niet klopt.

Peter

Van: Gerben Groenewegen [<mailto:G.Groenewegen@roelofsgroep.nl>]
Verzonden: vrijdag 1 juli 2016 23:24
Aan: 'g.gerards@montferland.info'; 'c.rietsman@montferland.info'; Muller, Peter; Lems, Dennis; 'j.van.bedem@gelderland.nl'
CC: Tim Adema; Gerard Schenkel
Onderwerp: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie + ontwerpen

Goedenavond,

Bijgevoegd zijn de aangepaste notitie + ontwerptekeningen betreffende de aansluiting Pakopseweg / Bievankweg.
Met vriendelijke groet,

G. (Gerben) Groenewegen



Correspondentieadres

Postbus 12, 7683 ZG Den Ham

Bezoekadres

Dorpsstraat 20, 7683 BJ Den Ham

Telefoon/Fax

T: 0546 67 88 88

F: 0546 67 28 25

E-mail/Web

E: G.Groenewegen@roelofsgroep.nl

W: www.roelofsgroep.nl



Aansluiting Pakopseweg-Bievankweg

Verkeerskundige onderbouwing

Documentnummer: N01-C03-41012163-ggn
 Status en datum: Concept/03 30 juni 2016
 Auteur: G.S. Groenewegen, BSc

Aanleiding

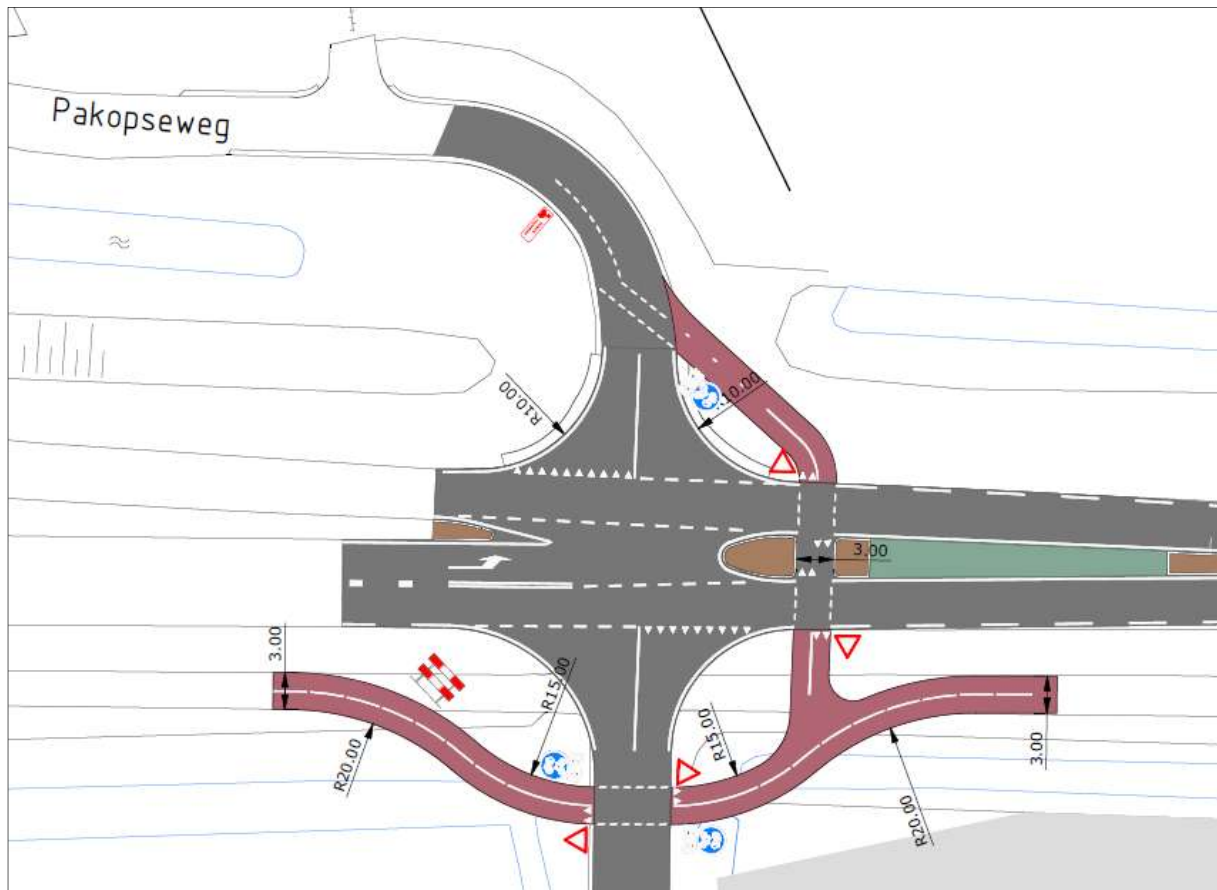
Door uitbreiding van de zandwinning Didam neemt het aantal verkeersbewegingen op het kruispunt Pakopseweg – Bievankweg (N335) toe. Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Op een piekmoment kan het aantal 75 zandwagens bedragen. Vanuit de zandwinning zal naar verwachting 80% van de zandwagens van en naar de A18 gaan, wat neer komt op circa 60 zandwagens per dag. Het overige deel van de zandwagens (15) gaat over de Bievankweg in de richting van Beek.



Figuur 1: Verdeling toekomstig verkeer

Aanpassing kruispunt Bievankweg - Pakopseweg

Het aantal afslaannde vrachtwagens relatief klein. In de oorspronkelijke situatie kwamen gemiddeld 9 zandwagens per dag vanuit de richting van Beek. In de toekomstige situatie worden dat gemiddeld 15 zandwagens per dag. Er is daarom geen capaciteits- uitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een linksaf-vak voor het verkeer vanuit de richting van Beek.



Figuur 2: Schetsontwerp

Uitbuigen fietspad

Omwillen van de veiligheid van het fietsverkeer zijn wel aanpassingen aan de vormgeving van het kruispunt noodzakelijk. Bij de huidige fietsoversteek parallel aan de N335 is het niet mogelijk om zandwagens te laten opstellen. Indien vrachtverkeer op de Pakopseweg voor de N335 opgesteld staat, wordt de fietsoversteek geblokkeerd. Daarom wordt voorgesteld het fietspad uit te buigen. Door het CROW zijn richtlijnen opgesteld voor de inrichting van fietsvoorzieningen die zijn opgenomen in de 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer'. Deze richtlijn is het uitgangspunt geweest voor het schetsontwerp dat in figuur 2 is weergegeven. In het ontwerp is er voor gekozen om het fietspad 3.00m verder uit te buigen dan wordt voorgesteld in de ontwerpwijzer fietsverkeer tot een afstand van 13.00m uit de kant van de weg. Bij deze lengte kan een zandwagen van 12.00m zich opstellen zonder dat het fietspad geblokkeerd wordt.

Notitie



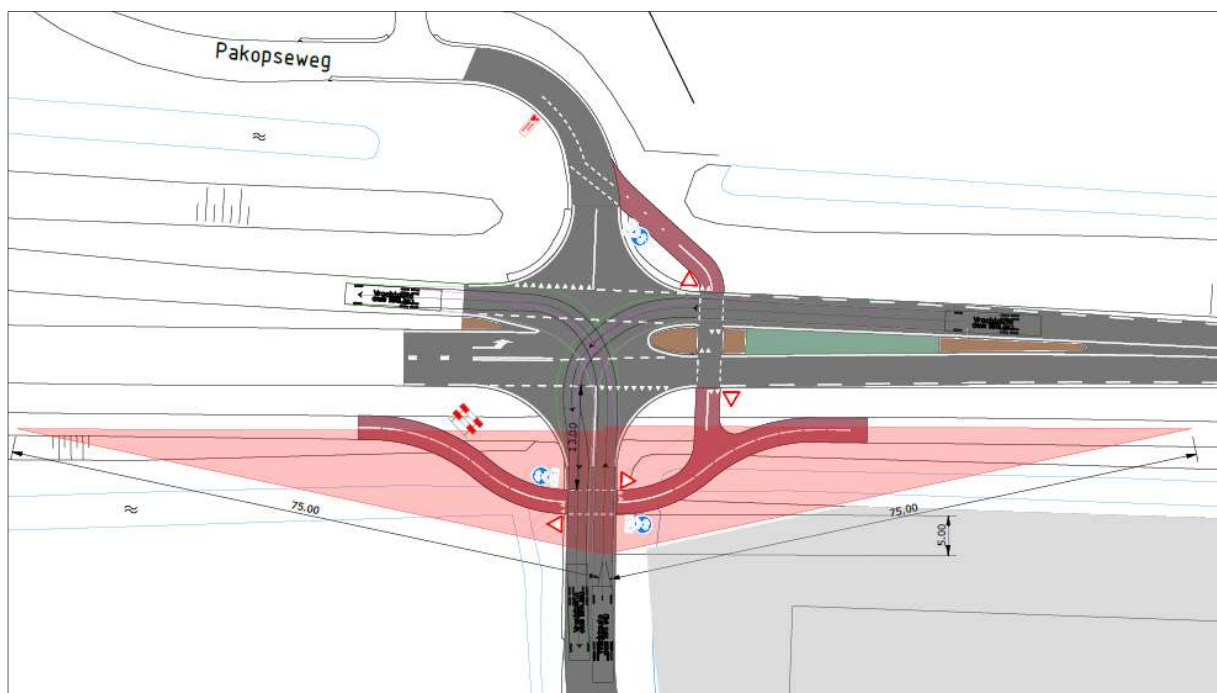
Om te attenderen op de uitbuiging van het fietspad wordt voor de fietsers komende vanaf het noordwesten (afrit viaduct A18) een schrikhek geplaatst. De exacte locatie wordt bepaald met inachtneming van zichthoeken, rijnsnelheid, etc.

Oversteek in etappes

In de huidige situatie is er voor het fietsverkeer dat vanuit de Pakopseweg de Bievankweg oversteekt geen oversteekvoorziening aanwezig. Om een verkeersveiligere oversteek mogelijk te maken is er voor gekozen om een gefaseerde oversteek te maken via een verhoogde middengeleider van 3.50m. In het noordelijk deel van de Pakopseweg worden kanalisatiestrepen aangebracht om fietsers die in de richting van de Bievankweg fietsen naar het fietspad te geleiden.

Zicht fietsers

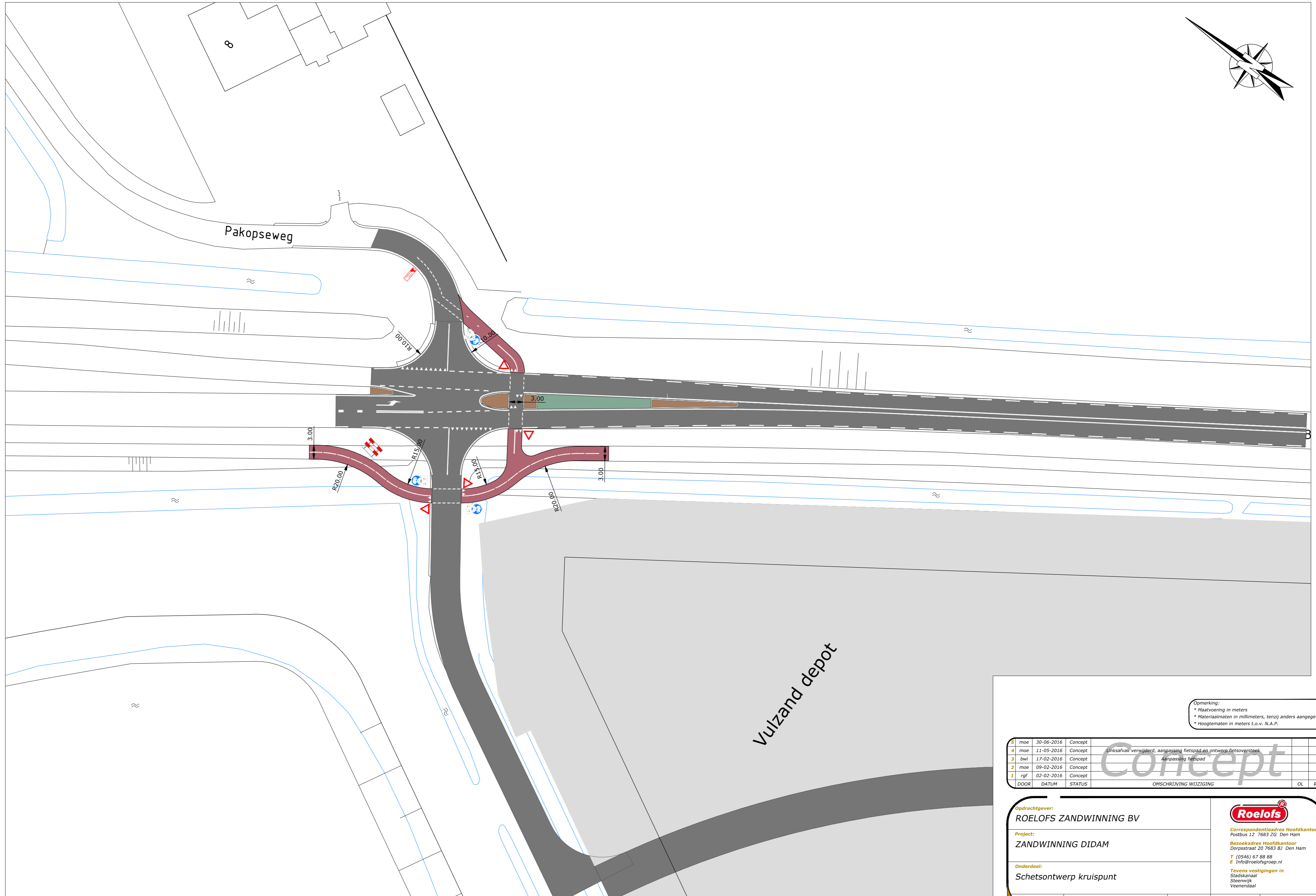
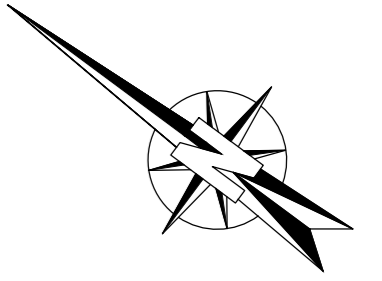
Bij de fietsoversteek is gekeken naar de zichtbaarheid van de fietsers voor het autoverkeer. Het zicht vanuit de Pakopseweg op het tegemoetkomend fietsverkeer moet op 5 meter voor de fietsoversteekplaats aanwezig zijn en in verband met de naderingssnelheid van de (brom)fietsers 75 meter bedragen. De hierbij behorende zichthoeken zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 3: Stopzichtafstand

Beschermde opstelplaats fietsverkeer

Om te voorkomen dat het doorgaande verkeer de berm gebruikt om een vrachtwagen die linksaf wil staan te passeren en om de oversteekplaats te accentueren voor het autoverkeer wordt de opstelplaats beschermd uitgevoerd voorzien van leicon banden.



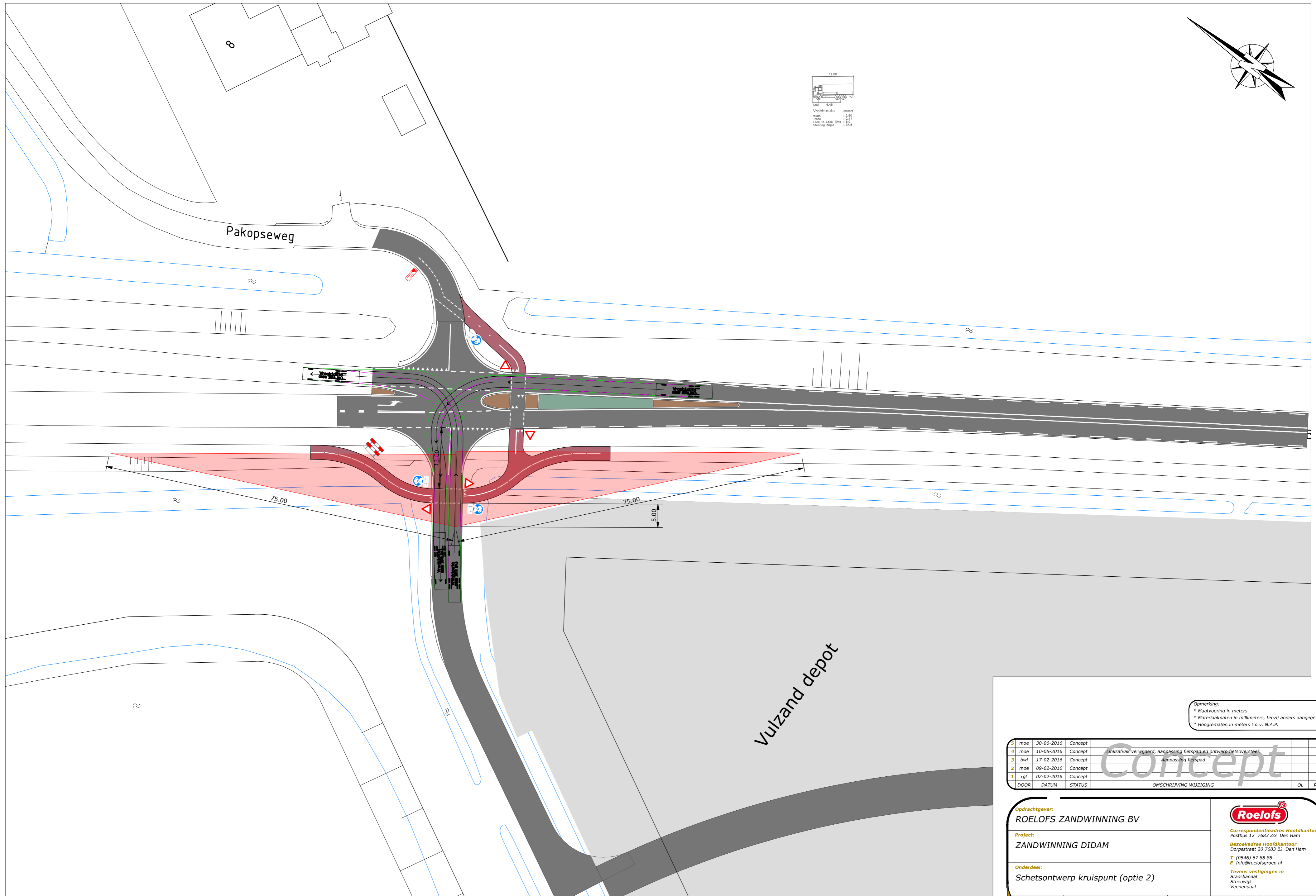
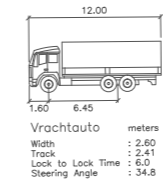
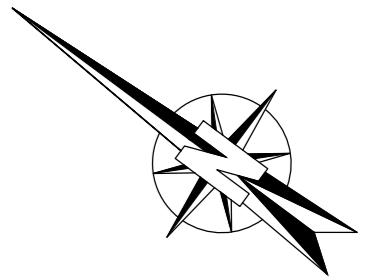
Opmerking:
 * Maatvoering in meters
 * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	RM
5	moe	30-06-2016	Concept		
4	moe	11-05-2016	Concept	Linksalvak verwijderd, aanpassing fietspad en ontwerp fietsoversteek	
3	bwt	17-02-2016	Concept	Aanpassing fietspad	
2	moe	09-02-2016	Concept		
1	rgf	02-02-2016	Concept		

Opdrachtgever:
ROELOFS ZANDWINNING BV
Project:
ZANDWINNING DIDAM
Onderdeel:
Schetsontwerp kruispunt

Roelofs
 Correspondentieadres Hoofdkantoor
 Postbus 12 7683 ZG Den Ham
 Bezoekadres Hoofdkantoor
 Dorpsstraat 20 7683 BJ Den Ham
 T (0546) 67 88 88
 E info@roelofsgroep.nl
 Tevens vestigingen in
 Stadskanaal
 Steenwijk
 Veenendaal

Schaal: 1:500 Projectnummer: B06_Didam Formaat: A2 Tekeningnr: SI01 Bladnr: 01 van 01



Opmerking:
 * Maatvoering in meters
 * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	RM
5	moe	30-06-2016	Concept		
4	moe	10-05-2016	Concept	Linksalvak verwijderd, aanpassing fietspad en ontwerp fietsoversteek	
3	bwt	17-02-2016	Concept	Aanpassing fietspad	
2	moe	09-02-2016	Concept		
1	rgf	02-02-2016	Concept		

Concept

Opdrachtgever:
ROELOFS ZANDWINNING BV

Project:
ZANDWINNING DIDAM

Onderdeel:
Schetsontwerp kruispunt (optie 2)

Schaal: 1:500 **Projectnummer:** B06_Didam **Formaat:** A2 **Tekeningnr:** SI01 **Bladnr:** 01 van 01

Roelofs
 Correspondentieadres Hoofdkantoor
 Postbus 12 7683 ZG Den Ham
 Bezoekadres Hoofdkantoor
 Dorpsstraat 20 7683 BJ Den Ham
 T (0546) 67 88 88
 E info@roelofsgroep.nl
 Tevens vestigingen in
 Stadskanaal
 Steenwijk
 Veenendaal