



Bestemmingsplan Werfhout

Locatiestudie

projectnummer 219562
definitief
15 juni 2017

Bestemmingsplan Werfhout

Locatiestudie

projectnummer 219562

definitief revisie 02
15 juni 2017

Auteurs

Stephan Hammink

Opdrachtgever

Roelofs Zandwinning B.V.
Postbus 12
7683 ZG Den Ham Ov

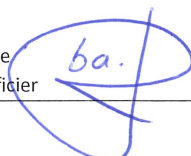
datum vrijgave
15-6-17

beschrijving revisie 02
definitief

goedkeuring
S. Hammink



vrijgave
J. Officier



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Planvormingsproces	1
2	Locatiestudie	3
2.1	Werkwijze zandwinning	3
2.2	Werkstappen locatiestudie	4
3	Stap 1: Afbakenen zoekgebied	5
3.1	Nabijheid	5
3.2	Alternatieve locaties	5
3.3	Conclusie	7
4	Stap 2: Potentieel geschikte locaties	9
4.1	Motivatie criteria	9
4.1.1	Fysieke ruimte	9
4.1.2	Voorkomen van milieuhinder	10
4.1.3	Voorkomen extra inbreuk op het landschap	10
4.2	Potentieel geschikte locaties	12
5	Stap 3: Nadere beoordeling	14
5.1	Motivatie criteria	14
5.1.1	Invloed op het landschap	14
5.1.2	Invloed op de verkeersveiligheid	15
5.1.3	Invloed op de woon- en leefomgeving	18
5.1.4	Duurzaamheid	20
5.1.5	Exploitatiekosten	20
5.2	Beoordeling locaties	21
5.2.1	Beoordeling locatie 1	21
5.2.2	Beoordeling locatie 2	25
5.2.3	Beoordeling locatie 3	31
5.2.4	Beoordeling locatie 4	37
6	Stap 4: Toekenning scores	41
6.1	Totaalscore	41
6.2	Toelichting scores	42
6.2.1	Invloed op het landschap	42
6.2.2	Invloed op verkeersveiligheid	43
6.2.3	Invloed op de woon- en leefomgeving	44

6.2.4	Duurzaamheid	46
6.2.5	Exploitatiekosten	46

7	Conclusie	46
----------	------------------	-----------

Bijlage 1: Onderzoek tussenstations en pompen

Bijlage 2: Ontsluiting en advies VVN

Bijlage 3: Dwarsprofielen

Bijlage 4: Visualisatie

Bijlage 5: Milieuonderzoek

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Roelofs Zandwinning B.V. is voornemens de bestaande zandwinplas Werfhout aan de zuidzijde uit te breiden, teneinde industrie- en ophoogzand te winnen. Uitgegaan wordt van een gebiedsontwikkeling met een passende eindbestemming voor de gehele zandwinplas met functiekoppeling en ruimtelijke meerwaarde. In samenspraak met gemeente Montferland en provincie Gelderland is door Roelofs Zandwinning B.V. gezocht naar een zo optimaal mogelijk passende uitbreiding en afronding van de bestaande zandwinlocatie in Didam.

1.2 Planvormingsproces

2009-2010

De planvorming is reeds gestart in 2009-2010. Op basis van gemeentelijk en provinciaal beleid was het uitgangspunt, dat met het plan een ruimtelijke en functionele meerwaarde voor het gebied wordt gerealiseerd. De uitbreiding van de bestaande zandwinplas vormde het vertrekpunt voor de ontwikkeling van het plangebied. Vanuit dit vertrekpunt is in samenspraak met gemeente en provincie toentertijd een recreatieve ontwikkeling met als thema's gezondheid en wellness geïnitieerd.

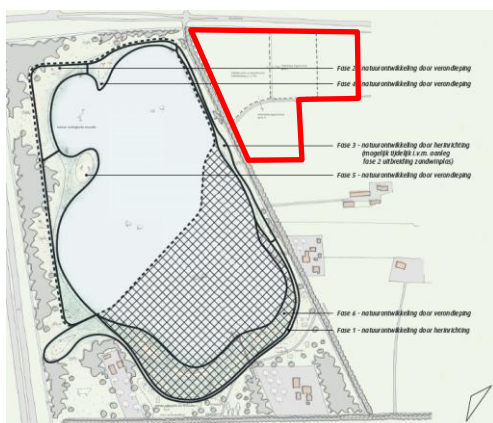
Deze ontwikkeling had als doel om bij uitbreiding van de zandwinlocatie een succesvol recreatief verblijfsgebied te maken. Er werd gestreefd naar een integraal planconcept met onderling versterkende kwaliteiten, wat leidde tot een plan met circa 250 recreatiewoningen, een centraal hoofdgebouw en een versterking van landschaps- en natuurwaarden. Dit plan is niet in procedure gebracht, omdat gewijzigde economische- en marktomstandigheden geen mogelijkheden meer boden voor uitvoering.



In dit plan was sprake van zandwinning aan zowel de west- als oostkant van de Pakopseweg. De ontwikkeling van het project zou in verschillende fases plaatsvinden. In de eerste fase zou de zandwinplas volledig worden aangelegd en vervolgens worden uitgediept. Het depot- en werkterrein van de zandwinning was bij dit plan direct grenzend aan de oostkant van de nieuwe zandwinplas geprojecteerd. Het toenmalige geprojecteerde depot- en werkterrein is met een rode contour weergegeven op bovenstaande figuur. De bestaande Pakopseweg zou daarnaar toe verplaatst worden.

2011-2014

In de periode 2011-2014 is vanwege de gewijzigde omstandigheden voor het verblijfsrecreatieve plandeel een nieuw planvormingsproces doorlopen, waarbij opnieuw versterking van de landschappelijke en natuurwaarden als belangrijk uitgangspunt gold. Dit leidde tot een aangepast plan, waarbij een impuls werd gegeven aan natuurontwikkeling door de zandwinplas gefaseerd te verondiepen en de oeverzones opnieuw in te richten. De zandwinning vond uitsluitend ten westen van de Pakopseweg plaats. Net als bij het vorige plan werd voor het depot- en werkterrein gekozen voor een locatie direct grenzend aan de oostzijde van de zandwinplas. De ligging is weergegeven in onderstaande figuur, waar tevens de natuurontwikkeling in is verbeeld.



Op basis van dit plan is in april 2014 door de gemeente een ontwerpbestemmingsplan in procedure gebracht.

2014-2017

Er werden 12 zienswijzen ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan. Belangrijke aandachtspunten daarbij vanuit de omgeving zijn de locatiekeuze voor het werk- en depotterrein en de voorgenomen natuurontwikkeling middels verondieping.

Naar aanleiding van de zienswijzen heeft de initiatiefnemer diverse gesprekken gevoerd met de gemeente en omwonenden. Uit die gesprekken is gebleken, dat natuurontwikkeling werd toegejuicht, maar niet in de vorm van verondieping. Eveneens bleek, dat de voorgenomen locatie van het werk- en depotterrein door één deel van de omwonenden als niet gewenst werd beschouwd.

Naar aanleiding daarvan heeft de initiatiefnemer ervoor gekozen om de beoogde natuurontwikkeling niet na te streven via de gedeeltelijke verondieping van de plas, maar door herinrichting van een deel van de randen van de zandwinplas. Het plan is daarop aangepast.

Naast de gewijzigde vorm van uitvoering van de natuurontwikkeling heeft de initiatiefnemer een locatiestudie uitgevoerd om te beoordelen of en, zo ja, welke alternatieve locaties beschikbaar zijn voor het werk- en depotterrein, dat onlosmakelijk behoort bij een zandwinning. Voorliggende rapportage brengt hiervan verslag uit.

2 Locatiestudie

In het kader van de uitbreiding van de zandwinlocatie Werfhout is naar aanleiding van ingebrachte zienswijzen tegen het ontwerpbestemmingsplan en gesprekken met omwonenden een nadere verkenning gedaan naar de meest geschikte locatie voor het bijbehorende werk- en depotterrein.

2.1 Werkwijze zandwinning

De hoofdactiviteiten op het werk- en depotterrein bestaan uit het klasseren van het gewonnen zand, de op- en overslag van zand en bijbehorende kantoorunit en stallingsruimte. Het zand wordt uit de zandwinplas gewonnen met een elektrische zandzuiger, die gevoed wordt door een dieselaggregaat op de wal. Een spuitleiding verbindt de zuiger met de klasseerinstallatie. Deze installatie op het werkterrein maakt een scheiding van het gewonnen zand. Via diverse zeven en transportbanden komen er verschillende fracties zand in depot. Het water afkomstig uit de spuitleiding wordt via een retourleiding naar de plas teruggevoerd. Om het zand te kunnen scheiden in de klasseerinstallatie wordt er proceswater uit de zandwinplas aangevoerd en weer naar de zandwinplas teruggevoerd. Dit gebeurt met stalen leidingen die in hetzelfde tracé als de spuit- en retourleiding komen te liggen. In totaal worden er dus vier leidingen gelegd.

Wanneer het werk- en depotterrein niet direct nabij de zandwinlocatie is gelegen dienen de spuitleiding, de retourleiding en de proceswaterleidingen over agrarische gronden of in de berm van wegen te worden aangelegd. Op basis van de zandvoorkomens en het spuiten op een klasseerinstallatie kan de zuiger het zand maximaal over een afstand van 800 m brengen. Indien de afstand groter is zal er gebruik gemaakt dienen te worden van een tussenstation. (zie bijlage 1).

Wanneer er wegen worden gekruist is mogelijk een bovengrondse traverse noodzakelijk of dienen de leidingen onder de weg te worden aangelegd. In onderstaande foto's is een impressie van een dergelijke leiding over agrarische gronden (links) en een foto van een tussenstation (midden) en een bovengrondse traverse (rechts) weergegeven. Uitgangspunt is, dat vanwege onderhoudseisen de leidingen niet ondergronds worden aangelegd, maar op maaiveldniveau. Voor het leidingentracé wordt uitgegaan van een profiel van 4 meter (1 meter per leiding, zodat deze vrij ligt en goed bereikbaar is voor inspectie- en onderhoudswerkzaamheden).



2.2 Werkstappen locatiestudie

De locatiestudie is uitgevoerd in vier stappen (van grof naar fijn).

1. In de eerste stap is het zoekgebied bepaald waarbinnen een locatie voor het werk- en depotterrein moet zijn gelegen.
2. In de tweede stap zijn aan de hand van drie ruimtelijk relevante aspecten potentieel geschikte locaties van het klasseer- en depotterrein in het zoekgebied bepaald.
3. In de derde stap worden de potentieel geschikte locaties op verschillende aanvullende criteria beoordeeld.
4. In de vierde en laatste stap wordt aan de beoordeling per criterium uit de derde stap een score toegekend. De scores worden aansluitend bij elkaar opgeteld, waaruit de voorkeurslocatie van het werk- en depotterrein volgt.

3 Stap 1: Afbakenen zoekgebied

3.1 Nabijheid

Vanuit ruimtelijk en functioneel oogpunt ligt het voor de hand om het werk- en depotterrein in de nabijheid van de zandwinning te projecteren. De zandwinning en het werk- en depotterrein horen fysiek, functioneel en ruimtelijk bij elkaar. Het zand, dat wordt gewonnen vanaf de zandzuiger, wordt met een spuitleiding naar de klasseerinstallatie op het werk- en depotterrein gebracht en verwerkt, zoals in hoofdstuk 2 beschreven. Het retourwater wordt via een leiding teruggebracht naar de zandwinplas. Het proceswater wordt met twee transportleidingen aangevoerd vanuit en teruggebracht naar de zandwinplas.

De afstand tussen de zandwinning en het werk- en depotterrein dient zo kort mogelijk te zijn om te voorkomen, dat gewerkt moet worden met zogenaamde tussenstations (en extra pompen). Dit is onder meer niet duurzaam vanwege extra energie / brandstof die daarvoor benodigd is.

Nadelen van een grote afstand tussen de zandwinplas en het werk- en depotterrein zijn daarnaast de extra exploitatielasten vanwege dagelijkse inspectie op het juist functioneren van tussenstation/leidingentracé, de storingsgevoeligheid (hoe langer de leiding, hoe meer kans op storing) en de gevoeligheid voor vandalisme en diefstal.

Uitgangspunt is dat de leidingen bij voorkeur langs de bestaande wegen worden aangelegd. De aanleg over percelen van derden verdient niet de voorkeur, omdat het gebruik van de agrarische gronden dan deels wordt belemmerd. Daarnaast moet het tussenstation/leidingentracé goed bereikbaar zijn voor dagelijks beheer, onderhoud en tanken. De ligging van de transportleidingen / tussenstation op maaiveldniveau langs de wegen heeft een nadelig effect op de verkeersveiligheid. Voor de leidingen is een strook van circa 4 meter langs de weg nodig.

Daarnaast geldt, dat het retourwater en het proceswater, dat terug moet worden gebracht in de zandwinplas (in de noordwesthoek van de plas) bij een korte afstand onder vrij verval kan plaatsvinden. Bij grotere afstanden zijn ook dan pompen nodig en zijn er maatregelen vereist die leiden tot een niet duurzaam en extra milieubelastend proces.

Een te grote afstand tussen de zandwinplas en het werk- en depotterrein is dus bezwaarlijk. Een zoekgebied in de directe nabijheid van de bestaande en uit te breiden zandwinplas ligt daarom in de rede.

3.2 Alternatieve locaties

Desalniettemin is onderzocht, of in de omgeving van de zandwinplas beschikbare bedrijfsterreinen zijn, die geschikt zijn voor de vestiging van het werk- en depotterrein.

Eerst is gezocht binnen de gemeentegrenzen van Montferland. De gemeente heeft bedrijventerreinen in de twee grootste kernen, Didam (De Fluun en Kollenburg) en 's-Heerenberg. ('t Goor, Immenhorst en EBT). Ook is een kleinschalig terrein (Matjeskolk) voor lokale bedrijven in Loerbeek aanwezig.

Het bedrijventerrein De Fluun is gelegen ten zuiden van de woonkern van Didam, op een afstand van circa 1,5 kilometer (hemelsbreed) van de zandwinplas. Het bedrijventerrein Kollenburg is gelegen aan de westzijde van de woonkern van Didam, grenzend aan de A12, op een afstand van circa 2,5 kilometer (hemelsbreed) van de zandwinplas. Het bedrijventerrein 't Goor, Immenhorst en EBT ligt aan de zuidoostkant van de kern van 's-Heerenberg, op een afstand van circa 9 kilometer (hemelsbreed) van de zandwinplas. Het bedrijventerrein Matjeskolk ligt op circa 2 kilometer (hemelsbreed) afstand.

Op Matjeskolk zijn nog een paar verspreid liggende uitgeefbare percelen beschikbaar. De oppervlakte hiervan is onvoldoende groot om te dienen voor de realisatie van een werk- en depotterrein. Het grootste nog uitgeefbare perceel is circa 2,6 ha. Ook op het EBT zijn nog een aantal uitgeefbare percelen. De maximale oppervlakte van nog beschikbare aaneengesloten percelen is circa 2 ha¹. Zoals in paragraaf 4.1.1. is gemotiveerd is de minimaal benodigde oppervlakte voor een werk- en depotterrein 4,5 ha. De nog beschikbare gronden zijn ruim kleiner. Deze twee bedrijventerreinen zijn derhalve niet geschikt voor een werk- en depotterrein. Op de overige bedrijventerreinen zijn geen uitgeefbare kavels (meer) beschikbaar, zodat vestiging van het werk- en depotterrein aldaar niet mogelijk is.

Nu vestiging van het werk- en depotterrein op bestaande bedrijventerreinen in de gemeente Montferland niet zondermeer mogelijk is, is gezocht naar beschikbare kavels in de aangrenzende gemeente Zevenaar. Ten westen van de A12 is bedrijventerrein 7Poort gelegen, op een afstand van circa 3 kilometer (hemelsbreed) van de zandwinplas. In de navolgende figuur is de globale ligging van 7Poort weergegeven.



Globale ligging bedrijventerrein 7Poort (rode contour), zandwinplas aangeduid met blauwe contour

Volgens de toelichting van het vigerende bestemmingsplan is het bedrijventerrein geschikt voor kwalitatief hoogwaardige bedrijven, waarin de bouwhoogte beperkt is tot 16 meter. Een vestiging van het werk- en depotterrein aldaar is bij recht uitgesloten. Dit betekent, dat een herziening van de geldende regels noodzakelijk is.

¹ De uitgeefbare percelen zijn bepaald aan de hand van luchtfoto's, waarbij uitgangspunt is dat nog braakliggende percelen in principe uitgeefbaar zijn.

Voor een dergelijke herziening is de raad van de gemeente Zevenaar bevoegd gezag, terwijl voor de herziening van het bestemmingsplan van de zandwinplas de raad van de gemeente Montferland bevoegd gezag is. Een dergelijke splitsing van bevoegdheden is ongewenst en brengt grotere rechtsonzekerheid voor de initiatiefnemer met zich mee. Dergelijke omstandigheden kunnen met een coördinatie en zorgvuldige afstemming ondervangen worden, maar er zijn zwaarwegende milieuhygiënische argumenten om niet te kiezen voor vergaande fysieke splitsing van de zandwinning en het werk- en depotterrein.

Immers, bij een dergelijke splitsing moet het gewonnen zand uit de zandwinplas per as vanaf het depotterrein naar de klasseerinstallatie elders worden gebracht. Een scheiding tussen het depotterrein en het klasseerterrein leidt derhalve tot heel veel extra vervoersbewegingen. Uitgangspunt bij de voorgenomen werkwijze is, dat per jaar ongeveer 200.000 m³ zand wordt afgevoerd. Per vrachtwagen kan gemiddeld 20 m³ worden afgevoerd. Dit betekent dat per jaar 10.000 vrachten worden afgevoerd, hetgeen verdeeld over 220 werkdagen resulteert in 45 vrachtwagens per dag. Wanneer het gewonnen zand per as naar de klasseerinstallatie op het bedrijventerrein wordt vervoerd in plaats van met een spuitleiding wordt opgebracht, betekent dat derhalve 10.000 extra vrachten per jaar. Dit is bedrijfseconomisch absoluut onverantwoord en bovendien zeker niet duurzaam.

3.3 Conclusie

Op grond van bovenstaande wordt geconcludeerd, dat vestiging van het werk- en depotterrein buiten de directe nabijheid van de zandwinplas geen passende oplossing is. Daarom is als zoekgebied de gronden tussen de Bievankweg, de Oud Arnhemseweg, de A18 en de A12 bepaald. Hierbij is ook de afweging betrokken, dat voorkomen moet worden, dat de transportleidingen langdurig grootschalige infrastructuur (i.c. Bievankweg, Oud Arnhemseweg, de A18 en de A12) kruisen. Rijkswaterstaat wenst zo weinig mogelijk obstakels op of over A-wegen. Voorts kan door de leidingen die de weg kruisen ernstig gevaar optreden voor verkeer. De ligging van het zoekgebied is met een rode contour weergegeven in figuur 1. In figuur 1 is ook de ligging van de uiteindelijke zandwinplas weergegeven.



Figuur 1: Zoekgebied (rood) met uitgebreide zandwinplas (blauw)

4 Stap 2: Potentieel geschikte locaties

4.1 Motivatie criteria

Nu het zoekgebied is afgebakend, wordt in deze stap gezocht naar potentieel geschikte locaties voor het werk- en depotterrein. Hiervoor zijn drie ruimtelijk relevante criteria gehanteerd, te weten:

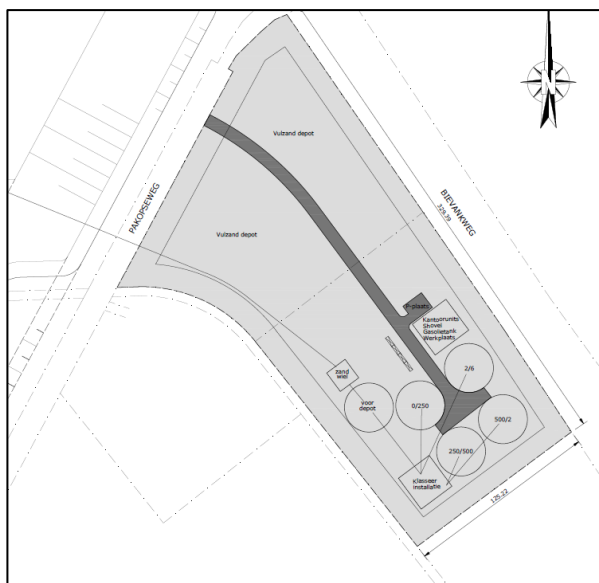
1. Fysieke ruimte;
2. Voorkomen van milieuhinder;
3. Voorkomen extra inbreuk op het landschap.

Navolgend worden de drie criteria nader toegelicht.

4.1.1 Fysieke ruimte

Het werk- en depotterrein moet voldoende fysieke ruimte bieden voor de bouw van een klasseerinstallatie en opslag van de diverse soorten zand die vrijkomen bij het klasseren. Daarnaast moet er ruimte zijn op het terrein voor allerlei interne transportbewegingen (vrachtwagens, mobiele rupskraan en shovel). Tevens is er ruimte nodig voor een opslagloods / werkruimte. Tot slot geldt, dat rond het werk- en depotterrein een beplante aarden wal van 5 meter hoog wordt aangelegd om stofhinder tegen te gaan en het terrein te kunnen inrichten. Aanplant vindt plaats ten behoeve van een beter landschappelijk aanzicht.

Dit houdt in, dat het werk- en depotterrein voor een goede bedrijfsvoering circa 4,5 hectare groot dient te zijn. Deze minimaal benodigde oppervlakte is afgeleid uit de inrichting van het werk- en depotterrein, zoals hieronder is afgebeeld. Hierbij is rekening gehouden met de benodigde ruimte voor zanddepot, de klasseerinstallatie, een grondwal van 5 meter hoog, bedrijfsgebouwen en interne infrastructuur / benodigde manoeuvreerruimte.



4.1.2 Voorkomen van milieuhinder

De locatie moet qua milieuaspecten inpasbaar zijn in de omgeving. Ten aanzien van zandwinning geldt vanuit de systematiek 'bedrijven en milieuzonering' (VNG-Uitgave Bedrijven en milieuzonering, 2009) een minimaal aan te houden afstand tot milieugevoelige objecten van 200 meter op basis van het aspect geluid. Voor de hinderaspecten geur, stof en gevaar gelden minimale afstanden van respectievelijk 10 meter, 100 meter en 10 meter. Deze afstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit van een rustige woonwijk / rustig buitengebied.

Wanneer er sprake is van een gemengd gebied kunnen de hierboven genoemde richtafstanden volgens de VNG-systematiek, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstep worden verlaagd. Een gemengd gebied is volgens de VNG-uitgave een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, horen eveneens tot het omgevingstype 'gemengd gebied'. Er kunnen in dat soort gebieden kleinere afstanden worden aangehouden, omdat gezien de aanwezige functiemenging of ligging nabij drukker wegen het omgevingstype al een hogere milieubelasting kent.

Ondanks dat het zoekgebied deels als een gemengd gebied kan worden beschouwd, vanwege de ligging direct langs hoofdinfrastructuur (en de minimale afstand dus gebracht mag worden tot 100 meter!), is bij deze locatiestudie voor de aan te houden afstand tot milieugevoelige objecten in en rond het plangebied uitgegaan van 200 meter. Indien aan deze afstand wordt voldaan kan worden aangenomen, dat vanwege de zandwinningsactiviteiten het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen niet onevenredig wordt aangetast en dat het zandwinbedrijf haar activiteiten binnen aanvaardbare voorwaarden kan uitvoeren. Aangezien wordt uitgegaan van de grootste aan te houden afstand (200 vanwege geluid), geldt dat wanneer aan die afstand wordt voldaan, ook de aan te houden afstanden voor de aspecten geur (10 meter), stof (100 meter) en gevaar (10 meter) in acht worden genomen.

4.1.3 Voorkomen extra inbreuk op het landschap

Bij het bepalen van een geschikte locatie is tot slot het criterium 'voorkomen extra inbreuk op het landschap' gekozen. De keuze voor dit criterium en de wijze waarop het toetsbaar is gemaakt wordt hieronder gemotiveerd.

Uitgangspunt is, dat inbreuk op het landschap door het werk- en depotterrein zoveel mogelijk moet worden voorkomen. Dat het vestigen van een werk- en depotterrein een tijdelijke invloed heeft op het landschap is evident. De bedoeling is om een locatie te kiezen, die leidt tot zo weinig mogelijk extra inbreuk op het landschap. Zoals in onderstaand kader gemotiveerd, is de belangrijkste landschappelijke waarde in het zoekgebied de openheid van het landschap en de aanwezigheid van oorspronkelijke verkavelingsstructuren met huispercelen, houtkanten/heggen en wegen (o.a. Werfhout).

Om de landschappelijke waarden van het gebied zo min mogelijk aan te tasten dient het effect op de openheid van het gebied zo veel mogelijk te worden beperkt en bestaande landschappelijke

structuren zo min mogelijk te worden aangetast. Uit de landschappelijke analyse volgt, dat de waarde van het bestaande landschap door de aanleg van de bestaande hoofdinfrastructuur, i.c. Bievankweg, Oud Arnhemseweg, A18 en A12 reeds negatief is beïnvloed. Het situeren van het werk- en depotterrein nabij deze bestaande infrastructuur betekent daarom een beperktere impact op de nog bestaande landschappelijke waarden, dan wanneer het werk- en depotterrein midden in het landschap wordt gerealiseerd. Een andere mogelijkheid om inbreuk op het landschap te voorkomen is zo veel mogelijk aansluiting te vinden met reeds aanwezige hogere bosschages of brede groenstroken.

Landschap

Landschappelijke waarden

Rondom de zandgronden van Didam en Wehl liggen de oude, open esgronden en het kampenlandschap met de vele, verspreide boerderijen en buurtschappen zet hier door. Het gebied kent een dicht wegennet en een grote variatie in verkaveling. Een groot deel van de essen is in de loop der tijd van akkerland in woonwijk of bedrijventerrein omgezet. Het is een kleinschalig landschap in gebruik door landbouw en buitenlui. Kenmerkende landschapselementen van het essen- en kampenlandschap zoals houtkanten, meidoornheggen, knotbomen en fruitboomgaarden zijn veelal nog slechts als relict (hoewel soms bijzondere fraaie) aanwezig. Ze vormen geen netwerken meer, wat voor de ecologische verbindingzone wel van groot belang is.

Het zoekgebied is ingeklemd tussen de A12, de A18, de Bievankweg en de Oud Arnhemseweg. De oorspronkelijke onregelmatige verkaveling met open esgronden en houtkanten/heggen is nog deels aanwezig in het gebied. De weg Werfhout is door de provincie aangewezen als historisch geografische lijn met waarde. Door de aanleg van de wegen A12, A18, Bievankweg en Oud Arnhemseweg is het oorspronkelijke landschap echter aangetast. In het gebied bevinden zich verspreid boerderijen met allerlei vormen van rasters en groenblijvende struiksoorten rondom de huispercelen. Ondanks de groenstructuren is het gebied vrij open (zie figuur 1). Zowel de openheid van het gebied, als de oorspronkelijke verkavelingsstructuren met huispercelen, houtkanten/heggen en wegen (Werfhout) zijn landschappelijk waardevol.

Landschappelijke analyse

Om de landschappelijke waarden van het gebied zo min mogelijk aan te tasten dient het effect op de openheid van het gebied zo veel mogelijk te worden beperkt en bestaande landschappelijke structuren zo min mogelijk te worden aangetast. In de loop der tijd is het oorspronkelijke landschap in het zoekgebied door de aanleg van infrastructuur echter al fors verstoord. De oorspronkelijke verkaveling is deels niet meer aanwezig. Ook is het gebied verder verdicht.

Door bij de realisatie van het werkterrein zo veel mogelijk aan te sluiten bij bestaande infrastructuur wordt aantasting van zowel de openheid als de oorspronkelijke structuren beperkt. Ter hoogte van de infrastructuur is namelijk reeds sprake van een doorsnijding van de oorspronkelijke landschappelijke structuren. Ook is ter hoogte van de infrastructuur reeds sprake van impact op de openheid.

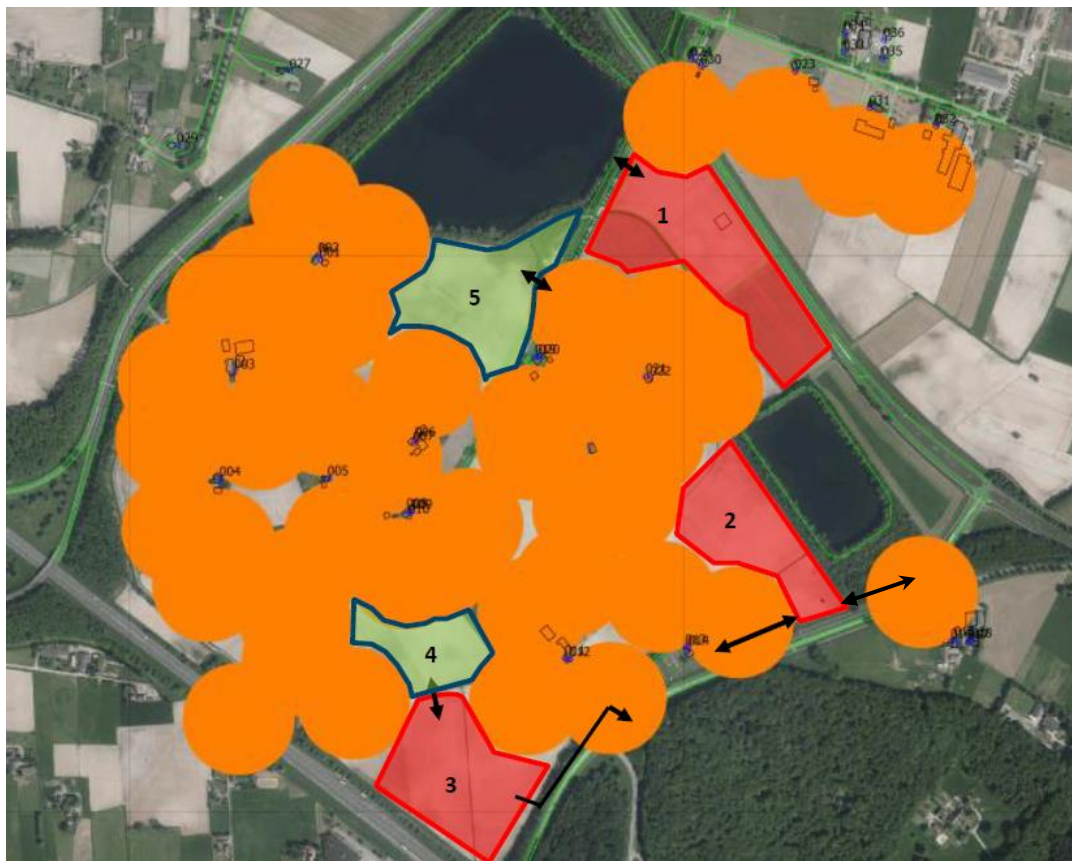
Met betrekking tot het beperken van het effect op de openheid is een kans naast het aansluiten op de infrastructuur ook zo veel mogelijk aansluiting te vinden met reeds aanwezige hogere bosschages of brede groenstroken.

4.2 Potentieel geschikte locaties

Voor het bepalen van potentieel geschikte locaties voor een werk- en depotterrein zijn met inachtneming van de hierboven genoemde criteria de volgende werkstappen doorlopen:

1. Binnen het zoekgebied rond de zandwinplas is rond de aanwezige milieugevoelige objecten (woningen) een cirkel met een diameter van 200 meter (minimale afstand op basis van VNG-systematiek vanwege het aspect geluid) getrokken vanaf de (maximale) gevel van de woningen. Deze werkstap is bedoeld om locaties die vanuit milieuhygiënisch oogpunt op voorhand belemmeringen ondervinden uit te sluiten om daarmee aantasting van het woon- en leefklimaat zoveel mogelijk te voorkomen.
2. Daarna is beoordeeld of de locaties, die op basis van werkstap 1 mogelijk zijn, fysiek voldoende ruimte bieden. Hierbij is als ondergrens 4,5 ha aangehouden.
3. Tot slot is beoordeeld, of de locaties nabij de bestaande infrastructuur (Bievankweg, Oud Arnhemseweg, A12 en A18) zijn gelegen.

De gronden die op basis van deze locatiecriteriën in potentie geschikt zijn als werk- en depotterrein zijn in figuur 2 weergegeven.



Figuur 2: Potentieel geschikte locaties binnen het zoekgebied (rood en groen gearceerd weergegeven)

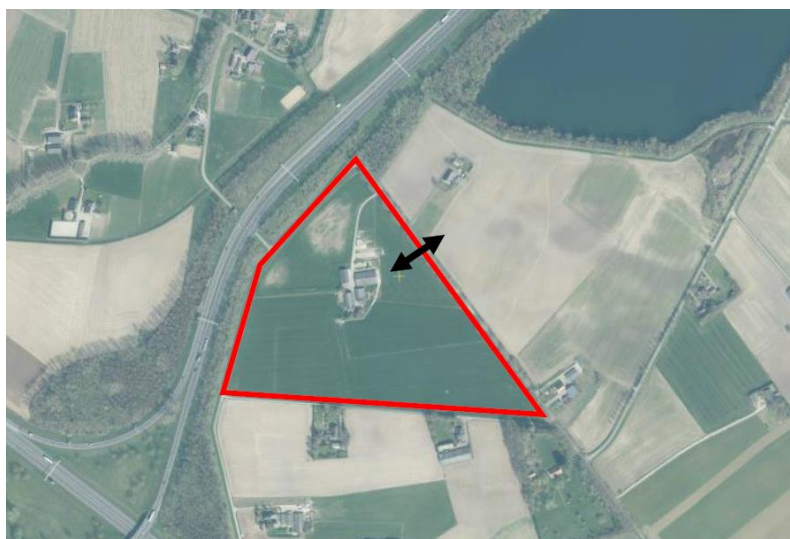
De oranje cirkels in figuur 2 zijn een weergave van de 'milieucontour - geluid' van 200 meter, die zijn getrokken vanaf de (maximale) gevels van de woningen in en nabij het zoekgebied. De zwarte pijlen geven aan waar de ontsluiting op bestaande infrastructuur mogelijk is.

Uit figuur 2 volgen op basis van het criterium 'milieuhinder' vijf potentieel geschikte locaties voor het werk- en depotterrein.

Van die vijf locaties vallen twee locaties af. Deze zijn in figuur 2 met een groene arcering aangeduid. Voor locatie 4 geldt, dat deze op basis van het criterium 'fysieke ruimte' te klein is. Locatie 4 is circa 2 ha en daarmee ruim kleiner dan de vereiste 4,5 ha. Locatie 5 is gelegen op gronden die in het kader van de zandwinning transformeren naar zandwinplas. Op basis van de genoemde criteria (ligging buiten milieucontouren, fysieke omvang en direct te ontsluiten van bestaande infrastructuur) resteren derhalve 3 potentiële locaties voor het werk- en depotterrein. De 3 locaties zijn in figuur 2 met de nummers 1 tot en met 3 aangeduid en rood gearceerd weergegeven.

Locatievoorstel omwonenden

Omwonenden hebben als potentiële locatie voor het werk- en depotterrein de gronden zoals in figuur 3 aangeduid benoemd. Deze omwonenden betreffen bewoners aan de oostzijde van de Pakopseweg.



Figuur 3: Potentiële locatie ingebracht door omwonenden (rode contour)

De gronden op deze locatie hebben een oppervlakte van meer dan 4,5 ha. De locatie voldoet daarmee aan het criterium 'fysieke omvang'. De locatie ligt tevens nabij bestaande infrastructuur, i.c. A18 en A12. Uit figuur 2 volgt, dat hier de 'milieucontouren' rond bestaande woningen ertoe leiden, dat de locatie niet geschikt is. Er kan niet worden voldaan aan de minimale afstand van 200 meter vanwege geluid tot omliggende woningen. Daarnaast moet de aanwezige bebouwing worden gesloopt. Desondanks is in het kader van een zo zorgvuldig mogelijke afweging ervoor gekozen, deze locatie mee te nemen en in dat kader te beoordelen in hoeverre maatregelen mogelijk zijn om het werk- en depotterrein voor wat betreft milieuaspecten toch in te passen in de bestaande omgeving.

5 Stap 3: Nadere beoordeling

5.1 Motivatie criteria

De drie potentieel geschikte locaties en de potentiële locatie van de omwonenden worden in deze derde werkstap aan een nadere beoordeling onderworpen. Hierbij zijn de volgende criteria gehanteerd.

1. Invloed op het landschap;
2. Invloed op de verkeersveiligheid;
3. Invloed op de woon- en leefomgeving;
4. Duurzaamheid;
5. Exploitatiekosten.

5.1.1 Invloed op het landschap

Bij het bepalen van de potentiële locaties is reeds rekening gehouden met het voorkomen van extra inbreuk op het landschap. Dit is gedaan door als criterium 'ligging bij bestaande infrastructuur' te hanteren. Immers, uit de landschappelijke analyse volgt, dat de waarde van het bestaande landschap door de aanleg van de bestaande hoofdinfrastructuur, i.c. Bievankweg, Oud Arnhemseweg, A18 en A12 reeds negatief is beïnvloed. Het situeren van het werk- en depotterrein nabij deze bestaande infrastructuur betekent daarom een beperktere impact op de nog bestaande landschappelijke waarden, dan wanneer het werk- en depotterrein midden in het landschap wordt gerealiseerd. Voor alle 4 locaties geldt, dat deze nabij bestaande infrastructuur liggen. Ook locatie 4 die op verzoek van omwonenden in samenspraak met de gemeente is toegevoegd. Om de 4 locaties te kunnen vergelijken op het aspect 'invloed op het landschap' zijn de volgende criteria gehanteerd.

Infrastructuur tussen werk- en depotterrein en bestaande wegen

Het werk- en depotterrein moet worden aangesloten op de bestaande erftoegangswegen om vervolgens via de gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen te worden afgewikkeld. Uitgangspunt is, dat ontsluiting op de Bievankweg en Oud Arnhemseweg plaatsvindt via bestaande kruispunten. De Bievankweg en de Oud Arnhemseweg zijn gebiedsontsluitingswegen. Deze categorie wegen is gericht op het stromen op de wegvakken, terwijl het uitwisselen plaats vindt op kruispunten. Om de stroomfunctie niet te beïnvloeden geldt daarom, dat de ontsluiting op de Bievankweg en de Oud Arnhemseweg via bestaande kruispunten wordt gerealiseerd. Dit betekent derhalve, dat er geen nieuwe kruispunten / ontsluitingen op de gebiedsontsluitingswegen worden aangelegd. Voor de volledigheid wordt opgemerkt, dat directe op- en afritten op de A12 en A18 niet haalbaar zijn, omdat Rijkswaterstaat geen private aansluitingen op Rijkswegen toestaat.

Wanneer de aanleg van een nieuwe weg tussen het werk- en depotterrein en bestaande erftoegangswegen nodig is om de ontsluiting op de bestaande infrastructuur te realiseren wordt beoordeeld of dit leidt tot een verdere aantasting van de landschappelijke waarde. Wanneer het alleen gaat om de aanleg van een tijdelijke weg, wordt dit niet gezien als een aantasting van de landschappelijke waarde, omdat de weg weer wordt verwijderd wanneer de zandwinningactiviteiten zijn beëindigd. Wanneer voor de aanleg van de weg bomen moeten worden gekapt wordt dit wel gezien als een inbreuk op het landschap. Dit beschouwen we als een

onomkeerbare aantasting. Het is immers niet realistisch om na beëindiging van de zandwinning ervan uit te gaan dat er voor de gekapte bomen direct volwassen bomen worden teruggeplaatst.

Verbreiden van de erftoegangswegen

Om een goede en veilige verkeersafwikkeling te borgen, wordt uitgegaan van een minimale breedte van de erftoegangswegen van 5,5 meter. Om bermschade te voorkomen zijn tevens mogelijk (smalle) passeerstroken (15 bij 1 meter) noodzakelijk (zie paragraaf 5.3). De wegen Werfhout, Pakopseweg en Landeweer zijn onderdeel van de oorspronkelijke verkavelingsstructuren, waarbij Werfhout door de provincie is aangewezen als historisch geografische lijn met waarde. Een verbreding van het profiel van deze wegen, waarbij ook bestaande bomen moeten worden gekapt vanwege het krappe profiel, wordt beschouwd als een verdere aantasting van het bestaande landschap, omdat dit leidt tot een verdere onomkeerbare aantasting van de oorspronkelijke verkavelingsstructuur.

5.1.2 Invloed op de verkeersveiligheid

Beoordeeld wordt in hoeverre de ontsluiting van het werk- en depotterrein op een verkeersveilige wijze kan worden uitgevoerd. Er dient afhankelijk van de locatie te worden aangesloten op de Bievankweg of de Oud Arnhemseweg. Beide wegen hebben een vergelijkbare verkeersintensiteit, respectievelijk circa 8.900 mvt/etmaal en 9.200 mvt/etmaal (2015). Het fietspad aan de zuidzijde van de Bievankweg is een snelfietspad in twee richtingen en betreft een schoolroute. Het fietspad aan de westkant van de Oud Arnhemseweg is een in één richting bereden fietspad en betreft een meer recreatieve voorziening.

Verkeersveiligheid fietsverkeer

Ten eerste wordt aandacht besteed aan de verkeersveiligheid voor fietsverkeer. Beoordeeld wordt of het vrachtverkeer vanaf het werk- en depotterrein bestaande fietspaden kruist en welke maatregelen nodig zijn om een kruising met een fietsverbinding verkeersveilig uit te voeren.

Aanpassingen provinciale weg

Ten tweede wordt gekeken of de provinciale weg aanpassingen behoeft. Hierbij wordt uitgegaan van de verkeerskundige onderbouwing die is opgesteld ten behoeve van locatie 1 en waarmee de wegbeheerder, provincie Gelderland, heeft ingestemd en de verkeerskundige beoordeling die voor locatie 2, 3 en 4 is uitgevoerd (zie bijlage 2).

Aanpassen bestaande wegen (erftoegangswegen)

Daarnaast geldt, dat het profiel van de bestaande wegen voldoende breed moet zijn voor het vrachtverkeer en het voorkomen van bermschade. Hierbij wordt uitgegaan van het CROW Handboek Wegontwerp 2013 ten aanzien van erftoegangswegen buiten de bebouwde kom, waartoe Pakopseweg, Werfhout en Landeweer behoren. Het CROW maakt voor erftoegangswegen buiten de bebouwde kom op basis van verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling onderscheid in twee wegtypen te onderscheiden:

- erftoegangsweg type 1 (ETW-1);
- erftoegangsweg type 2 (ETW-2).

De keuze voor deze twee typen erftoegangswegen houdt vooral verband met de functie die de weg vervult in het netwerk. In de praktijk kennen erftoegangswegen in Nederland een verscheidenheid aan verschijningsvormen. Zo zijn er smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die

hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten (ETW-2). Daarnaast zijn er erftoegangswegen met een hoog verkeersaanbod (5.000 tot 6.000 mvt/etm) die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden (ETW-1). Deze twee typen verschillen duidelijk qua functie, vorm en gebruik.

In de praktijk varieert de verhardingsbreedte van erftoegangswegen van 2,50 meter tot 6,00 meter. Er zijn géén richtlijnen of eisen ten aanzien van de verhardingsbreedte. Factoren die van invloed zijn op de verhardingsbreedte, zijn de intensiteit en de samenstelling van het verkeer, de kans op bermschade en de herkenbaarheid van de weg. In het Handboek Wegontwerp 2013 wordt voor de erftoegangswegen type 1 uitgegaan van een maximale verhardingsbreedte van 6,00 meter. Een verhardingsbreedte groter dan 6,00 meter past niet in het beeld van erftoegangswegen. Voor de herkenbaarheid van de erftoegangsweg moeten de wegkenmerken die voor deze categorie uniek zijn duidelijk domineren.

Bij het bepalen van het profiel van de betrokken wegen nabij het werk- en depotterrein zijn de factoren samenstelling van het verkeer en de kans op bermschade van belang. In de samenstelling van het verkeer moet het maatgevende ontwerpvoertuig als uitgangspunt worden genomen. In dit geval zijn dat voertuigen in het kader van zandtransport (vrachtwagens) en landbouwvoertuigen met aanhangwagens. Voor vrachtwagens is uitgegaan van een maximumbreedte tot 2,55 meter en 2,60 meter bij geconditioneerde voertuigen. Landbouwtrekkers, aanhangwagens achter landbouwtrekkers en rijdende werktuigen mogen maximaal 3,00 meter breed zijn.

Op basis hiervan is een breedte vereist tussen minimaal 4,50 en maximaal 5,50 meter. Om een goede en veilige verkeersafwikkeling te borgen wordt uitgegaan van een minimale breedte van 5,5 meter. Om bermschade te voorkomen zijn tevens mogelijk (smalle) passeerstroken (15 bij 1 meter) noodzakelijk. Met deze maatregelen is er tevens een verkeersveilige situatie voor het fiets- en wandelverkeer op de erftoegangswegen (zie ook bijlage 2).

Het bestaande profiel van de verschillende wegen in het plangebied is in onderstaande tabel aangegeven en weergegeven in bijlage 3. De nummers in de eerste kolom verwijzen naar de locatie waar het profiel is bepaald (zie bijlage 3).

Weg	Breedte verharding	Breedte bermen
Pakopseweg (1)	3,8 m	2,6 m en 2,6 m
Pakopseweg (2)	3,8 m	2,5 m en 2,9 m
Werfhout (3)	3,4 m	2,8 m en 2,4 m
Werfhout (4)	3,9 m	3,2 en 2,8 m
Landeweer (5)	3,2 m	1 m en 2 m
Agrarische ontsluitingsweg (6)	2,5 m	0 m en 4 m

Beoordeeld wordt of het profiel van bestaande wegen in het zoekgebied moeten worden aangepast om tegemoetkomend vrachtverkeer elkaar op een verkeersveilige manier te kunnen laten passeren. Daarbij wordt aangegeven of er ondanks het verbrede profiel moet worden verbreed / er passeerstroken nodig zijn en hoeveel. Of er passeerstroken nodig zijn is afhankelijk van het overzicht op de weg ter plaatse; hier zijn geen specifieke richtlijnen voor. Een profiel van 5,5 meter en waar nodig passeerstroken zijn naast het bereiken van een verkeersveilige infrastructuur ook nodig om bermschade te voorkomen (zie bijlage 2). Beoordeeld wordt of er in

het profiel (breedte bestaande verharding en breedte bermen) voldoende ruimte is om de noodzakelijke verbreding te realiseren.

Hierbij wordt er rekening mee gehouden dat er in de bermen langs de Werfhout aan weerszijden van de weg bomen staan op minder dan 1 meter van de weg. Ook langs de Pakopseweg staan gedeeltelijk bomen aan weerszijden van de weg. Deze staan op een afstand van meer dan een meter van de weg.



Figuur 4: Bomen langs Werfhout (links) en Pakopseweg (rechts)

Obstakelvrije zone

Obstakels zijn vaste voorwerpen die bij een aanrijding een groot risico opleveren. Ook taluds en sloten kunnen een obstakel zijn. Voorbeelden van obstakels zijn bijvoorbeeld bomen. Een voertuig kan uit koers raken en in de berm terecht komen. De inrichting van de buitenberm bepaalt in hoge mate de ongevalskans voor een voertuig dat uit de koers is geraakt. Hierdoor wordt er in veel gevallen een obstakelvrije zone aangelegd. De obstakelvrije zone wordt vanaf de binnenzijde van de kantstreep of de verharding gemeten. In de CROW is de richtlijn voor obstakelvrije zones langs erftoegangswegen buiten de bebouwde kom (60 km/uur) 2,5 meter. Dit geldt voor nieuwe situaties. In de huidige situatie wordt daar niet aan voldaan. Wanneer de weg wordt verbreed tot 5,5 meter en de bomen blijven gehandhaafd moet worden overwogen of de bomen moeten worden gekapt of dat de situatie qua verkeersveiligheid in balans is. In de bestaande situatie is het profiel van de erftoegangsweg circa 3,2 tot 3,8 meter breed met een berm aan weerszijden van circa 1 meter. Binnen die 1 meter staan geen bomen, behalve bij Werfhout.

Aan de richtlijn van 2,5 meter obstakelvrije zone kan bij een verbredingen van de wegen niet worden voldaan. Er is bij Pakopseweg en Landeweer ruimte om een weg van 5,5 meter aan te leggen, waarbij de bomen direct aan de weg komen te staan. Gezien het feit dat in de bestaande situatie ook al vrachtwagens in het gebied rijden, de bomen nu ook al kort op de weg staan, de verkeersintensiteit nu en ook in de toekomstige situatie laag is (ondanks de toename van de zandwagens) en de wegen overzichtelijk zijn en de daadwerkelijke snelheid van het verkeer laag is, wordt het niet kunnen voldoen aan deze richtlijn acceptabel geacht voor wat betreft de verkeersveiligheid. Het deel van Werfhout ten zuiden van Pakopseweg hoeft bij geen enkele locatie te worden verbreed.

5.1.3 Invloed op de woon- en leefomgeving

Beoordeeld wordt in hoeverre de verschillende locaties van het werk- en depotterrein invloed hebben op de woon- en leefomgeving.

Belemmering bestaand gebruik gronden / bebouwing

Hierbij wordt ten eerste gekeken of het bestaande gebruik van de gronden van het werk- en depotterrein wordt belemmerd.

Ten tweede wordt beoordeeld in hoeverre het vrachtverkeer van en naar het werk- en depotterrein bestaande woningen moet passeren, waardoor ten opzichte van de huidige situatie hinder kan worden ervaren. Hierbij wordt alleen gekeken naar woningen langs Werfhout, Pakopseweg en Landeweer, omdat de verkeersintensiteit op die wegen laag. Een toename van vrachtverkeer kan dan als hinderlijk worden ervaren. Het uitgangspunt is, dat zodra het vrachtverkeer op de provinciale weg rijdt, dit vanuit woningen langs de provinciale wegen niet als hinderlijk wordt ervaren. De bestaande intensiteit van vrachtwagens (Bievankweg gemiddeld 1.440 vrachtwagens per werkdag en Oud Arnhemseweg gemiddeld 1.230 vrachtwagen per werkdag) is reeds zo groot, dat de toename door de zandwinning (gemiddeld 45 vrachtwagen van en naar het werk- en depotterrein) niet merkbaar is. In het milieuonderzoek (bijlage 5) is onderzocht of er daadwerkelijk sprake is van hinder vanwege het geluid van het vrachtverkeer en trillinghinder. Ten derde wordt gekeken of er bestaande bebouwing moet worden gesloopt om de aanleg van het werk- en depotterrein mogelijk te maken.

Zicht op het werk- en depotterrein

Bij dit criterium wordt beoordeeld hoeveel woningen in potentie zicht hebben op het werk- en depotterrein. Hiervoor is eerst een visualisatie van het werk- en depotterrein gemaakt, waarbij het zicht op het terrein vanuit een open agrarisch landschap vanaf ooghoogte op verschillende afstanden is bepaald. Deze visualisatie treft u aan als bijlage 4 bij dit rapport. Er is uitgegaan van een hoogte van de klasseerinstallatie van 15 meter, een maximale hoogte van de transportbanden van 18 meter, een hoogte van 7 meter van de vulzanddepots en variërende hoogtes voor het industriezand (15, 14, 12 en 10 meter). Daarbij geldt, dat deze hoogtes dikwijls lager zijn, omdat er continue afzet is. De gehanteerde maten zijn daarmee realistisch.

Om de locaties onderling te kunnen vergelijken is eerst beoordeeld hoeveel woningen zich binnen een straal van 900 meter bevinden gerekend vanaf de klasseerinstallatie op het werk- en depotterrein. De keuze voor deze afstand is afgeleid uit de visualisatie. Na 900 meter is het verschil in het zicht op de locatie niet waarneembaar anders dan op 1.000 meter. Daarnaast geldt, dat het aannemelijk is, dat er op een grotere afstand dan 900 meter tussen de woningen en de potentiële locaties voor het depot- en werkterrein bosschages, bomen langs wegen en bebouwing aanwezig zijn, die het zicht op het werk- en depotterrein belemmeren / beïnvloeden. Het aantal woningen binnen deze straal is bepaald aan de hand van BAG-gegevens (zie ook bijlage 4). Daarnaast is beoordeeld hoeveel woningen er zicht hebben op het werk- en depotterrein binnen een straal van 500 meter vanaf de klasseerinstallatie. Binnen deze afstand is de aanwezigheid van bosschages, bomen langs wegen en bebouwing die het zicht vanaf de woonpercelen geringer waardoor de kans op het ervaren van hinder groter is.

Zicht op tussenstation en leidingen

Wanneer het werk- en depotterrein meer dan 800 meter van de zandwinning is gelegen moet worden gewerkt met een zogenaamd tussenstation (zie paragraaf 2.1). Zoals aangegeven zijn er 4

leidingen nodig. Het gaat hierbij om leidingen met een diameter van 300 mm per leiding. Het leidingentracé is 4 meter breed. Een tussenstation wordt geplaatst in een zeecontainer van 8 bij 3 bij 2,5 meter (l x b x h). Beoordeeld wordt, of de leidingen en het tussenstation langs bestaande wegen kunnen worden aangelegd / geplaatst. Hierbij moet rekening worden gehouden met een eventuele vereiste verbreding van het bestaande profiel van de erftoegangswegen. Immers, om een goede en veilige verkeersafwikkeling te borgen is een wegprofiel nodig met een minimale breedte van 5,5 meter met (smalle) passeerstroken om bemschade te voorkomen. Dit is in bijlage 5.1.2. nader gemotiveerd.

Wanneer er onvoldoende ruimte langs de (verbrede) weg is voor de 4 transportleidingen en een tussenstation moeten deze op agrarische gronden worden aangelegd. Langs het leidingentracé is in dat geval een onderhoudspad nodig van 5 meter breed. De leidingen en het onderhoudspad blijven gedurende de gehele zandwinningsperiode aanwezig.

De aanwezigheid van de leidingen en het onderhoudspad wordt niet beschouwd als een verdere inbreuk op het bestaande landschap, omdat dit niet leidt tot een onomkeerbare verdere aantasting het landschap. De leidingen en het tussenstation worden immers na beëindiging van de zandwinning weer verwijderd. Wel wordt de aanleg van leidingen en een tussenstation in het landschap als nadelig beschouwd op de woon- en leefomgeving vanwege het zicht erop vanuit de bestaande woningen. Bij de beoordeling wordt aangegeven hoeveel woningen zicht hebben op het leidingentracé en het tussenstation.

Milieuhinder

Via onderzoek is beoordeeld in hoeverre maatregelen nodig zijn ter wille van een goede milieuhygiënische inpassing van de werkzaamheden.

Per locatie zijn verschillende milieueffecten in beeld gebracht. Daarbij is beoordeeld wat de invloed van de zandwinning is op de omliggende woningen. Er is onderzoek daarvoor gedaan naar de aspecten geluid vanwege de inrichting, trillinghinder (via lucht: laagfrequent geluid en via de bodem), luchtkwaliteit (fijnstof) en zichtbaar stof, dit laatste mede in relatie tot verkeersveiligheid. Ook is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting en trillingshinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting. Het rapport waarin de resultaten van het milieuonderzoek zijn gepresenteerd is als bijlage 5 bijgevoegd. Voor het tussenstation zijn de effecten in beeld gebracht voor wat betreft luchtkwaliteit en geluid. Per locatie worden de bevindingen aangegeven.

Zoals in bijlage 5 is beschreven zijn op de zandwinning rechtstreeks werkende voorschriften van toepassing. Deze voorschriften beogen (zichtbare) stofverspreiding zoveel mogelijk te voorkomen. Uit het samenstel van de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en Activiteitenregeling milieubeheer treft Roelofs Zandwinning B.V. de volgende maatregelen, ongeacht de ligging van het werkterrein:

- a. Om het werkterrein wordt een aarden wal geplaatst met een hoogte van 5 meter boven maaiveld. Daarmee wordt het verwaaien van zand uit het depot zoveel mogelijk beperkt.
- b. Bij drie van de vier locaties van het werkterrein worden vanwege het geluidaspect schermen op de aarden wal aangebracht, waarmee tevens stofverspreiding wordt beperkt.
- c. Bij de ontsluiting van het werkterrein wordt een waterbak aangelegd. Daarmee wordt voorkomen dat zand aan de banden van de vrachtwagens blijft zitten en buiten het werkterrein wordt verspreid.

- d. Bij het laden van zand in de vrachtwagens wordt de storthoogte beperkt tot minder dan één meter (artikel 3.49, eerste lid aanhef en onder a. Activiteitenregeling milieubeheer).
- e. Het zand wordt afdoende bevochtigd, indien noodzakelijk zal hiervoor het zanddepot worden beneveld (artikel 3.49, eerste lid aanhef en onder b. Activiteitenregeling milieubeheer).
- f. De snelheid van de transportbanden wordt constant gehouden.
- g. Bij hoge windsnelheden wordt de overslag beperkt.
- h. De laadbak van vrachtwagens worden afgedekt.

Met deze maatregelen wordt bij alle locaties voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is en wordt verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk beperkt. Hiermee wordt voor alle locaties voorkomen dat de verkeersveiligheid nadelig wordt beïnvloed door stofverspreiding. Dit aspect is daarom niet als criterium meegenomen bij de waardering van de locaties.

5.1.4 Duurzaamheid

Het gebruik van een tussenstation leidt voor wat betreft het milieu tot extra verbruik van brandstof (diesel) voor het tussenstation. Beoordeeld wordt in hoeverre er een tussenstation nodig is. Wanneer er sprake is van een tussenstation, is er sprake van extra verbruik van fossiele brandstof ten opzichte van de situatie, dat er geen tussenstation nodig is. In het licht van het klimaatbeleid van de rijksoverheid, waarin wordt gestreefd naar het beperken van de CO₂-emissie en om het gebruik van fossiele brandstof te beperken, wordt dit beschouwd als minder duurzaam.

5.1.5 Exploitatiekosten

Financieel economische overwegingen mogen een rol spelen bij de besluitvorming, maar zijn niet doorslaggevend voor de ruimtelijke aanvaardbaarheid. Dit criterium wordt daarom wel beoordeeld, maar bij de uiteindelijke afweging van de voorkeurslocatie niet direct meegenomen.

Het gebruik van tussenstations en de lengte van de transportleidingen leiden tot extra kosten vanwege de aanleg, onderhoud en gebruik van brandstof. Daarom wordt bij de beoordeling van de locaties ten aanzien van de tussenstations ook gekeken naar de exploitatiekosten. Het gaat om extra kosten vanwege benodigde tussenstation, het teruggpompen van het retourwater en het aan- en afvoeren van proceswater. Hiervoor wordt verwezen naar bijlage 1. Ook de kosten voor de aanleg van de aarden wal kunnen verschillen vanwege de benodigde hoogte. Uitgangspunt is dat er in alle gevallen standaard een aarden wal van 5 meter hoog noodzakelijk is om de stofhinder tegen te gaan en het terrein in te kunnen richten. De kosten van aanvullende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm op de wal zijn in beeld gebracht, waarbij ervan is uitgegaan dat de kosten van een geluidsscherm circa € 250,- per m² bedragen.

Per locatie is een inrichtingsschets opgesteld van het werk- en depotterrein, die bij de beoordeling aan de hand van de hierboven genoemde criteria is betrokken. Deze inrichtingsschetsen zijn op een luchtfoto afgebeeld en in de volgende paragrafen per locatie weergegeven.

5.2 Beoordeling locaties

5.2.1 Beoordeling locatie 1



Locatie 1

Inrichtingsschets

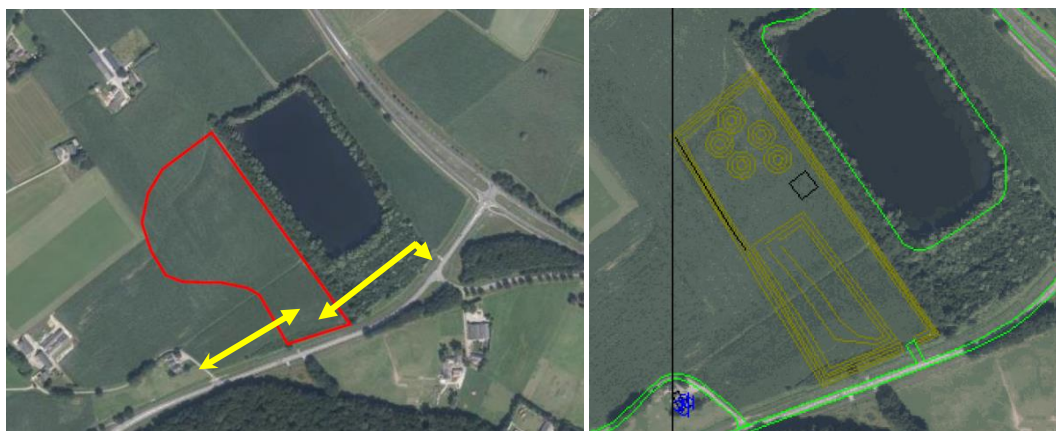
criterium	Beoordeling
Invloed op het landschap	
1. Infrastructuur tussen werk- en depoterrein en bestaande wegen	De locatie kan rechtstreeks via het voorste deel van de Pakopseweg op de Bievankweg worden ontsloten via de bestaande afslag van de Bievankweg op de Pakopseweg. Er is geen nieuwe infrastructuur nodig tussen het werk- en depoterrein en de bestaande infrastructuur. Er is daardoor geen extra verstoring van het landschap.
2. Verbreden erftoegangswegen	Er wordt aangesloten op de Pakopseweg nabij de aantakking op de Bievankweg. Hierdoor hoeft de Pakopseweg niet te worden verbreed. Er worden aan weerszijden van de Pakopseweg wel twee smalle passeerstroken (1 meter diep) aangelegd. Dit kan binnen het profiel van de bestaande verharding en bijbehorende bermen. Hiervoor hoeven er geen bomen te worden gekapt. Gezien de beperkte omvang van de maatregel is er geen extra verstoring van het landschap.
Invloed op verkeersveiligheid	
3. Verkeersveiligheid (ontsluiting)	<u>Veiligheid fietsverkeer</u> Omwille van de veiligheid van het fietsverkeer zijn aanpassingen aan de vormgeving van het bestaande kruispunt Pakopseweg - Bievankweg noodzakelijk. Bij de huidige fietsoversteek parallel aan de Bievankweg is onvoldoende ruimte om zandwagens te laten opstellen tussen het fietspad en de Bievankweg. Indien vrachtverkeer op de Pakopseweg voor de Bievankweg opgesteld staat, wordt de fietsoversteek geblokkeerd. Daarom wordt het fietspad uitgebogen, zodat een zandwagen van 12 meter zich kan opstellen zonder dat het fietspad geblokkeerd wordt. Om te attenderen op de uitbuiging van

	<p>het fietspad wordt voor de fietsers komende vanaf het noordwesten (afrit viaduct A18) een schrikhek geplaatst. De exacte locatie wordt bepaald met inachtneming van zichthoeken, rijsnelheid, etc.</p> <p>In de huidige situatie is er voor het fietsverkeer, dat vanuit de Pakopseweg de Bievankweg oversteekt, geen oversteekvoorziening aanwezig. Om een verkeersveilige oversteek te bereiken wordt een gefaseerde oversteek gerealiseerd. In het noordelijk deel van de Pakopseweg moeten kanalisatiestrepen worden aangebracht om fietsers die in de richting van de Bievankweg fietsen naar het fietspad te geleiden. Dit is echter geen noodzakelijke maatregel die voortvloeit uit de zandwinning. Deze maatregel was sowieso zeer gewenst vanuit de verkeersveiligheid voor de overstekende fietsers (zie bijlage 2).</p> <p><u>Aanpassing provinciale weg</u> Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 vanuit de richting van Beek en 30 vanuit de richting Didam. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een linksafvak op de Bievankweg voor het verkeer vanuit de richting van Beek (zie bijlage 2).</p> <p><u>Aanpassing bestaande wegen (erftoegangswegen)</u> De Pakopseweg hoeft nauwelijks te worden aangepast, omdat het vrachtverkeer vanaf het werk- en depotterrein direct aantakt op de Bievankweg.</p> <p>Langs het voorste deel van de Pakopseweg zijn twee passeerstroken nodig, zodat uitgeweken kan worden voor tegemoetkomend verkeer, dat vanaf de Bievankweg de Pakopseweg op rijdt terwijl tegelijk een zandwagen vanaf het werk- en depotterrein richting Bievankweg rijdt. De locatie is globaal met een groene stip aangegeven op bovenstaande figuur. Er is voldoende ruimte beschikbaar in het profiel van de bestaande weg en de bermen.</p> <p>Met deze maatregelen is er sprake van een verkeersveilige situatie.</p>
<p>Invloed op de woon- en leefomgeving</p>	
<p>4. Invloed op bestaande gebruik in omgeving</p>	<p><u>Agrarisch gebruik</u> De ligging van het terrein houdt in, dat het agrarisch gebruik van de gronden aan de oostkant van de Pakopseweg zoveel mogelijk zonder belemmering kan worden voortgezet. Uitsluitend de gronden waar het werk- en depotterrein is geprojecteerd verliezen hun functie gedurende de looptijd van de zandwinning. Er hoeft geen bestaande bebouwing te worden gesloopt.</p> <p><u>Vrachtverkeer langs woningen</u> Het verkeer vanwege de zandwinning rijdt niet langs bestaande</p>

	<p>woningen aan de Pakopseweg, waardoor mogelijke hinder vanwege het vrachtverkeer wordt voorkomen.</p> <p><u>Zicht op werk- en depotterrein</u> Er bevinden zich 29 woningen binnen een straal van 900 meter rond het werk- en depotterrein. In een straal van 500 meter bevinden zich 13 woningen (zie bijlage 4).</p> <p><u>Zicht op tussenstation en leidingen</u> Het zand kan vanwege de korte afstand tot de zandwinning rechtstreeks vanaf de zandzuiger op het werk- en depotterrein worden gespoten, zonder dat tussenstations nodig zijn. Vanwege de korte afstand is het mogelijk de spuitleiding, de retourleiding en de proceswaterleidingen in een buis onder de Pakopseweg door aan te leggen, zodat er geen leidingen over gronden van derden nodig zijn. Er zijn hierdoor geen woningen / omwonenden met zicht op een leidingentracé en/of een tussenstation.</p>
<p>5. Milieuhinder</p>	<p><u>Industriegeluid:</u> Om het werkterrein is een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Er zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode. Op de aarden wal moet aan de noordwestzijde en evenwijdig aan de Bievankweg aanvullend een 2 meter hoog scherm worden aangebracht over een lengte van 380 meter.</p> <p><u>Geluid verkeer vanwege de inrichting:</u> Uit de rekenresultaten blijkt, dat de optredende equivalente geluidniveaus ter plaatse van de omliggende woningen niet hoger is dan 50 dB(A) in de dagperiode.</p> <p><u>MKM-waarden:</u> Uit de berekende MKM-waarden is af te leiden dat de milieukwaliteit ter hoogte van de woningen in het betrokken gebied in de situatie zonder zandwinning varieert van 'goed' tot 'tamelijk slecht'. In de situatie met zandwinning blijft de milieukwaliteitsmaat in absolute zin ongewijzigd. Bij twee woningen verschuift de MKM-waarde van 'goed' naar 'redelijk'.</p> <p><u>Laagfrequent geluid:</u> Uit de rekenresultaten blijkt dat het binnenniveau in de nabijgelegen woningen van derden voldoen aan de gehanteerde grenswaarden voor laagfrequent geluid.</p> <p><u>Trillingen via de bodem:</u> Gelet op de aard van de treffen voorzieningen (namelijk trillingsgeïsoleerd opstellen van de klasseerinstallatie) alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, en resultaten van trillingsmetingen bij een andere zandwinning elders is trillingshinder niet te verwachten.</p>

	<p><u>Trillingen vanwege vrachtverkeer:</u> Vanwege het transport van zand met vrachtwagens over de openbare weg, zullen deze vrachtwagens langs woningen van derden rijden. Trillingshinder vanwege vrachtwagens op de openbare weg is bij locatie 1 niet te verwachten (zie bijlage 5).</p> <p><u>Fijnstof:</u> De bijdrage aan de concentraties PM10 en PM2,5 zal niet hoger zijn dan 5,2 µg/m3. De grenswaarden uit titel 5.2 Wet milieubeheer worden ruimschoots gerespecteerd.</p>
Duurzaamheid	
6. Duurzaamheid	Het gebruik van tussenstations leidt tot extra verbruik van brandstof (diesel) voor het tussenstation. Er is vanwege de korte afstand geen tussenstation nodig. Er is geen extra belasting op het milieu.
Exploitatiekosten	
7. Exploitatiekosten	Gezien de korte afstand tussen het werk- en depoterrein en de zandwinplas is er geen tussenstation nodig. Het retourwater kan onder vrij verval worden teruggebracht. Voor het aan- en afvoeren van proceswater zijn geen extra pompen nodig. Voor de aarden wal geldt dat aan de noordwestzijde en evenwijdig aan de Bievankweg een 2 meter hoog scherm aangebracht moet worden aangebracht om aan de geluidnormen te voldoen over een lengte van 380 meter. De kosten daarvan bedragen circa € 190.000,-.

5.2.2 Beoordeling locatie 2



Locatie 2

Inrichtingsschets

criterium	Beoordeling
Invloed op het landschap	
1. Infrastructuur tussen werk- en depotterrein en bestaande wegen	<p>De locatie kan rechtstreeks worden ontsloten vanaf de Oud Arnhemseweg. Dit kan ten eerste via de bestaande aantakking Landeweer. Hiervoor moet wel een weg worden aangelegd tussen het werk- en depotterrein en de Landeweer over een lengte van circa 150 meter.</p> <p>Ontsluiting kan ook direct op de Oud Arnhemseweg plaatsvinden via de bestaande aantakking vanaf de voormalige zandwinplas, het zogenaamde Gat van Heijting. Hiermee wordt geen gebruik gemaakt van de Landeweer. Wel dient er nieuwe infrastructuur te worden aangelegd vanaf het werk- en depotterrein om die ontsluiting te bereiken over een lengte van circa 185 meter. Hiervoor moet een deel van de bestaande groenstructuur worden verwijderd. Er is recentelijk reeds door derden een deel van het groen evenwijdig langs de Oud Arnhemseweg verwijderd; dit biedt onvoldoende ruimte om een ontsluitingsweg van circa 5,5 meter breed aan te leggen.</p> <p>De aanleg van een nieuwe weg vanaf het werk- en depotterrein naar de Landeweer, waarbij geen bomen hoeven te worden gekapt, wordt niet beschouwd als een verdere aantasting van het bestaande landschap, omdat dit niet leidt tot een verdere aantasting van de oorspronkelijke verkavelingsstructuur. De weg is immers tijdelijk en wordt na beëindiging van de zandwinactiviteiten weer verwijderd.</p> <p>De aanleg van de nieuwe weg richting de bestaande aantakking vanaf de voormalige zandwinplas, het zogenaamde Gat van Heijting leidt wel tot de noodzaak een deel van de bestaande opgaande</p>

	<p>groenstructuur te kappen. Dit wordt wel beschouwd als een verdere aantasting van het bestaande landschappelijke waarde. Het duurt geruime tijd voordat de gekapte beplanting na het verwijderen van de weg weer de oorspronkelijke omvang heeft bereikt.</p>
2. Verbreden van de erftoegangswegen	<p>De mogelijke ontsluiting van het werk- en depotterrein op de Landeweer ligt nabij de Oud Arnhemseweg. Zowel vanaf de Oud Arnhemseweg als de Landeweer is er goed zicht; er zijn geen belemmeringen aanwezig. Daardoor zijn er geen passeerstroken noodzakelijk.</p> <p>De Landeweer hoeft niet te worden verbreed. Het zicht op de Oud Arnhemseweg vanaf de ontsluitingsweg vanaf het werk- en depotterrein op de Landeweer is zeer goed en het vrachtverkeer hoeft slechts een zeer beperkt stuk over de Landeweer te rijden, voordat het de Oud Arnhemseweg op rijdt.</p>
Invloed op verkeersveiligheid	
3. Verkeersveiligheid	<p><u>Veiligheid fietsverkeer</u> Het fietspad (in één richting, van noord naar zuid) langs de Oud Arnhemseweg ligt momenteel op circa 5 meter afstand van de hoofdrijbaan. Invoegend vrachtverkeer vanuit de Landeweer of direct vanaf het zogenaamde Gat van Heijting zal zich voor het fietspad moeten opstellen om de verkeerssituatie goed in te schatten alvorens de Oud Arnhemseweg op te kunnen rijden. Het zicht in beide richtingen wordt daarbij niet belemmerd door bomen of andere obstakels.</p> <p>Afhankelijk van de intensiteiten op het fietspad langs de Oud Arnhemseweg kan, met het oog op het bieden van maximaal comfort voor de fietser, wel een uitbuiging van het fietspad worden overwogen, zodat zeker wordt voorkomen dat wachtende vrachtwagens het fietspad blokkeren. Dit is vanwege het goede zicht vanuit verkeersveiligheid echter niet nodig.</p> <p><u>Aanpassing provinciale weg</u> Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 uit zuidelijke richting. Aangezien de intensiteit van de Oud Arnhemseweg vergelijkbaar is met die op de Bievankweg leidt dit net als bij locatie 1 naar verwachting ook hier niet tot een capaciteitsuitbreiding van het kruispunt in de vorm van het opnemen van een linksafvak voor het verkeer vanuit zuidelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.</p> <p>Afslaan vrachtverkeer vanuit het noorden zal naar verwachting geen invloed hebben op de doorstroming van de Oud Arnhemseweg, omdat de verkeersintensiteit op de Landeweer</p>

	<p>gering is en het verkeer doorgaans zonder belemmering rechtsaf kan slaan. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een rechtsafvak op de Oud Arnhemseweg voor het verkeer vanuit noordelijke richting.</p> <p>De wachttijden voor invoegend verkeer vanaf de Landeweer op de Oud Arnhemseweg zijn berekend aan de hand van de methode Harders. De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten (pae) op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's in de spits vanwege de zandwinning) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.</p> <p><u>Aanpassing bestaande wegen</u> De mogelijke ontsluiting van het werk- en depotterrein op de Landeweer ligt nabij de Oud Arnhemseweg. Zowel vanaf de Oud Arnhemseweg als de Landeweer is er goed zicht; er zijn geen belemmeringen aanwezig. Daardoor zijn er geen passeerstroken noodzakelijk. Het profiel van de Landeweer hoeft niet te worden aangepast. De aantakking op de Landeweer is direct nabij de ontsluiting op de Oud Arnhemseweg.</p>
<p>Invloed op de woon- en leefomgeving</p>	
<p>4. Invloed op bestaande gebruik gronden / bebouwing</p>	<p><u>Agrarisch gebruik</u> De gronden waar het werk- en depotterrein is geprojecteerd verliezen hun functie gedurende de looptijd van de zandwinning. Er hoeft geen bestaande bebouwing te worden gesloopt.</p> <p>Omdat de bermen langs de bestaande wegen, met name Werfhout met aan weerszijde bomen langs de weg, onvoldoende ruimte bieden voor het leidingentracé (zie hieronder voor een nadere motivatie) moeten om aantasting van de landschappelijke waarden te voorkomen de leidingen over agrarische gronden worden aangelegd.</p> <p>Een leidingtracé met bijbehorende onderhoudsstrook op de agrarische percelen belemmert het bestaande agrarische gebruik. Over een lengte van circa 1.200 meter met een profiel van 4 meter voor de leidingen en 5 meter onderhoudsstrook is dat in totaal circa 1,1 ha agrarische grond. Daarnaast moet een weg worden aangelegd van 5,5 meter breed over een lengte van circa 150 meter. Die gronden met een omvang van circa 825 m2 zijn ook niet meer te gebruiken voor hun agrarische functie. De totale omvang van de gronden die tijdens de zandwinning niet meer agrarisch kunnen worden gebruikt is daarmee circa 1,16 ha.</p>

Vrachtverkeer langs woningen

Bij ontsluiting via de Landeweer ligt aan de Landeweer op circa 35 meter van de ontsluiting op de Landeweer één bestaande woning, die mogelijk hinder ervaart van het vrachtverkeer ten opzichte van de bestaande situatie.

Zicht op werk- en depotterrein

Er bevinden zich 29 verblijfplaatsen binnen een straal van 900 meter rond het werk- en depotterrein. In een straal van 500 meter bevinden zich 6 woningen (zie bijlage 4).

Zicht op tussenstation en leidingen

De spuit- en retourleiding en de proceswaterleidingen en het tussenstation komen bij voorkeur te liggen in de berm langs de wegen. Als dat niet mogelijk is worden de leidingen en het tussenstation over en op agrarische gronden aangelegd.

De afstand tussen de zandzuiger en het werk- en depotterrein vereist een spuitleiding van circa 1.400 meter lengte wanneer deze langs bestaande infrastructuur wordt gelegd. Dit is meer dan 800 meter. Dit betekent dat er een tussenstation nodig is voor de spuitleiding.

Het tracé van de leidingen langs de weg en de locatie van het tussenstation zijn respectievelijk met een gele lijn en een grote rode ster in onderstaande figuur weergegeven.



De berm langs de Werfhout bieden echter onvoldoende ruimte voor de aanleg van de 4 benodigde leidingen met een profiel van 4 meter (zie bijlage 3). Bovendien staan voor groot deel van het

	<p>beoogde leidingtracé bomen langs de Werfhout, aan weerszijden van de weg. Als de leidingen langs de Werfhout worden gelegd, zullen deze bomen moeten worden gekapt. Dit wordt beschouwd als een verdere aantasting van het bestaande landschap, omdat dit leidt een verdere aantasting van de oorspronkelijke landschappelijke structuur en een onomkeerbare aantasting van de landschappelijk waardevolle opgaande groenstructuren. Aanleg van de leidingen en een tussenstation langs de Werfhout / Landeweer is op grond daarvan niet gewenst en niet realistisch.</p> <p>Een alternatief is de leidingen op terrein van derden aan te leggen. Dit tracé is met een blauwe lijn in bovenstaande figuur aangegeven, waarbij vanwege de vereiste bereikbaarheid zoveel mogelijk is aangesloten op een bestaande onverharde weg en vanwege landschappelijke inpassing is aangesloten op bestaande lijnen (sloten / verkavelingsstructuren). De lengte van dit tracé is circa 1.200 meter. Een tussenstation is ook in deze situatie vereist. Het tussenstation staat op circa 400 meter vanaf de zandwinning (rode ster).</p> <p>In de omgeving van het leidingtracé met tussenstation zijn vier woningen aanwezig die zicht hebben op het leidingtracé en/of het tussenstation (i.c. Pakopseweg 2, 2A en 4 en Werfhout 5).</p>
5. Milieuhinder	<p><u>Industriegeluid:</u> Om het werkterrein is een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Er zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode. Op de aarden wal moet aan de westzijde een scherm worden geplaatst van 1,5 meter hoog over een lengte van 150 meter.</p> <p><u>Geluid verkeer vanwege de inrichting:</u> Uit de rekenresultaten blijkt, dat de optredende equivalente geluidniveaus ter plaatse van de omliggende woningen niet hoger is dan 50 dB(A) in de dagperiode.</p> <p><u>MKM-waarden:</u> Uit de berekende MKM-waarden is af te leiden dat de milieukwaliteit ter hoogte van de woningen in het betrokken gebied in de situatie zonder zandwinning varieert van 'goed' tot 'tamelijk slecht'. In de situatie met zandwinning blijft de milieukwaliteitsmaat in absolute zin ongewijzigd. Bij één woning verschuift de MKM-waarde van 'goed' naar 'redelijk'.</p> <p><u>Laagfrequent geluid:</u> Uit de rekenresultaten blijkt dat het binnenniveau in de nabijgelegen woningen van derden voldoen aan de gehanteerde grenswaarden voor laagfrequent geluid.</p> <p><u>Trillingen via de bodem:</u> Gelet op de aard van de treffen</p>

	<p>voorzieningen (namelijk trillingsgeïsoleerd opstellen van de klasseerinstallatie) alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, en resultaten van trillingsmetingen bij een andere zandwinning elders is trillingshinder niet te verwachten.</p> <p><u>Trillingen vanwege vrachtverkeer:</u> Vanwege het transport van zand met vrachtwagens over de openbare weg, zullen deze vrachtwagens langs woningen van derden rijden. Trillingshinder vanwege vrachtwagens op de openbare weg is bij locatie 2 niet te verwachten (zie bijlage 5).</p> <p><u>Fijnstof:</u> De bijdrage aan de concentraties PM10 en PM2,5 zal niet hoger zijn dan 5,2 µg/m³. De grenswaarden uit titel 5.2 Wet milieubeheer worden ruimschoots gerespecteerd.</p>
Duurzaamheid	
6. Duurzaamheid	Het gebruik van tussenstations leidt voor wat betreft het milieu tot extra verbruik van brandstof (diesel) voor het tussenstation.
Exploitatiekosten	
7. Exploitatiekosten	<p>Er is een tussenstation nodig. Voor het transporteren van retourwater en de aan- en afvoer van proceswater zijn extra pompen nodig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kosten van het benodigde tussenstation worden geraamd op € 0,65 per m³. • Het voor het spuiten benodigde water om het zand hydraulisch naar de klasseerinstallatie te pompen zal weer terug naar de zandwinplas moeten. Gezien de afstand dient dit ook weer hydraulisch te gebeuren. De kosten voor het terugpompen van het retourwater worden geraamd op € 0,58 per m³. • De kosten voor het aan- en afvoeren van proceswater wordt geraamd op € 0,80 per m³. • De totale meerprijs voor het spuiten en retourpompen van het zand en het proceswater naar deze locatie komt dus uit op € 2,03 per m³ (zie bijlage 1) <p>Voor de aarden wal geldt dat er een geluidscherm moet worden geplaatst van 1,5 meter hoog over een lengte van 150 meter. De kosten hiervoor zijn circa € 56.250,-.</p>

5.2.3 Beoordeling locatie 3



Locatie 3



Inrichtingsschets

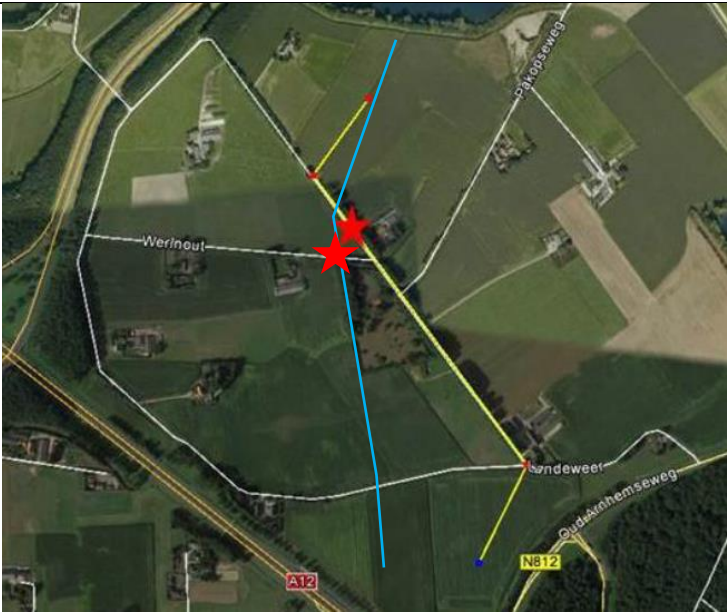
Criterium	Beoordeling
<p>Invloed op het landschap</p> <p>1. Infrastructuur tussen werk- en depotterrein en bestaande wegen</p>	<p>De locatie kan worden ontsloten vanaf de Oud Arnhemseweg via het bestaande kruispunt Landeweer, waarbij het werk- en depotterrein direct aantakt op Landeweer, zoals in bovenstaande figuur is aangegeven. In dat geval is geen nieuwe infrastructuur nodig tussen het werk- en depotterrein en Landeweer.</p> <p>Een alternatief is een ontsluiting aan de oostkant via de bestaande ontsluiting parallel aan het fietspad langs de Oud Arnhemseweg (zie onderstaande foto), die nu dient ter ontsluiting van agrarische percelen. Ook in deze situatie is er geen nieuwe weg tussen het werk- en depotterrein en de bestaande weg nodig.</p>  <p>De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.</p>

<p>2. Verbreden van de erftoegangswegen</p>	<p>Bij een ontsluiting via Landeweer geldt het volgende. Landeweer heeft een profiel van circa 3,2 meter. Vanaf de kruising met Werfhout tot het werk- en depotterrein is Landeweer een halfverharde weg. De weg dient over een afstand van circa 200 meter te worden verhard tot een weg van circa 5,5 meter breed en over een lengte van circa 300 meter te worden verbreed tot circa 500 meter. De beschikbare ruimte is erg beperkt (zie bijlage 3), maar een verbreding tot 5,5 meter met waar nodig passeerstroken is binnen het huidige profiel van de verharding en de bermen met bomen mogelijk.</p> <p>Voor de alternatieve ontsluiting aan de oostkant geldt, dat deze bestaande weg over een lengte van circa 200 meter moet worden verbreed tot 5,5 meter. Het huidige profiel van deze weg is circa 2,5 meter en is niet geschikt voor vrachtverkeer.</p> <p>De verbreding van de Landeweer of de agrarische ontsluitingsweg worden beide beschouwd als een verdere aantasting van de waarde van het bestaande landschap, omdat dit leidt tot met name een verdere aantasting van de oorspronkelijke landschappelijke structuur.</p>
<p>Invloed op de verkeersveiligheid</p>	
<p>3. Verkeersveiligheid (ontsluiting)</p>	<p><u>Veiligheid fietsverkeer</u> Het fietspad langs de Oud Arnhemseweg ligt bij het kruispunt Landeweer momenteel op 5 meter afstand van de hoofdrijbaan. Bij de alternatieve ontsluiting is dat circa 2 meter. Invoegend vrachtverkeer vanuit de Landeweer of de alternatieve ontsluiting zal zich voor het fietspad moeten opstellen om de verkeerssituatie goed in te schatten alvorens de Oud Arnhemseweg op te kunnen rijden. Het zicht in beide richtingen wordt daarbij niet belemmerd door bomen of andere obstakels. De wachttijden voor invoegend verkeer zijn berekend aan de hand van de methode Harders. De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's op de Landeweer) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.</p> <p>Afhankelijk van de intensiteiten op het fietspad langs de Oud Arnhemseweg kan, met het oog op het bieden van maximaal comfort voor de fietser, wel een uitbuiging van het fietspad worden overwogen. Dit is niet nodig voor de verkeersveiligheid.</p> <p><u>Aanpassing provinciale weg</u> Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 uit zuidelijke richting. Aangezien de intensiteit van de Oud Arnhemseweg vergelijkbaar is met die op de Bievankweg leidt dit naar verwachting ook hier niet tot een capaciteitsuitbreiding van het kruispunt in de</p>

	<p>vorm van het opnemen van een linksafvak voor het verkeer vanuit zuidelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.</p> <p>Afslaand vrachtverkeer vanuit het noorden zal naar verwachting geen invloed hebben op de doorstroming van de Oud Arnhemseweg, omdat de verkeersintensiteit op Landeweer of de alternatieve ontsluiting gering is en het verkeer doorgaans zonder belemmering rechtsaf kan slaan. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een rechtsafvak op de Oud Arnhemseweg voor het verkeer vanuit noordelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken. De wachttijden voor invoegend verkeer vanaf de Landeweer op de Oud Arnhemseweg zijn berekend aan de hand van de methode Harders². De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten (pae) op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's in de spits vanwege de zandwinning) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.</p> <p><u>Aanpassing bestaande wegen</u> Landeweer heeft een profiel van circa 3,2 meter. Vanaf de kruising met Werfhout tot het werk- en depotterrein is Landeweer een halfverharde weg. De weg dient ter wille van de verkeersveiligheid over een afstand van circa 500 meter te worden verhard en/of verbreed tot circa 5,5 meter.</p> <p>Voor de alternatieve ontsluiting aan de oostkant geldt dat deze weg over een lengte van circa 200 meter moet worden verbreed tot 5,5 meter. Het huidige profiel van deze weg is circa 2,5 meter en niet geschikt voor vrachtverkeer.</p> <p>Er zijn op de Landeweer circa 6 (3 keer 2 aan weerszijde weg) passeerstroken nodig, uitgaande van het vrije zicht op tegemoetkomend verkeer op Landeweer. De locaties van de passeerstroken zijn globaal met groene stippen op de foto aan het begin van deze paragraaf aangegeven.</p> <p>Met deze maatregelen is er sprake van een verkeersveilige situatie.</p>
--	--

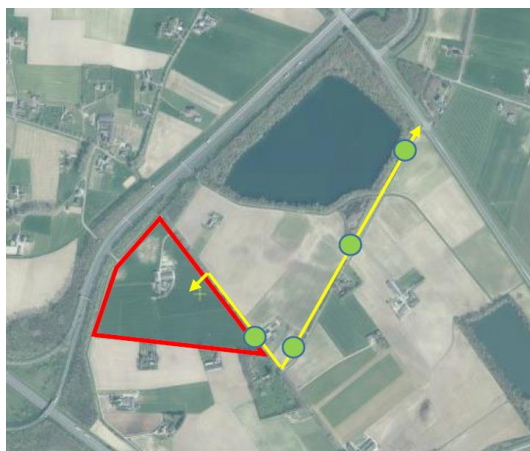
² Door de Duitse verkeerskundige J. Harders is een berekeningsmethode ontwikkeld waarmee een indruk kan worden verkregen van de verliestijden bij een gegeven verkeersbelasting op een kruispunt zonder verkeerslichten. De berekende verliestijden kunnen als criterium worden gebruikt voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerslichten (of een andere maatregel). Bij een wachttijd van meer dan 20 seconden tijdens de spits is een maatregel (bijvoorbeeld een rotonde of VRI) gewenst. De berekening is uitgevoerd voor het spitsuur.

Invloed op de woon en leefomgeving	
4. Invloed op bestaande gebruik in omgeving	<p><u>Agrarisch gebruik</u> De ligging van het terrein houdt in dat het agrarisch gebruik van de gronden zoveel mogelijk zonder belemmering kan worden voortgezet. Uitsluitend de gronden waar het werk- depotterrein is geprojecteerd verliest hun functie gedurende de looptijd van de zandwinning. Er hoeft geen bebouwing te worden gesloopt.</p> <p>Een leidingtracé langs de Werhout is niet mogelijk vanwege het smalle profiel. Een leidingtracé met onderhoudsstrook op de agrarische percelen belemmert de bestaande agrarische gebruik. Over een lengte van 975 meter met een profiel van 4 meter voor de leidingen en 5 meter onderhoudsstrook is dat in totaal circa 0,9 ha agrarische grond.</p> <p><u>Vrachtverkeer langs woningen</u> Bij ontsluiting via Landeweer liggen op korte afstand tot deze weg twee bestaande woningen, die mogelijk hinder ondervinden van het voorbijrijdende vrachtverkeer ten opzichte van de bestaande situatie. Als het werk- en depotterrein ontsloten wordt op de bestaande oostelijke infrastructuur wordt voorkomen, dat het vrachtverkeer langs bestaande woningen rijdt.</p> <p><u>Zicht op werk- en depotterrein</u> Er bevinden zich 65 woningen binnen een straal van 900 meter rond het werk- en depotterrein. Binnen een straal van 500 meter zijn er 10 woningen.</p> <p><u>Zicht op tussenstation en leidingen</u> De spuit- en retourleiding en de proceswaterleidingen en het tussenstation komen bij voorkeur te liggen in de berm langs de wegen. Als de leidingen in de berm langs bestaande infrastructuur (werfhout) worden gelegd ligt de locatie op circa 1.000 meter van de zandwinplas. Dit betekent, dat er een tussenstation nodig is voor de spuitleiding. Het tracé van de leidingen langs de weg en het tussenstation zijn respectievelijk met een gele lijn en een grote rode ster in onderstaande figuur weergegeven.</p>

	 <p>De bermen langs de Werfhout bieden onvoldoende ruimte voor de aanleg van de 4 benodigde leidingen (zie bijlage 3). Bovendien staan voor groot deel van het tracé bomen langs de Werfhout, aan weerszijden van de weg. Als de leidingen langs de Werfhout moeten worden gelegd zullen deze bomen moeten worden gekapt. Dit wordt beschouwd als een verdere aantasting van het bestaande landschap, omdat dit leidt tot met name een verdere aantasting van de oorspronkelijke landschappelijke structuur en een onomkeerbare aantasting van de landschappelijk waardevolle opgaande groenstructuren. Aanleg van de leidingen en een tussenstation langs de Werfhout is op grond van bovenstaande niet realistisch.</p> <p>Een alternatief is de leidingen op terrein van derden aan te leggen. Een mogelijk tracé is met een blauwe lijn in bovenstaande figuur aangegeven. De lengte van dit tracé is circa 975 meter. Een tussenstation is vereist (rode ster). Het tussenstation staat op circa 375 meter vanaf de zandwinning (rode ster). In de omgeving van het leidingentracé met tussenstation zijn acht woningen aanwezig die zicht hebben op het leidingentracé en/of het tussenstation (i.c. Landeweert 3, 5 en 6 en Werfhout 2, 3, 6, 7 en 8).</p>
5. Milieuhinder	<p><u>Geluid:</u> Om het werkterrein is een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Er zijn geen mitigerende maatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode.</p> <p><u>Geluid verkeer vanwege de inrichting:</u> Uit de rekenresultaten blijkt, dat de optredende equivalente geluidniveaus ter plaatse van de omliggende woningen niet hoger is dan 50 dB(A) in de dagperiode</p>

	<p><u>MKM-waarden:</u> Uit de berekende MKM-waarden is af te leiden dat de milieukwaliteit ter hoogte van de woningen in het betrokken gebied in de situatie zonder zandwinning varieert van 'goed' tot 'tamelijk slecht'. In de situatie met zandwinning blijft de milieukwaliteitsmaat in absolute zin ongewijzigd. Bij twee woningen verschuift de MKM-waarde van 'goed' naar 'redelijk'.</p> <p><u>Laagfrequent geluid:</u> Uit de rekenresultaten blijkt dat het binnenniveau in de nabijgelegen woningen van derden voldoen aan de gehanteerde grenswaarden voor laagfrequent geluid.</p> <p><u>Trillingen via de bodem:</u> Gelet op de aard van de treffen voorzieningen (namelijk trillingsgeïsoleerd opstellen van de klasseerinstallatie) alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, en resultaten van trillingsmetingen bij een andere zandwinning elders is trillingshinder niet te verwachten.</p> <p><u>Trillingen vanwege vrachtverkeer:</u> Vanwege het transport van zand met vrachtwagens over de openbare weg, zullen deze vrachtwagens langs woningen van derden rijden. Trillingshinder vanwege vrachtwagens op de openbare weg is bij locatie 3 niet te verwachten (zie bijlage 5).</p> <p><u>Fijnstof:</u> De bijdrage aan de concentraties PM10 en PM2,5 zal niet hoger zijn dan 5,2 µg/m3. De grenswaarden uit titel 5.2 Wet milieubeheer worden ruimschoots gerespecteerd.</p>
Duurzaamheid	
6. Duurzaamheid	Het gebruik van tussenstations leidt voor wat betreft het milieu tot extra verbruik van brandstof (diesel) voor het tussenstation.
Exploitatiekosten	
7. Exploitatiekosten	<p>Er is een tussenstation nodig. Voor het transporteren van retourwater en de aan- en afvoer van proceswater zijn extra pompen nodig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kosten van het benodigde tussenstation worden geraamd op € 0,35 per m3. • Het voor het spuiten benodigde water om het zand hydraulisch naar de klasseerinstallatie te pompen zal weer terug naar de zandwinplas moeten. Gezien de afstand dient dit ook weer hydraulisch te gebeuren. De kosten voor het terugpompen van het retourwater worden geraamd op € 0,52 per m3. • De kosten voor het aan- en afvoeren van proceswater wordt geraamd op € 0,70 per m3. • De totale meerprijs voor het spuiten en retourpompen van het zand en het proceswater naar deze locatie komt dus uit op € 1,57 per m3 (zie bijlage 1) <p>Voor de aarden wal geldt dat er geen scherm nodig is.</p>

5.2.4 Beoordeling locatie 4



Locatie 4



Inrichtingsschets

criterium	Beoordeling
Invloed op het landschap	
1. Infrastructuur tussen werken depotterrein en bestaande wegen	De locatie kan via de Werfhout en de Pakopseweg op de Bievankweg worden ontsloten via de bestaande afslag van de Bievankweg op de Pakopseweg. Er is geen extra infrastructuur nodig om vanaf het werken depotterrein op de bestaande weg (Werfhout) aan te kunnen sluiten. Er is daardoor geen extra verstoring van het landschap.
2. Verbreden erftoegangswegen	<p>De wegen Werfhout en Pakopseweg hebben een profiel van respectievelijk 3,40 meter en 3,80 meter. De wegen dienen over een lengte van circa 1.200 meter te worden verbreed tot 5,5 meter. Deze ruimte is beschikbaar in het beschikbare profiel van de bestaande verharding en de bermen (zie bijlage 3). Bij dit deel van de Werfhout staan de bomen aan één zijde van weg,</p> <p>De verbreding van de Werfhout en de Pakopseweg worden beschouwd als een verdere aantasting van de waarde van het bestaande landschap, omdat dit leidt tot met name een verdere aantasting van de oorspronkelijke landschappelijke structuur.</p>
Invloed op verkeersveiligheid	
3. Verkeersveiligheid (ontsluiting)	<p><u>Veiligheid fietsverkeer</u></p> <p>Omwille van de veiligheid van het fietsverkeer zijn aanpassingen aan de vormgeving van het bestaande kruispunt Pakopseweg – Bievankweg noodzakelijk. Bij de huidige fietsoversteek parallel aan de Bievankweg is onvoldoende ruimte om zandwagens te laten opstellen. Indien vrachtverkeer op de Pakopseweg voor de Bievankweg opgesteld staat, wordt de fietsoversteek geblokkeerd. Daarom wordt het fietspad uitgebogen, zodat een zandwagen van 12 meter zich kan opstellen zonder dat het fietspad geblokkeerd wordt.</p>

	<p>Om te attenderen op de uitbuiging van het fietspad wordt voor de fietsers komende vanaf het noordwesten (afrit viaduct A18) een schrikhek geplaatst. De exacte locatie wordt bepaald met inachtneming van zichthoeken, rijsnelheid, etc.</p> <p>In de huidige situatie is er voor het fietsverkeer, dat vanuit de Pakopseweg de Bievankweg oversteekt geen oversteekvoorziening aanwezig. Om een verkeersveilige oversteek te bereiken wordt een gefaseerde oversteek gerealiseerd. In het noordelijk deel van de Pakopseweg moeten kanalisatiestrepen worden aangebracht om fietsers die in de richting van de Bievankweg fietsen naar het fietspad te geleiden. Dit is echter geen noodzakelijke maatregel die voortvloeit uit de zandwinning; die maatregel was sowieso zeer gewenst vanuit de verkeersveiligheid voor de overstekende fietsers.</p> <p><u>Aanpassing provinciale weg</u> Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Daarvan komen er gemiddeld 15 vanuit de richting van Beek en 30 vanuit de richting vanuit Didam. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een linksafvak op de Bievankweg voor het verkeer vanuit de richting van Beek.</p> <p><u>Aanpassen bestaande wegen</u> De wegen Werfhout en Pakopseweg hebben een profiel van 3,40 meter en 3,80 meter. De wegen dienen over een lengte van circa 1200 meter te worden verbreed tot circa 5,5 meter.</p> <p>Langs de Werfhout en de Pakopseweg zijn circa 6-8 passeerstroken (3 à 4 keer 2 aan weerszijde van de weg) nodig, zodat uitgeweken kan worden voor tegemoetkomend verkeer, dat vanaf de Bievankweg de Pakopseweg op rijdt / verkeer dat op de Werfhout rijdt, terwijl tegelijk een zandwagen vanaf het werk- en depotterrein richting Bievankweg rijdt. De locaties zijn globaal met een groene stip aangegeven op bovenstaande figuur.</p> <p>Met deze maatregelen is er sprake van een verkeersveilige situatie.</p>
<p>4. Invloed op bestaande gebruik in omgeving</p>	<p><u>Agrarisch gebruik</u> De ligging van het terrein houdt in dat het agrarisch gebruik van de gronden zoveel mogelijk zonder belemmering kan worden voortgezet. Uitsluitend de gronden waar het werk- en depotterrein is geprojecteerd verliezen hun functie gedurende de looptijd van de zandwinning. Om de locatie mogelijk te maken dient de bestaande bebouwing te worden gesloopt.</p>

	<p><u>Vrachtverkeer langs woningen</u> Het verkeer vanwege de zandwinning rijdt langs bestaande woningen aan de Werfhout en de Pakopseweg, waarvan 2 woningen op korte afstand van de weg liggen, waardoor mogelijk hinder ontstaat ten opzichte van de huidige situatie.</p> <p><u>Zicht op werk- en depotterrein</u> Er bevinden zich 42 woningen binnen een straal van 900 meter rond het werk- en depotterrein. Binnen een straal van 500 meter zijn er 14 woningen.</p> <p><u>Zicht op tussenstation en leidingen</u> Het zand kan vanwege de korte afstand tot de zandwinning rechtstreeks vanaf de zandzuiger op het werk- en depotterrein worden gespoten zonder dat tussenstations nodig zijn. Vanwege de korte afstand (circa 575 meter) is het mogelijk zowel de spuitleiding, de retourleiding en de proceswaterleidingen in een buis onder de Werfhout door aan te leggen. Er zijn hierdoor geen woningen / omwonenden met zicht op een leidingentracé en een tussenstation.</p>
<p>5. Milieuhinder</p>	<p><u>Industriegeluid:</u> Om het werkterrein is een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Er zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode. Op de aarden wal moeten twee schermen worden aangebracht. Eén aan de zuidzijde met een hoogte van 1,0 meter, over een lengte van 320 meter en één aan de noordoostzijde met een hoogte van 2,0 meter over een lengte van 170 meter.</p> <p><u>Geluid verkeer vanwege de inrichting:</u> Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende equivalente geluidniveaus ter plaatse van de omliggende woningen bij één woning (Pakopseweg 2, locatie 4) hoger is dan 50 dB(A) in de dagperiode.</p> <p><u>MKM-waarden:</u> Uit de berekende MKM-waarden is af te leiden dat de milieukwaliteit ter hoogte van de woningen in het betrokken gebied in de situatie zonder zandwinning varieert van 'goed' tot 'tamelijk slecht'. In de situatie met zandwinning blijft de milieukwaliteitsmaat in absolute zin ongewijzigd. Bij één woning verschuift de MKM-waarde van 'goed' naar 'redelijk'.</p> <p><u>Laagfrequent geluid:</u> Uit de rekenresultaten blijkt dat het binnenniveau in de nabijgelegen woningen van derden voldoen aan de gehanteerde grenswaarden voor laagfrequent geluid.</p> <p><u>Trillingen via de bodem:</u> Gelet op de aard van de treffen voorzieningen (namelijk trillingsgeïsoleerd opstellen van de klasseerinstallatie) alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, en resultaten van</p>

	<p>trillingsmetingen bij een andere zandwinning elders is trillingshinder niet te verwachten.</p> <p><u>Trillingen vanwege vrachtverkeer:</u> Vanwege het transport van zand met vrachtwagens over de openbare weg, zullen deze vrachtwagens langs woningen van derden rijden. Trillingshinder vanwege vrachtwagens op de openbare weg is bij locatie 3 niet te verwachten (zie bijlage 5).</p> <p><u>Fijnstof:</u> De bijdrage aan de concentraties PM10 en PM2,5 zal niet hoger zijn dan 5,2 µg/m³. De grenswaarden uit titel 5.2 Wet milieubeheer worden ruimschoots gerespecteerd.</p>
Duurzaamheid	
6. Duurzaamheid	Het gebruik van tussenstations leidt voor wat betreft het milieu tot extra fijnstof- en geluid. Er is vanwege de korte afstand geen tussenstation nodig. Er is geen extra belasting op het milieu.
Exploitatiekosten	
7. Exploitatiekosten	<p>Gezien de korte afstand tussen het werk- en depotterrein en de zandwinplas is er geen tussenstation nodig. Het retourwater kan onder vrij verval worden teruggebracht. Voor het aan- en afvoeren van proceswater zijn geen extra pompen nodig.</p> <p>Voor de aarden wal geldt dat een scherm aangebracht moet worden om aan de geluidnormen te voldoen op de omliggende woningen met een hoogte van 1 meter over een lengte van 320 meter en een hoogte van 2 meter over een lengte van 170 meter. De kosten voor het geluidscherm bedragen daarmee circa € 165.000,-.</p> <p>Voor deze locatie geldt bovendien, dat de bestaande bebouwing moet worden verworven en gesloopt.</p>

6 Stap 4: Toekenning scores

6.1 Totaalscore

In onderstaande tabel zijn de 4 locaties op basis van de beschreven criteria en de beoordeling in hoofdstuk 5 gewaardeerd. Dit leidt tot de conclusie dat locatie 1 de voorkeurslocatie is met 8 punten. Locatie 2 scoort 5 punten. Locaties 3 en 4 zijn ongunstiger met een score van respectievelijk 2 en 4 punt.

Locatie 1 onderscheidt zich van locatie 2 met name door een positievere waardering op de effecten op de woon- en leefomgeving, doordat er geen leidingentracé en tussenstation nodig is en er geen vrachtverkeer langs bestaande woningen rijdt. Daarnaast is deze locatie duurzamer, doordat er geen tussenstation nodig is. Tevens geldt, dat het bestaande agrarische grondgebruik bij locatie 2 negatief wordt beïnvloed door de aanleg van nieuwe infrastructuur tussen het werk- en depotterrein en Landeweer en het leidingentracé met onderhoudsstrook op en over de agrarische gronden. Locatie 2 scoort beter dan locatie 1 als het gaat om zicht op het werk- en depotterrein in een straal van 500 meter (6 woningen tegen 13 woningen). Bij een straal van 900 meter zijn de locaties gelijkwaardig 9 (beide 29 woningen). Hier tegenover staat dat bij locatie 2 er 4 woningen zicht hebben op het leidingentracé en het tussenstation; bij locatie 1 is dat niet aan de orde.

Locatie 3 en 4 scoren met name slecht op het criterium 'invloed op de woon- en leefomgeving. Daarnaast worden deze locatie slecht gewaardeerd op het criterium 'invloed op het landschap' vanwege de noodzakelijke verbreding van de erftoegangswegen, noodzakelijk vanwege de verkeersveiligheid.

Alle 4 de locaties zijn met de beschreven maatregelen verkeersveilig en milieugehygiënisch inpasbaar. Daarin scoren alle locatie dus gelijkwaardig.

Locatie	Locatie 1	Locatie 2	Locatie 3	Locatie 4
Invloed op het landschap				
1. Infrastructuur tussen werk- en depotterrein en bestaande wegen	1	1*	1	1
2. Verbreden erftoegangswegen	1	1	0	0
Invloed op verkeersveiligheid				
3. Verkeersveiligheid (ontsluiting) (veiligheid fietsverkeer, aanpassing provinciale weg, aanpassing bestaande erftoegangswegen)	1	1	1	1
Invloed op de woon- en leefomgeving				
4. Invloed op bestaande gebruik in omgeving (grondgebruik, vrachtverkeer, zicht op werk- en depotterrein, zicht op tussenstation en leidingen)	3	1	-1	0
5. Milieuhinder	1	1	1	1
Duurzaamheid				
6. Duurzaamheid	1	0	0	1
Totaalscore	8	5	2	4

*score gebaseerd op aantakking op Landeweer; bij aantakking op Oud Arnhemseweg via bestaande ontsluiting op 'Gat van Heijting' scoort deze locatie 0 punt.

In paragraaf 6.2 wordt de wijze waarop de waardering tot stand is gekomen nader toegelicht

6.2 Toelichting scores

In bovenstaande tabel is aan de 4 locaties per criterium een score toegekend. Bij de toekenning van de scores zijn de locaties steeds onderling vergeleken, waarbij de beste locatie(s) worden gewaardeerd met een score van 1 punt. Als de andere, minder scorende locaties onderling vergelijkbaar zijn, krijgen deze een score van 0. Als die locaties onderling wezenlijk anders scoren wordt aan de meest slecht beoordeelde locatie(s) een score van -1 toegekend. Omdat het aspect exploitatiekosten geen ruimtelijk criterium is, is deze niet bij de totaalscore opgesteld.

6.2.1 Invloed op het landschap

1. Infrastructuur tussen werk- en depotterrein en bestaande wegen

Alleen bij locatie 2 geldt, dat er extra infrastructuur vanaf het werk- en depotterrein moet worden aangelegd om de bestaande infrastructuur te bereiken. Vanwege de tijdelijkheid van deze maatregel wordt dit niet beschouwd als een extra inbreuk op het landschap. Als het werk- en depotterrein wordt ontsloten via de voormalige ontsluiting van het 'Gat van Heijting' moet er groen worden gekapt. Dat wordt wel als nadelig voor de landschappelijke waarde gezien. In dat geval wordt deze locatie slechter gewaardeerd dan de drie andere locaties.

Locatie 1, 2, 3 en 4 zijn op basis van bovenstaande als gelijkwaardig beoordeeld en krijgen alle vier een score van 1 punt.

2. Verbreden erftoegangswegen

Bij locatie 1 hoeft de Pakopseweg niet te worden verbreed. Er zijn alleen smalle passeerstroken nodig aan de voorste zijde van de Pakopseweg. Bij locatie 2 hoeft de Landeweer niet te worden verbreed; er zijn ook geen passeerstroken nodig. Bij locaties 3 en 4 moeten bestaande erftoegangswegen worden aangepast. Bij locatie 3 de Landeweer over een afstand van circa 500 meter, bij locatie 4 de Werfhout en Pakopseweg over een afstand van circa 1.200 meter. Bij verbreding van de Werfhout

Omdat locatie 2 geen aanpassingen vereist wordt deze gewaardeerd met 1 punt. Bij locatie 1 moeten alleen passeerstroken worden aangelegd. Dit heeft geen impact op de bestaande landschappelijke waarde. Deze wordt daarom ook gewaardeerd met 1 punt. Bij locatie 3 en 4 dient het profiel van erftoegangswegen te worden verbreed en zijn meerdere passeerstroken nodig. De invloed op het landschap is voor deze twee locaties het grootst en worden daarom gewaardeerd met nul punten.

6.2.2 Invloed op verkeersveiligheid

3. Verkeersveiligheid (ontsluiting)

Veiligheid fietsverkeer

Voor locaties 1 en 4 moet een maatregel getroffen om de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer te borgen via een uitbuiging van het fietspad. Er wordt tevens een gefaseerde oversteek van de Bievankweg voor fietsers mogelijk gemaakt. Deze maatregel vloeit echter niet voort uit de zandwinning; die was sowieso nodig. Bij locatie 2 en 3 zijn maatregelen voor het fietsverkeer niet persé noodzakelijk. Dit is afhankelijk van de intensiteiten op het fietspad langs de Oud Arnhemseweg. Met het oog op het bieden van maximaal comfort voor de fietser, kan een uitbuiging van het fietspad worden overwogen. Met het nemen van de maatregelen zijn alle locaties verkeersveilig voor het fietsverkeer.

Aanpassing provinciale weg

Bij geen van de locaties is een aanpassing van het kruispunt met de provinciale weg nodig. Op basis hiervan scoren de 4 locaties gelijkwaardig. Er is sprake van een verkeersveilige situatie bij alle 4 de locaties.

Aanpassing bestaande erftoegangswegen

Bij locatie 1 zijn alleen passeerstroken nodig aan de voorste zijde van de Pakopseweg. De Pakopseweg hoeft niet te worden verbreed. Bij locatie 2 zijn geen passeerstroken nodig en hoeft ook de Landeweer niet te worden verbreed. Bij locaties 3 en 4 zijn meerdere passeerstroken nodig dan bij locatie 1 vanwege de lengte van het tracé. Daarnaast moeten voor zowel locatie 3 als 4 bestaande wegen worden aangepast. Bij locatie 3 over een afstand van circa 500 meter, bij locatie 4 over een afstand van circa 1200 meter. Met het nemen van de maatregelen zijn alle locaties verkeersveilig.

Alle 4 locaties zijn met de genoemde maatregelen verkeersveilig. De maatregelen hebben wel gevolgen voor het landschap en de woon- en leefomgeving. Een verbreding van de weg leidt ertoe dat de landschappelijke waarde wordt aangetast en er geen mogelijkheid is het leidingentracé en een tussenstation langs de weg aan te leggen, waardoor deze over gronden van derden moeten worden aangelegd. Hierdoor hebben een aantal omwonenden zicht op het leidingentracé en een

tussenstation, hetgeen een negatieve invloed heeft om de woon-en leefomgeving. Deze aspecten worden bij de betreffende criteria meegewogen.

Voor het aspect invloed op de verkeersveiligheid zijn alle 4 locaties verkeersveilig, als de genoemde maatregelen worden genomen. Ze scoren daarom allemaal 1 punt.

6.2.3 Invloed op de woon- en leefomgeving

4. Invloed op bestaande gebruik in omgeving

Gebruik

Door de ligging van de vier locaties kan het agrarisch gebruik van de gronden rond het werk- en depotterrein zoveel mogelijk zonder belemmering worden voortgezet. Uitsluitend de gronden waar het werk- depotterrein is geprojecteerd verliezen hun agrarische functie gedurende de looptijd van de zandwinning.

Bij locaties 2 en 3 geldt, dat een deel van de agrarische grond qua gebruik wordt belemmerd aangezien ze worden benut voor een leidingtracé met bijbehorend tussenstation en onderhoudspad en bij locatie 2 ook door de aanleg van extra infrastructuur tussen het werk- en depotterrein en de Landeweer (respectievelijk 1,16 en 0,9 ha).

Voor locatie 4 geldt dat de bestaande bebouwing op locatie 4 moet worden gesloopt en het gebruik daarvan definitief moet worden gestaakt.

Locatie 1 is voor dit onderdeel het meest gunstig en wordt gewaardeerd met een score van 1 punt. Locatie 2, 3 leiden beide tot nadelen voor het agrarische gebruik vanwege het leidingtracé en locatie 2 ook vanwege nieuwe infrastructuur. Bij locatie 4 geldt dat de bebouwing moet worden gesloopt. Deze nadelen worden als gelijkwaardig beoordeeld, zodat locatie 2, 3 en 4 worden gewaardeerd met nul punten.

Hinder vrachtverkeer

Bij locatie 1 ondervinden de bestaande woningen geen hinder van het vrachtverkeer. De zandwagens passeren op de Pakopseweg geen bestaande woningen.

Bij locatie 2 ligt één bestaande woning, waarbij door het vrachtverkeer mogelijk hinder wordt ervaren. Dat is niet aan de orde als via de oostkant wordt ontsloten. Daarbij moet echter een deel van de bestaande groenstructuur worden gekapt.

Bij locatie 3 geldt dat bij ontsluiting via de Landeweer twee woningen hinder kunnen ervaren van het vrachtverkeer. Dat is niet aan de orde als direct wordt aangesloten op de bestaande ontsluiting voor landbouwverkeer aan de oostkant. Bij locatie 4 ervaren ten minste 2 woningen die op korte afstand van de weg zijn gelegen mogelijk nadeel ten opzichte van de bestaande situatie vanwege het voorbij rijdende vrachtverkeer op de Werfhout en de Pakopseweg.

Locatie 1 is voor wat betreft dit criterium het meest gunstig en wordt gewaardeerd met een score van 1 punt. Bij locatie 2, 3 en 4 treedt er nadeel op ten opzichte van de bestaande situatie. Die worden daarom gewaardeerd met nul punten.

Zicht op werk- en depotterrein

Locatie	Aantal woningen binnen 900 m	Aantal woningen binnen 500 m
Locatie 1	29	13
Locatie 2	29	6
Locatie 3	65	10
Locatie 4	42	14

Het zicht van op de locaties 1 en 2 vanaf woningen binnen een straal van 900 meter is gelijkwaardig (allebei 29). Locatie 3 scoort veruit het slechtst met 65 woningen. In de straal van 900 meter rond locatie 4 zijn er 42 woningen. Deze zit tussen locatie 3 en locaties 1 en 2 in. Binnen een straal van 500 meter varieert het aantal woningen van 6 tot 14. Locatie 2 scoort hier het best met 6 woningen. Locatie 4 en 1 scoren gelijkwaardig met 14 en 13 woningen. Bij locatie 3 zijn er 10 woningen. Deze zit tussen locatie 2 en locaties 1 en 4 in.

Op basis hiervan scoort locatie 2 overall het best en krijgt 1 punt. Locatie 3 en 4 scoren het slechtst en worden gewaardeerd met -1. Locatie 1 zit er tussenin en wordt gewaardeerd met 0 punt

Zicht op leidingentracé en tussenstation

Bij locatie 1 en 4 zijn geen tussenstations nodig. Voor locatie 2 en 3 wel. De bermen langs de erftoegangswegen bieden onvoldoende ruimte voor 4 leidingen, waarbij tevens geldt dat de wegen binnen het profiel van de bestaande verharding en de bermen al moeten worden verbreed vanwege de verkeersveiligheid. De leidingen zullen derhalve over agrarische gronden moeten worden aangelegd.

Dit leidt voor zowel locatie 2 als 3 tot effect op de woon- en leefomgeving vanwege zicht op het leidingentracé en of het tussenstation. Bij locatie 2 zijn dat vier woningen, bij locatie 3 zijn dat er acht. Locatie 1 en 4 worden daarom gewaardeerd met 1 punt, locatie 2 en 3 met 0 punt.

Totaalscore 'Invloed op bestaande gebruik in omgeving'

	Gebruik	Hinder vrachtverkeer	Zicht werk/depotterrein	Zicht leidingtracé en tussenstation	Totaalscore
Locatie 1	1	1	0	1	3
Locatie 2	0	0	1	0	1
Locatie 3	0	0	-1	0	-1
Locatie 4	0	0	-1	1	0

5. Milieuhinder

Alle 4 locaties zijn milieuhygiënisch inpasbaar te maken. Voor locatie 3 is dit het meest eenvoudig, omdat er op de grondwal rond het werk- en depotterrein geen extra geluidscherm nodig is. Bij locatie 1, 2 en 4 zijn wel maatregelen nodig. Dit leidt tot hogere exploitatiekosten. Omdat alle locaties met de maatregelen milieuhygiënisch inpasbaar zijn worden ze allemaal gewaardeerd met een score van 1 punt.

6.2.4 Duurzaamheid

6. Duurzaamheid

Bij locatie 2 en 3 moet worden gewerkt met tussenstations en extra pompen. Deze zijn voor wat betreft duurzaamheid daarom nadeliger dan locatie 1 en 4. Locatie 1 en 4 worden derhalve gewaardeerd met 1 punt, locatie 2 en 3 met nul punten.

6.2.5 Exploitatiekosten

7. Exploitatiekosten

Bij locatie 1 en 4 kan worden gewerkt zonder tussenstations. Voor locaties 2 en 3 zijn tussenstations noodzakelijk. Dit leidt voor locatie 2 en 3 tot extra exploitatiekosten.

Locatie 3 heeft als enige locatie geen (extra) geluidscherm nodig. De kosten voor locatie 1, 2 en 4 hiervoor bedragen respectievelijk circa € 190.000,-, € 56.250,- en € 165.000,-.

Omdat bij het bepalen van de voorkeurslocatie geen financieel-economische aspecten worden betrokken wordt hier geen score aan toegekend.

7 Conclusie

Er heeft een kwalitatieve beoordeling plaatsgevonden van de 4 potentiële locatie aan de hand van de volgende criteria:

Invloed op het landschap

1. Infrastructuur tussen werk- en depotterrein en bestaande wegen
2. Verbreden erftoegangswegen

Invloed op verkeersveiligheid

3. veiligheid fietsverkeer
4. aanpassing provinciale weg
5. aanpassing bestaande erftoegangswegen

Invloed op de woon- en leefomgeving

6. Invloed op bestaande gebruik in omgeving
 - a. grondgebruik
 - b. vrachtverkeer
 - c. zicht op werk- en depotterrein

- d. zicht op tussenstation en leidingen
- 7. Milieuhinder
 - a. geluid vanwege de inrichting
 - b. geluid wegverkeer vanwege de inrichting
 - c. MKM-waarde
 - d. Laagfrequent geluid
 - e. Trillingen via de bodem
 - f. Fijnstof
 - g. Trillingen vanwege vrachtverkeer

Duurzaamheid

- 8. Duurzaamheid

Op basis van deze criteria scoort locatie 1 verreweg het beste voor gebruik als werk- en depotterrein voor de zandwinning. Hiernaast is de definitieve locatie van het werk- en depotterrein weergegeven.



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER
T. 06 22 99 03 12
E. stephan.hammink@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

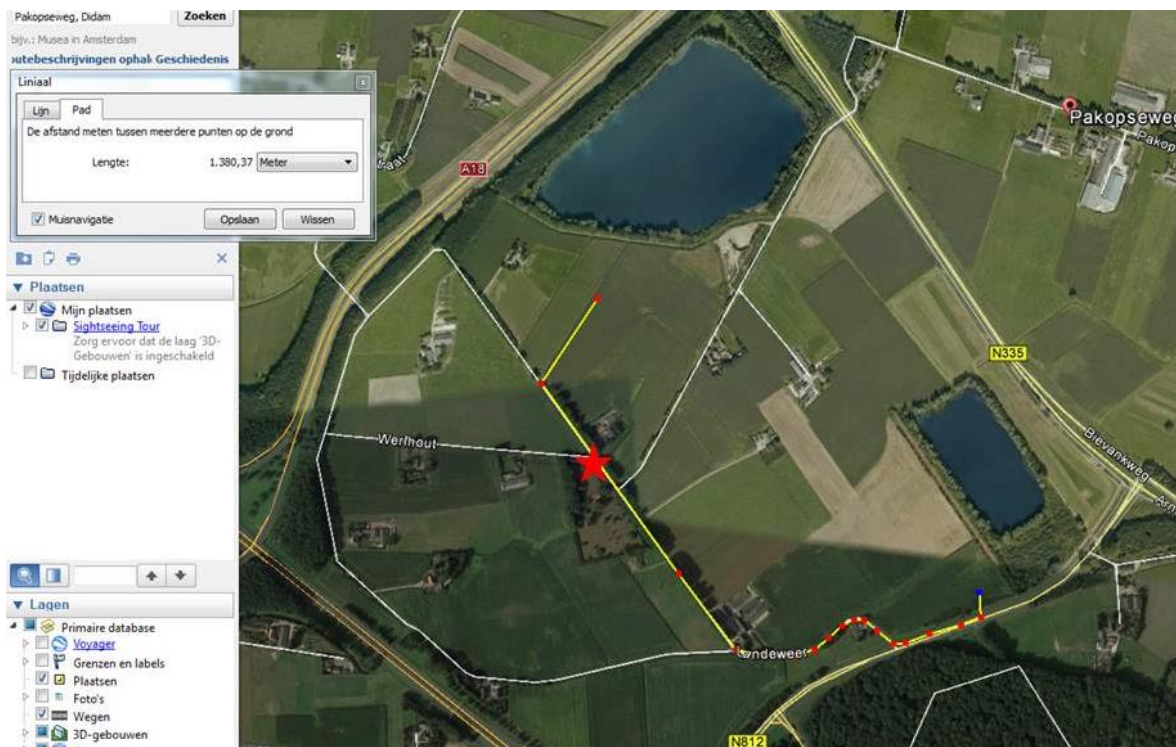
Algemeen

Op basis van de zandvoorkomens en het spuiten op een klasseerinstallatie kan de zuiger het zand max. over een afstand van 800 m1 brengen. Indien de afstand groter is zal er gebruik gemaakt dienen te worden van een tussenstation.

Om het zand te kunnen scheiden in de klasseerinstallatie dient er ook proceswater aangevoerd en teruggevoerd te worden. Dit zal ook d.m.v. stalen leidingen dienen te geschieden, welke in hetzelfde trace als de spuit- en retourleiding komen te liggen. In totaal zullen er dus een viertal leidingen gelegd dienen te worden.

Locatie 2

Het trace spuit- en retourleiding, zie onderstaande afbeelding. Locatie tussenstation aangegeven met de rode ster.



De te spuitenafstand komt hiermee op ca. 1.400 m1. Doordat de afstand > 800 m1 dient er gebruik gemaakt te worden van een zogenaamd tussenstation. De locatie waar het tussenstation dan komt te staan is in bovenstaande figuur met een de rode ster aangegeven (1/3 van de spuitafstand).

Het opnemen van een tussenstation heeft exploitatie technisch de volgende nadelen:

- Extra geluidsbron (ca. 103 dBa);
- Over percelen derden;
- Dient goed bereikbaar te zijn voor beheer, onderhoud en tanken;
- Extra kosten i.v.m. dagelijkse inspectie op het juist functioneren van tussenstation/leidingtrace;
- Veiligheid verkeerswegen;
- Vandalisme-, diefstalgevoelig.

De kosten van het benodigde tussenstation worden geraamd op € 0,65 per m3.

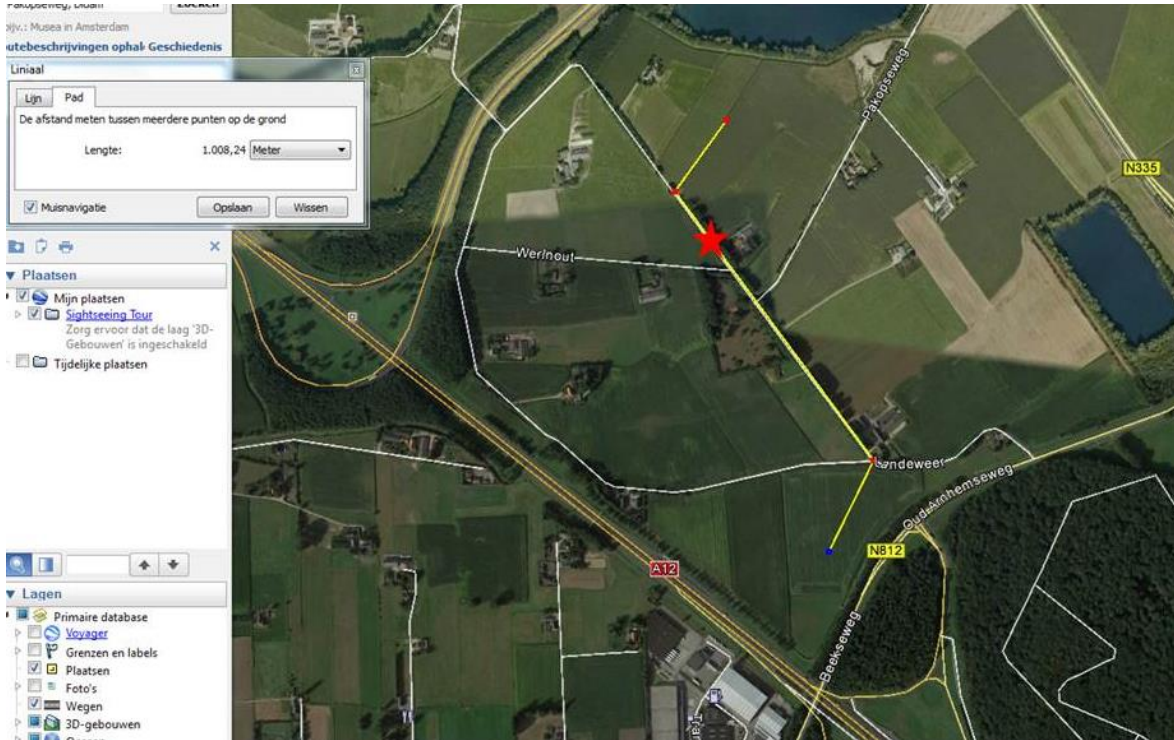
Het voor het spuiten benodigde water om het zand hydraulisch naar de klasseerinstallatie te pompen zal weer terug naar de zandwinplas moeten. Gezien de afstand dient dit ook weer hydraulisch te gebeuren. De kosten voor het terugpompen van het retourwater worden geraamd op € 0,58 per m3.

De kosten voor het aan- en afvoeren van proceswater wordt geraamd op € 0,80 per m³.

De totale meerpijs voor het spuiten en retourpompen van het zand en het proceswater naar deze locatie komt dus uit op € 2,03 per m³.

Locatie 3

Het trace spuit- en retourleiding, zie onderstaande afbeelding. Locatie tussenstation aangegeven met de rode ster.



De te spuitenafstand komt hiermee op ca. 1.000 m¹. Doordat de afstand > 800 m¹ dient er gebruik gemaakt te worden van een zogenaamd tussen station. De locatie waar het tussenstation dan komt te staan is in bovenstaande figuur met een de rode ster aangegeven (1/3 van de spuitafstand).

Het opnemen van een tussenstation heeft exploitatie technisch de volgende nadelen:

- Extra geluidsbron (ca. 103 dBa);
- Over percelen derden;
- Dient goed bereikbaar te zijn voor beheer, onderhoud en tanken;
- Extra kosten i.v.m. dagelijkse inspectie op het juist functioneren van tussenstation/leidingtrace;
- Veiligheid verkeerswegen;
- Vandalisme-, diefstalgevoelig.

De kosten van het benodigde tussenstation worden geraamd op € 0,35 per m³.

Het voor het spuiten benodigde water om het zand hydraulisch naar de klasseerinstallatie te pompen zal weer terug naar de zandwinplas moeten. Gezien de afstand dient dit ook weer hydraulisch te gebeuren. De kosten voor het terugpompen van het retourwater worden geraamd op € 0,52 per m³.

De kosten voor het aan- en afvoeren van proceswater wordt geraamd op € 0,70 per m³.

De totale meerpijs voor het spuiten en retourpompen van het zand naar deze locatie komt dus uit op € 1,57 per m³.

Hammink Stephan, S.B.W.

Van: Chantal Mens-Rietman <c.rietman@montferland.info>
Verzonden: dinsdag 7 maart 2017 13:55
Aan: Hammink Stephan, S.B.W.
Onderwerp: Doorgest.: RE: Betr.: FW: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie +ontwerpen

Beste Stephan,

Hierbij de bevestiging dat de provincie akkoord is met het ontwerp van de kruising.

met vriendelijke groet,

Chantal Mens

>>> "Bedem van den, Jan" <j.vanden.bedem@gelderland.nl> 07-07-2016 11:18 >>>

Beste Chantal,

Dat betekent inderdaad dat de notitie akkoord is.

In het overleg van de 28e is al gemeld dat wij dinsdag de 12e aanwezig zullen zijn op de informatie-bijeenkomst. Intern stemmen wij nog af wie daar naar toe gaan (2 personen). Dat laat ik je nog weten.

Met vriendelijke groet,
Jan van den Bedem

Van: Chantal Mens-Rietman [c.rietman@montferland.info]
Verzonden: donderdag 7 juli 2016 10:47
Aan: Bedem van den, Jan; 'g.groenewegen@roelofsgroep.nl'; Tim Adema
CC: Gerards, Gertjan; Lems, Dennis; Muller, Peter; g.schenkel@roelofsgroep.nl
Onderwerp: Betr.: FW: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie +ontwerpen

Beste Jan,

Even voor de zekerheid; dit betekent dat de notitie akkoord is?

Betekent dit ook dat jullie a.s. dinsdagavond aanschuiven bij de informatie-bijeenkomst? Van onze zijde zijn wij vanaf 19:30 uur aanwezig, de inloop start om 20:00 uur. Tot nu toe hebben we 35 aanmeldingen.

met vriendelijke groet,

Chantal Mens-Rietman

Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling

Gemeente Montferland

Bergvredestraat 10
6942 GK Didam

T. (0316) 291 642
www.montferland.info

Wij werken, daar waar mogelijk, digitaal. Dit betekent dat we uw correspondentie het liefst digitaal ontvangen en beantwoorden.

Afwezig op maandag en woensdag

>>> "Bedem van den, Jan" <j.vanden.bedem@gelderland.nl> 06-07-2016 16:12 >>>
Beste Tim en Gerben,

De opmerkingen zoals besproken in het overleg van dinsdag 28 juni zijn verwerkt.

Met vriendelijke groet,
Jan van den Bedem

Van: Muller, Peter
Verzonden: woensdag 6 juli 2016 10:21
Aan: Bedem van den, Jan
Onderwerp: FW: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie + ontwerpen

Hallo Jan,

Je wordt wel genoemd, maar hij krijgt volgens mij een foutmelding omdat het adres niet klopt.

Peter

Van: Gerben Groenewegen [<mailto:G.Groenewegen@roelofsgroep.nl>]
Verzonden: vrijdag 1 juli 2016 23:24
Aan: 'g.gerards@montferland.info'; 'c.rieman@montferland.info'; Muller, Peter; Lems, Dennis; 'j.van.bedem@gelderland.nl'
CC: Tim Adema; Gerard Schenkel
Onderwerp: aansluiting Pakopseweg / Bievankweg: aangepaste notitie + ontwerpen

Goedenavond,

Bijgevoegd zijn de aangepaste notitie + ontwerptekeningen betreffende de aansluiting Pakopseweg / Bievankweg.
Met vriendelijke groet,

G. (Gerben) Groenewegen



Correspondentieadres

Postbus 12, 7683 ZG Den Ham

Bezoekadres

Dorpsstraat 20, 7683 BJ Den Ham

Telefoon/Fax

T: 0546 67 88 88

F: 0546 67 28 25

E-mail/Web

E: G.Groenewegen@roelofsgroep.nl

W: www.roelofsgroep.nl



Aansluiting Pakopseweg-Bievankweg

Verkeerskundige onderbouwing

Documentnummer: N01-C03-41012163-ggn
 Status en datum: Concept/03 30 juni 2016
 Auteur: G.S. Groenewegen, BSc

Aanleiding

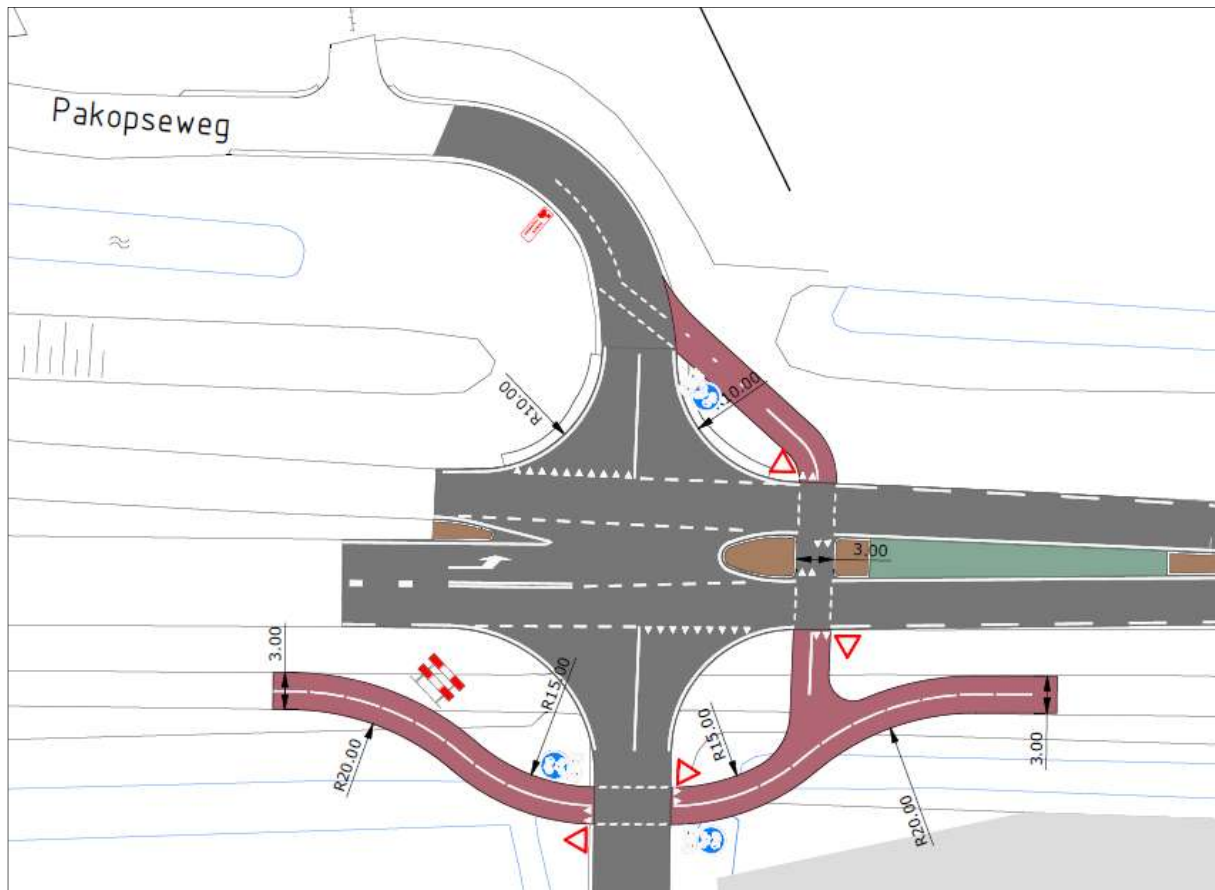
Door uitbreiding van de zandwinning Didam neemt het aantal verkeersbewegingen op het kruispunt Pakopseweg – Bievankweg (N335) toe. Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Op een piekmoment kan het aantal 75 zandwagens bedragen. Vanuit de zandwinning zal naar verwachting 80% van de zandwagens van en naar de A18 gaan, wat neer komt op circa 60 zandwagens per dag. Het overige deel van de zandwagens (15) gaat over de Bievankweg in de richting van Beek.



Figuur 1: Verdeling toekomstig verkeer

Aanpassing kruispunt Bievankweg - Pakopseweg

Het aantal afslaannde vrachtwagens relatief klein. In de oorspronkelijke situatie kwamen gemiddeld 9 zandwagens per dag vanuit de richting van Beek. In de toekomstige situatie worden dat gemiddeld 15 zandwagens per dag. Er is daarom geen capaciteits- uitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een linksaf-vak voor het verkeer vanuit de richting van Beek.



Figuur 2: Schetsontwerp

Uitbuigen fietspad

Omwillen van de veiligheid van het fietsverkeer zijn wel aanpassingen aan de vormgeving van het kruispunt noodzakelijk. Bij de huidige fietsoversteek parallel aan de N335 is het niet mogelijk om zandwagens te laten opstellen. Indien vrachtverkeer op de Pakopseweg voor de N335 opgesteld staat, wordt de fietsoversteek geblokkeerd. Daarom wordt voorgesteld het fietspad uit te buigen. Door het CROW zijn richtlijnen opgesteld voor de inrichting van fietsvoorzieningen die zijn opgenomen in de 'Ontwerpwijzer Fietsverkeer'. Deze richtlijn is het uitgangspunt geweest voor het schetsontwerp dat in figuur 2 is weergegeven. In het ontwerp is er voor gekozen om het fietspad 3.00m verder uit te buigen dan wordt voorgesteld in de ontwerpwijzer fietsverkeer tot een afstand van 13.00m uit de kant van de weg. Bij deze lengte kan een zandwagen van 12.00m zich opstellen zonder dat het fietspad geblokkeerd wordt.

Notitie



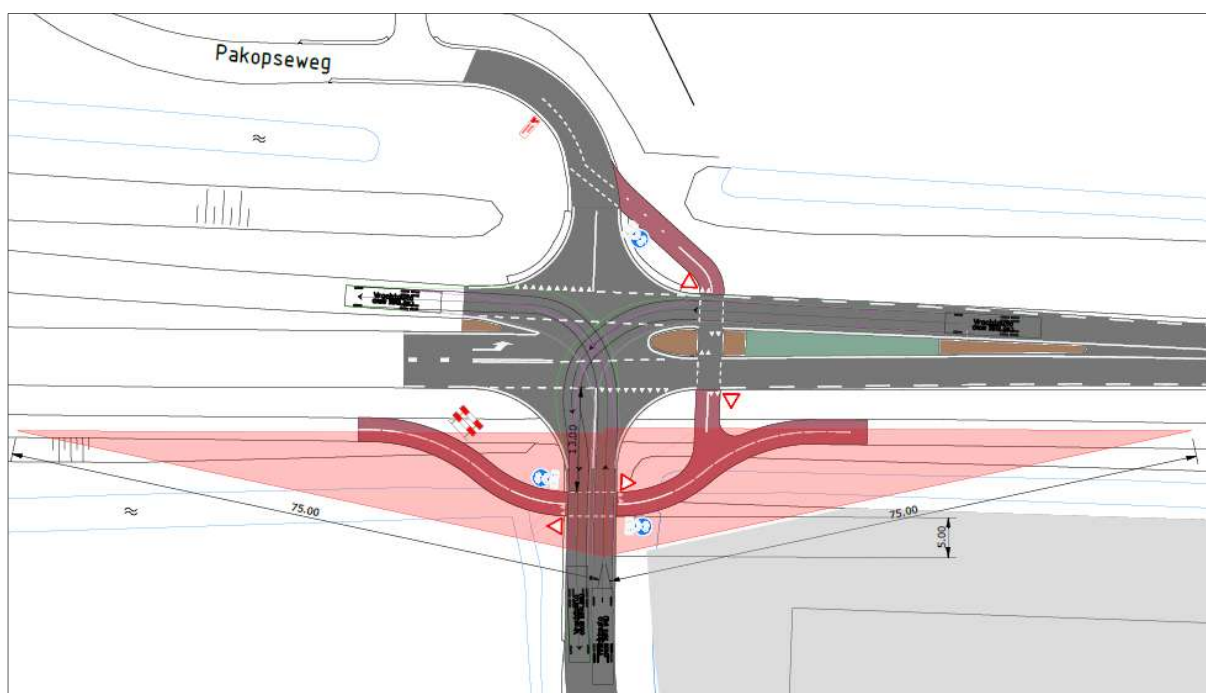
Om te attenderen op de uitbuiging van het fietspad wordt voor de fietsers komende vanaf het noordwesten (afrit viaduct A18) een schrikhek geplaatst. De exacte locatie wordt bepaald met inachtneming van zichthoeken, rijnsnelheid, etc.

Oversteek in etappes

In de huidige situatie is er voor het fietsverkeer dat vanuit de Pakopseweg de Bievankweg oversteekt geen oversteekvoorziening aanwezig. Om een verkeersveiligere oversteek mogelijk te maken is er voor gekozen om een gefaseerde oversteek te maken via een verhoogde middengeleider van 3.50m. In het noordelijk deel van de Pakopseweg worden kanalisatiestrepen aangebracht om fietsers die in de richting van de Bievankweg fietsen naar het fietspad te geleiden.

Zicht fietsers

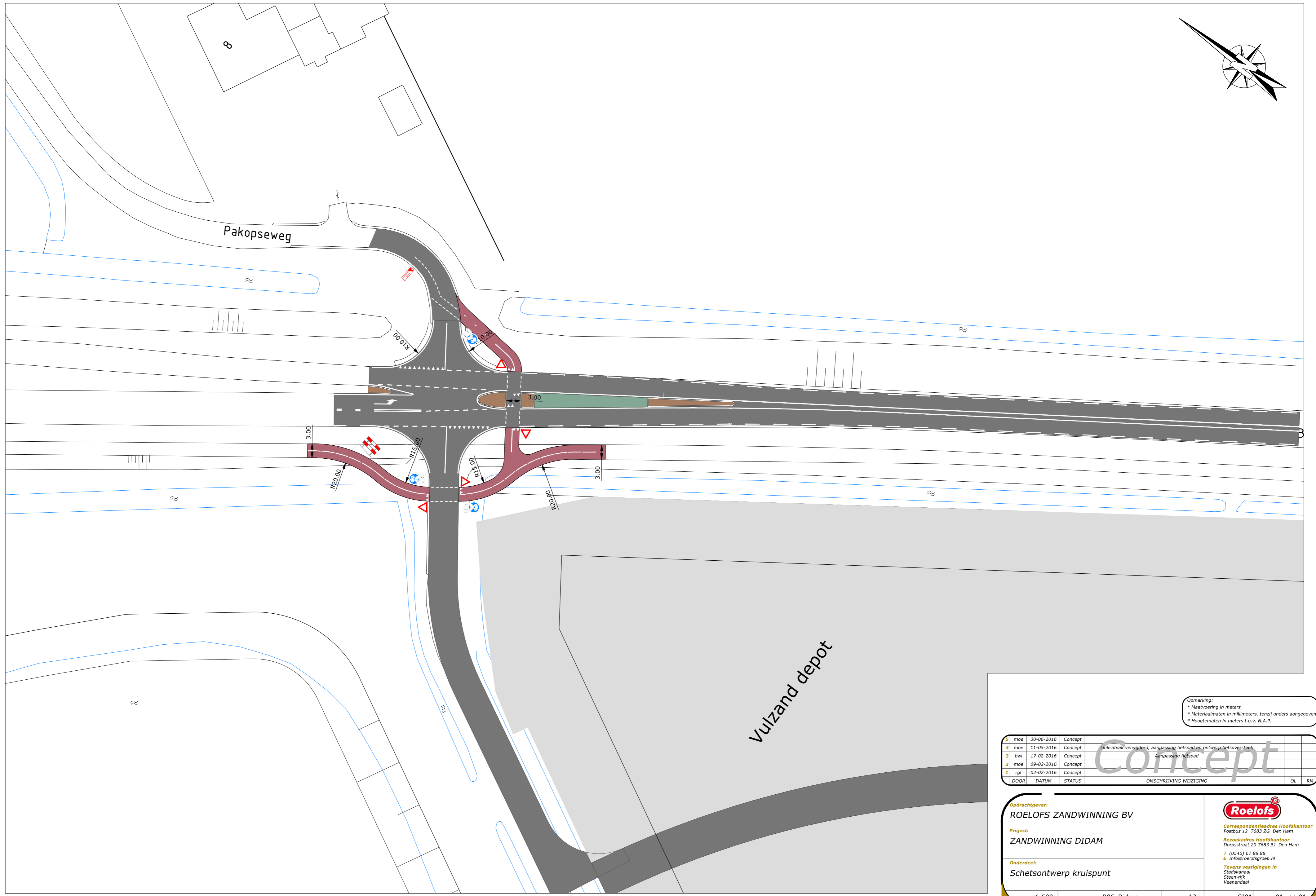
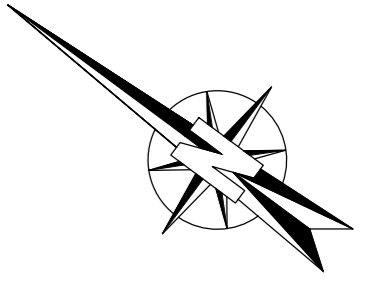
Bij de fietsoversteek is gekeken naar de zichtbaarheid van de fietsers voor het autoverkeer. Het zicht vanuit de Pakopseweg op het tegemoetkomend fietsverkeer moet op 5 meter voor de fietsoversteekplaats aanwezig zijn en in verband met de naderingssnelheid van de (brom)fietsers 75 meter bedragen. De hierbij behorende zichthoeken zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 3: Stopzichtafstand

Beschermde opstelplaats fietsverkeer

Om te voorkomen dat het doorgaande verkeer de berm gebruikt om een vrachtwagen die linksaf wil staan te passeren en om de oversteekplaats te accentueren voor het autoverkeer wordt de opstelplaats beschermd uitgevoerd voorzien van leicon banden.



Opmerking:
 * Maatvoering in meters
 * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	RM
5	moe	30-06-2016	Concept		
4	moe	11-05-2016	Concept	Linksalvak verwijderd, aanpassing fietspad en ontwerp fietsoversteek	
3	bwt	17-02-2016	Concept	Aanpassing fietspad	
2	moe	09-02-2016	Concept		
1	rgf	02-02-2016	Concept		

Concept

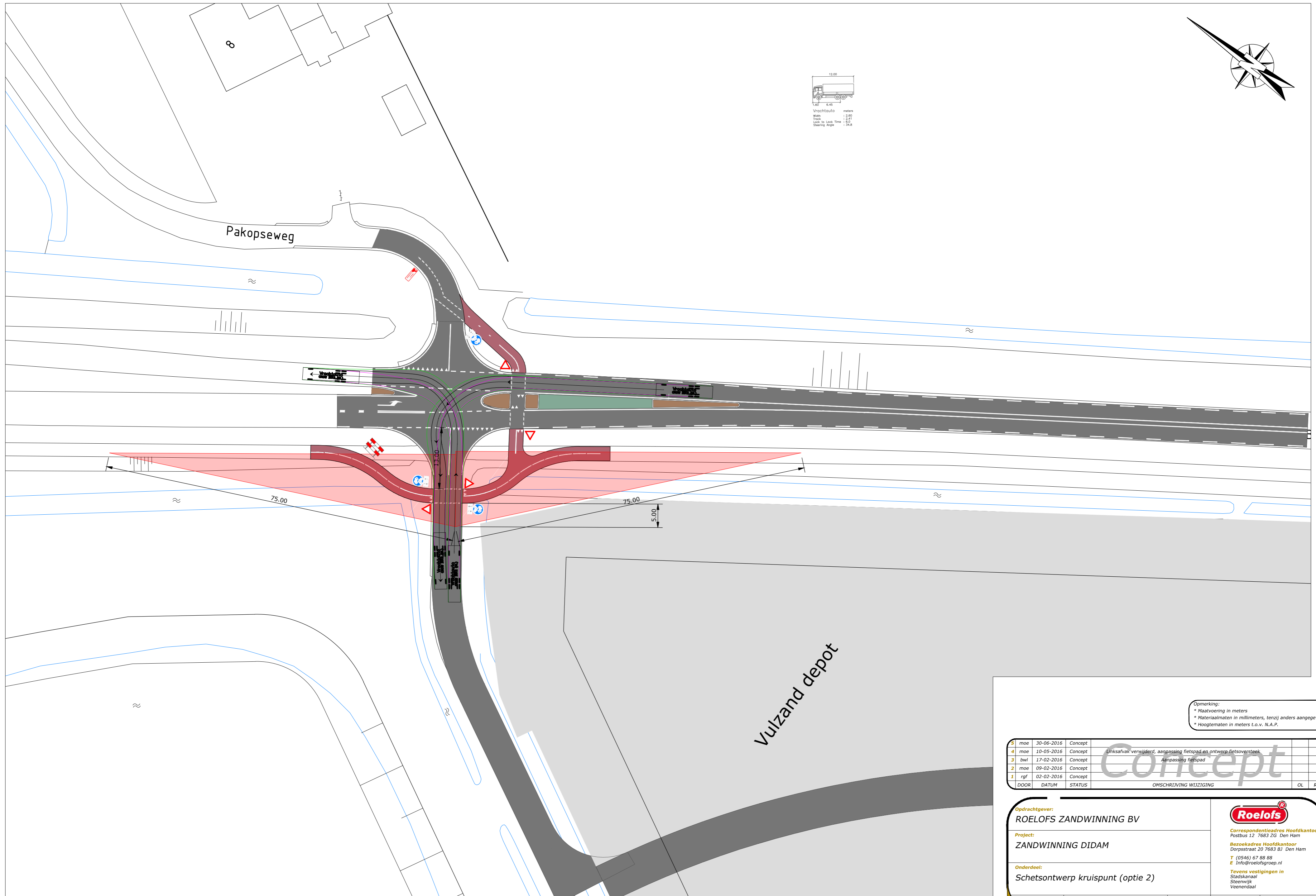
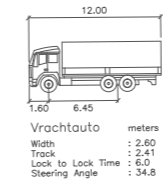
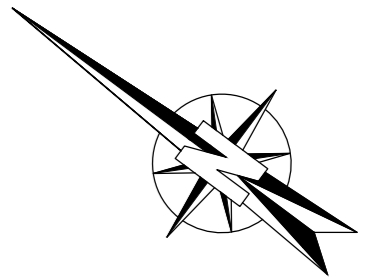
Opdrachtgever:
ROELOFS ZANDWINNING BV

Project:
ZANDWINNING DIDAM

Onderdeel:
Schetsontwerp kruispunt

Schaal: 1:500 **Projectnummer:** B06_Didam **Formaat:** A2 **Tekeningnr:** SI01 **Bladnr:** 01 van 01

Roelofs
 Correspondentieadres Hoofdkantoor
 Postbus 12 7683 ZG Den Ham
 Bezoekadres Hoofdkantoor
 Dorpsstraat 20 7683 BJ Den Ham
 T (0546) 67 88 88
 E info@roelofsgroep.nl
 Tevens vestigingen in
 Stadskanaal
 Steenwijk
 Veenendaal



Opmerking:
 * Maatvoering in meters
 * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

DOOR	DATUM	STATUS	OMSCHRIJVING WIJZIGING	OL	RM
5	moe	30-06-2016	Concept		
4	moe	10-05-2016	Concept	Linksalvak verwijderd, aanpassing fietspad en ontwerp fietsoversteek	
3	bwt	17-02-2016	Concept	Aanpassing fietspad	
2	moe	09-02-2016	Concept		
1	rgf	02-02-2016	Concept		

Concept

Opdrachtgever:
ROELOFS ZANDWINNING BV
Project:
ZANDWINNING DIDAM
Onderdeel:
Schetsontwerp kruispunt (optie 2)

Roelofs
 Correspondentieadres Hoofdkantoor
 Postbus 12 7683 ZG Den Ham
 Bezoekadres Hoofdkantoor
 Dorpsstraat 20 7683 BJ Den Ham
 T (0546) 67 88 88
 E info@roelofsgroep.nl
 Tevens vestigingen in
 Stadskanaal
 Steenwijk
 Veenendaal

Schaal: 1:500 Projectnummer: B06_Didam Formaat: A2 Tekeningnr: SI01 Bladnr: 01 van 01

Verkeersonderzoek



www.meldpuntveiligverkeer.nl

Kenmerken advies:

Locatie:

Kruising Pakopseweg – Bievankweg (N335) Didam.

Datum uitgifte advies

11 juli 2016



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De Pakopseweg is een 60 km/h weg met woningen en bedrijven in het buitengebied van Didam. Deze loopt van de Bievankweg (N335) naar de Koningsweg. De bedrijven, met name een grasverwerkingsbedrijf, genereert veel landbouwverkeer. De Bievankweg / Arnhemseweg is een belangrijke verbindingsweg tussen Beek en Didam. Op korte afstand van de kruising Pakopseweg – Bievankweg is een half klaverblad aansluiting van de Bievankweg (N335) met de A18. Aan de zuidwestzijde van de Bievankweg loopt een in twee richtingen bereden fietspad. Dit fietspad maakt deel uit van de snelfietsroute en is de schoolfietsroute tussen Beek en Didam. Fietsers die uit de Pakopseweg over moeten steken naar het fietspad hebben geen aparte oversteekplaats, ze staan gewoon tussen het overige verkeer.

Probleemstelling

Door plannen voor uitbreiding van een bestaande zandplas locatie Werfhout en het inrichten van een vulzand depot genereert dat een behoorlijke toename van verkeer, van met name zandauto's. De melder vraagt zich af of de verkeersveiligheid op de kruising Pakopseweg – Bievankweg dan nog verder verslechterd.

Standpunt gemeente

De gemeente Montferland heeft een plan in voorbereiding om de uitbreiding van de zandplas en inrichting van het vulzand depot mogelijk te maken. Dit plan heeft een drietal mogelijke locaties voor het vulzand depot, waarbij alleen alternatief 1 verder is uitgewerkt. Dit alternatief 1 behelst een vulzanddepot langs de Bievankweg nabij de kruising met de Pakopseweg waarbij de zandauto's via de Pakopseweg de Bievankweg op zullen rijden. In dit alternatief wordt de huidige kruising Bievankweg – Pakopseweg op zich niet gewijzigd. Wel wordt voor het fietsverkeer een eigen fietsoversteek voorzien waarbij het bestaande fietspad langs de Bievankweg ter plaatse van de kruising wordt uitgebogen.

Probleemanalyse

De Bievankweg (N335) is een provinciale weg waar de wegbeheerder op korte termijn geen reconstructie plannen heeft. De weg heeft een verkeersintensiteit (in 2015) van ca. 8.900 mvt/etmaal. Het verkeer op de Bievankweg heeft, komend uit Didam een linksafstrook ter plaatse van de kruising met de Pakopseweg. Het verkeer komend uit Beek heeft geen linksafstrook naar de Pakopseweg, dit is ook niet nodig omdat daar nauwelijks linksaf slaand verkeer is. Ter plaatse van de kruising zijn in de Bievankweg verhoogde midden geleiders aanwezig.

Met de komst van het vulzand depot op locatie 1 zullen de verkeersstromen op het kruispunt sterk veranderen, al het zandtransport is dan afslaand verkeer. Komend vanuit de richting Beek zal dan, bij veel tegemoetkomend verkeer, de doorstroming op de N335 sterk negatief beïnvloed worden. Hier zal op zijn minst een linksaf strook moeten komen. Maar in combinatie met de geplande fietsoversteek is dat binnen het huidige wegprofiel niet mogelijk. Ook de veiligheid voor de fietsers op het (snel)fietspad langs de Bievankweg zal er niet beter op worden.

Advies en aanbevelingen

We adviseren u om in de plannen de verkeersveiligheid als volgt mee te wegen:

Locaties 2 en 3 monden uit op de Oud Arnhemseweg (N812) die met een verkeersintensiteit (n 2015) van ca. 9.200 mvt/etmaal, nagenoeg even druk is als de N335. Maar het in één richting bereden fietspad langs de N812 is meer een recreatieve fietsvoorziening, in tegenstelling tot het snelfietspad en schoolroute fietspad langs de N355. Ook is er dan geen weg tegenover de uitrit van de zandauto's. Bovendien kan bij locatie 2 de uitrit van het vulzand depot mogelijk rechtstreeks op de N812 worden aangesloten, aanpassing van de Landeweer lijkt mij dan niet nodig.

Daarom adviseer ik om ook voor beide andere locaties de verkeerssituatie uit te (laten) werken en daarmee de verkeersveiligheid op deze manier mee te wegen.

De in het schetsontwerp geplande fietsoversteek bij de Pakopseweg moet er natuurlijk komen, ongeacht of de locatie van het vulzand depot op locatie 1 of op één van de andere locaties komt. Eigenlijk had deze fietsoversteek er al lang moeten zijn, de huidige oversteek voor fietsers is (te) gevaarlijk.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
J.T. Zeilmaker, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland

Meer informatie gegevens van VVN

t.limbeek@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER



Locatiestudie Werfhout

Beoordeling verkeersveiligheid per locatie

projectnummer 0219562.00
definitief
15 juni 2017

Locatiestudie Werfhout

Beoordeling verkeersveiligheid per locatie

projectnummer 0219562.00

definitief
15 juni 2017

Auteurs

Jenno Kootstra

Opdrachtgever

Roelofs Zandwinning B.V.
Postbus 22
7683 ZG Den Ham Ov

datum vrijgave
15-6-17

beschrijving revisie
definitief

goedkeuring
S. Hammink

vrijgave
J. Officier

ba.

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Leeswijzer	1
2	Uitgangspunten beoordeling	2
2.1	Duurzaam Veilig	2
2.1.1	Stroomwegen	2
2.1.2	Gebiedsontsluitingswegen	2
2.1.3	Erftoegangswegen	2
2.1.3.1	Erftoegangswegen Buiten de bebouwde kom	3
2.1.3.2	Verhardingsbreedte ETW	3
2.1.3.3	Afwegingsfactoren verhardingsbreedte ETW	3
2.1.3.4	Kruispuntoplossingen ETW	4
2.1.3.5	Methode Harders	4
3	Verkeersveiligheidsbeoordeling per locatie	5
3.1	Locatie 1	5
3.1.1	Ontsluiting	5
3.1.2	Veiligheid fietsverkeer	5
3.1.3	Aanpassing provinciale weg	6
3.1.4	Aanpassing bestaande wegen	6
3.2	Locatie 2	7
3.2.1	Ontsluiting	7
3.2.2	Veiligheid fietsverkeer	7
3.2.3	Aanpassing provinciale weg	8
3.2.4	Aansluiting Oud Arnhemseweg via Gat van Heijting	8
3.2.5	Aanpassing bestaande wegen	8
3.3	Locatie 3	9
3.3.1	Ontsluiting	9
3.3.2	Veiligheid fietsverkeer	9
3.3.3	Aanpassing provinciale weg	10
3.3.4	Aanpassing bestaande wegen	10
3.4	Locatie 4	11
3.4.1	Veiligheid fietsverkeer	11
3.4.2	Aanpassing provinciale weg	11
3.4.3	Aansluiting Oud Arnhemseweg via Landeweer	12
3.4.4	Aanpassing bestaande wegen	12

1 Inleiding

Dit rapport omvat de beoordeling van verkeersveiligheid ten behoeve van de locatiestudie ten behoeve van het bestemmingsplan Werfhout. Dit rapport is bedoeld de beoordelingssystematiek te verduidelijken door daar waar mogelijk de beoordeelde aspecten verifieerbaar te maken.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten voor de beoordeling weergegeven. In hoofdstuk 3 volgt per locatie de beoordeling.

2 Uitgangspunten beoordeling

Bij nagenoeg alle aspecten die in dit hoofdstuk benoemd zijn de richtlijnen vanuit het ASVV, CROW 2012 en Handboek Wegontwerp, CROW 2013 van toepassing.

2.1 Duurzaam Veilig

In Nederland zijn voor (verkeers-)veiligheid de Duurzaam Veilig principes leidend. Het verkeerssysteem dient zo ingericht te worden, dat kans op conflicten tussen verkeersdeelnemers onderling en/of obstakels in de nabijheid van het verkeerssysteem tot het minimum wordt gereduceerd. En op het moment dat er wel sprake is van een conflict, dan zou er slechts sprake mogen zijn van uitsluitend materiele schade (UMS).

Voor probleemanalyse en oplossingen zijn onderstaande principes leidend:

- **Functionaliteit** van het wegensysteem;
- **Homogeniteit** van massa's en/ of snelheid en richting;
- **Herkenbaarheid** van de vormgeving van het wegensysteem en voorspelbaarheid van wegverloop en gedrag van weggebruikers;
- **Vergevingsgezindheid** van de omgeving en van weggebruikers onderling;
- **Statusonderkenning** van en door de verkeersdeelnemer.

Eén van de eisen die voortkomt uit het functionaliteitsprincipe van Duurzaam Veilig is, dat de vormgeving van de wegen eenduidig en herkenbaar moet zijn. Daarom moet het aantal categorieën waarmee de weggebruiker te maken krijgt beperkt zijn. Bij de indeling van het wegennet worden daarom slechts drie hoofdcategorieën onderscheiden: stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

2.1.1 Stroomwegen

Stroomwegen zijn gericht op een zo veilig en betrouwbaar mogelijke afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer met een hoge gemiddelde snelheid. Zowel op de wegvakken als de kruispunten wordt prioriteit gegeven aan doorstromen. Dit vereist onder andere gescheiden rijrichtingen, ontbreken van overstekend en kruisend verkeer en in- en uitvoegend verkeer bij aansluitingen.

2.1.2 Gebiedsontsluitingswegen

Gebiedsontsluitingswegen zijn gericht op het stromen op de wegvakken, terwijl het uitwisselen plaats vindt op kruispunten. De gebiedsontsluitingsweg vormt de verbindende schakel tussen stroomwegen en erftoegangswegen.

2.1.3 Erftoegangswegen

Erftoegangswegen (ETW) zijn gericht op het toegankelijk maken van erven. Dit betreft alle manoeuvres die nodig zijn voor het bereiken van particuliere percelen, openbare percelen, het in- en uitstappen en het laden en lossen van goederen. Op zowel de wegvakken als de kruispunten is sprake van uitwisseling en moet de snelheid laag zijn.

2.1.3.1 Erftoegangswegen Buiten de bebouwde kom

De verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling maken het noodzakelijk binnen de categorie erftoegangswegen buiten de bebouwde kom twee wegtypen te onderscheiden:

- erftoegangsweg type 1 (ETW-1);
- erftoegangsweg type 2 (ETW-2).

De keuze voor deze twee typen erftoegangswegen houdt vooral verband met de functie die de weg vervult in het netwerk. In de praktijk kennen erftoegangswegen in Nederland een verscheidenheid aan verschijningsvormen. Zo zijn er smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten (ETW-2). Daarnaast zijn er erftoegangswegen met een hoog verkeersaanbod (5.000 tot 6.000 mvt/etm) die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden (ETW-1). Deze twee typen verschillen duidelijk qua functie, vorm en gebruik.

2.1.3.2 Verhardingsbreedte ETW

In de praktijk varieert de verhardingsbreedte van erftoegangswegen van 2,50 meter tot 6,00 meter. Er zijn landelijk géén richtlijnen of eisen t.a.v. de verhardingsbreedte. Factoren die van invloed zijn op de verhardingsbreedte zijn:

- de intensiteit en de samenstelling van het verkeer,
- de kans op bermschade
- de herkenbaarheid van de weg.

In het Handboek Wegontwerp 2013 wordt voor de erftoegangswegen type 1 uitgegaan van een maximale verhardingsbreedte van 6,00 meter. Een verhardingsbreedte groter dan 6,00 meter past niet in het beeld van erftoegangswegen. Voor de herkenbaarheid van de erftoegangsweg moeten de wegkenmerken die voor deze categorie uniek zijn duidelijk domineren.

2.1.3.3 Afwegingsfactoren verhardingsbreedte ETW

In de locatiestudie dient per locatie bij de beoordeling van de wegen de samenstelling van het verkeer en de kans op bermschade centraal te staan. In de samenstelling van het verkeer is het maatgevende ontwerpvoertuig als uitgangspunt genomen. In dit geval zijn dat voertuigen in het kader van zandtransport (vrachtwagens/ landbouwvoertuigen met aanhangwagens). Voor vrachtwagens is de maximumbreedte beperkt tot 2,55 meter en 2,60 meter bij geconditioneerde voertuigen. Landbouwtrekkers, aanhangwagens achter landbouwtrekkers en rijdende werktuigen mogen maximaal 3,00 meter breed zijn.

Vanuit verkeersveiligheid en doorstroming is in de beoordeling van de mogelijke locaties gekozen voor het toetsen op een breedte tussen minimaal 4,50 en maximaal 5,50 meter. Als de verkeersintensiteit en met name het aantal passeerbewegingen tussen tegemoetkomend verkeer hoog is, dient de maximale verhardingsbreedte aangehouden te worden. Wordt een smaller wegprofiel gehanteerd dan is bermschade een logisch gevolg.

2.1.3.4 Kruispuntoplossingen ETW

Kruispunten in Nederland hebben vele uitvoeringsvormen. Voor een inherent veilig wegverkeer is echter een beperkt aantal kruispunttypen gewenst, afhankelijk van de wegtypen die elkaar kruisen. Deze gewenste typen kruispunten komen niet altijd overeen met de aanbevelingen in de ontwerphandboeken.

Welke kruispunttypen gewenst zijn, wordt bepaald door rekening te houden met de mogelijke conflicten en verschillen in massa en snelheid die op bepaalde kruispunttypen kunnen voorkomen. Waar conflicten niet te vermijden zijn is het belangrijk om de ernst ervan te verminderen door de snelheid terug te brengen.

Bij een snelheids-limiet van 60 km/uur (ETW buiten de bebouwde kom) mogen langzaam en snel verkeer samen voorkomen; bij hogere snelheden dan 80 km/ uur is dat niet meer wenselijk. Uniformiteit van kruispunttypen zal de herkenbaarheid voor de weggebruikers vergroten en eerder het gewenste rijgedrag oproepen.

Locatie	Kruispunt tussen	Aanbevolen kruispunttype	VRm	SRm
Binnen de bebouwde kom	ETW en ETW	Gelijkwaardig kruispunt (3- of 4-taks	-	Optioneel
	ETW en GOW	Enkelstrooksrotonde	-	-
		Kruispunt met uitritconstructie	-	-
		Voorrangskruispunt	-	Ja (op ETW)
	GOW en GOW	Enkel- of meerstrooksrotonde	-	-
		Voorrangskruispunt	-	-
Voorrangskruispunt		VRI	Optioneel	
Buiten de bebouwde kom	ETW en ETW	Gelijkwaardig of ongelijkwaardig kruispunt	-	-
	ETW en GOW	Meerstrooksrotonde		
		Voorrangskruispunt	VRI	Optioneel
	GOW en GOW	Meerstrooksrotonde	-	-
		Voorrangskruispunt	VRI	Optioneel

ETW = erftoegangsweg; GOW = gebiedsontsluitingsweg; VRm = voorrangmaatregel; SRm = snelheidsremmende maatregel; VRI = verkeersregelinstallatie

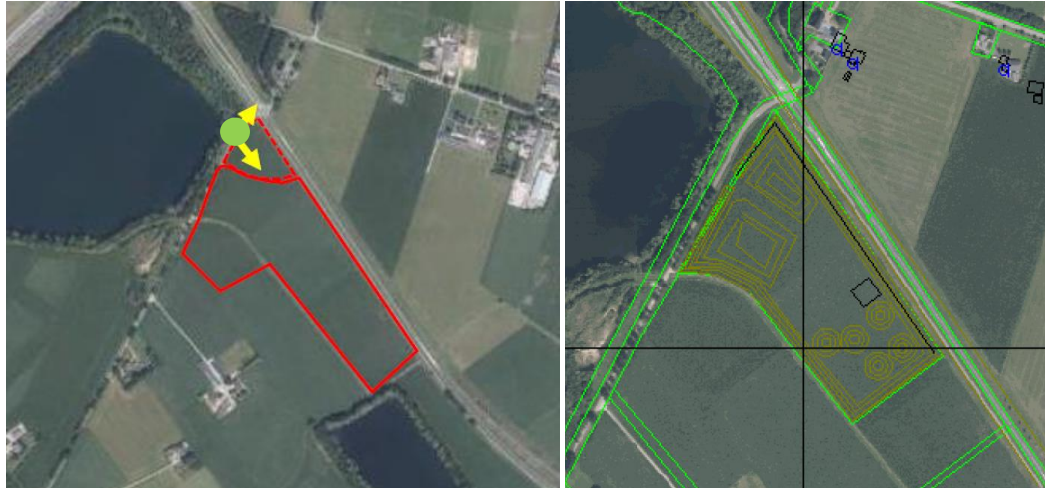
Tabel 1. Aanbevelingen voor verschillende kruispunttypen binnen de bebouwde kom (ASVV, CROW 2012) en buiten de bebouwde kom (Handboek Wegontwerp, CROW 2013).

2.1.3.5 Methode Harders

Door de Duitse verkeerskundige J. Harders is een berekeningsmethode ontwikkeld waarmee een indruk kan worden verkregen van de verliestijden bij een gegeven verkeersbelasting op een kruispunt zonder verkeerslichten. De berekende verliestijden kunnen als criterium worden gebruikt voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerslichten (of een andere maatregel). Bij een wachttijd van meer dan 20 seconden tijdens de spits is een maatregel (bijvoorbeeld een rotonde of VRI) gewenst. De berekeningen ten behoeve van de beoordeling zijn uitgevoerd voor het spitsuur.

3 Verkeersveiligheidsbeoordeling per locatie

3.1 Locatie 1



Locatie 1

Inrichtingsschets

3.1.1 Ontsluiting

De locatie kan rechtstreeks via het voorste deel van de Pakopseweg op de Bievankweg worden ontsloten via de bestaande afslag van de Bievankweg op de Pakopseweg. Er is hiervoor geen extra infrastructuur nodig.

3.1.2 Veiligheid fietsverkeer

Omwille van de veiligheid van het fietsverkeer zijn aanpassingen aan de vormgeving van het bestaande kruispunt Pakopseweg – Bievankweg noodzakelijk. Bij de huidige fietsoversteek parallel aan de Bievankweg is onvoldoende ruimte om zandwagens te laten opstellen tussen het fietspad en de Bievankweg. Indien vrachtverkeer op de Pakopseweg voor de Bievankweg opgesteld staat, wordt de fietsoversteek geblokkeerd.

Daarom wordt het fietspad uitgebogen, zodat een zandwagen van 12 meter zich kan opstellen zonder dat het fietspad geblokkeerd wordt. Om te attenderen op de uitbuiing van het fietspad wordt voor de fietsers komende vanaf het noordwesten (afrit viaduct A18) een schrikhek geplaatst. De exacte locatie wordt bepaald met inachtneming van zichthoeken, rijsnelheid, etc.

In de huidige situatie is er voor het fietsverkeer, dat vanuit de Pakopseweg de Bievankweg oversteekt geen oversteekvoorziening aanwezig. Om een verkeersveilige oversteek te bereiken wordt een gefaseerde oversteek gerealiseerd. In het noordelijk deel van de Pakopseweg moeten kanalisatiestrepen worden aangebracht om fietsers die in de richting van de Bievankweg fietsen naar het fietspad te geleiden. Dit is echter geen noodzakelijke maatregel die voortvloeit uit de zandwinning; die maatregel was sowieso zeer gewenst vanuit de verkeersveiligheid voor de overstekende fietsers.

3.1.3 Aanpassing provinciale weg

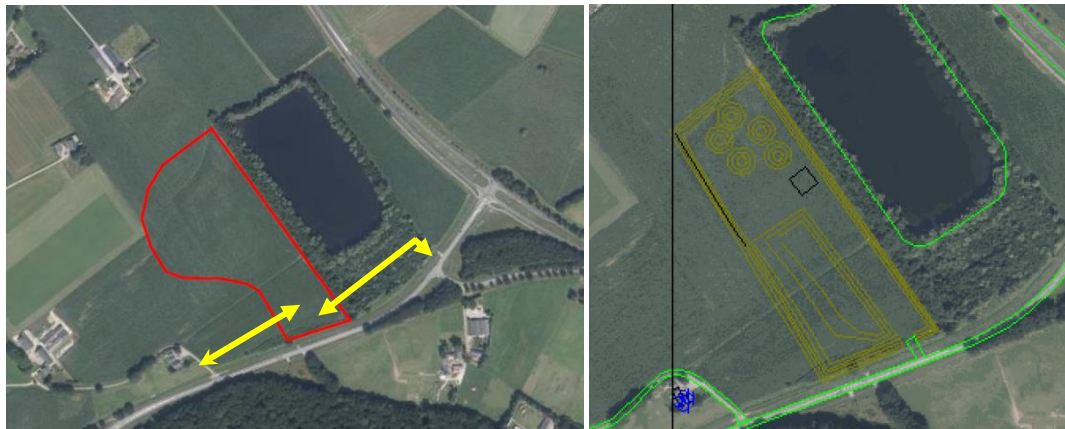
Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag (ongeveer 5 per uur) van en naar de zandwinning rijden. Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 vanuit de richting van Beek en 30 vanuit de richting vanuit Didam. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een linksafvak op de Bievankweg voor het verkeer vanuit de richting van Beek.

3.1.4 Aanpassing bestaande wegen

De Pakopseweg hoeft niet tot nauwelijks te worden aangepast, omdat het vrachtverkeer vanaf het werk- en depotterrein direct aantakt op de Bievankweg.

Langs het voorste deel van de Pakopseweg zijn twee passeerstroken nodig, zodat uitgeweken kan worden voor tegemoetkomend verkeer, dat vanaf de Bievankweg de Pakopseweg op rijdt terwijl tegelijk een zandwagen vanaf het werk- en depotterrein richting Bievankweg rijdt. De locatie is globaal met een groene stip aangegeven in figuur 1.

3.2 Locatie 2



Locatie 1

Inrichtingsschets

3.2.1 Ontsluiting

De locatie kan rechtstreeks worden ontsloten vanaf de Oud Arnhemseweg. Dit kan ten eerste via de bestaande aantakking Landeweer. Hiervoor moet wel een weg worden aangelegd tussen het werk- en depotterrein en de Landeweer over een lengte van circa 150 meter.

Ontsluiting kan ook direct op de Oud Arnhemseweg plaatsvinden via de bestaande aantakking vanaf de voormalige zandwinplas, het zogenaamde Gat van Heijting. Hiermee wordt geen gebruik gemaakt van de Landeweer. Wel dient er nieuwe infrastructuur te worden aangelegd vanaf het werk- en depotterrein om die ontsluiting te bereiken over een lengte van circa 185 meter. Hiervoor moet een deel van de bestaande groenstructuur worden verwijderd. Er is recentelijk reeds door derden een deel van het groen evenwijdig langs de Oud Arnhemseweg verwijderd, dit is onvoldoende om een ontsluitingsweg van circa 5,5 meter breed aan te leggen.

De Landeweer hoeft niet tot nauwelijks te worden aangepast, omdat het vrachtverkeer vanaf het werk- en depotterrein nabij de Oud Arnhemseweg aantakt op Landeweer.

3.2.2 Veiligheid fietsverkeer

Het fietspad (in één richting, noord naar zuid) langs de Oud Arnhemseweg ligt momenteel op circa 5 meter afstand van de hoofdrijbaan. Invoegend vrachtverkeer vanuit de Landeweer of direct vanaf het Gat van Heijting zal zich voor het fietspad moeten opstellen om de verkeerssituatie goed in te schatten alvorens de Oud Arnhemseweg op te kunnen rijden.

Het zicht in beide richtingen wordt daarbij niet belemmerd door bomen of andere obstakels. Afhankelijk van de intensiteiten op het fietspad langs de Oud Arnhemseweg kan, met het oog op het bieden van maximaal comfort voor de fietser, wel een uitbuiging van het fietspad worden overwogen, zodat zeker wordt voorkomen dat wachtende vrachtwagens het fietspad blokkeren. Dit is vanwege het goede zicht vanuit verkeersveiligheid echter niet nodig.

3.2.3 Aanpassing provinciale weg

Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden (ongeveer 5 per uur). Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 uit zuidelijke richting. Aangezien de intensiteit van de Oud Arnhemseweg vergelijkbaar is met die op de Bievankweg leidt dit naar verwachting ook hier niet tot een capaciteitsuitbreiding van het kruispunt in de vorm van het opnemen van een linksafvak voor het verkeer vanuit zuidelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.

Afslaand vrachtverkeer vanuit het noorden zal naar verwachting geen invloed hebben op de doorstroming van de Oud Arnhemseweg, omdat de verkeersintensiteit op de Landeweer gering is en het verkeer doorgaans zonder belemmering rechtsaf kan slaan. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een rechtsafvak op de Oud Arnhemseweg voor het verkeer vanuit noordelijke richting.

De wachttijden voor invoegend verkeer vanaf de Landeweer op de Oud Arnhemseweg zijn berekend aan de hand van de methode Harders. De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten (pae) op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's in de spits vanwege de zandwinning) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

3.2.4 Aansluiting Oud Arnhemseweg via Gat van Heijting

Door uitbreiding van de zandwinning Didam neemt het aantal verkeersbewegingen via de nieuwe ontsluiting vanaf "Gat van Heijting" op het kruispunt Oud Arnhemseweg toe. Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag (5 per uur) van en naar de zandwinning rijden. In de toekomstige situatie neemt het aantal afslaande vrachtwagens daardoor toe. Dit aantal is relatief klein, waardoor er op het nieuw te realiseren kruispunt geen capaciteitsuitbreiding noodzakelijk is.

Ten behoeve van de veiligheid van fietsers op het vrijliggend fietspad (parallel) aan de Oud Arnhemseweg is goed zicht van afslaand verkeer op de fietsers en van fietsers op het afslaand verkeer van groot belang. Het zicht op het nieuw aan te leggen kruispunt is goed. Er behoeven daarom geen aanvullende maatregelen genomen te worden.

3.2.5 Aanpassing bestaande wegen

De mogelijke ontsluiting van het werk- en depotterrein op de Landeweer ligt nabij de Oud Arnhemseweg. Zowel vanaf de Oud Arnhemseweg als de Landeweer is er goed zicht; er zijn geen belemmeringen aanwezig. Daardoor zijn er geen passeerstroken noodzakelijk. Het profiel van de Landeweer hoeft niet te worden aangepast.

3.3 Locatie 3



Locatie 3



Inrichtingsschets

3.3.1 Ontsluiting

De locatie kan worden ontsloten vanaf de Oud Arnhemseweg via het bestaande kruispunt Landeweer. Een alternatief is een ontsluiting aan de oostkant via de bestaande ontsluiting parallel aan het fietspad langs de Oud Arnhemseweg, die nu dient ter ontsluiting van agrarische percelen.

3.3.2 Veiligheid fietsverkeer

Het fietspad langs de Oud Arnhemseweg ligt bij het kruispunt Landeweer momenteel op 5 meter afstand van de hoofdrijbaan. Bij de alternatieve ontsluiting is dat circa 2 meter. Invoegend vrachtverkeer vanuit de Landeweer of de alternatieve ontsluiting zal zich voor het fietspad moeten opstellen om de verkeerssituatie goed in te schatten alvorens de Oud Arnhemseweg op te kunnen rijden. Het zicht in beide richtingen wordt daarbij niet belemmerd door bomen of andere obstakels.

De wachttijden voor invoegend verkeer zijn berekend aan de hand van de methode Harders. De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's op de Landeweer) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Afhankelijk van de intensiteiten op het fietspad langs de Oud Arnhemseweg kan, met het oog op het bieden van maximaal comfort voor de fietser, wel een uitbuiging van het fietspad worden overwogen. Dit is niet nodig voor de verkeersveiligheid.

3.3.3 Aanpassing provinciale weg

Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden (ongeveer 5 per uur). Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 uit zuidelijke richting. Aangezien de intensiteit van de Oud Arnhemseweg vergelijkbaar is met die op de Bievankweg leidt dit naar verwachting ook hier niet

tot een capaciteitsuitbreiding van het kruispunt in de vorm van het opnemen van een linksafvak voor het verkeer vanuit zuidelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.

Afslaand vrachtverkeer vanuit het noorden zal naar verwachting geen invloed hebben op de doorstroming van de Oud Arnhemseweg, omdat de verkeersintensiteit op Landeweer of de alternatieve ontsluiting gering is en het verkeer doorgaans zonder belemmering rechtsaf kan slaan. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een rechtsafvak op de Oud Arnhemseweg voor het verkeer vanuit noordelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.

De wachttijden voor invoegend verkeer vanaf de Landeweer op de Oud Arnhemseweg zijn berekend aan de hand van de methode Harders . De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten (pae) op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's in de spits vanwege de zandwinning) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

3.3.4 Aanpassing bestaande wegen

Landeweer heeft een profiel van circa 3,5 meter. Vanaf de kruising met Werfhout tot het werk- en depotterrein is Landeweer een halfverharde weg. De weg dient over een afstand van circa 500 meter te worden verhard / verbreed tot circa 5,5 meter.

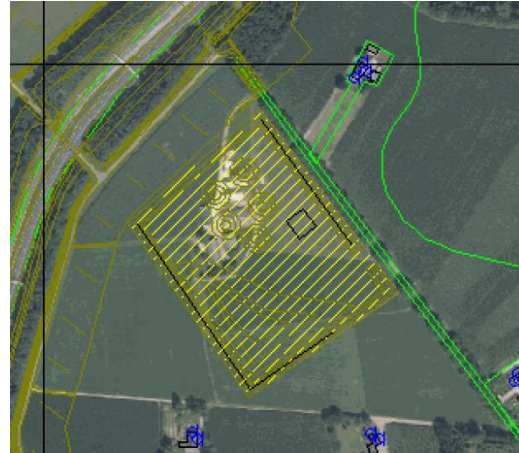
Voor de alternatieve ontsluiting aan de oostkant geldt dat deze weg over een lengte van circa 200 meter moet worden verbreed tot 5,5 meter. Het huidige profiel van deze weg circa 2,5 meter en niet geschikt voor vrachtverkeer.

Er zijn op de Landeweer circa 6 (3 keer 2 aan weerszijde weg) passeerstroken nodig, uitgaande van het vrije zicht op tegemoetkomend verkeer op Landeweer. De locaties van de passeerstroken zijn globaal met groene stippen op de foto aan het begin van deze paragraaf aangegeven.

3.4 Locatie 4



Locatie 4



Inrichtingsschets

3.4.1 Ontsluiting

De locatie kan worden ontsloten vanaf de Oud Arnhemseweg via het bestaande kruispunt Landeweer. Een alternatief is een ontsluiting aan de oostkant via de bestaande ontsluiting parallel aan het fietspad langs de Oud Arnhemseweg, die in de huidige situatie dient ter ontsluiting van agrarische percelen.

3.4.2 Veiligheid fietsverkeer

Het fietspad langs de Oud Arnhemseweg ligt bij het kruispunt Landeweer momenteel op 5 meter afstand van de hoofdrijbaan. Bij de alternatieve ontsluiting is dat circa 2 meter. Invoegend vrachtverkeer vanuit de Landeweer of de alternatieve ontsluiting zal zich voor het fietspad moeten opstellen om de verkeerssituatie goed in te schatten alvorens de Oud Arnhemseweg op te kunnen rijden. Het zicht in beide richtingen wordt daarbij niet belemmerd door bomen of andere obstakels.

De wachttijden voor invoegend verkeer zijn berekend aan de hand van de methode Harders. De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's op de Landeweer) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Afhankelijk van de intensiteiten op het fietspad langs de Oud Arnhemseweg kan, met het oog op het bieden van maximaal comfort voor de fietser, wel een uitbuiging van het fietspad worden overwogen. Dit is niet nodig voor de verkeersveiligheid.

3.4.3 Aanpassing provinciale weg

Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag van en naar de zandwinning rijden. Daarvan komen er naar verwachting gemiddeld 15 uit zuidelijke richting. Aangezien de intensiteit van de Oud Arnhemseweg vergelijkbaar is met die op de Bievankweg leidt dit naar verwachting ook hier niet tot een capaciteitsuitbreiding van

het kruispunt in de vorm van het opnemen van een linksafvak voor het verkeer vanuit zuidelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.

Afslaand vrachtverkeer vanuit het noorden zal naar verwachting geen invloed hebben op de doorstroming van de Oud Arnhemseweg, omdat de verkeersintensiteit op Landeweer of de alternatieve ontsluiting gering is en het verkeer doorgaans zonder belemmering rechtsaf kan slaan. Er is geen capaciteitsuitbreiding van het kruispunt noodzakelijk in de vorm van het opnemen van een rechtsafvak op de Oud Arnhemseweg voor het verkeer vanuit noordelijke richting. De provincie zal zich als wegbeheerder hier nog over moeten uitspreken.

De wachttijden voor invoegend verkeer vanaf de Landeweer op de Oud Arnhemseweg zijn berekend aan de hand van de methode Harders. De berekende wachttijden (uitgaande van een spitsintensiteit van 950 personenauto-equivalenten (pae) op de Oud Arnhemseweg en 10 in- en uitgaande pae's in de spits vanwege de zandwinning) bedragen maximaal 15 seconden. Gezien de beperkte wachttijden en overzichtelijke verkeerssituatie zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

3.4.4 Aansluiting Oud Arnhemseweg via Landeweer

Door uitbreiding van de zandwinning Didam neemt het aantal verkeersbewegingen op het kruispunt Oud Arnhemseweg - Landeweer toe. Er dient rekening te worden gehouden met een verkeerstoename van gemiddeld 45 zandwagens die per dag (5 per uur) van en naar de zandwinning rijden. In de toekomstige situatie neemt het aantal afslaande vrachtwagens daardoor toe. Dit aantal is relatief klein, waardoor er op het kruispunt geen capaciteitsuitbreiding noodzakelijk is.

Ten behoeve van de veiligheid van fietsers op het vrijliggend fietspad (parallel) aan de Oud Arnhemseweg is goed zicht van afslaand verkeer op de fietsers en van fietsers op het afslaand verkeer van groot belang. Het zicht op het kruispunt is goed. Er zijn daarom geen aanvullende maatregelen nodig.

3.4.5 Aanpassing bestaande wegen

Landeweer heeft een profiel van circa 3,5 meter. Vanaf de kruising met Werfhout tot het werk- en depotterrein is Landeweer een halfverharde weg. De weg dient over een afstand van circa 500 meter te worden verhard / verbreed tot circa 5,5 meter.

Voor de alternatieve ontsluiting aan de oostkant geldt dat deze weg over een lengte van circa 200 meter moet worden verbreed tot 5,5 meter. Het huidige profiel van deze weg circa 2,5 meter en niet geschikt voor vrachtverkeer. Er zijn op de Landeweer circa 6 (3 keer 2 aan weerszijde weg) passeerstroken nodig, uitgaande van het vrije zicht op tegemoetkomend verkeer op Landeweer. De locaties van de passeerstroken zijn globaal met groene stippen op de foto aan het begin van deze paragraaf aangegeven.

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN
T. 06-22990312
E. stephan.hammink@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.





± 1,6 m

± 1,0 m

± 3,8 m

± 1,0 m

± 1,8 m



± 1,4 m

± 1,1 m

± 3,8 m

± 1,0 m

± 1,9 m







± 1m

± 3,2m

± 1m

± 1m

± 15,1m

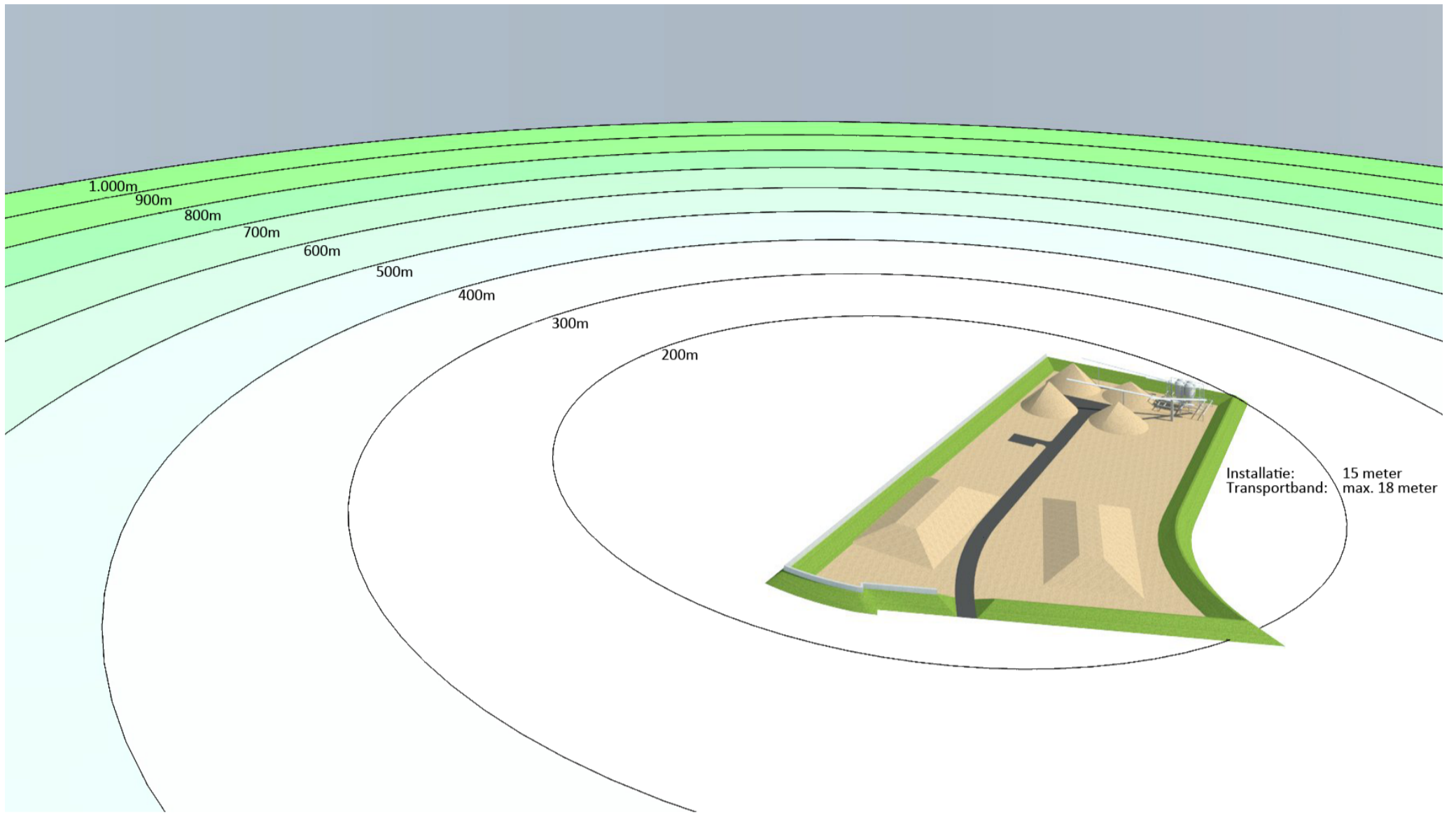


2,5 m

Bestemmingsplan Werfhout

Visualisaties

Overzicht



200 meter



Bestemmingsplan Werfhout

Visualisaties

300 meter



400 meter



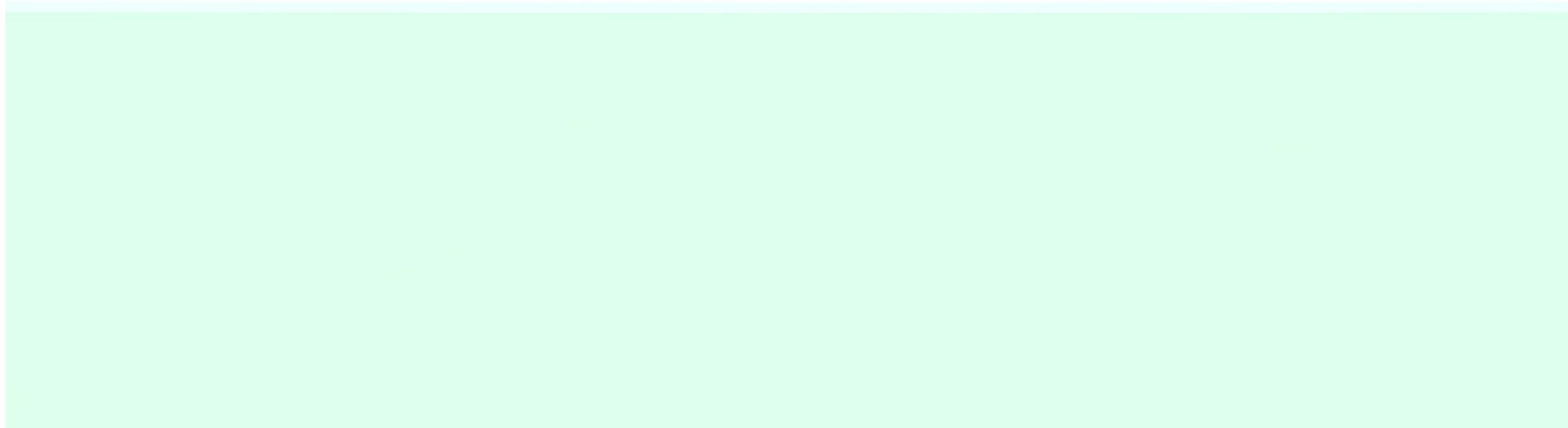
Bestemmingsplan Werfhout

Visualisaties

500 meter



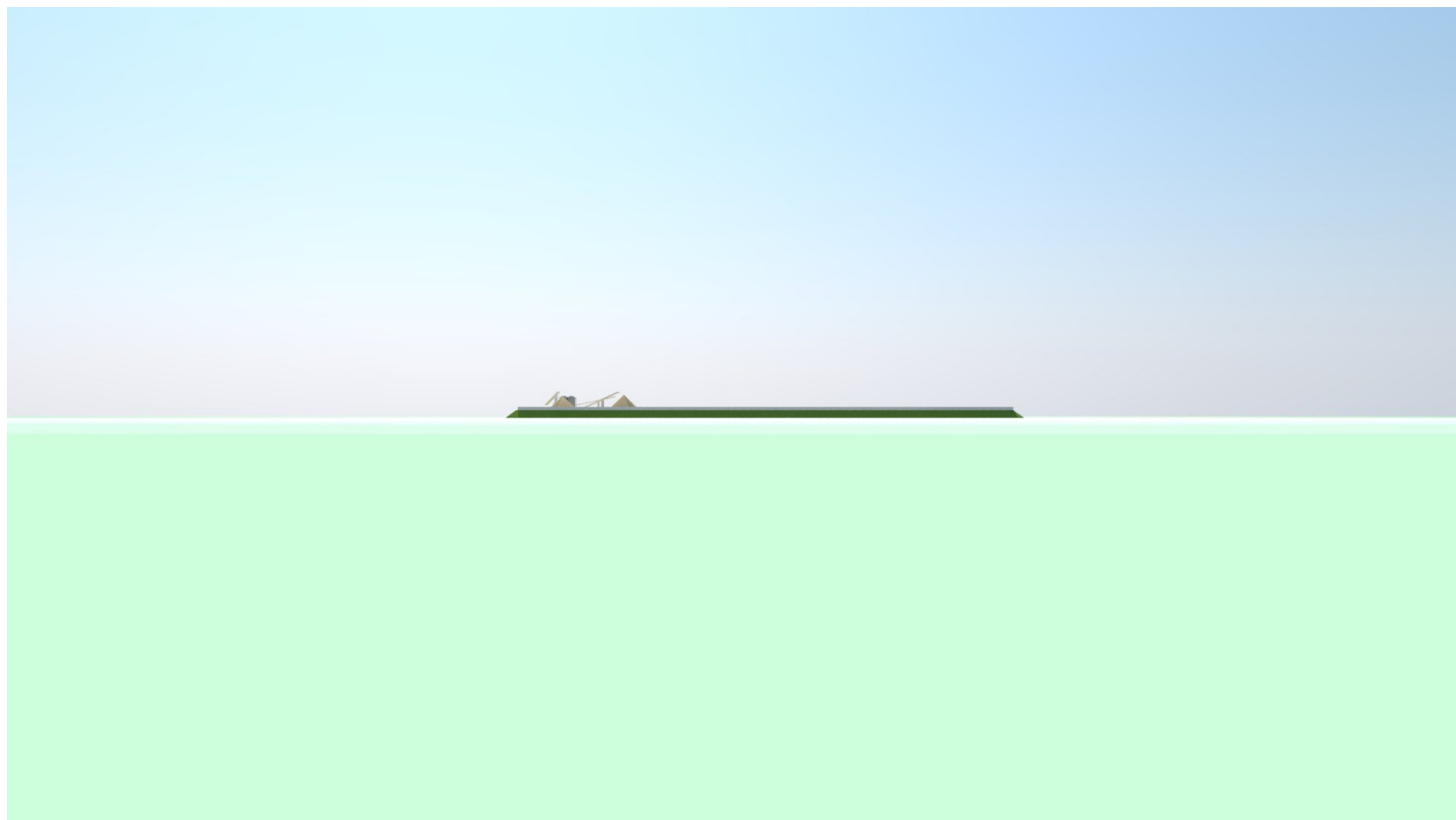
600 meter



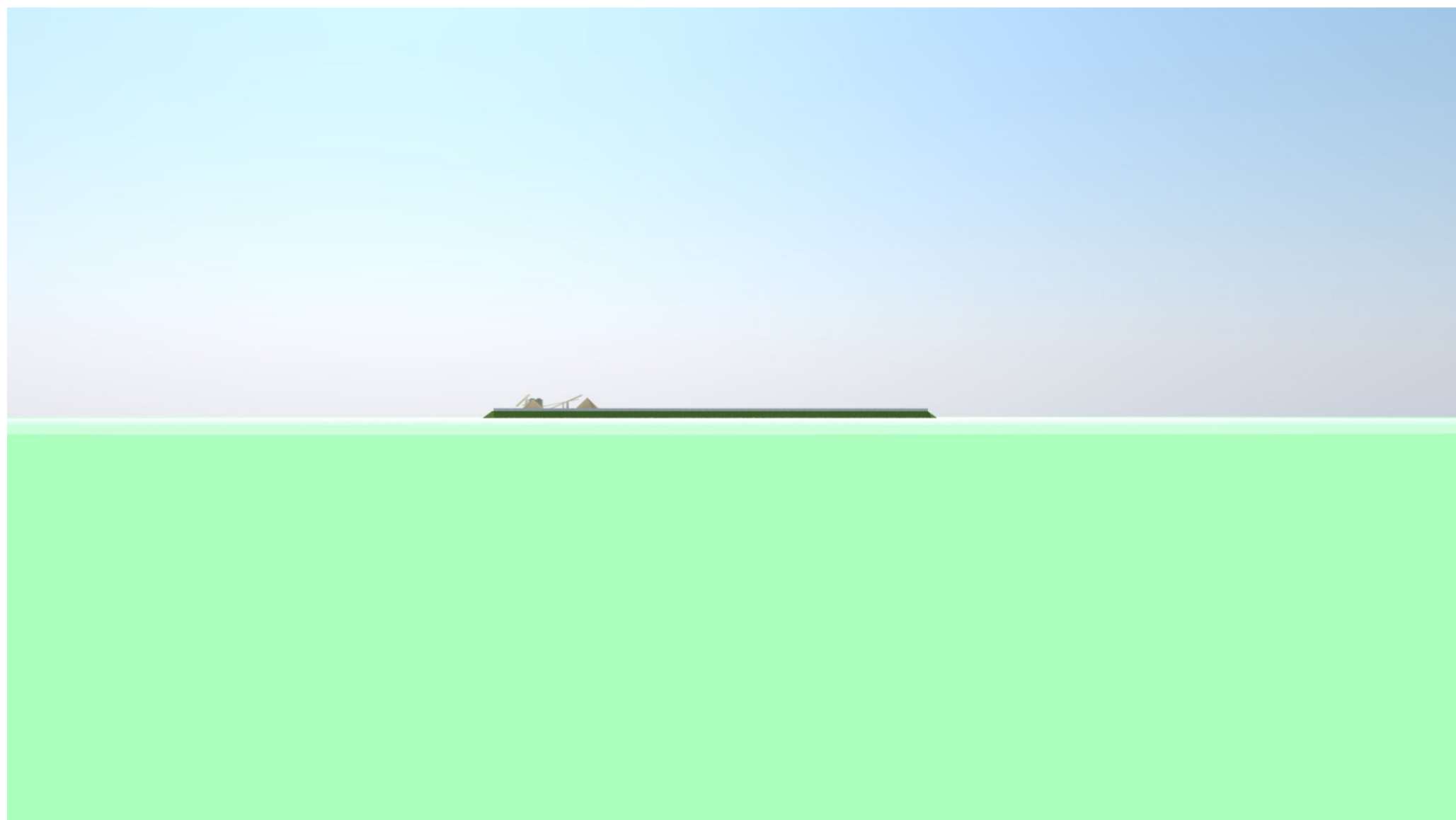
Bestemmingsplan Werfhout

Visualisaties

700 meter



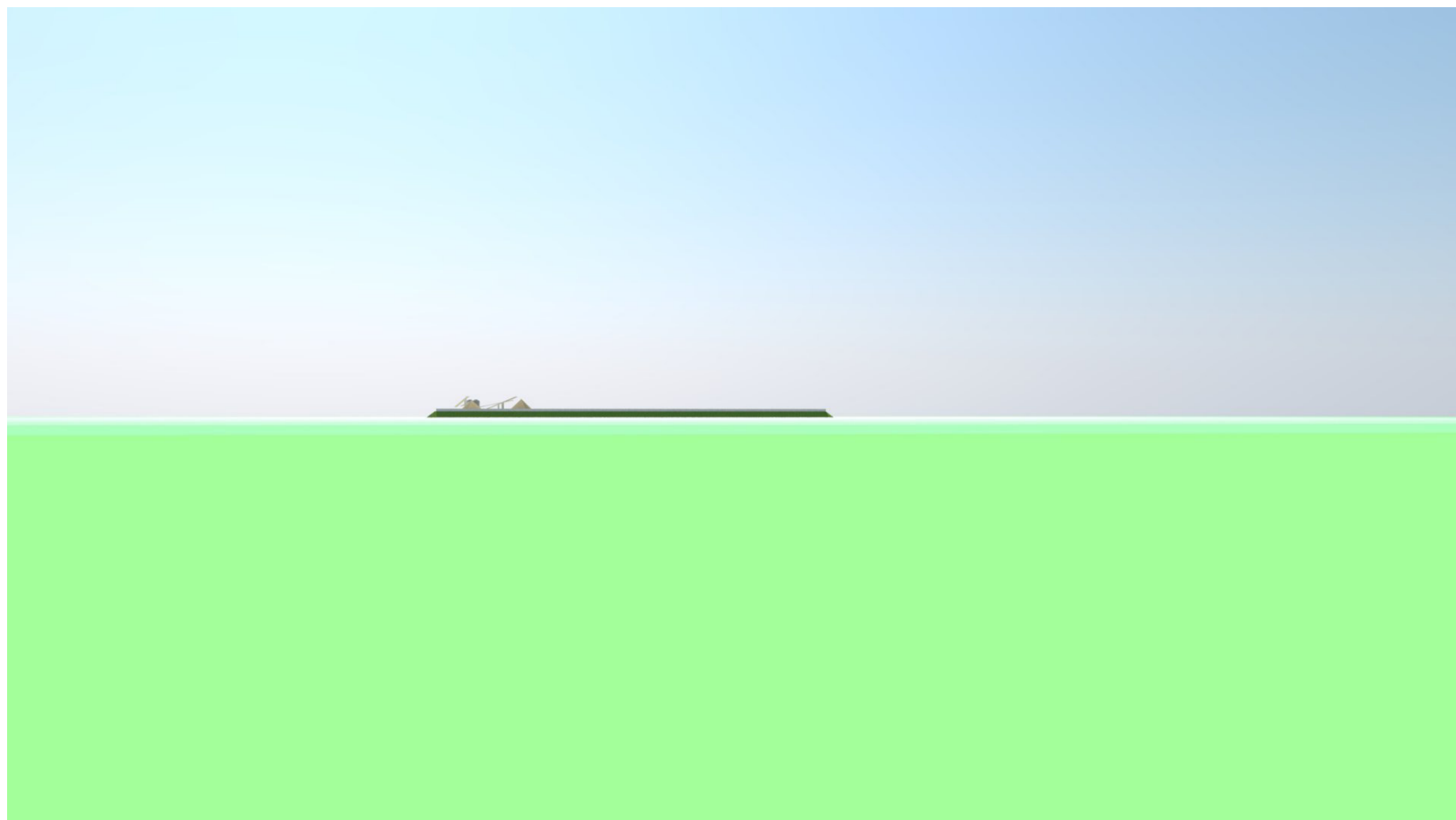
800 meter



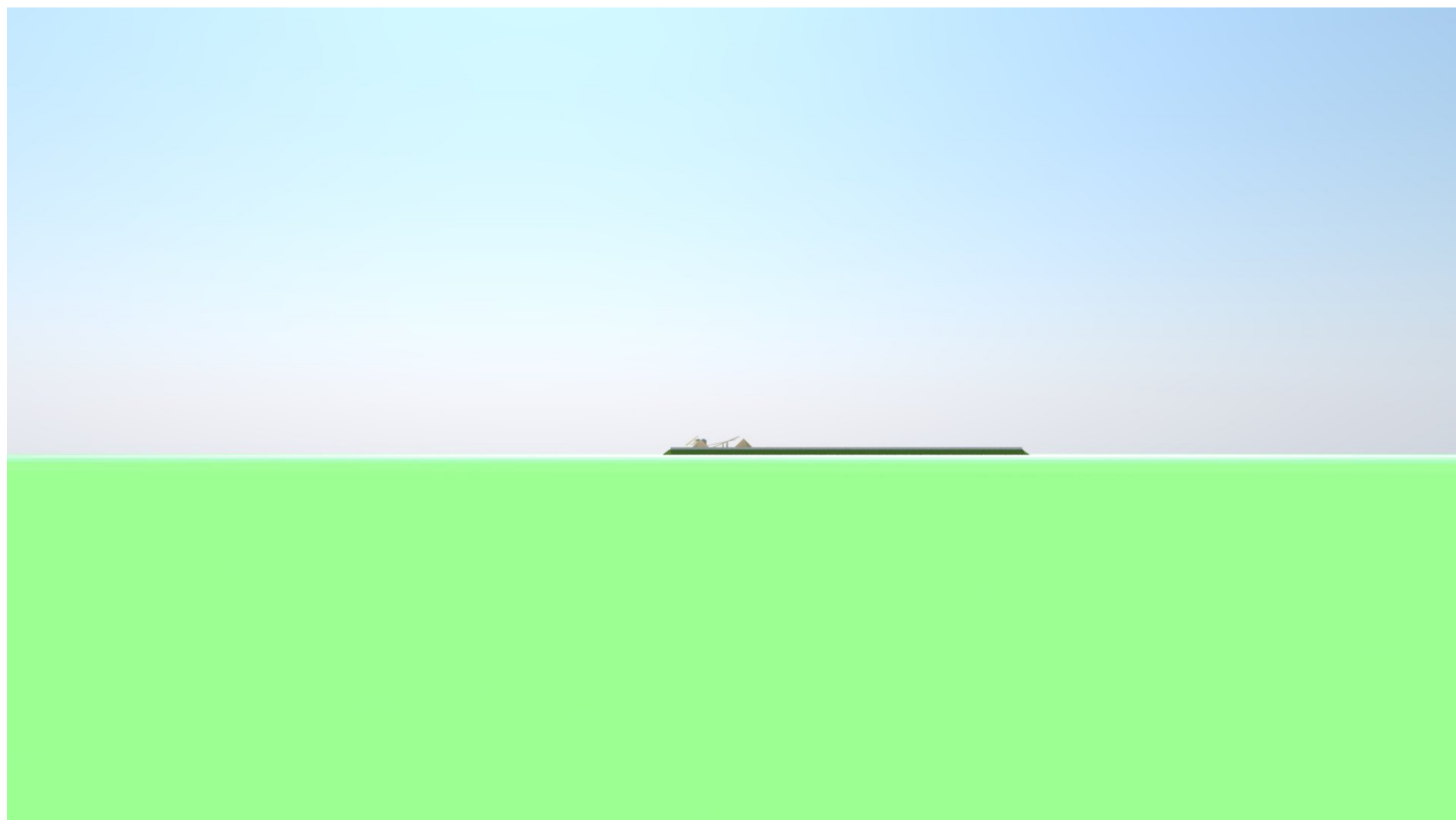
Bestemmingsplan Werfhout

Visualisaties

900 meter

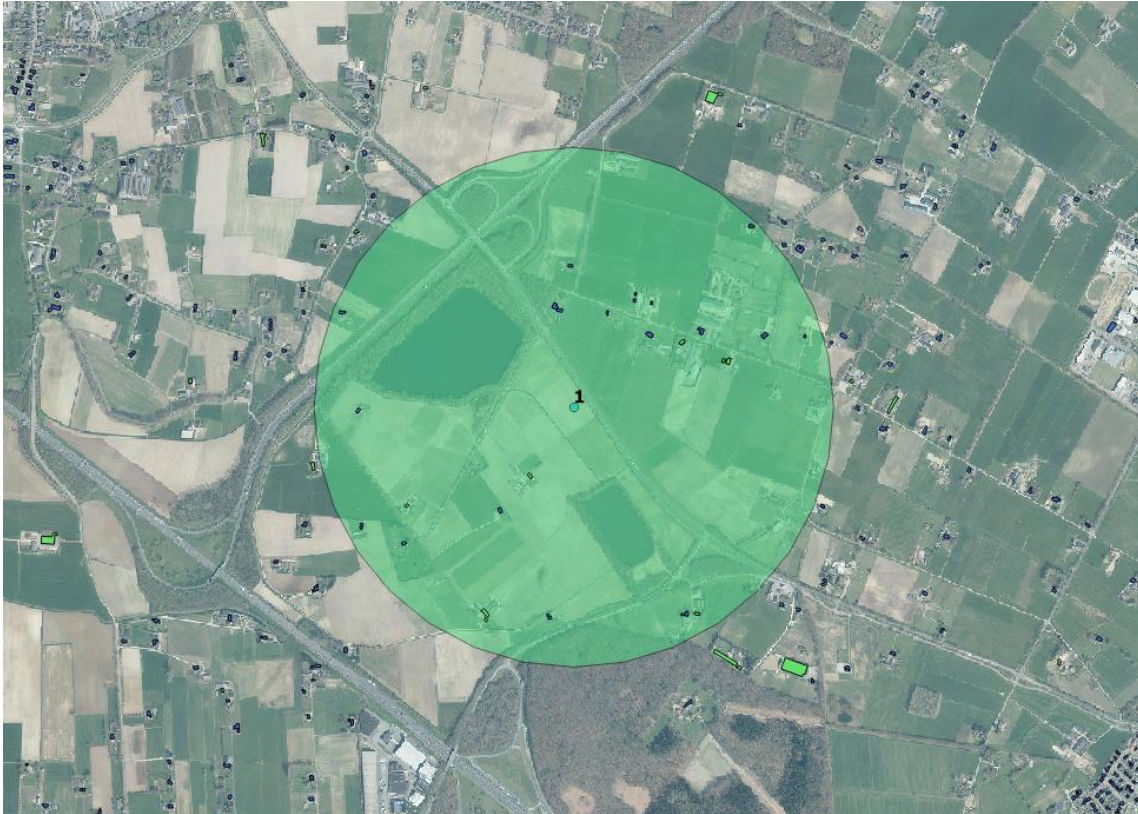


1.000 meter



Zicht in straal van 900 meter

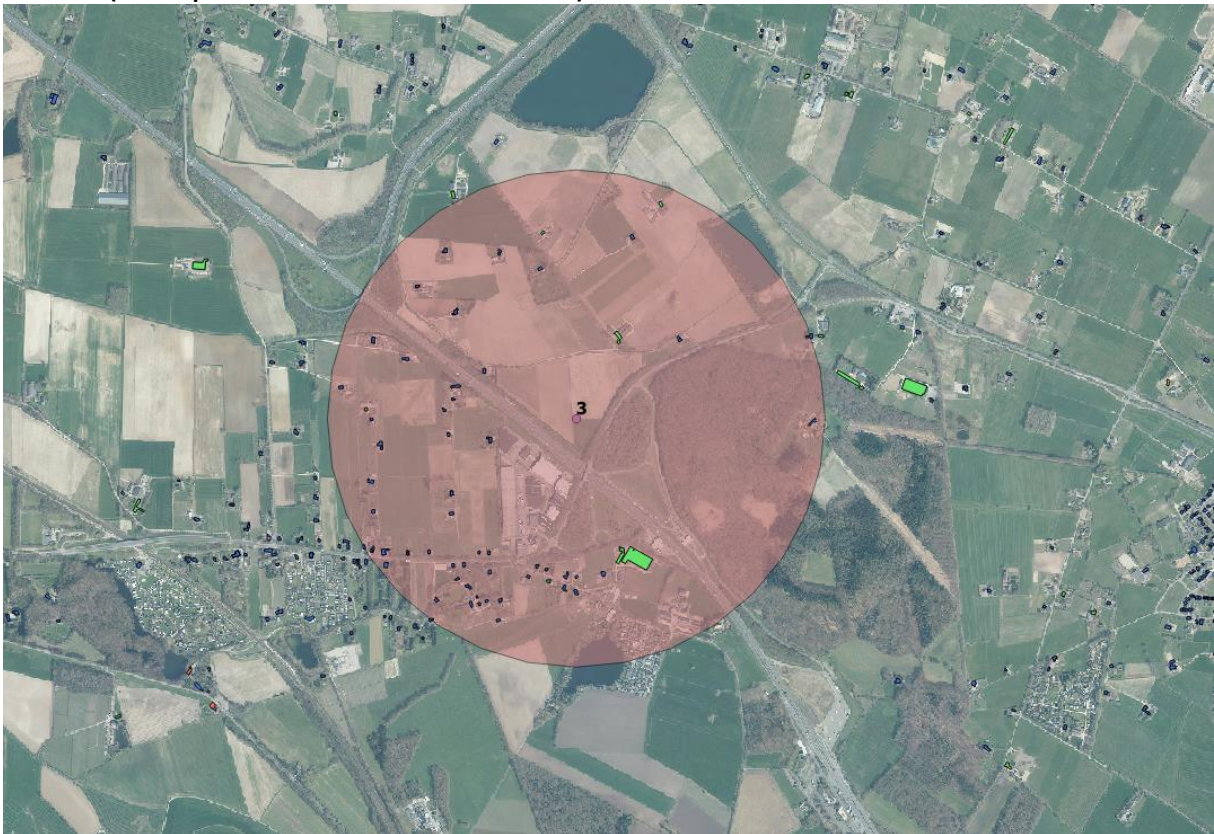
Locatie 1 (aantal panden met een woonfunctie: 29)



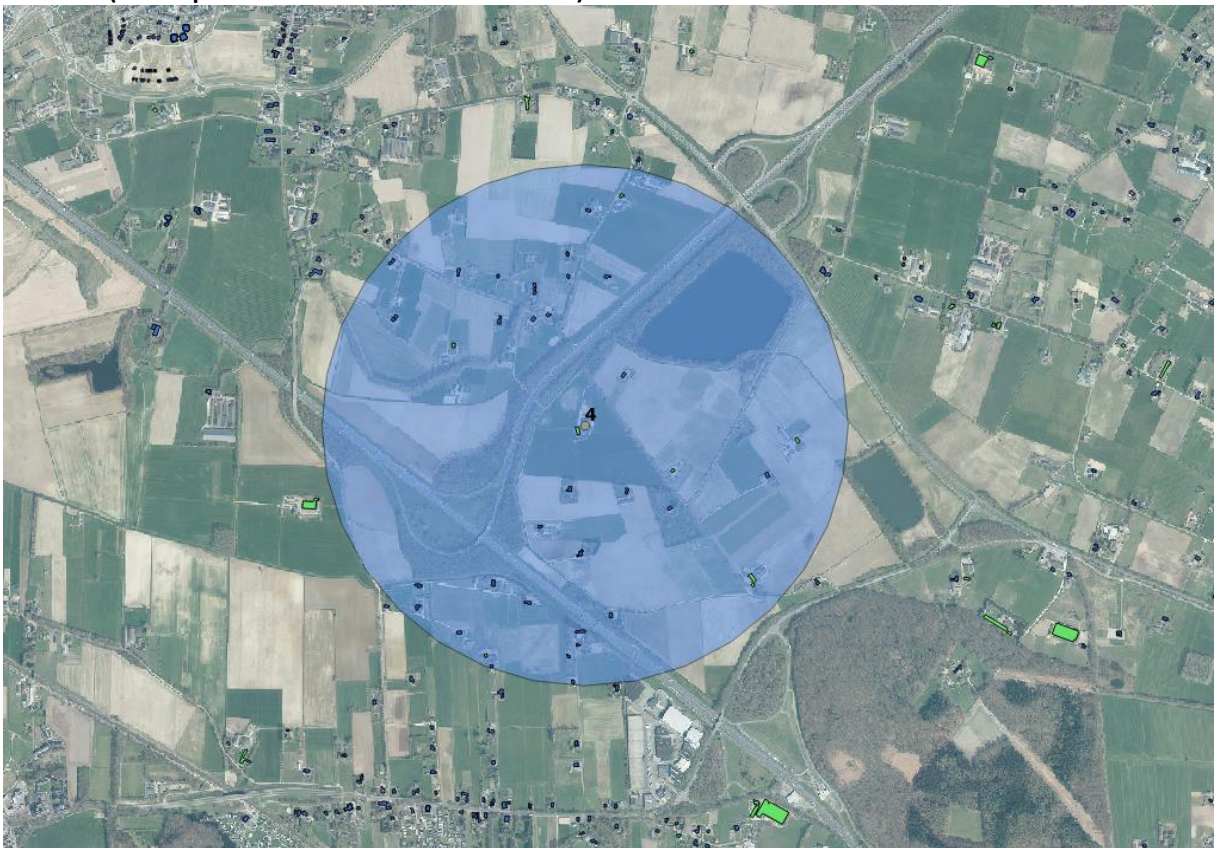
Locatie 2 (aantal panden met een woonfunctie: 29)



Locatie 3 (aantal panden met een woonfunctie is 65)

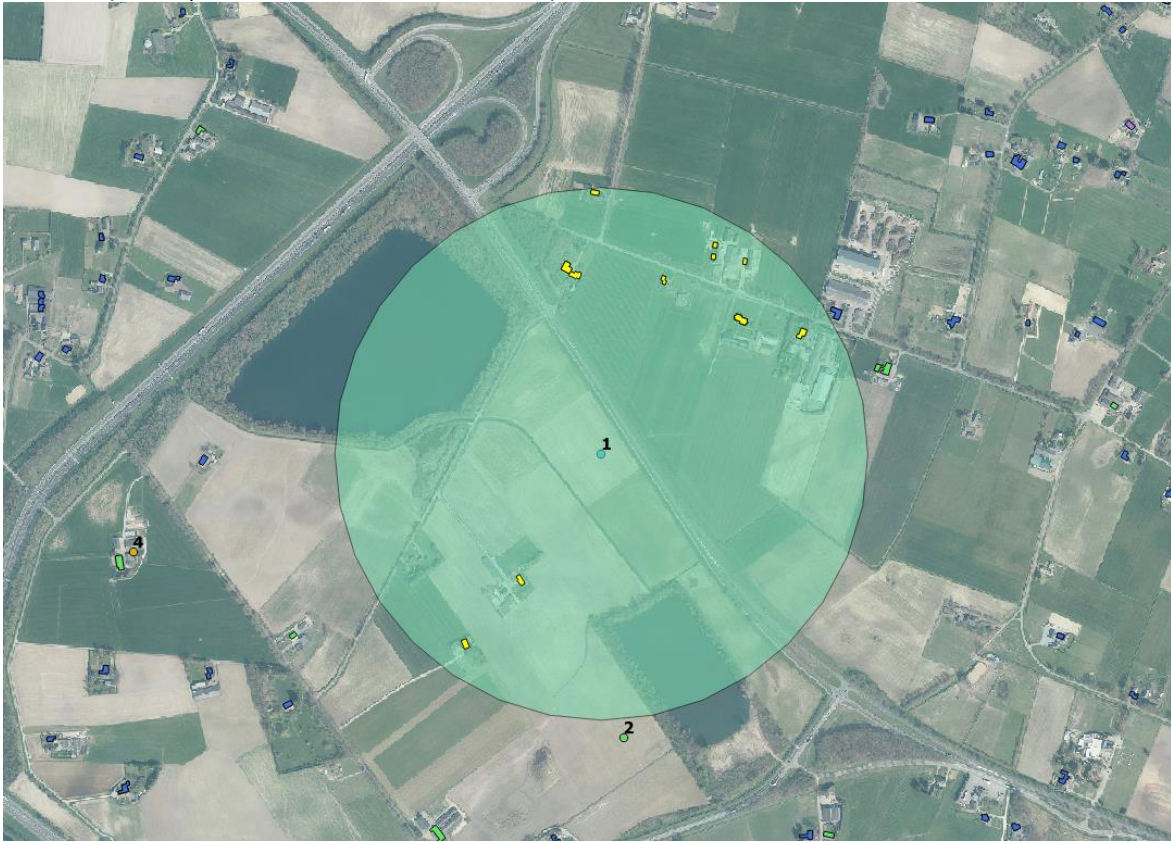


Locatie 4 (aantal panden met een woonfunctie is 42)

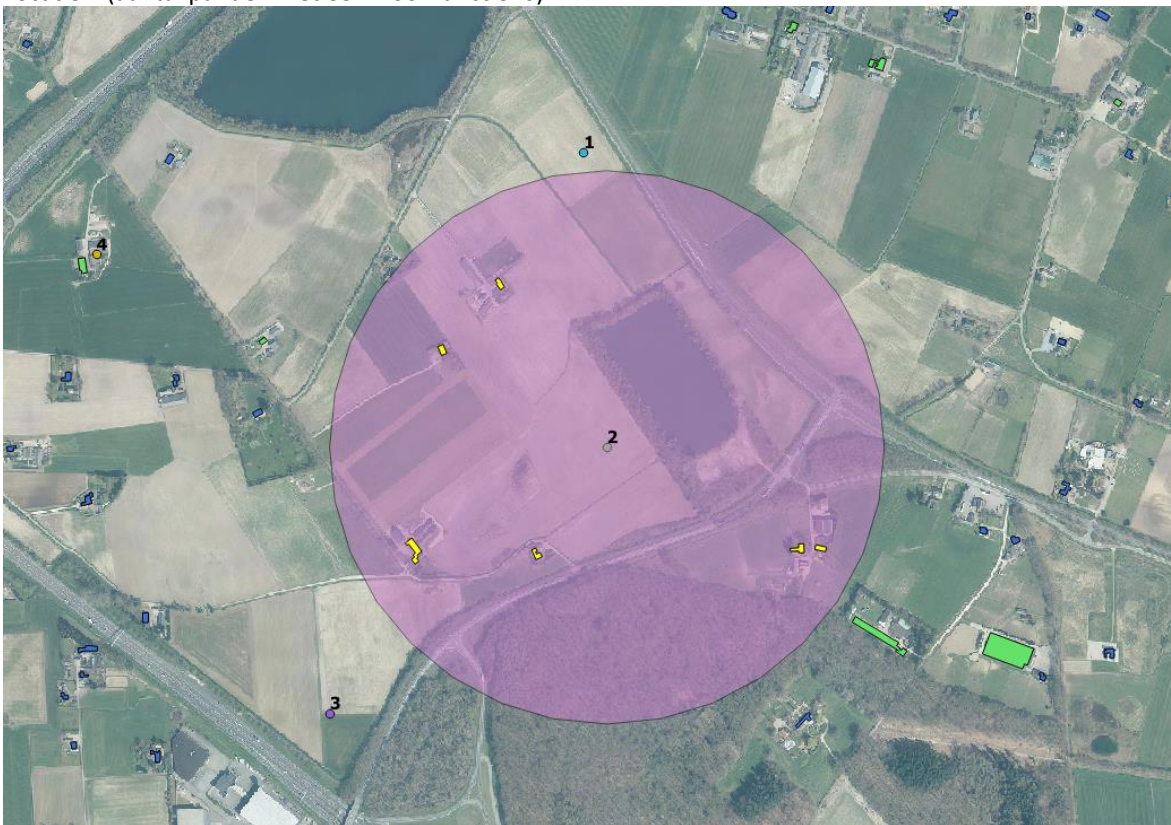


Zicht in straal van 500 meter

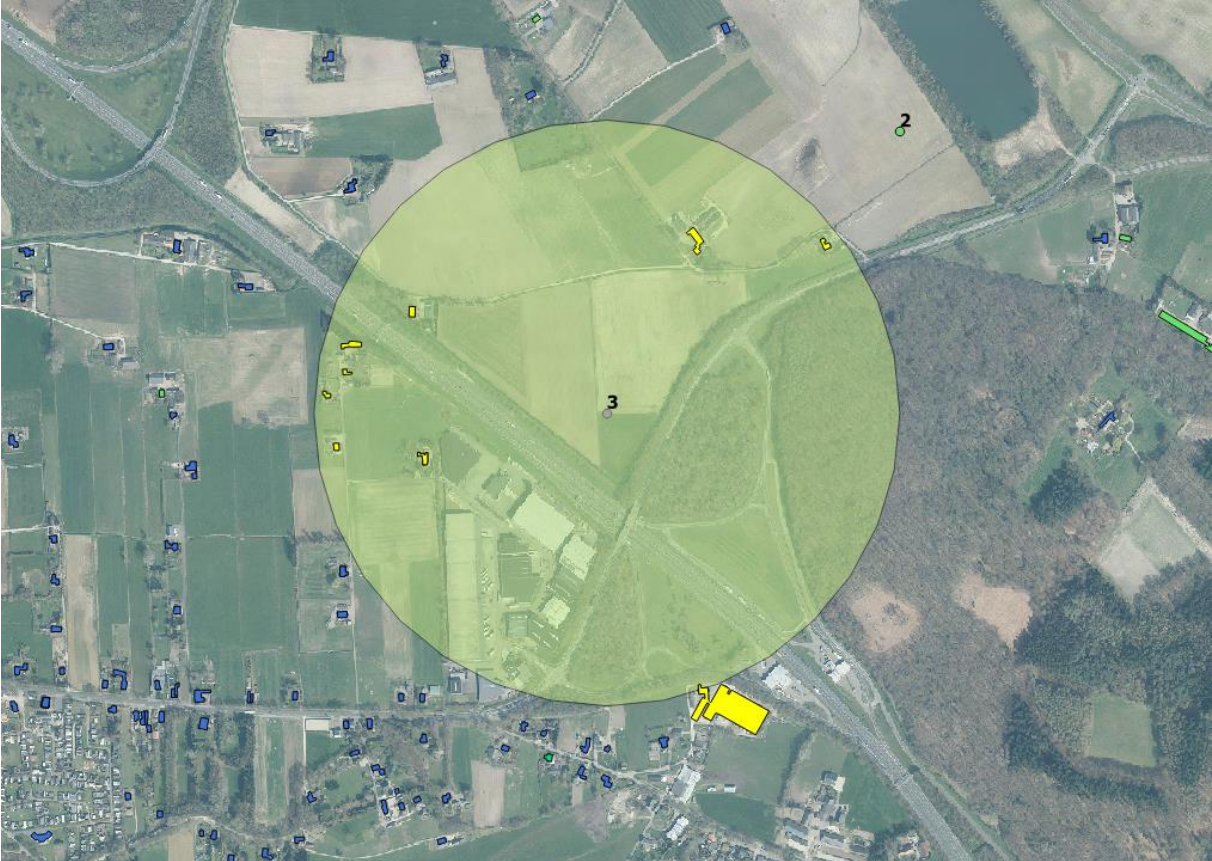
Locatie 1 (aantal panden met een woonfunctie: 13)



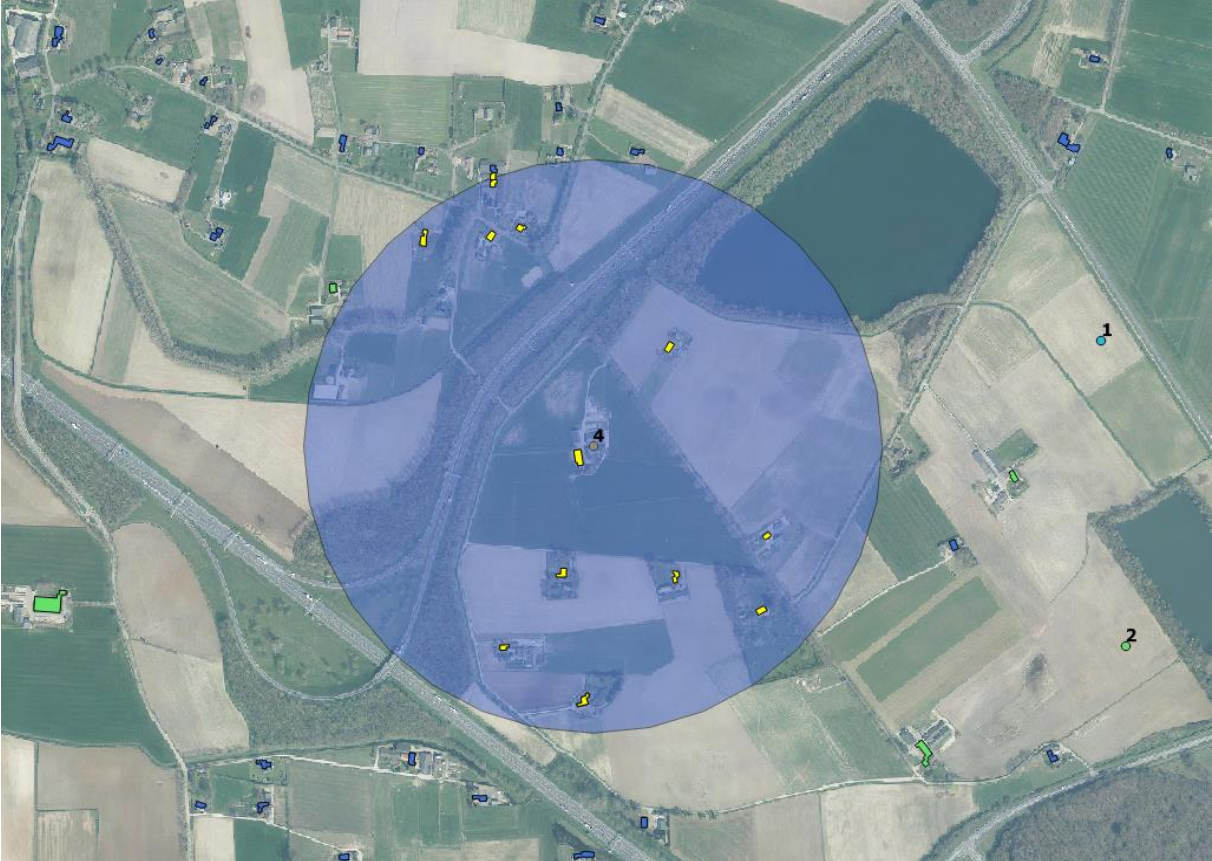
Locatie 2 (aantal panden met een woonfunctie: 6)



Locatie 3 (aantal panden met een woonfunctie is 10)



Locatie 4 (aantal panden met een woonfunctie is 14)



Bijlage 1: Adressen m.b.t. zicht op werk- en depotterrein binnen 900 m

Locatie 1				
1	Arnhemseweg	25		
2	Arnhemseweg	23		
3	Arnhemseweg	28		
4	Heideweg	8		
5	Heideweg	8 a		
6	Heideweg	12		
7	Meisterholt	4		
8	Melderstraat	20		
9	Pakopseweg	4		
10	Pakopseweg	3 A		
11	Pakopseweg	3 B		
12	Pakopseweg	1 f		
13	Pakopseweg	8		
14	Pakopseweg	5		
15	Pakopseweg	10		
16	Pakopseweg	12 A		
17	Pakopseweg	14		
18	Pakopseweg	6 a		
19	Pakopseweg	1 b		
20	Pakopseweg	1 c		
21	Pakopseweg	12		
22	Pakopseweg	12		1
23	Pakopseweg	8 a		
24	Werfhout	5		
25	Werfhout	8		
26	Werfhout	3		
27	Werfhout	7		
28	Werfhout	6		
29	Werfhout	1		

Locatie 2				
1	Arnhemseweg	25		
2	Arnhemseweg	26 a		
3	Arnhemseweg	23		
4	Arnhemseweg	28		
5	Byvank	2		
6	Byvank	4 b		
7	Byvank	6 a		
8	Byvank	8		
9	Byvank	6		
10	Byvank	4 a		
11	Landeweer	6		
12	Pakopseweg	4		
13	Pakopseweg	3 A		
14	Pakopseweg	3 B		
15	Pakopseweg	8		
16	Pakopseweg	10		
17	Pakopseweg	12 A		
18	Pakopseweg	14		
19	Pakopseweg	6 a		
20	Pakopseweg	12		
21	Pakopseweg	12		1
22	Pakopseweg	8 a		
23	Polmanstraat	8		
24	Polmanstraat	8 a		
25	Werfhout	5		
26	Werfhout	8		
27	Werfhout	3		
28	Werfhout	7		
29	Werfhout	6		

Locatie 3		
1	Arnhemseweg	25
2	Arnhemseweg	28
3	Beekseweg	40
4	Beekseweg	43
5	Beekseweg	45
6	Beekseweg	47
7	Beekseweg	49
8	Beekseweg	53
9	Beekseweg	55
10	Beekseweg	57
11	Beekseweg	59
12	Beekseweg	63
13	Beekseweg	42
14	Beekseweg	44
15	Beekseweg	46
16	Beekseweg	48
17	Beekseweg	67
18	Beekseweg	69
19	Beekseweg	71
20	Beekseweg	73
21	Beekseweg	75
22	Beekseweg	77
23	Beekseweg	81
24	Beekseweg	81 A
25	Beekseweg	83
26	Beekseweg	85
27	Beekseweg	79
28	Beekseweg	71 A
29	Beekseweg	65 A
30	Beekseweg	65
31	Byvank	8
32	Kwartiersedijk	22
33	Kwartiersedijk	24
34	Kwartiersedijk	26
35	Kwartiersedijk	18
36	Kwartiersedijk	28
37	Kwartiersedijk	30
38	Kwartiersedijk	32
39	Kwartiersedijk	36
40	Kwartiersedijk	20
41	Landeweer	6
42	Landeweer	1
43	Landeweer	3
44	Landeweer	5
45	Pakopseweg	4
46	Ravenstraat	12
47	Ravenstraat	10
48	Ravenstraat	14
49	Ravenstraat	14 A
50	Veldhuizenseweg	6
51	Veldhuizenseweg	7
52	Veldhuizenseweg	2
53	Veldhuizenseweg	8
54	Veldhuizenseweg	1
55	Veldhuizenseweg	1 A
56	Veldhuizenseweg	2 A
57	Veldhuizenseweg	3
58	Veldhuizenseweg	4
59	Veldhuizenseweg	5
60	Werfhout	5
61	Werfhout	8
62	Werfhout	3
63	Werfhout	7
64	Werfhout	4
65	Werfhout	6

locatie 4		
1	Beekseweg	55
2	Beekseweg	57
3	Beekseweg	73
4	Beekseweg	75
5	Beekseweg	77
6	Beekseweg	79
7	Landeweer	6
8	Landeweer	1
9	Landeweer	3
10	Landeweer	5
11	Melderstraat	4
12	Melderstraat	12
13	Melderstraat	25
14	Melderstraat	29 a
15	Melderstraat	31
16	Melderstraat	13 a
17	Melderstraat	27
18	Melderstraat	16
19	Melderstraat	17
20	Melderstraat	18
21	Melderstraat	29
22	Melderstraat	14
23	Melderstraat	22
24	Melderstraat	20
25	Melderstraat	23 b
26	Melderstraat	23 c
27	Melderstraat	23 d
28	Pakopseweg	4
29	Ravenstraat	12
30	Ravenstraat	10
31	Ravenstraat	14
32	Ravenstraat	6
33	Ravenstraat	8
34	Ravenstraat	14 A
35	Werfhout	5
36	Werfhout	8
37	Werfhout	3
38	Werfhout	7
39	Werfhout	2
40	Werfhout	4
41	Werfhout	6
42	Werfhout	1

Bijlage 2: Adressen m.b.t. zicht op werk- en depotterrein binnen 500 m

Locatie 1			
1	Werfhout	5	
2	Pakopseweg	4	
3	Pakopseweg	1 f	
4	Pakopseweg	8	
5	Meisterholt	4	
6	Pakopseweg	10	
7	Pakopseweg	12 A	
8	Pakopseweg	6 a	
9	Pakopseweg	1 b	
10	Pakopseweg	1 c	
11	Pakopseweg	12	
12	Pakopseweg	12	1
13	Pakopseweg	8 a	

Locatie 2			
1	Werfhout	7	
2	Arnhemseweg	23	
3	Arnhemseweg	25	
4	Pakopseweg	4	
5	Arnhemseweg	28	
6	Werfhout	5	

Locatie 3			
1	Landeweer	6	
2	Werfhout	7	
3	Beekseweg	73	
4	Beekseweg	75	
5	Beekseweg	77	
6	Beekseweg	81	
7	Beekseweg	81 A	
8	Beekseweg	79	
9	Veldhuizenseweg	8	
10	Arnhemseweg	28	

Locatie 4			
1	Werfhout	8	
2	Werfhout	3	
3	Werfhout	2	
4	Landeweer	1	
5	Melderstraat	25	
6	Werfhout	4	
7	Werfhout	6	
8	Landeweer	3	
9	Landeweer	5	
10	Werfhout	1	
11	Melderstraat	16	
12	Melderstraat	18	
13	Melderstraat	23 b	
14	Melderstraat	23 c	

Stationsweg 2

8011 CZ ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

E zwolle.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie****Datum** 14 juni 2017
Referentie 00310-11139-13

Referentie 00310-11139-13
Rapporttitel Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

Datum 14 juni 2017

Opdrachtgever Roelofs Zandwinning B.V.
Postbus 12
7683 ZG DEN HAM
Contactpersoon De heer G.J. Schenkel

Behandeld door De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Aanleiding en doel van het onderzoek	4
2	Potentieel geschikte locaties	5
3	Te beoordelen milieueffecten	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Geluid en gehanteerde grenswaarden voor de inrichting	7
3.2.1	Industriegeluid	7
3.2.2	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	9
3.2.3	Cumulatie van geluid	9
3.2.4	Laagfrequent geluid	11
3.3	Trillingen	11
3.4	Fijn stof	11
3.5	Stof	12
4	Bedrijfsomschrijving	13
4.1	Hoofdactiviteiten	13
4.2	Inrichting werkterrein	13
4.3	Representatieve bedrijfssituatie	13
5	Beoordeling geluideffecten	16
5.1	Uitgangspunten industriegeluid	16
5.2	Best beschikbare technieken (BBT)	17
5.3	Uitgangspunten wegverkeerslawaaai	23
5.4	Gehanteerde rekenmethode industriegeluid	23
5.5	Gehanteerde rekenmethode verkeersgeluid	23
5.6	Resultaten	23
5.6.1	Algemeen	23
5.6.2	Industriegeluid zonder mitigerende maatregelen	23
5.6.3	Mitigerende maatregelen industriegeluid	25
5.6.4	Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer	27
5.6.5	Rekenresultaten MKM-waarden	29
5.7	Beoordeling laagfrequent geluid	31
6	Beoordeling effecten trillinghinder	35
7	Beoordeling effecten fijn stof	37
7.1	Algemeen	37
7.2	Wegverkeer	37
7.3	Verwaaing tijdens handeling van (stort)goederen	37
7.4	Verbrandingsmotoren shovel, mobiele rupskraan en wegende vrachtwagen	38
7.5	Diesel aangedreven generator	39
7.6	Klasseerinstallatie	39
7.7	Verwaaing uit depot	39
7.8	Samenvatting emissies per bron	39

7.9	Overige uitgangspunten	40
7.10	Beoordelingslocaties	40
7.11	Resultaten	41
8	Beoordeling effecten stof	42
9	Samenvatting en conclusie	43

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel industrielawaai, locatie 1 tot en met 4, met aarden wal
Bijlage II	Rekenresultaten industriegeluid met aarden wal
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel verkeerslawai
Bijlage IV	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage V	Rekenresultaten cumulatieve geluideffecten
Bijlage VI	Rekenresultaten laagfrequent geluid
Bijlage VII	Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1 tot en met 4
Bijlage VIII	Rekenresultaten (zeer) fijnstof

1 Aanleiding en doel van het onderzoek

In opdracht van Roelofs Zandwinning B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek naar de optredende milieueffecten uitgevoerd vanwege de voorgenomen uitbreiding van de zandwinning Werfhout te Didam.

De aanleiding van het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan Werfhout voor de betreffende inrichting. Onderdeel van de voorbereiding van het bestemmingsplan is het onderzoek naar de locatie van het werkeiland. Vanwege laatstgenoemd onderzoek zijn inzichten gewenst in milieueffecten vanwege elk van de mogelijke locaties.

Dit rapport doet verslag van het onderzoek.

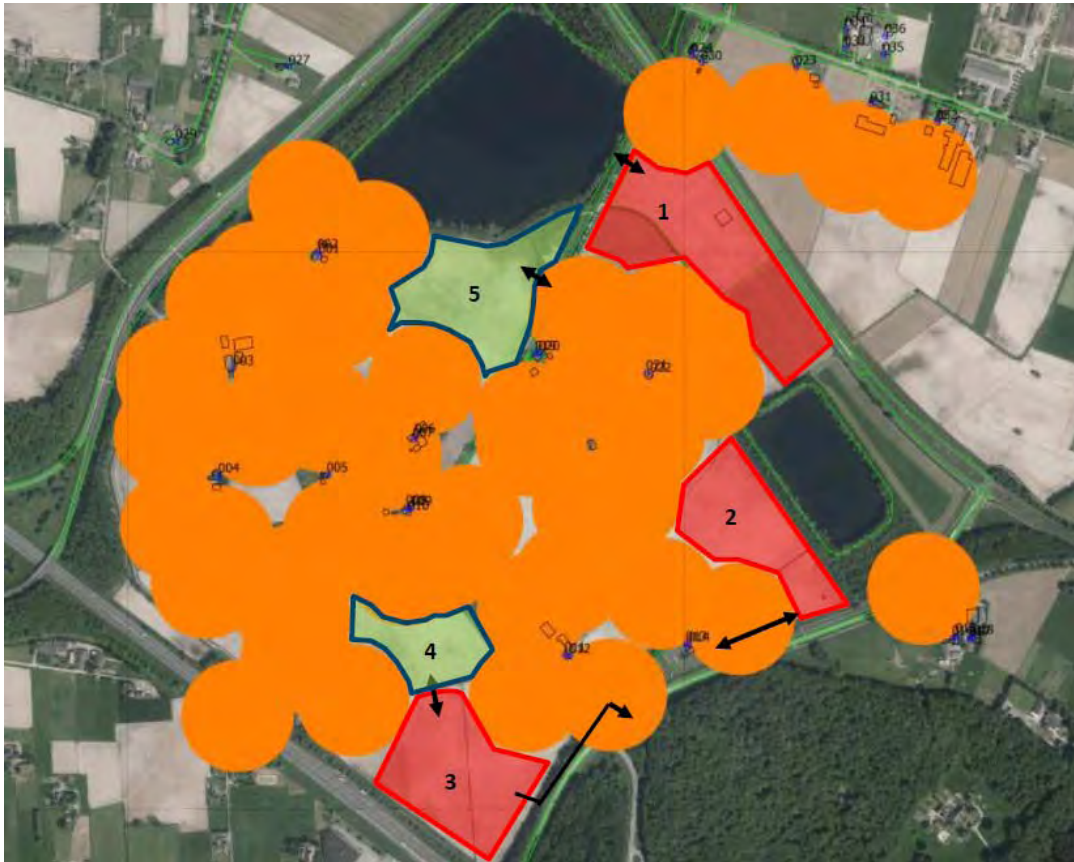
2 Potentieel geschikte locaties

Door Antea is een onderzoek gedaan naar mogelijke geschikte locatie van het werkeiland. Hieruit blijkt dat vestiging van het werk- en depotterrein buiten de directe nabijheid van de zandwinplas niet opportuun is. Daarom is als zoekgebied de gronden tussen de Bievankweg (N335), de Oud Arnhemseweg (N812), de A18 en de A12 bepaald. De ligging van het zoekgebied is met een rode contour weergegeven in afbeelding 1, waarin is ook de ligging van de uiteindelijke zandwinplas weergegeven.



Afbeelding 1: Zoekgebied (rood) met uitgebreide zandwinplas (blauw)

Na afbakening van het zoekgebied zijn drie potentiële locaties mogelijk, zoals weergegeven in afbeelding 2. Voor de argumentatie daarvan verwijzen wij naar het onderzoek van Antea.



Afbeelding 2: Potentieel geschikte locatie binnen het zoekgebied (1, 2 en 3)

Omwonenden (woonachtig aan de oostzijde van de Pakopseweg) hebben als alternatieve locatie voor het werk- en depotterrein de gronden zoals in afbeelding 3 aangeduid benoemd.



Afbeelding 3: Alternatieve locatie omwonenden (woonachtig aan de oostzijde van de Pakopseweg) (rode contour)

3 Te beoordelen milieueffecten

3.1 Algemeen

Door de gemeente Montferland is aangegeven welke milieueffecten per locatie in beeld gebracht moeten worden en wat de invloed daarvan is op de omliggende woningen. Het betreft de volgende effecten, die aansluitend in de volgende paragrafen nader worden toegelicht:

1. geluid;
2. trillingshinder;
3. fijnstof;
4. stof, mede in relatie tot verkeersveiligheid.

3.2 Geluid en gehanteerde grenswaarden voor de inrichting

Het aspect geluid valt uiteen in drie te onderscheiden geluidaspecten, te weten industriegeluid, cumulatie (samenloop) van industriegeluid en verkeerslawaai en laagfrequent geluid. De drie aspecten worden navolgend nader toegelicht.

3.2.1 Industriegeluid

De gemeente Montferland heeft voor het betrokken gebied nog geen lokaal geluidbeleid opgesteld. Er dient daarom aangesloten te worden bij tabel 4 van de 'Handreiking'.

De richtwaarden van de geluidbelasting vanwege een bedrijf zijn afhankelijk van de aard van het gebied en het activiteitsniveau. In landelijke gebieden streeft men naar lagere richtwaarden dan in drukke stadscentra. De richtwaarden zijn in woongebieden en landelijke gebieden veelal lager dan de grenswaarde van 50 dB(A). Boven de grenswaarde van 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden. Voor woonbestemmingen worden de in tabel 4 van de Handreiking opgenomen richtwaarden aanbevolen. Aangegeven zijn de richtwaarden op de beoordelingspunten in de woonomgeving. Navolgend is tabel 4 van de Handreiking integraal weergegeven.

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Zoals in de Handreiking is aangegeven zijn de richtwaarden afhankelijk van:

- de aard van het gebied én;
- het activiteitsniveau.

Echter, aan de hand van welke criteria moeten de aard van het gebied en het activiteitsniveau bepaald worden? In de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 23 juni 2010, nummer 200909255/1/M2 wordt in r.o. 2.1.3 het volgende overwogen:

[...]

Dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de Dommelstraat 12 in de nachtperiode mogelijk lager is dan de voor een rustige woonwijk met weinig verkeer in de Handreiking vermelde richtwaarde van 35 dB(A), betekent niet dat de omgeving moet worden aangemerkt als een landelijke omgeving als bedoeld in de Handreiking. De in de Handreiking vermelde richtwaarden zijn gerelateerd aan de aard van de woonomgeving. Op grond van de stukken, in het bijzonder een luchtfoto van de omgeving, en het verhandelde ter zitting is de Afdeling van oordeel dat de omgeving van de woning aan de Dommelstraat 12, gezien de aard daarvan, moet worden aangemerkt als een rustige woonwijk met weinig verkeer. De Afdeling ziet geen grond voor het oordeel dat het college zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het verschil tussen de daarvoor in de Handreiking vermelde richtwaarden en de in artikel 2.17, eerste lid, onder a, van het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden geen aanleiding geeft om lagere grenswaarden vast te stellen. Deze beroepsgrond faalt.

[...]

Uit voormelde overwegingen blijkt expliciet dat het gaat om de aard van de omgeving en het activiteitsniveau. Dit kan onder meer bepaald worden aan de hand van een luchtfoto van de omgeving. Verder blijkt uit de overwegingen dat het feitelijke geluidniveau c.q. het referentieniveau van het omgevingsgeluid niet bepalend is voor de typering van de aard van de woonomgeving.

Projectie van de voormelde werkwijze op onderhavige situatie levert het volgende resultaat op.

De zandwinning is gelegen in een gebied dat gekenmerkt wordt door open agrarisch gebied, met verspreid liggende woningen en agrarische bedrijven. Een dergelijke omgeving zou op grond van de aard van het gebied aangemerkt kunnen worden als 'landelijke omgeving'. Echter, het gebied is ook ingesloten door twee rijkswegen (A12 en A18), de provinciale weg Bievankweg (N335) en de provinciale weg Oud Arnhemseweg (N812). De activiteiten die gepaard gaan met deze wegen leiden ertoe dat het betrokken gebied niet aan te merken is als 'landelijke omgeving'. Derhalve wordt uitgegaan van een omgevingstype dat één stap hoger ligt dan landelijke omgeving, namelijk 'rustige woonwijk, weinig verkeer'.

De richtwaarden van langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedragen daarom 45 dB(A) etmaalwaarde.

3.2.2 Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus, veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting, separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal.

Bij vergunningverlening kan voor de indirecte hinder worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gewaarborgd.

3.2.3 Cumulatie van geluid

Voor de bepaling van cumulatieve effecten van de verschillende geluidsoorten is aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode (*Bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, sept.1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'*). Daarin wordt aan de woonomgeving met intervallen van 5 dB(A) een kwaliteitsoordeel gegeven.

In tabel 3.1 is het kwaliteitsoordeel weergegeven.

Tabel 3.1: kwaliteitsoordeel

MKM* [dB(A)]	Kwaliteitsoordeel
	Miedema
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

* MKM = Milieukwaliteitsmaat.

De cumulatiemethode van Miedema bestaat uit de volgende stappen:

- bepaal per geluidbron de afzonderlijke geluidniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- tel de geluidniveaus per categorie van gelijke hinderlijkheid energetisch op, rekening houdend met de volgende weegfactoren.

Categorie geluidbron	PL _i	a _i
Buitenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,21
Binnenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,00
Railverkeerslawaai	40	0,82
Civiel luchtvaartlawaai	40	1,31
Niet impulsachtig industrielawaai	40	1,21
Impulsachtig industrielawaai	20	0,84

– Formules:

$$Y_{\text{dag}} = \sum [10^{(L_{\text{Aeq},i(\text{dag})} - PL_i)/10}]^{a_i}$$

$$Y_{\text{avond}} = \sum [10^{(L_{\text{Aeq},i(\text{avond})+5} - PL_i)/10}]^{a_i}$$

$$Y_{\text{nacht}} = \sum [10^{(L_{\text{Aeq},i(\text{nacht})+10} - PL_i)/10}]^{a_i}$$

– Bepaal de hoogste van deze waarden zoals hieronder is aangegeven:

$$Y_{\text{Max}} = \text{Max} [Y_{\text{dag}}, Y_{\text{avond}}, Y_{\text{nacht}}]$$

– Bepaal de milieukwaliteitsmaat $L_{\text{etm,mkm}}$ volgens:

$$L_{\text{etm,mkm}} = 10 \log Y_{\text{Max}} + 40.$$

In de te beschouwen situatie is mede sprake van verkeerslawaai. Met het inwerking treden van de nieuwe Wet geluidhinder is de beoordelingsgrootheid gewijzigd in $L_{\text{den}}^{1)}$. Echter deze grootheid wordt niet beschouwd in de onderhavige cumulatiemethode. Derhalve is bij de bepaling van de cumulatie voor de bijdrage van het wegverkeerslawaai uitgegaan van de equivalente geluidniveaus per etmaalperiode in dB(A), waarbij dus de bepaling van L_{den} in dB niet uitgevoerd wordt.

¹⁾ Gemiddeld gezien geldt de volgende relatie tussen L_{den} en L_{etmaal} ; $L_{\text{den}} = L_{\text{etmaal}} - 2$.
Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

3.2.4 Laagfrequent geluid

De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld (ABRvS 200509380/1 d.d. 13 december 2006) dat laagfrequent geluid kan worden aangemerkt als oorzaak van objectiveerbare hinder. Hierbij is verder overwogen dat het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve' als toetsingsnorm methodisch verdedigbaar is en dat daarmee ernstige geluidhinder in substantiële mate wordt voorkomen.

Gelet op voormelde overwegingen wordt laagfrequent geluid in dit onderzoek nader beschouwd. Ten aanzien van de normstelling wordt aangesloten bij het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve'. In tabel 3.2 zijn de grenswaarden opgenomen die gelden in geluidgevoelige vertrekken.

Tabel 3.2: laag frequente geluidgrenswaarden 'Vercammen-curve'

Frequentie [Hz]	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125
Grenswaarden Leq [dB]	78	74	70	65	60	55	51	47	44	41

In dit onderzoek is, op basis van beschouwingen van vergelijkbare situaties, inzicht gegeven in het (mogelijke) optreden van laagfrequent geluid.

3.3 Trillingen

Naast de trillingen via het medium lucht, kunnen trillingen zich ook manifesteren als voelbare trillingen via de bodem. Deze voelbare trillingen worden bepaald en vervolgens getoetst aan de SBR richtlijn B 'Hinder voor personen in gebouwen'.

3.4 Fijn stof

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor fijn stof de volgende grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- fijnstof (PM₁₀): jaargemiddelde; daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- zeer fijnstof (PM_{2,5}): jaargemiddelde.

In tabel 3.3 zijn de grenswaarden voor de parameters (zeer) fijn stof weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie.

Tabel 3.3: Grenswaarden voor (zeer) fijnstof

Stof	Norm	2015 en later
PM ₁₀	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35
PM _{2,5}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

3.5 Stof

In voorgaande paragraaf is het aspect fijn stof aan de orde gekomen. Onderhavige paragraaf heeft betrekking op het zichtbare stof, mede in relatie tot het zand in het depot en de verkeersveiligheid vanwege mogelijke verwaaiing. Daarvoor zijn voorschriften opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer, die ook gelden voor de zandwinning.

In paragraaf 3.4.3 Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voorschriften opgenomen op het op- en overslaan van inerte goederen (i.c. zand). In artikel 3.32, eerste lid Activiteitenbesluit milieubeheer zijn daartoe de volgende voorschriften geformuleerd:

Goederen worden in de buitenlucht zodanig op- of overgeslagen dat:

- a. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is;
- b. verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken.

Voormelde voorschriften worden derhalve als uitgangspunt gehanteerd.

4 Bedrijfsomschrijving

4.1 Hoofdactiviteiten

De hoofdactiviteiten van de zandwinning bestaat uit het winnen van zand uit de zandwinplas, het klasseren van het gewonnen zand en de op- en overslag van zand.

De belangrijkste activiteiten en installaties zijn de winning van zand met behulp van een elektrisch aangedreven zandzuiger, de generator t.b.v. de zandzuiger, de klasseerinstallatie, alsmede transportbewegingen (vrachtwagens, mobiele rupskraan en shovel) op het werkterrein.

De inrichting is in bedrijf tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Deze situatie is beschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

4.2 Inrichting werkterrein

Bij de inrichting van het werkterrein (ongeacht de locatie) wordt de volgende indeling gehanteerd.

Om het terrein wordt een aarden wal van 5 meter hoog aangelegd. Op deze aarden wal kan – indien bepaalde milieueffecten daartoe aanleiding geven – een scherm aangebracht.

De positionering van de klasseerinstallatie wordt zodanig gekozen dat daarmee een zo groot mogelijke afstand tot omliggende woningen wordt verkregen.

4.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door navolgende activiteiten.

Algemeen

Ten behoeve van de zandwinning zal een ontgrondingsvergunning worden aangevraagd, die voorziet in de exploitatiemogelijkheden gedurende een periode van circa 7-9 jaar met een maximale productie van 200.000 m³ zand per jaar. De exploitatie van de zandwinning vindt plaats door het opzuigen van ongesorteerd bodemmateriaal (specie) met behulp van een elektrisch aangedreven zandzuiger. Vervolgens wordt de specie via een drijvende persleiding getransporteerd naar het werkterrein, waar een zandklasseerinstallatie is opgesteld voor het wassen en sorteren van de verschillende fracties.

Voorafgaand aan de daadwerkelijke zandwinning zullen de contouren van de uitbreiding van de zandwinning zichtbaar gemaakt worden met behulp van een hydraulische graafmachine en zal ondiep water ontstaan. In deze fase is geen sprake van een inrichting, waarbij de duur van deze fase niet langer dan zes maanden zal zijn. De elektromotoren, verbrandingsmotoren en installaties voor het verstoken van brandstoffen die tijdelijk in een bepaald omgeving zijn blijven buiten beschouwing van een inrichting²⁾. De activiteiten ten behoeve van het zichtbaar maken van de contouren van de zandwinning zijn qua bedrijfstijd, geluidemissie en duur ondergeschikt aan het in gebruik hebben van de zandwinning met depot. De geluidbelasting vanwege die aanleg activiteiten zijn daarmee ondergeschikt aan die van de volledig operationele zandwinning met depot en zijn derhalve van ondergeschikt belang voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

²⁾ Besluit omgevingsrecht, bijlage I, onderdeel C, lid 1.2 onder a.
Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

Zandwinplas

De winning vindt plaats door middel van een elektrische zandzuiger ($L_{Wr} = 96 \text{ dB(A)}$), die 12 uren in de dagperiode in bedrijf is. Het gezogen zand wordt via drijvende leidingen in de klasseerinstallatie of rechtstreeks in het depot op het werkterrein gespoten. Gelet op de te verwachten samenstelling van het zand, namelijk weinig grind (circa 10%), wordt er rekening gehouden met geluiduitstraling van de drijvende leidingen ($L_{Wr} = 70 \text{ dB(A)}$ per m^1).

Werkterrein

Het werkterrein is tevens depot voor de opslag van zand. Het zand wordt vanaf de zandzuiger via pijpleidingen naar de klasseerinstallatie op het werkeiland getransporteerd. Hier wordt het materiaal in diverse fracties gescheiden. Onderhavige klasseerinstallatie ($L_{Wr} = 111 \text{ dB(A)}$) met de bijbehorende transportbanden ($L_{Wr} = 91 \text{ dB(A)}$) zijn gedurende 12 uren in de dagperiode in werking. Ten behoeve van de zandzuiger is een generator ($L_{Wr} = 103 \text{ dB(A)}$) aanwezig die 12 uur in de dagperiode in werking is. Het verplaatsen van het zand op het werkeiland wordt verricht door een mobiele rupskraan ($L_{Wr} = 106 \text{ dB(A)}$) en een shovel ($L_{Wr} = 106 \text{ dB(A)}$), beide effectief in werking gedurende 8,5 uren in de dagperiode.

Vanwege de arbeidsveiligheid op het werkterrein zijn de mobiele rupskraan en de shovel voorzien van achteruitrijdsignalering. Ter beperking van de geluidhinder in de omgeving worden de voertuigen niet voorzien van standaard akoestische achteruitrijdsignalering (zogenaamd piepsignaal). De voertuigen worden voorzien van akoestische signalering met breedbandgeluid en multifrequentie. Hiermee wordt de akoestische signalering beperkt tot de gevarenszone, direct rond het voertuig. Tevens wordt het hinderlijke piepgeluid voorkomen. Het geluidvermogeniveau bedraagt $L_{Wr} = 99 \text{ dB(A)}$ ³⁾ met een bedrijfsduur van twee uur in de dagperiode per voertuig.

Conform bijlage 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer valt zand in de opslag in stofklasse S4 grof zand (waaronder beton-, metsel- en filterzand voor de betonmortel en betonproductenindustrie).

Transport

De afvoer van zand vindt plaats door middel van vrachtwagens. Per jaar wordt ongeveer 200.000 m^3 zand afgevoerd. Per vrachtwagen kan gemiddeld 20 m^3 worden afgevoerd. Uitgaande van 220 werkdagen per jaar betekent circa 45 vrachtwagens gemiddeld per dag. Echter, er zijn werkdagen dat het rustiger of drukker is. Daarom wordt in dit onderzoek uitgegaan van een drukke dag, die vaker dan 12 maal per jaar optreedt. Tijdens een dergelijke drukke dag komen en gaan in de dagperiode circa 75 vrachtwagens. Bij aankomst en vertrek gaan de vrachtwagens eerst over een weegbrug. Hierbij staat de vrachtwagen gedurende 2 minuten per weging stationair ($L_{Wr} = 98 \text{ dB(A)}$) te draaien. Per dag arriveren en vertrekken 5 werknemers en/of bezoekers in personenwagens ($L_{Wr} = 90 \text{ dB(A)}$).

De vrachtwagens die van en naar het werkterrein rijden komen en gaan via de openbare weg. De aanrijdroute is afhankelijk van de locatie van het werkeiland.

Het werkterrein van locatie 1 wordt ontsloten via de Pakopseweg en aansluitend de Bievanksweg (N335). Het akoestisch maatgevende uitgangspunt is dat de ene helft van de transportbewegingen in noordelijke en de andere helft in zuidelijke richting plaatsvindt.

³⁾ Literatuuronderzoek Akoestische aspecten van achteruitrijdsignaleringssystemen voor voertuigen, rapportnummer M+P.PZH.09.08.1, 16 december 2009.
Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

Het werkterrein van locatie 2 kan op twee manieren worden ontsloten. Ontsluiting 1 geschiedt via de bestaande toerit van het Gat van Heijting en de Oud Arnhemseweg, ontsluiting 2 geschiedt via de Werfhout en de Oude Arnhemseweg. Het akoestisch maatgevende uitgangspunt is dat de ene helft van de transportbewegingen in oostelijke en de andere helft in westelijke richting plaatsvindt.

Het werkterrein van locatie 3 kan op eveneens twee manieren worden ontsloten. Ontsluiting 1 geschiedt via de bestaande erfontsluitingsweg, parallel aan de Oud Arnhemseweg, ontsluiting 2 geschiedt via de Werfhout en de Oud Arnhemseweg. Het akoestische uitgangspunt is dat de ene helft van de transportbewegingen in oostelijke en de andere helft in westelijke richting plaatsvindt.

Het werkterrein van locatie 3 wordt ontsloten via de Werfhout, Pakopseweg en aansluitend de Bievanksweg (N335). Het akoestische uitgangspunt is dat de ene helft van de transportbewegingen in noordelijke en de andere helft in zuidelijke richting plaatsvindt.

5 Beoordeling geluideffecten

5.1 Uitgangspunten industriegeluid

De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van berekeningen. De gegevens voor deze berekeningen zijn ontleend aan metingen aan vergelijkbare geluidbronnen en aan de akoestische onderzoeken die in het verleden voor vergelijkbare inrichtingen zijn uitgevoerd.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

In tabel 5.1 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat.

Tabel 5.1: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Klasseerinstallatie	111	12	-	-
Vrachtwagen; weegbrug	98	4,3	-	-
Zandzuiger (locaties A, B en C)	96	12	-	-
Generator ¹⁾	103	12	-	-
Drijvende aanvoerleiding	70/m ¹	12	-	-

¹⁾ De generator staat opgesteld op het werkterrein. Ingeval van de locaties 2 en 3 moet vanwege de afstand een extra tussenstation tussen de zandwinplas en het werkterrein worden geplaatst. De geluidemissie en de bedrijfsduur van het tussenstation is gelijk aan die van de generator op het werkterrein.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de verschillende posities van de zandzuiger op de winplas. De posities worden aangeduid met de letters A tot en met C.

De mobiele geluidbronnen worden onderscheiden in bronnen met een min of meer vaste rijroute en bronnen zonder vaste rijroute. In tabel 5.2 zijn de mobiele bronnen met een min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 5.2: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute

Bron	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Vrachtwagen zand	1	105	75	-	-
Personenwagens	2	90	5	-	-

De gemiddelde rijnsnelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. In deze rijnsnelheid is het eventueel manoeuvreren van de voertuigen verdisconteerd. Gelet op het grote aantal voertuigen dat naar en van de inrichting rijdt,

is het beperkte aantal lichte voertuigen akoestisch niet relevant en derhalve buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de indirecte hinder.

In tabel 5.3 zijn de mobiele bronnen zonder vaste rijroute opgenomen.

Tabel 5.3: Mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Mobiele rupskraan	106	8,5	-	-
Mobiele rupskraan achteruit	99	2	-	-
Shovel	106	8,5	-	-
Shovel achteruit	99	2	-	-
Transportbanden	91	12	-	-

5.2 Best beschikbare technieken (BBT)

Volgens artikel 2.14, eerste lid onder 1, sub 1° Wabo moet het bevoegd gezag bij het nemen van het besluit in ieder geval in acht nemen dat in de inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken toepassen. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld. Navolgend wordt hierop nader ingegaan.

Installaties

De te plaatsen installaties hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de voornoemde installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure. Indien de installaties na het verloop van de technische en/of economische levensduur worden vervangen, zal op dat moment nader bezien moeten worden of verdergaande beperking van de emissie noodzakelijk is. Op dit moment wordt de (geluid)emissie naar de omgeving door de installaties in voldoende beperkt dan wel voorkomen.

Overdrachtsmaatregelen

Om het werkterrein is een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Op deze aarden wal kan – indien noodzakelijk – een scherm aangebracht worden. Indien dat aan de orde is zal dat per locatie worden aangegeven. De toegang van het werkeiland is zoveel mogelijk van de woningen af geprojecteerd.

Transport en intern transport

De inrichtingshouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens, aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek. Daarbij is verder van belang dat het materieel voldoet aan de vereisten uit de Regeling geluidemissie buitenmaterieel (*Stcrt.* 2001, 166, laatst gewijzigd *Stcrt.* 2006, 74).

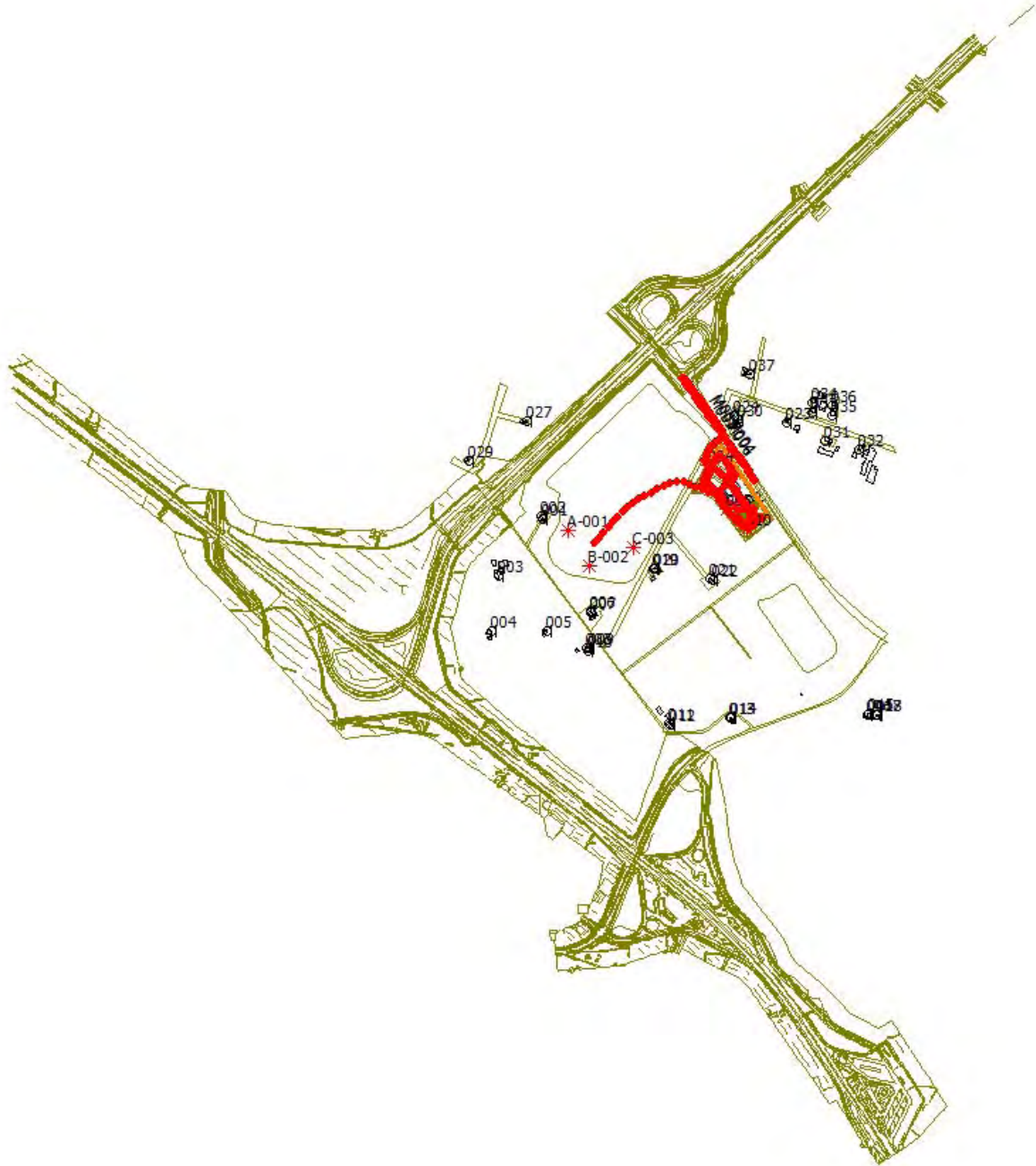
Vanwege de arbeidsveiligheid op het werkterrein zijn de mobiele rupskraan en de shovel voorzien van achteruitrijdsignalering. Ter beperking van de geluidhinder in de omgeving worden de voertuigen niet voorzien van standaard akoestische achteruitrijdsignalering (zogenaamd piepsignaal). De voertuigen worden voorzien van akoestische signalering met breedbandgeluid en multifrequentie. Hiermee wordt de akoestische signalering beperkt tot de gevarenzone, direct rond het voertuig. Tevens wordt het hinderlijke piepgeluid voorkomen.

Werktijden

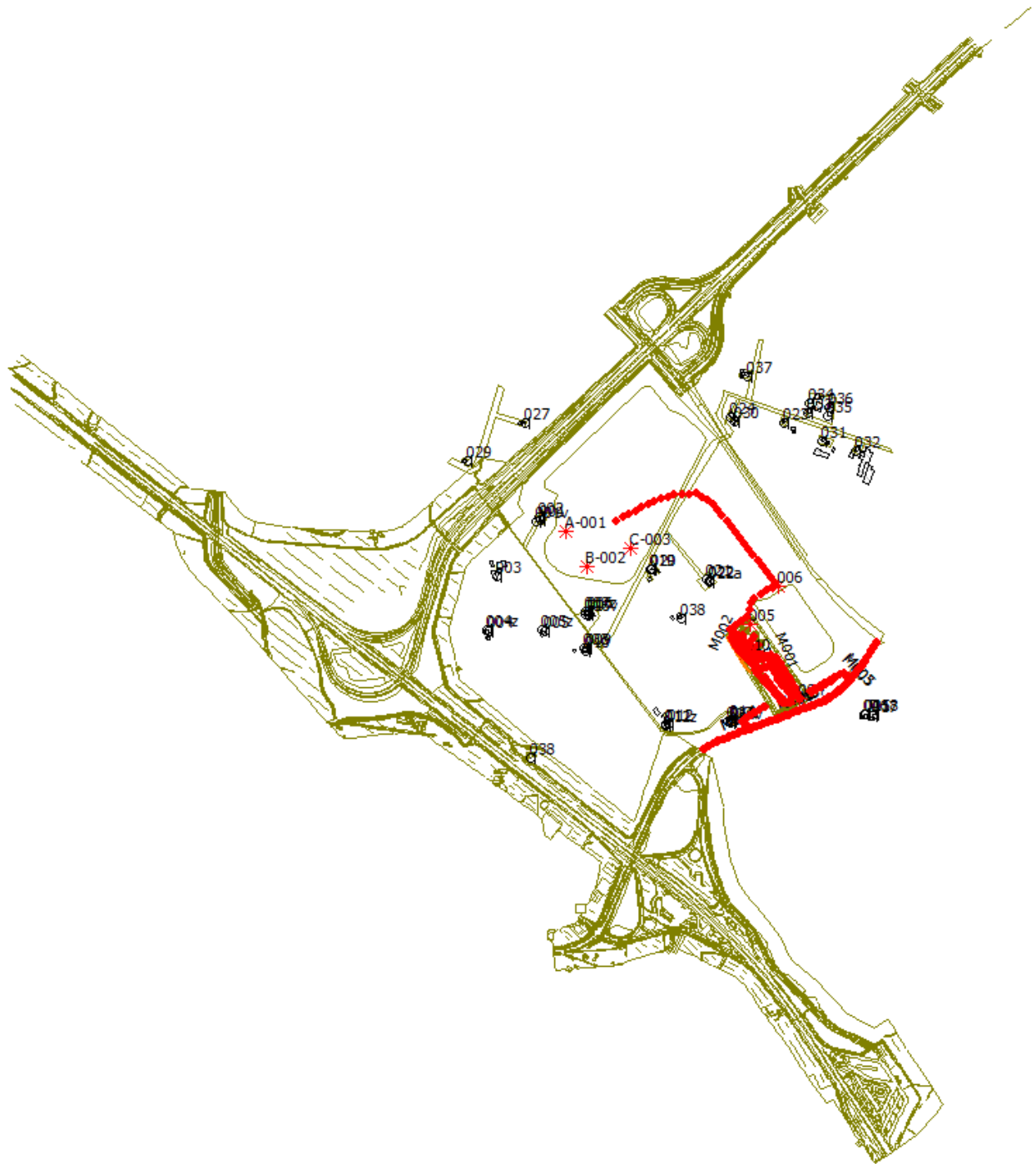
De activiteiten binnen de zandwinning vinden in de regel plaats in de dagperiode. In de meer hindergevoelige avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats.

In de afbeeldingen 4 tot en met 7 zijn de gemodelleerde situaties weergegeven.

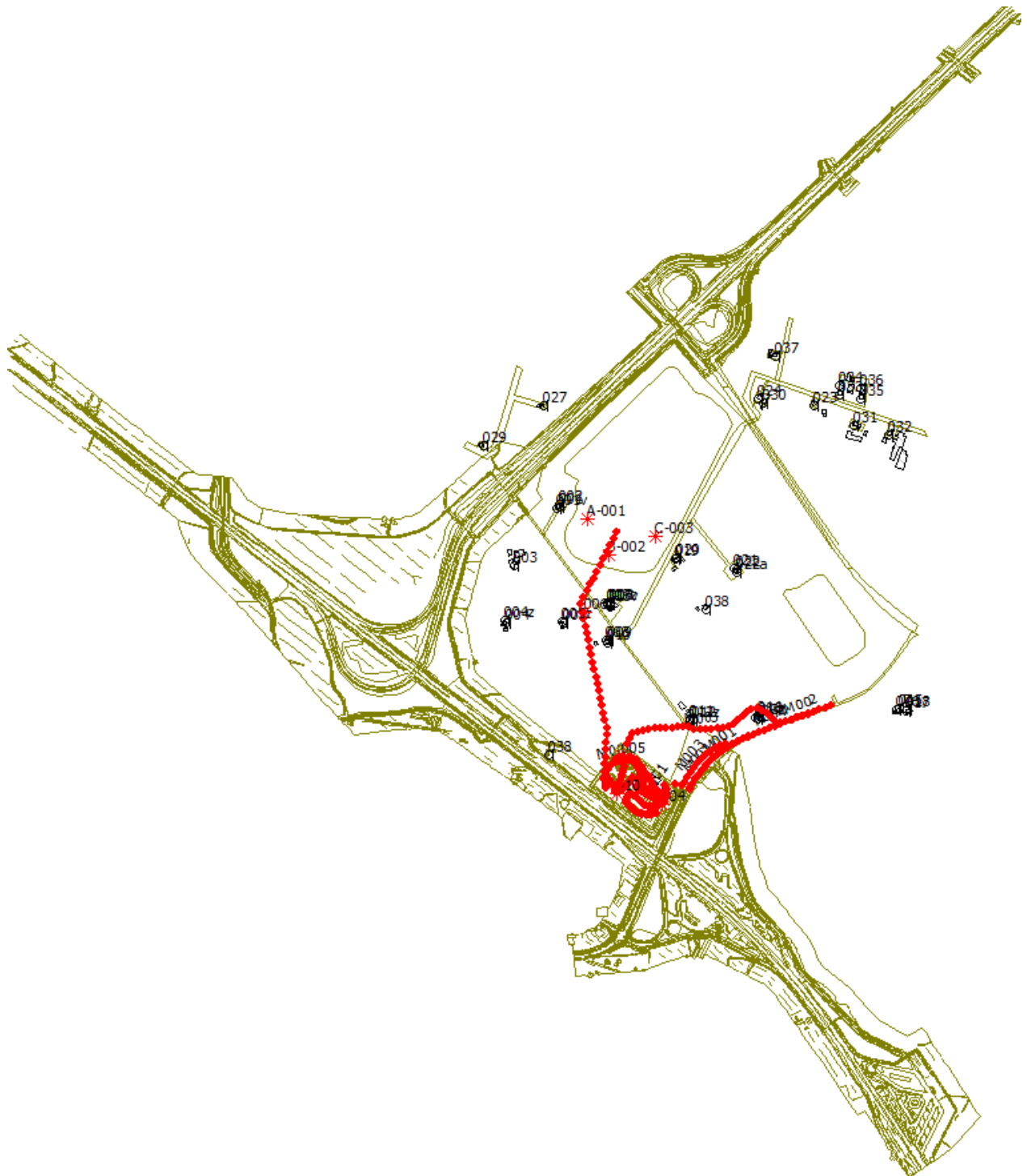
In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel van achtereenvolgens locatie 1 tot en met 4 weergegeven.



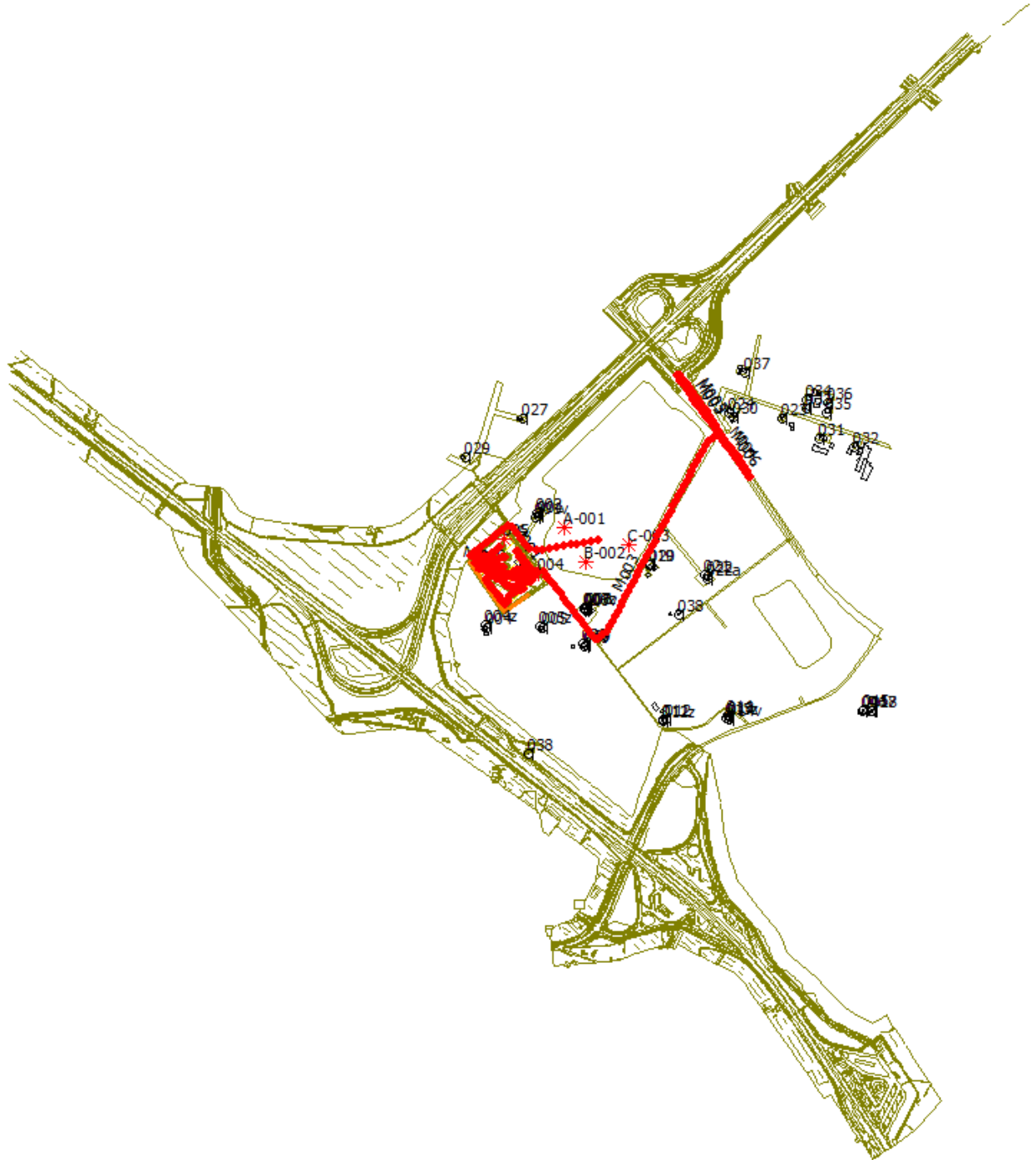
Afbeelding 4: rekenmodel industriegeluid locatie 1



Afbeelding 5: rekenmodel industriegeluid locatie 2



Afbeelding 6: rekenmodel industriegeluid locatie 3



Afbeelding 7: rekenmodel industriegeluid locatie 4

5.3 Uitgangspunten wegverkeerslawaaï

Rondom het plangebied zijn de volgende verkeerswegen:

- Rijksweg A12;
- Rijksweg A18;
- Provinciale weg N335 (Bievankweg);
- Provinciale weg N815 (Oude Arnhemseweg).

De verkeersgegevens van de A12 en de A18 zijn ontleend aan het Geluidregister van het Ministerie van I&M.⁴⁾ De verkeersgegevens van de N335 en de N815 zijn ontleend aan de gegevens van de provincie Gelderland.⁵⁾ Het betreft de verkeerscijfers van 2016. Teneinde de verkeersintensiteiten van 2027 te bepalen is rekening gehouden met de historische autonome groei van 31% over 23 jaar, hetgeen resulteert in een autonome groei van 1,18% per jaar. Tenslotte is separaat de verkeersaantrekkende werking vanwege de zandwinning apart gemodelleerd.

In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven.

5.4 Gehanteerde rekenmethode industriegeluid

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Daar de zandwinning slechts in de dagperiode in bedrijf is, is overeenkomstig de 'Handreiking' een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. Het geluidniveaus worden invallend beschouwd.

5.5 Gehanteerde rekenmethode verkeersgeluid

Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van de voormelde verkeerswegen te bepalen is een akoestisch rekenmodel opgesteld, volgens standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Vanwege de geldigheidsduur van het bestemmingsplan van 10 jaar, is de geluidbelasting berekend in het maatgevende toekomstige jaar 2027.

5.6 Resultaten

5.6.1 Algemeen

In deze paragraaf is een overzicht gegeven van de berekende geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van de vier verschillende locaties.

5.6.2 Industriegeluid zonder mitigerende maatregelen

Zoals in paragraaf 5.2 is aangegeven wordt om het werkterrein een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Navolgend zijn in tabel 5.4 de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven met een aarden wal van 5 meter hoog. Hierbij zijn de vijf hoogst berekende waarden weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

⁴⁾ <http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>

⁵⁾ <http://www.gelderland.nl/geldersverkeer>

Tabel 5.4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met aarden wal

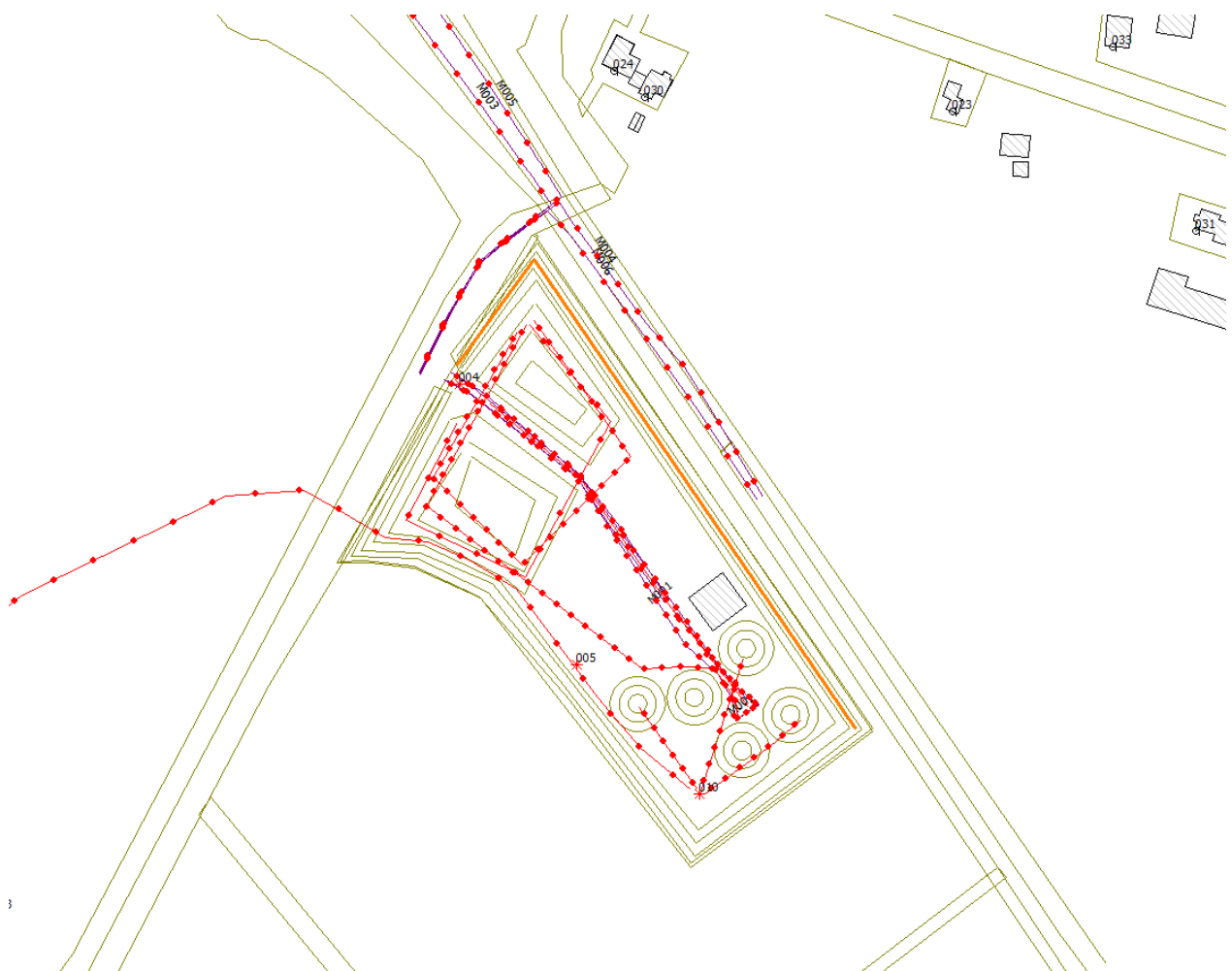
Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) met aarden wal [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Locatie 1							
024	Pakopseweg 6	48	45	-	40	-	35
030	Pakopseweg 6A	46	45	-	40	-	35
023	Pakopseweg 10	45	45	-	40	-	35
019	Pakopseweg 2	44	45	-	40	-	35
002	Wefhout 1	44	45	-	40	-	35
Locatie 2							
013	Oud Arnhemse- weg 28	48	45	-	40	-	35
014	Oud Arnhemse- weg 28	47	45	-	40	-	35
038	Werfhout 5	45	45	-	40	-	35
022a	Pakopseweg 4	45	45	-	40	-	35
016	Oud Arnhemse- weg 25	44	45	-	40	-	35
Locatie 3							
038	Werfhout 3	51	45	-	40	-	35
012z	Werfhout 3	50	45	-	40	-	35
019	Werfhout 6	49	45	-	40	-	35
010	Werfhout 6	48	45	-	40	-	35
002	Werfhout 3	47	45	-	40	-	35
038	Landeweer 6	45	45	-	40	-	35
Locatie 4							
004z	Werfhout 4	48	45	-	40	-	35
001v	Werfhout 1	48	45	-	40	-	35
002	Werfhout 1	46	45	-	40	-	35
005z	Werfhout 6	46	45	-	40	-	35
006v	Werfhout 3	46	45	-	40	-	35

Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de omliggende woningen bij drie locaties hoger is dan 45 dB(A) in de dagperiode. Mitigerende maatregelen zijn derhalve noodzakelijk.

5.6.3 Mitigerende maatregelen industriegeluid

Bij alle vier potentiële locaties van het werkterrein zijn mitigerende maatregelen noodzakelijk. Deze maatregelen zijn benodigd om te kunnen voldoen aan de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) in de dagperiode. De mitigerende maatregelen bestaan uit het plaatsen van een scherm met een bepaalde hoogte en lengte, bovenop de aarden wal. In de afbeeldingen 8 tot en met 10 voor drie locaties de mitigerende maatregelen grafisch weergegeven.

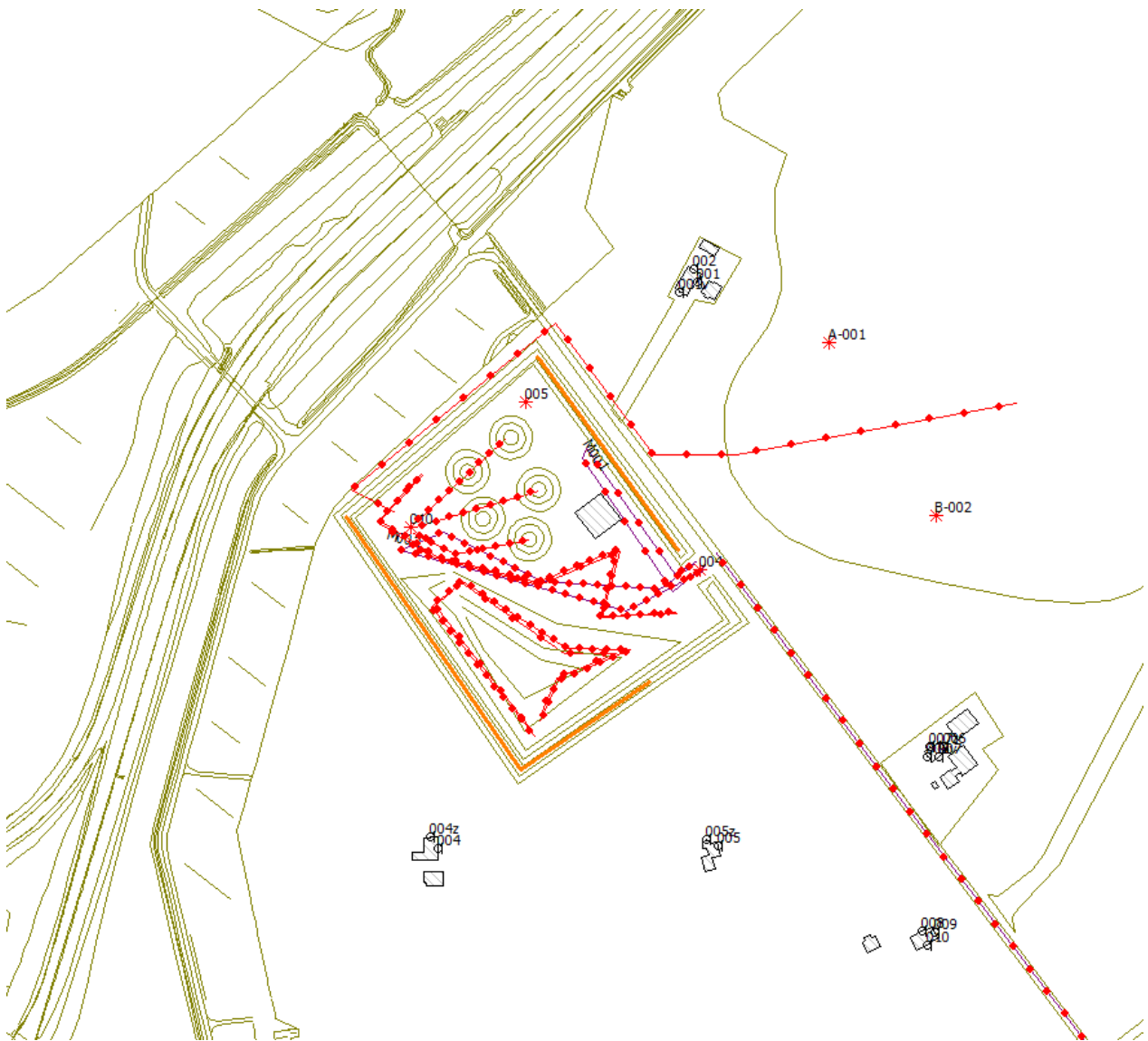
Voorts moet bij locatie 3 een stillere uitvoering van het tussenstation toegepast worden. Het geluidvermogeniveau mag ten hoogste 93 dB(A) bedragen.



Afbeelding 8: locatie 1; scherm (oranje); hoogte 2 meter, lengte 380 meter.



Afbeelding 9: locatie 2; scherm (oranje); hoogte 1,5 meter, lengte 150 meter.



Afbeelding 10: locatie 4; twee schermen (oranje); hoogte 1,0 meter, lengte 320 meter (zuidzijde) en hoogte 2,0 meter, lengte 170 meter (noordoost).

5.6.4 Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer

Per locatie zijn de optredende equivalente geluidniveaus berekend ten gevolge van het verkeer van en naar het werkterrein. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. In tabel 5.5 zijn per locatie de drie hoogst berekende waarden samengevat.

Tabel 5.5: Berekende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Locatie 1							
024	Pakopseweg 6	40	50	-	45	-	40
030	Pakopseweg 6A	39	50	-	45	-	40
037	Meisterholt 4	32	50	-	45	-	40
Locatie 2, ontsluiting 1							
013	Oud Arnhemse- weg 28	37	50	-	45	-	40
014	Oud Arnhemse- weg 28	41	50	-	45	-	40
016	Oud Arnhemse- weg 25	38	50	-	45	-	40
Locatie 2, ontsluiting 2							
013	Oud Arnhemse- weg 28	43	50	-	45	-	40
014	Oud Arnhemse- weg 28	43	50	-	45	-	40
016	Oud Arnhemse- weg 25	35	50	-	45	-	40
Locatie 3, ontsluiting 1							
012	Werfhout 7	35	50	-	45	-	40
013	Oud Arnhemse- weg 28	38	50	-	45	-	40
014	Oud Arnhemse- weg 28	41	50	-	45	-	40
Locatie 3, ontsluiting 2							
012	Werfhout 7	49	50	-	45	-	40
013	Oud Arnhemse- weg 28	50	50	-	45	-	40
014	Oud Arnhemse- weg 28	50	50	-	45	-	40

Beoordelingspunt		Equivalenten geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
Locatie 4							
006	Werfhout 3	49	50	-	45	-	40
009	Werfhout 8	45	50	-	45	-	40
019	Pakopseweg 2	51	50	-	45	-	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende equivalenten geluidniveaus ter plaatse van de omliggende woningen bij één woning (Pakopseweg 2, locatie 4) hoger is dan 50 dB(A) in de dagperiode. In alle andere gevallen is het equivalenten geluidniveau niet hoger dan 50 dB(A) in de dagperiode.

5.6.5 Rekenresultaten MKM-waarden

In bijlage V zijn de volledige resultaten van de vier locaties numeriek weergegeven. De berekende MKM-waarden zijn samengevat in de tabellen 5.6 tot en met 5.9 Hierbij is onderscheid gemaakt in de situatie zonder en met zandwinning. Per klasse van 5 dB(A) is het aantal beoordelingspunten (45 in totaal) weergegeven.

Tabel 5.6: Berekende MKM-waarden, locatie 1

Aantal beoordelingspunten	MKM-waarde [dB(A)]					
	< 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Zonder zandwinning	13	15	12	5	0	0
Met zandwinning	11	17	12	5	0	0

Tabel 5.7: Berekende MKM-waarden, locatie 2

Aantal beoordelingspunten	MKM-waarde [dB(A)]					
	< 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Zonder zandwinning	13	15	12	5	0	0
Met zandwinning	12	16	12	5	0	0

Tabel 5.8: Berekende MKM-waarden, locatie 3

Aantal beoordelingspunten	MKM-waarde [dB(A)]					
	< 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Zonder zandwinning	13	15	12	5	0	0
Met zandwinning	11	17	12	5	0	0

Tabel 5.9: Berekende MKM-waarden, locatie 4

Aantal beoordelingspunten	MKM-waarde [dB(A)]					
	< 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Zonder zandwinning	12 ¹	15	12	5	0	0
Met zandwinning	11	16	12	5	0	0

¹ Vanwege het amoveren van Werfhout 2 is het aantal beoordelingspunten met één beoordelingspunt verlaagd

Uit de rekenresultaten blijkt dat het aantal beoordelingspunten met het kwaliteitsoordeel 'matig', 'tamelijk slecht', 'slecht' en 'zeer slecht' voor elke locatie onveranderd blijft. Voor de locaties 1 en 3 gaat voor twee beoordelingspunten het kwaliteitsoordeel van 'goed' naar 'redelijk'. De MKM-waarde neemt slechts met ten hoogste 0,39 dB toe. Voor de locaties 2 en 4 gaat voor één beoordelingspunt het kwaliteitsoordeel van 'goed' naar 'redelijk'. De MKM-waarde neemt slechts met ten hoogste 0,86 dB toe.

5.7 Beoordeling laagfrequent geluid

Uit diverse akoestische onderzoeken is gebleken dat installaties met trilzeven, waarvan deze zandwinning gebruik zal maken, een frequentiespectrum hebben, waarin laagfrequent geluid aanwezig kan zijn. De zandzeef kan getypeerd worden door een enkelvoudige trilzeef op stalen veren, afgeveerd op een stalen draagconstructie.

Het ontstaansmechanisme van het laagfrequent geluid is een 'gedwongen trilling' van een kunststofplaat (zeefdeel boven de veren) welke de lucht aanstoot. Omdat het een 'gedwongen trilling' is en niet een 'vrije trilling' zijn beperkt hogere harmonisch trillingen te verwachten. Er ontstaat vooral laagfrequent geluid door zeven als de luchtweerstand voor het aanzuigen van lucht boven of onder de zeef groot is. De luchtweerstand wordt vooral bepaald door de grootte van de luchtspleet.

Laagfrequent geluid ten gevolge van de installatie

Op een locatie in Hasselt (Ov.) is in oktober 2015 aan een zandklasseerinstallatie laag frequent geluid en trillingen gemeten.⁶ In de installatie is één grof zeef, drie ontwateringszeven en twee klasseerzeven opgenomen. Het zand wordt in de zandklasseerinstallatie gepompt. In deze zandklasseerinstallatie wordt het materiaal gewassen en onthout en wordt het gescheiden in grof en fijn zand. Vervolgens wordt dit materiaal in de gewenste verhouding samengevoegd. Aldus wordt basiszand gemaakt met een vaste samenstelling en fijn zand. Naast de zeven bestaat de installatie uit vloeistofcyclonen, welke van ondergeschikt belang zijn op de geluidemissie.

De opstellingsprincipes van de zeven zijn onbalansmotoren op veren op een stalen hoofdconstructie, excitatiefrequentie van de zeef bedraagt 16 à 17 Hz. De richting van de vrije krachten, op de opstelpunten van de zeef, is onder een lichte hoek met het horizontale vlak. Het trillende deel van de zeef kan boven de zeef zonder weerstand de lucht aanzuigen. De hoofdconstructie is op een funderingsplaat op staal opgesteld. Het laagfrequent geluid en trillingen worden bepaald door de zeven.

Metingen installaties

Op 13 oktober 2015 zijn laagfrequent geluidmetingen aan de installatie uitgevoerd. De metingen zijn op een afstand van 250 meter in een immisierelevante richting uitgevoerd. De metingen zijn niet beïnvloed door het verkeer op de nabijgelegen provinciale weg, omdat die weg ten tijde van de geluidmetingen was afgesloten voor al het verkeer.

Subjectief is dicht bij de bron laagfrequent geluid of druk op de oren waargenomen. Lopende op een lijn dwars op de lijn meetpunt – installatie bij de bron, zijn subjectief geen geluidseilanden waargenomen.

De metingen zijn conform de geldende richtlijnen verricht met behulp van een 12-kanaals FFT analyser B&K PULSE, microfoon B&K 4189 met voorversterker B&K 2671. De meetapparatuur is type 1 meetapparatuur conform de IEC 651.

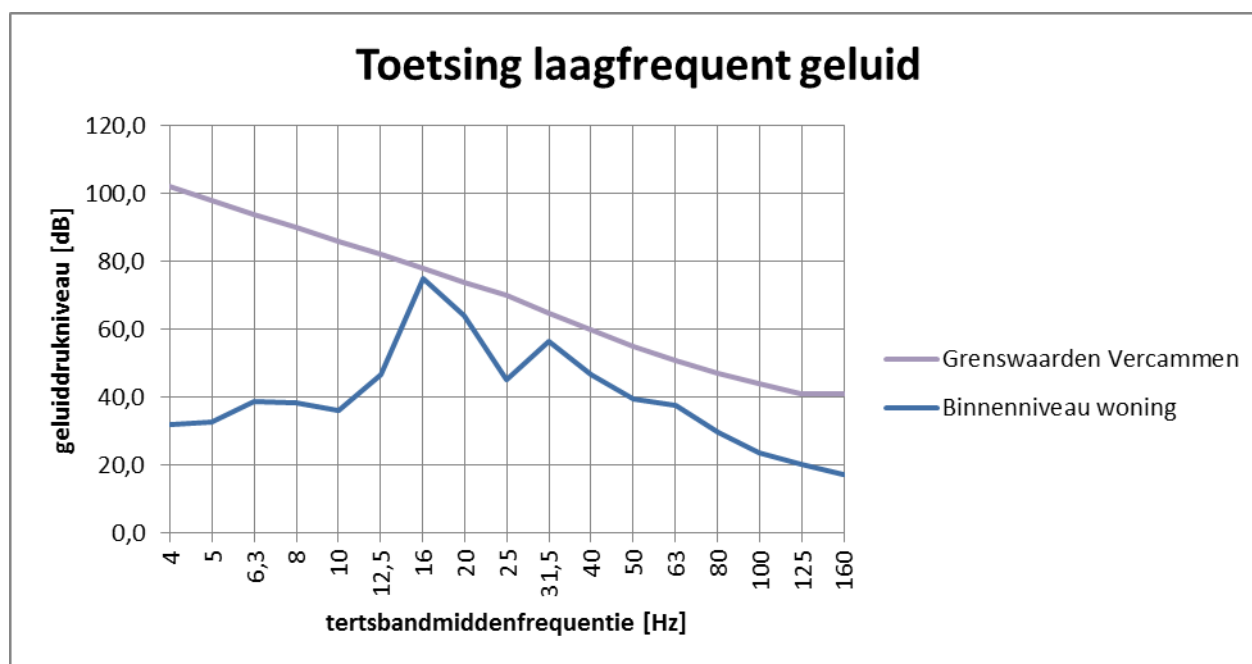
⁶ De gemeten klasseerinstallatie heeft een productiecapaciteit van 350 ton/uur. De te plaatsen installatie op zandwinning Werfhout zal een capaciteit hebben van circa 70% hiervan (circa 245 ton/uur).
Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

Berekeningsresultaten

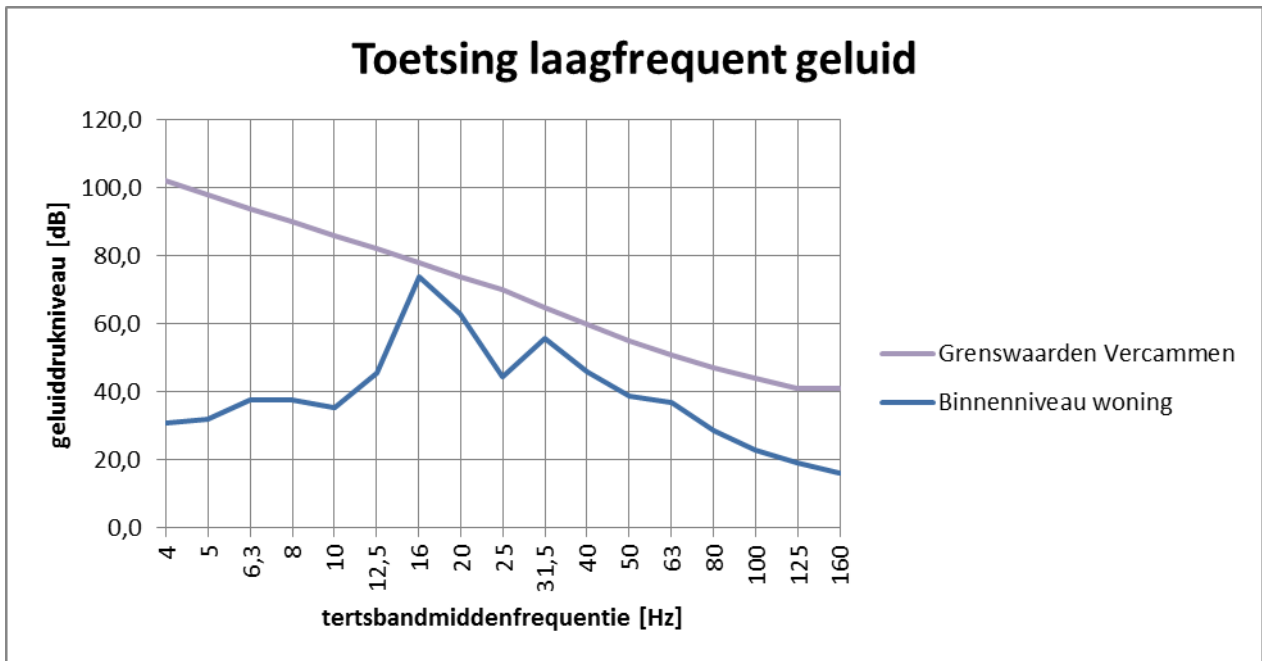
Bij het berekenen van de eventueel te verwachten laagfrequente geluidniveaus is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Laagfrequent geluidmetingen aan een vergelijkbare installatie nabij een bestaande zandwinning in Hasselt (Ov.) 13 oktober 2015.
- De afstand van de installatie tot de meest nabijgelegen woning van derden bedraagt bij de verschillende potentiële locaties:
 - i. Locatie 1: 215 meter tot Pakopseweg 4;
 - ii. Locatie 2: 240 meter tot Arnhemseweg 28;
 - iii. Locatie 3: 264 meter tot Landeweer 6;
 - iv. Locatie 4: 215 meter tot Werfhout 4.

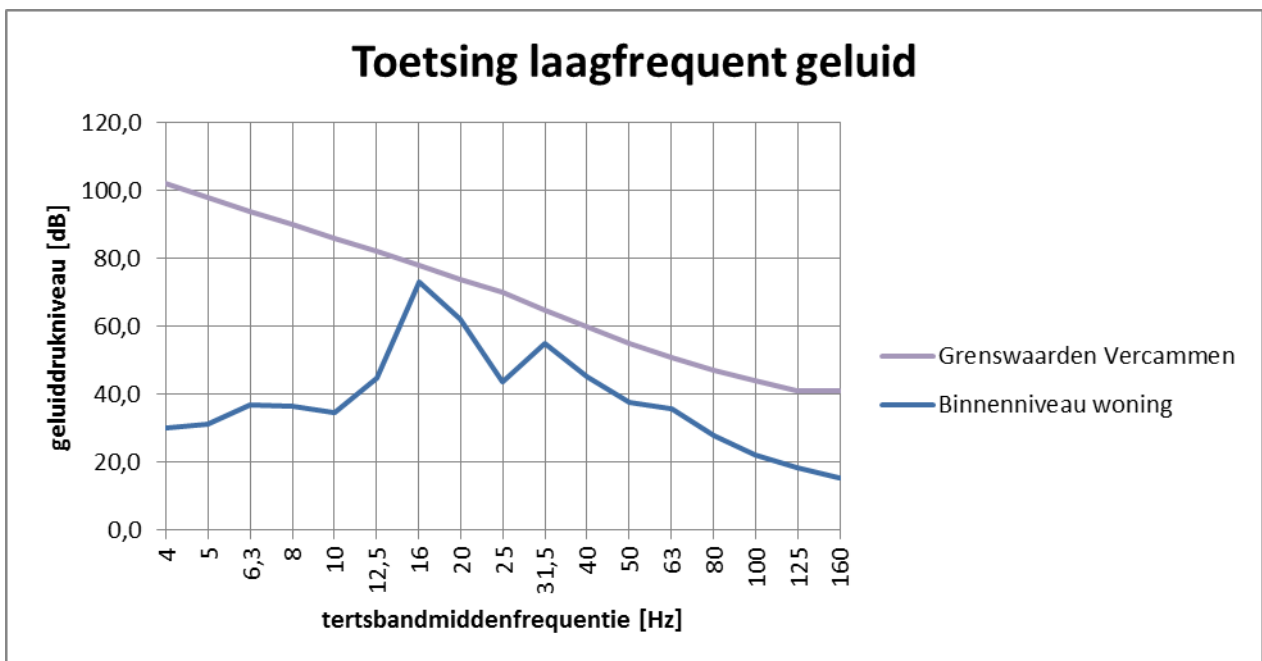
In bijlage V is op basis van het energetisch gemiddeld signaal van de metingen een berekening van het laagfrequent geluid in de dichtstbijzijnde woningen weergegeven. Navolgend zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



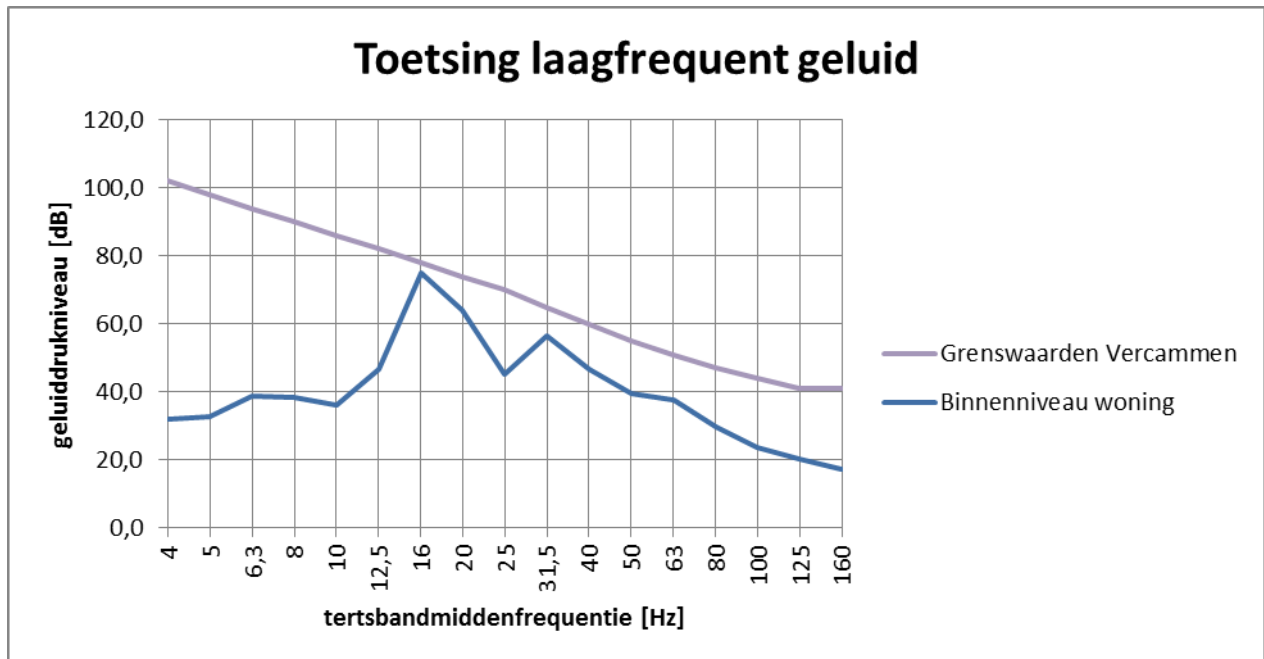
Afbeelding 11: locatie 1, binnenniveau LFG Pakopseweg 4



Afbeelding 12: locatie 2, binnenniveau LFG Arnhemseweg 28



Afbeelding 13: locatie 3, binnenniveau LFG Landeweer 6



Afbeelding 14: locatie 4, binnenniveau LFG Werfhout 4

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle vier onderzochte locaties het binnenniveau in de nabijgelegen woningen van derden voldoen aan de gehanteerde grenswaarden voor laagfrequent geluid.

6 Beoordeling effecten trillinghinder

Naast de trillingen via het medium lucht, kunnen trillingen zich ook manifesteren als voelbare trillingen via de bodem. Deze voelbare trillingen worden bepaald en vervolgens getoetst aan de SBR richtlijn B 'Hinder voor personen in gebouwen'. Of bij elk van de vier locaties sprake is van voelbare trillingen via de bodem wordt navolgend besproken.

Trillingen vanwege het werkterrein en zandwinplas

In elke van de vier te onderzoeken locaties van het werkterrein is de zandzuiger gelegen in de zandwinplas. De potentiële trillingsbronnen zijn gepositioneerd op het schip. Gelet op de activiteiten in relatie tot de afstand tot woningen wordt, ten gevolge van de zandzuiger, geen trillingshinder verwacht.

Op het werkterrein wordt de klasseerinstallatie geplaatst. Uit voorgaande paragraaf blijkt dat de kortste afstand van omliggende woningen tot die klasseerinstallatie varieert van 215 meter tot 264 meter. Deze installatie bestaat uit een aantal zeven, pompen en andere aandrijvingen. Teneinde de goede werking van de installatie te garanderen, worden alle zeven en pompen zodanig opgesteld dat de overdracht van trillingen naar de hoofdraagconstructie zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook zal periodiek onderhoud worden gepleegd aan de installatie ten einde de goede werking te garanderen.

Andere installaties op het werkeiland betreffen het materieel (rupskraan, shovel en vrachtwagens). Gelet op de lage rijsnelheid en de afstand van de dichtstbijzijnde woningen is trillingshinder niet te verwachten.

Voorts worden de transportbanden geplaatst op het werkterrein. Ook hiervan is geen trillingshinder te verwachten.

Zoals vermeld worden de verschillende onderdelen van de klasseerinstallatie trillingsgeïsoleerd opgesteld. Gelet hierop, alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, en resultaten van trillingsmetingen bij een andere zandwinning elders is trillingshinder bij geen van de vier potentiële locaties van het werkterrein te verwachten. Deze analyse is mede gebaseerd op trillingsmetingen die aan de klasseerinstallatie bij de locatie in Hasselt (Ov.) uit paragraaf 5.7 zijn uitgevoerd. De afstand tussen de klasseerinstallatie en de woning in Hasselt bedroeg 210 meter.

Trillingen vanwege vrachtverkeer

Vanwege het transport van zand met vrachtwagens over de openbare weg, zullen deze vrachtwagens langs woningen van derden rijden. In het geval van locatie 1 rijden de vrachtwagens over bestaande provinciale wegen als zij de woningen van derden passeren. In het geval van locatie 2 eveneens twee wijzen van ontsluiting van het werkterrein beoordeeld. Ontsluiting 1 vindt plaats via de provinciale weg.

Op die bestaande provinciale wegen rijden thans al vrachtwagens, die – voor zover ons bekend – niet leiden tot trillingshinder in de woningen van derden. Vanwege het te projecteren werkeiland zal de intensiteit van vrachtwagens op de provinciale wegen toenemen. Intensivering van bestaand gebruik is geen reden om trillingshinder te verwachten. Immers, beoordeling van trillingshinder conform SBR-Richtlijn B vindt in eerste instantie plaats aan de streefwaarde van de maximale trillingssterkte in een woning (V_{max} , A1). Nu de aard van het toegestane gebruik niet wijzigt, zal de maximale trillingssterkte in een woning (V_{max} , A1) evenmin wijzigen.

Zoals hiervoor is vermeld, is van trillingshinder vanwege bestaand verkeer op de provinciale wegen niet gebleken. Trillingshinder vanwege vrachtwagens op de openbare weg is derhalve bij locatie 1 en 2 (ontsluiting 1) niet te verwachten.

In het geval van locatie 3 zijn eveneens twee wijzen van ontsluiting van het werkterrein beoordeeld. Ontsluiting 1 vindt plaats via de provinciale weg. Analoog aan de locaties 1 en 2 valt trillingshinder in woningen van derden vanwege intensivering van vrachtverkeer niet te verwachten.

Ontsluiting 2 van locatie 2, ontsluiting 2 van locatie 3 alsmede de ontsluiting van locatie 4 vindt plaats via erftoegangswegen. In de bestaande situatie rijdt beperkt vrachtverkeer. Dit beperkte vrachtverkeer leidt niet tot trillingshinder in de woningen van derden. Immers, het verkeer kan – vanwege de beperkte breedte van de erftoegangswegen – slechts met beperkte rijdsnelheid rijden over die wegen. Dit resulteert niet in trillingshinder in omliggende woningen. Voorst zijn ter plaatse van de betrokken wegen in het studiegebied geen bestaande, verkeersremmende maatregelen (zoals drempels) aanwezig, zodat dit niet tot trillingshinder kan leiden. Trillingshinder in de bestaande situatie is daarmee niet te verwachten.

Zoals in de locatiestudie is beschreven zijn bij de locaties 3 (ontsluiting 2) en 4 aanpassingen aan de bestaande wegen noodzakelijk, bestaande uit passeerstroken en verbreding. Hierdoor kunnen de vrachtwagens elkaar passeren, zonder dat de voertuigen in de (oneffen) berm terecht komen. Voorts blijft de snelheid van de vrachtwagens op de erftoegangswegen laag. Intensivering van bestaand gebruik is geen reden om trillingshinder te verwachten. Immers, beoordeling van trillingshinder conform SBR-Richtlijn B vindt in eerste instantie plaats aan de streefwaarde van de maximale trillingssterkte in een woning (V_{max} , A1). Nu de aard van het toegestane gebruik niet wijzigt en maatregelen worden getroffen voor het passeren van vrachtwagens, zal de maximale trillingssterkte in een woning (V_{max} , A1) evenmin wijzigen. Zoals hiervoor is vermeld, is van trillingshinder vanwege bestaand verkeer op de erftoegangswegen niet gebleken. Trillingshinder vanwege vrachtwagens op de openbare weg is derhalve bij locatie 2 (ontsluiting 2), locatie 3 (ontsluiting 2) en 4 niet te verwachten.

7 Beoordeling effecten fijn stof

7.1 Algemeen

In deze paragraaf zijn de rekentechnische uitgangspunten samengevat. Tevens wordt een gedetailleerde beschrijving van de gehanteerde emissiekenmerken per bron/activiteit. De gehanteerde emissiekenmerken in het voorliggend onderzoek zijn gebaseerd op algemeen geaccepteerde emissiegegevens uit literatuur. Hiernavolgend wordt een korte toelichting gegeven op de gehanteerde emissiekenmerken per bron c.q. activiteit. Hierbij wordt steeds verwezen naar de publicaties waaruit de emissiegegevens afkomstig zijn.

7.2 Wegverkeer

De emissiegegevens voor de verkeersbewegingen van- naar en buiten de inrichting komen overeen met de generieke emissiefactoren voor wegverkeer (niet zijnde snelwegverkeer) die in maart 2015 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteit berekeningen. Deze emissiegegevens zijn in het gehanteerde rekenmodel geïmplementeerd en zijn afhankelijk van onder meer de rijsnelheid van de voertuigen. Voor het inrichting gebonden personen- en vrachtverkeer op de openbare weg is een gemiddelde rijsnelheid van 30 km/u aan gehouden en voor het vrachtverkeer binnen de inrichting is 10 km/h aangehouden. Voor het reguliere lokale verkeer is een gemiddelde rijsnelheid van 80 km/h aangehouden.

7.3 Verwaaiing tijdens handeling van (stort)goederen

Conform de bijlage van het Activiteitenbesluit milieubeheer valt zand in de opslag in stuifklasse S4⁷⁾ grof zand (waaronder beton-, metsel- en filterzand voor de betonmortel en betonproductenindustrie). Voor de berekening van de emissie is aangesloten bij de systematiek van de IPO Luchtkwaliteitstoets voor vergunningen 'Wet luchtkwaliteit' (Wetmilieubeheer, hoofdstuk 5 titel 2). Deze komt overeen met de publicatie van TNO uit '87. Hierbij is het zand in de opslag ingedeeld in stuifklasse S2, dat bevochtigd wordt, waardoor de emissies gelden voor klasse S3 uit onderstaande tabel uit het IPO rapport/TNO publicatie.

Tabel B7 Klasse-indeling van stortgoederen en fijn stofemissie.

Klasse	Emissiefactor stof gebaseerd op doorzet (gew. %)	Emissiefactor fijn stof gebaseerd op de totale stofemissie (gew. %)
S1	1 ‰	20 %
S3	0,1 ‰	10 %
S5	0,01 ‰	5 %

S2 = S3 indien wel bevochtigd;
 S2 = S1 indien niet bevochtigd;
 S4 = S5 indien wel bevochtigd;
 S4 = S3 indien niet bevochtigd;

Gezien het feit dat het zand nat in depot wordt gezet, is voor het depot uitgegaan van overwegend 'sterk stuifgevoelig bevochtigd' materiaal: stuifklasse S3. In het luchtonderzoek is er vanuit gegaan dat 100% van het opslagterrein continu (jaarrond) in gebruik is als opslag. Dit komt overeen met een oppervlakte van ruim 5 hectare.

⁷⁾ <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/ner/bijlagen-digitale/4-6-stuifklassen>
 Zandwinning Werfhout te Didam
 Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

Voor de handeling van het gewonnen zand binnen de inrichting is uitgegaan van de op- en overslag van stuifgevoelige stoffen die niet bevochtigd worden: stuifklasse S3. Overeenkomstig het gestelde in de TNO publicatie 'Emissiefactoren van stof bij de op- en overslag van stortgoederen' en in de 'Database Emissiefactoren Fijn Stof' van www.emissieregistratie.nl is voor de handeling van de (stort)goederen uitgegaan van een emissie van 0,01 kg (zeer) fijn stof per ton doorgezet materiaal.

Overeenkomstig de TNO-publicatie heeft deze emissie betrekking op het gehele op- en overslagproces. Hieronder vallen de aanvoer, op- en overslag en afvoer van het product. In gevallen dat er meerdere malen (tussen)opslag plaatsvindt, dient overeenkomstig de TNO-publicatie rekening gehouden te worden met een handeling waarbij emissie optreedt. Onderstaande tabel geeft een samenvatting van de wijze waarop de totale fijn stof emissie vanwege de handeling van gewonnen zand op het buitenterrein van de inrichting is bepaald. Voor een gedetailleerde toelichting wordt verwezen naar de voornoemde publicatie van TNO.

Tabel 7.1: Emissiebepaling PM₁₀ – Handeling gewonnen zand

Handeling	Handelingen	Tonnage [ton/jaar] ¹⁾	Emissiefactor PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/ton]	Emissie PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/jaar]
Directe op- en afslag	1	300.000	0,01	3.000

¹⁾ Uitgaande van 200.000 m³ zand per jaar en een soortelijk gewicht van 1,5 ton/m³

Voor de bedrijfsduur van de fijnstof emissie uit tabel 4.1 is uitgegaan van de gemiddelde bedrijfsduur van bij de overslag ingezet materieel. Dit resulteert, uitgaande van 220 dagen á gemiddeld 8,5 uur per dag, in 1870 uur per jaar.

7.4 Verbrandingsmotoren shovel, mobiele rupskraan en wegende vrachtwagen

Voor de verbrandingsemissies door rijdend materieel én vrachtwagens tijdens het wegen, is uitgegaan van de maximaal toegestane emissie conform de 'EU-emission standards' voor 'Non-Road Diesel Engines'. Daarbij is het worst-case uitgangspunt gehanteerd dat het ingezette materieel voor 2000 op de markt is gebracht. De bijbehorende emissienorm bedraagt: *9,2 gram NO_x per uur per kW* en *0,54 gram stof per uur per kW*. In een worstcase benadering is er verder van uitgegaan dat 100% van het geëmitteerde stof als fijn stof wordt geëmitteerd. Aangenomen wordt dat de shovel, mobiele rupskraan en de vrachtwagen ieder een maximaal vermogen hebben van circa 170 kW/u en dat de werkzaamheden worden uitgevoerd op 80% van het maximaal vermogen.

De shovel en de mobiele rupskraan zijn verspreid over het terrein actief. De emissie van de drie bronnen zijn gemodelleerd middels puntbronnen met een emissiehoogte van 3 meter boven maaiveld. Voor de temperatuur van de rookgas van het verbrandingsmotoren is op basis van ervaringscijfers uitgegaan van circa 500°C. In een worstcase benadering is er verder van uitgegaan dat 100% van het geëmitteerde stof als (zeer) fijn stof wordt geëmitteerd.

De bedrijfsduur van de shovel bedraagt, evenals de bedrijfsduur van de rupskraan, uitgaande van 220 dagen á gemiddeld 8,5 uur per dag, 1870 uur per jaar.

Bij gemiddeld 90 vrachtbewegingen per werkdag en 220 werkdagen staat, uitgaande van 2 minuten per weging, per jaar 660 uur een vrachtwagenmotor stationair te draaien.

7.5 Diesel aangedreven generator

De verbrandingsemissies NO_x en fijn stof veroorzaakt door de diesel aangedreven generator voor de elektravoorziening van de zandzuiger zijn ontleend aan productspecificaties van een potentieel leverancier. Dit betreft 7,87 gram NO_x per kVA en 0,054 gram PM₁₀ en PM_{2,5} per kVA. Voor de generator geldt een maximaal vermogen van 1.500 kVA. De emissies zijn gemodelleerd middels puntbronnen op een hoogte van 2,5 meter boven maaiveld. De aangehouden bedrijfsduur voor de zandzuiger bedraagt 2.640 uur per jaar.

De generator staat opgesteld op het werkterrein. Ingeval van de locaties 2 en 3 moet vanwege de afstand een extra tussenstation tussen de zandwinplas en het werkterrein worden geplaatst. De emissie en de bedrijfsduur van het tussenstation is gelijk aan die van de generator op het werkterrein

7.6 Klasseerinstallatie

De klasseerinstallatie heeft een verbruik van 500 liter diesel per uur. De emissie bedraagt 20 gram NO_x per kg diesel en 1,1 gram PM₁₀ en PM_{2,5} per kg diesel. Gegevens zijn ontleend aan de 'CBS tabellenset van het methodenrapport voor de berekening van de emissies door mobiele bronnen, versie 2012'. Voor de temperatuur van de rookgas van de beide installaties is op basis van ervaringscijfers uitgegaan van circa 500°C. De emissies zijn gemodelleerd middels puntbronnen op een hoogte van 3 meter boven maaiveld. De aangehouden bedrijfsduur voor klasseerinstallatie bedraagt 2.640 uren per jaar.

7.7 Verwaaiing uit depot

Ondanks dat het gewonnen materiaal nat is wanneer het in depot wordt gezet, kan niet worden uitgesloten dat door verwaaiing op enig moment ook diffuse emissie van stof en (zeer) fijn stof optreedt vanuit de open opslag. Gebruikelijk is om voor de fijn stof emissie vanuit de open opslag van droge stuifgevoelige stoffen 350 kg/ha/jaar aan te houden⁸⁾. Op grond van de NeR 'Factsheets op- en overslag en bewerken' kan in de onderhavige situatie nog uitgegaan worden met een reductie van de emissie van 20% tot 40% door de aanleg van wallen rondom het depot.⁹⁾ Veiligheidshalve is in het voorliggend onderzoek slechts rekening gehouden met een emissie reducerend effect van 20%. Uitgaande van een gemiddeld benut opslagterrein van 5 hectare bedraagt de (zeer) fijn stof emissie door verwaaiing per jaar circa 1400 kg. De (zeer) fijn stof emissie vanuit de open opslag is verdeeld over twee oppervlaktebronnen, naar rato van het oppervlakte van de twee gemodelleerde oppervlaktebronnen ter plaatse van het depot. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van 8.760 uur per jaar (continu).

7.8 Samenvatting emissies per bron

In tabel 7.2 tot en met 7.4 zijn de gehanteerde invoergegevens en bronkenmerken samengevat.

⁸⁾ Onder andere 'Onafhankelijke milieueffectstudie asfaltcentrale Bruil te Arnhem', TNO 2008.

⁹⁾ NeR Factsheet open opslag - aanvullende maatregel M04 'windreductie' (www.infomil.nl).
Zandwinning Werfhout te Didam
Beoordeling milieueffecten in het kader van de locatiestudie

Tabel 7.2: Emissiegegevens NO_x (verbrandingsmotoren)

Bron	Vermogen [kW]	Rendement [-]	Emissiekental NO _x [gr/kW/uur]	Bedrijfsuren [uur/jaar]	Emissievracht NO _x [kg/jaar]	Emissie NO _x [kg/s]
Shovel	170	0,8	9,2	1.870	2.340	3,5E-04
BulldozerRupskraan	170	0,8	9,2	1.870	2.340	3,5E-04
Wegen vrachtwagen	170	0,8	9,2	660	826	3,5E-04
Generator ¹⁾	1.500 kVA	0,8	7,87	2.640	24.932	2,6E-03
Bron	Dieselvebruik [l/uur]	Dichtheid diesel [kg/l]	Emissiekental NO _x [gr/kg]	Bedrijfsuren [uur/jaar]	Emissievracht NO _x [kg/jaar]	Emissie NO _x [kg/s]
Klasseerinstallatie	500	0,84	20	2.640	18.480	2,3E-03

¹⁾ Bij locatie 2 en 3 is sprake van twee generatoren, één op het werkterrein en één als tussenstation

Tabel 7.3: Emissiegegevens (zeer) fijn stof (verbrandingsmotoren)

Bron	Vermogen [kW]	Rendement [-]	Emissiekental PM ₁₀ en PM _{2,5} [gr/kW/uur]	Bedrijfsuren [uur/jaar]	Emissievracht PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/jaar]	Emissie PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/s]
Shovel	170	0,8	0,54	1.870	137	2,0E-05
Rupskraan	170	0,8	0,54	1.870	137	2,0E-05
Wegen vrachtwagen	170	0,8	0,54	660	48	2,0E-05
Generator ¹⁾	1.500 kVA	0,8	0,054	2.640	171	1,8E-05
Bron	Dieselvebruik [l/uur]	Dichtheid diesel [kg/l]	Emissiekental PM ₁₀ en PM _{2,5} [gr/kg]	Bedrijfsuren [uur/jaar]	Emissievracht PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/jaar]	Emissie PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/s]
Klasseerinstallatie	500	0,84	1,1	2.640	1.016	1,3E-04

¹⁾ Bij locatie 2 en 3 is sprake van twee generatoren, één op het werkterrein en één als tussenstation

Tabel 7.4: Emissiegegevens diffuse (zeer) fijn stof-emissie

Bron	Emissie PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/jaar]	Bedrijfsduur [uren/jaar]	Emissie PM ₁₀ en PM _{2,5} [kg/s]
Verwaaiing uit depot (inclusief effect aarden wal)	1.400	8.760 (continu)	4,4E-05
Verwaaiing tijdens handeling	3.000	1.870	4,5E-04

7.9 Overige uitgangspunten

Gegevens over de ligging van de inrichting en de positie van de bronnen ten opzichte van de omgeving zijn ontleend aan recente ondergronden (GBKN) en door de opdrachtgever verstrekte plantekeningen. Ook de ligging en kenmerken van de beschouwde wegen is op deze informatie gebaseerd.

Voor de generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, achtergrondconcentraties en terreinruwheid, is gebruik gemaakt van de in maart 2017 door het Ministerie van I&M vrijgegeven gegevens.

7.10 Beoordelingslocaties

Rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium uit de wet zijn de concentraties (zeer) fijnstof berekend en beoordeeld op locaties buiten de inrichting waar sprake kan zijn van significante blootstelling.

De dichtst bij de zandwinning gelegen locaties waar een significante blootstelling niet kan worden uitgesloten zijn de omliggende woningen. In alle overige openbare gebieden buiten de inrichtingsgrenzen van de zandwinning zal hooguit sprake zijn van zeer kortdurende blootstelling die niet significant is ten opzichte van de middelingsduur voor de maatgevende grenswaarden (i.c. etmaal en jaargemiddeld).

In bijlage VII zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven, van achtereenvolgens locatie 1 tot en met 4.

7.11 Resultaten

Op basis van de hiervoor beschreven uitgangspunten zijn concentraties en overschrijdingen van grenswaarden voor (zeer) fijn stof berekend die samenhangen met zandwinning en het werkterrein. Dit ter plaatse van locaties waar significante blootstelling niet is uitgesloten. In bijlage VIII zijn de volledige rekenresultaten opgenomen, voor de berekende locaties 1 tot en met 4.

Uit de berekeningen blijkt dat de heersende achtergrondconcentratie van PM_{10} voor het betrokken gebied ten hoogste $21,22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt (grenswaarde bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De heersende achtergrondconcentratie van $PM_{2,5}$ voor het betrokken gebied bedraagt ten hoogste $12,39 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (grenswaarde bedraagt $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Uit de berekeningen blijkt verder dat ter plaatse van de woningen de hoogste bijdrage vanwege de zandwinning en het werkterrein aan de concentraties PM_{10} varieert tussen $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $5,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogste bijdrage aan de concentraties $PM_{2,5}$ varieert eveneens tussen $2,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $5,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

De bijdrage aan de concentraties PM_{10} en $PM_{2,5}$ zal vanwege elk van de vier potentiële locaties niet hoger zijn dan $5,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In alle gevallen worden de grenswaarden uit titel 5.2 Wm ruimschoots gerespecteerd.

8 Beoordeling effecten stof

Zoals in paragraaf 3.5 is beschreven zijn op de zandwinning rechtstreekswerkende voorschriften van toepassing. Deze voorschriften beogen om (zichtbare) stofverspreiding zoveel mogelijk wordt voorkomen. Uit het samenstel van de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en Activiteitenregeling milieubeheer treft Roelofs Zandwinning B.V. de volgende maatregelen, ongeacht de ligging van het werkterrein:

- i. Om het werkterrein wordt een aarden wal geplaatst met een hoogte van 5 meter boven maaiveld. Daarmee wordt het verwaaien van zand uit de depots zoveel mogelijk beperkt.
- ii. Bij drie van de vier locaties van het werkterrein worden vanwege het geluidaspect schermen op de aarden wal aangebracht, waarmee de stofverspreiding eveneens wordt beperkt.
- iii. Bij de ontsluiting van het werkterrein wordt een waterbak aangelegd. Daarmee wordt voorkomen dat zand aan de banden van de vrachtwagens blijft zitten en buiten het werkterrein wordt verspreid.
- iv. Bij het laden van zand in de vrachtwagens wordt de storthoogte beperkt tot minder dan één meter (artikel 3.49, eerste lid aanhef en onder a. Activiteitenregeling milieubeheer).
- v. Het zand wordt afdoende bevochtigd, indien noodzakelijk zal hiervoor de zanddepots worden beneveld (artikel 3.49, eerste lid aanhef en onder b. Activiteitenregeling milieubeheer).
- vi. De snelheid voor transportbanden worden aangepast en te vol geladen transportbanden worden vermeden.
- vii. Bij hoge windsnelheden wordt de overslag beperkt.
- viii. De laadbak van vrachtwagens worden afgedekt.

Met voormelde maatregelen wordt zoveel mogelijk voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is en wordt verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk beperkt.

9 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Roelofs Zandwinning B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek naar de optredende milieueffecten uitgevoerd vanwege de voorgenomen uitbreiding van de zandwinning Werfhout te Didam.

De aanleiding van het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan Werfhout voor de betreffende inrichting. Onderdeel van de voorbereiding van het bestemmingsplan is het onderzoek naar de locatie van het werkeiland. Vanwege laatstgenoemd onderzoek zijn inzichten gewenst in milieueffecten vanwege elk van de mogelijke locaties. Het betreft de volgende effecten:

1. geluid;
2. trillingshinder;
3. fijnstof;
4. stof, mede in relatie tot verkeersveiligheid.

Ten aanzien van het milieueffect geluid blijkt uit het onderzoek dat bij drie van de vier locaties van het werkeiland mitigerende maatregelen getroffen moeten worden, teneinde te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Deze mitigerende maatregelen bestaan uit het plaatsen van schermen op de reeds voorziene aardenwal. De het inzichtelijk maken van de geluideffecten vanwege de vier locaties, zijn de cumulatieve effecten van de verschillende geluidsoorten bepaald met de algemeen geaccepteerde Miedema methode. Uit de rekenresultaten blijkt dat het aantal beoordelingspunten met het kwaliteitsoordeel 'matig', 'tamelijk slecht', 'slecht' en 'zeer slecht' voor elke locatie onveranderd blijft. Voor de locaties 1 en 3 gaat voor twee beoordelingspunten het kwaliteitsoordeel van 'goed' naar 'redelijk'. De MKM-waarde neemt slechts met ten hoogste 0,39 dB toe. Voor de locaties 2 en 4 gaat voor één beoordelingspunt het kwaliteitsoordeel van 'goed' naar 'redelijk'. De MKM-waarde neemt slechts met ten hoogste 0,86 dB toe.

Voor de beoordeling van de effecten vanwege laagfrequent geluid is aangesloten bij de Vercammencurve. Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle vier onderzochte locaties het binnenniveau in de nabijgelegen woningen van derden voldoen aan de gehanteerde grenswaarden voor laagfrequent geluid.

Naast de trillingen via het medium lucht, kunnen trillingen zich ook manifesteren als voelbare trillingen via de bodem. Deze voelbare trillingen worden bepaald en vervolgens getoetst aan de SBR richtlijn B 'Hinder voor personen in gebouwen'. Gelet op de aard van de treffen voorzieningen (namelijk trillingsgeïsoleerd opstellen van de klasseerinstallatie) alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, en resultaten van trillingsmetingen bij een andere zandwinning elders is trillingshinder bij geen van de vier potentiële locaties van het werkterrein te verwachten. Evenmin is vanwege het verkeer op de openbare weg van en naar het werkterrein trillingshinder in de woningen te verwachten.

Voor het milieueffect fijn stof blijkt uit het onderzoek blijkt dat de heersende achtergrondconcentratie van PM_{10} voor het betrokken gebied ten hoogste $21,22 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt (grenswaarde bedraagt $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De heersende achtergrondconcentratie van $PM_{2,5}$ voor het betrokken gebied bedraagt ten hoogste $12,39 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (grenswaarde bedraagt $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Uit de berekeningen blijkt verder dat ter plaatse van de woningen de bijdrage vanwege de zandwinning en het werkterrein aan de concentraties PM_{10} ten hoogste $5,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. De bijdrage aan de concentraties $PM_{2,5}$ bedraagt ten hoogste $5,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage aan de concentraties PM_{10} en $PM_{2,5}$ zal vanwege elk van de vier potentiële locaties niet hoger zijn dan $5,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In alle gevallen worden de grenswaarden uit titel 5.2 Wm ruimschoots gerespecteerd.

Voor het milieueffect (zichtbaar) stof zijn rechtstreeks werkende voorschriften van toepassing. Deze voorschriften beogen om (zichtbare) stofverspreiding zoveel mogelijk wordt voorkomen. Uit het samenstel van de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en Activiteitenregeling milieubeheer treft Roelofs Zandwinning B.V. in ieder geval maatregelen als opgesomd in hoofdstuk 8. Met Deze maatregelen wordt zoveel mogelijk voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is en wordt verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk beperkt.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
Senior Adviseur

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel industrielawaai, locatie 1 tot en met 4, met aarden wal

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
10	Shovel	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
11	Mobiele rupskraan	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
L001	Persleiding	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	False	0,00	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
12	Nee	38,58	38,67	55,67	59,67	65,67	67,67	66,67	62,67	55,67	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
10	Nee	51,41	56,41	62,41	68,41	74,41	74,41	73,41	68,41	61,41	77,64	82,64	88,64	94,64	100,64	100,64	99,64	94,64
11	Nee	52,70	57,70	63,70	69,70	75,70	74,70	74,70	69,70	62,70	78,00	83,00	89,00	95,00	101,00	100,00	100,00	95,00
12	Nee	39,47	39,56	56,56	60,56	66,56	68,56	67,56	63,56	56,56	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
12	Nee	38,12	38,21	55,21	59,21	65,21	67,21	66,21	62,21	55,21	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
L001	Nee	41,90	55,80	61,00	61,50	64,80	63,80	60,00	56,40	49,30	70,24	84,14	89,34	89,84	93,14	92,14	88,34	84,74
L006	Nee	33,65	39,65	44,45	48,45	52,25	72,05	71,75	65,65	56,15	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10
L006	Nee	32,32	38,32	43,12	47,12	50,92	70,72	70,42	64,32	54,82	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L001	77,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M002	Route 1	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	22,12	--	--	10	10,00
M001	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	5	--	--	30,11	--	--	10	25,00
M003	VRW Indirect noord aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,78	--	--	30	20,00
M004	VRW Indirect zuid aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	27,10	--	--	30	20,00
M005	VRW Indirect noord vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	27,05	--	--	30	20,00
M006	VRW Indirect zuid vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,84	--	--	30	20,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
M002	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	12,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,42	--	--	Nee
005	generator	1,50	11,53	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
010	klasseerinstallatie	3,50	11,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	12,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	12,66	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
A-001	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	66,70	67,30	78,10	83,10	89,20	93,40	92,60	90,20	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	66,10	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	72,70	77,20	87,50	91,50	95,60	101,90	103,10	107,50	104,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-002	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C-003	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-001	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
B-002	0,00	0,00	0,00
C-003	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
003	Werfhout 2	13,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001	Werfhout 1	12,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	12,84	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,77	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Arnhemseweg 28	13,67	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Arnhemseweg 28	13,75	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	8,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	7,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	7,70	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	8,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	12,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	12,72	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	12,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	12,49	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 6	12,62	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,15	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6A	12,69	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,11	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,27	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,93	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,97	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	13,55	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Werhout 5	12,95	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022a	Pakopseweg 4	12,51	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014v	Arnhemseweg 28	13,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Landeweer 6	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012z	Werfhout 7	13,83	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004z	Werfhout 4	13,01	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005z	Werfhout 6	13,17	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001v	Werfhout 1	12,88	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007z	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006v	Werfhout 3	13,36	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013z	Arnhemseweg 28	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
108	bodemgebied weg	0,00
109	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
002	Pakopseweg	0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
303	Werfhout 2	6,00	13,06	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	schuur	5,00	13,11	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	schuur	5,00	12,98	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	schuur	5,00	13,11	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoorunit	4,00	11,86	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	schuur	4,00	12,78	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	schuur	5,00	12,84	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Werfhout 1	6,00	12,84	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	schuur	5,00	13,29	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	schuur	5,00	13,35	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Werfhout 3	6,00	13,36	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	schuur	5,00	13,41	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Werfhout 4	6,00	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Werfhout 6	6,00	13,16	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Werfhout 8	6,00	13,48	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	schuur	5,00	13,39	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pakopseweg 2	6,00	12,74	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	schuur	5,00	12,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	schuur	5,00	12,71	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	schuur	5,00	13,79	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Werfhout 7	6,00	13,72	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Werfhout 28	6,00	13,63	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00	8,27	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00	7,75	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	schuur	8,00	7,61	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Pakopseweg 4	7,00	12,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Pakopseweg 6-8	2,50	12,76	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	13,04	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Melderstraat 20	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Meldersweg 25	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Garage	2,50	12,59	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Garage	5,00	15,09	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pakopseweg 6-8	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Pakopseweg 6-8	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	pand	4,00	12,95	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	pand	4,00	12,91	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	pand	7,00	12,09	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	pand	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
090	0,80	0,80
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
326	0,80	0,80
327	0,80	0,80
329	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80
094	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
095	pand	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	pand	7,00	12,67	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	pand	7,00	12,80	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	pand	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	pand	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	pand	7,00	9,50	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	pand	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	13,03	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,97	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	pand	7,00	13,57	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	pand	7,00	13,59	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	pand	7,00	13,62	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Werfhout 5	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Schuur	5,00	12,92	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	mvln geb/kunstw/instal	7,00	14,13	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
700	0,80	0,80
701	0,80	0,80
702	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
200	Vulzanddepot	13,00
201	Vulzanddepot	15,00
202	Vulzanddepot	18,00
203	Vulzanddepot	13,00
204	Vulzanddepot	15,00
205	Vulzanddepot	18,00
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
403	hoogtelijn	11,50
404	hoogtelijn	16,50
404	hoogtelijn	16,50
403	hoogtelijn	12,00
		--
		--
	nokl geb/kunstw/instal	20,66
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	20,24
		--
		--
		--
		--
		--
		--
	nokl geb/kunstw/instal	18,06
	nokl geb/kunstw/instal	18,36
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,00
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,51
nokl	geb/kunstw/instal	17,51
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,89
nokl	geb/kunstw/instal	21,21
nokl	geb/kunstw/instal	20,99
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,82
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	18,55
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,26
nokl	geb/kunstw/instal	15,28
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	16,42
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,21
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,53
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,59
mvln	geb/kunstw/instal	14,31
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	15,10
mvln	geb/kunstw/instal	15,16
mvln	geb/kunstw/instal	16,12
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	16,72
mvln	geb/kunstw/instal	16,31
mvln	geb/kunstw/instal	14,14
mvln	geb/kunstw/instal	14,05
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,43
mvln	geb/kunstw/instal	13,44
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,47
mvln	geb/kunstw/instal	13,45
mvln	geb/kunstw/instal	13,84
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	13,81
mvln	geb/kunstw/instal	13,71
mvln	geb/kunstw/instal	13,76
mvln	geb/kunstw/instal	13,76

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	10,59
	duiker	10,73
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,05
	duiker	11,52
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,13
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,14
	duiker	13,39
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,05
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,04
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	13,53
	duiker	13,45

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,53
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,81
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	12,51
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	12,61
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	12,71
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	14,75
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,32
	waterniveaulijn	12,28
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	13,66
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,11
	waterniveaulijn	11,62
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,17
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	11,16
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	12,05
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,96
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	bodem sloot	12,60
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,72
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	10,91

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,09
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,51
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,02
	cultuurscheiding	13,66
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,23
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,74
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,46
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	11,78
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	10,96
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 1

Model: Loc: 1; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	muur	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	verblindingswering	--
	verblindingswering	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
10	Shovel	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
11	Mobiele rupskraan	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
L001	Persleiding	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	False	0,00	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
12	Nee	38,47	38,56	55,56	59,56	65,56	67,56	66,56	62,56	55,56	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
10	Nee	52,08	57,08	63,08	69,08	75,08	75,08	74,08	69,08	62,08	77,64	82,64	88,64	94,64	100,64	100,64	99,64	94,64
11	Nee	52,09	57,09	63,09	69,09	75,09	74,09	74,09	69,09	62,09	78,00	83,00	89,00	95,00	101,00	100,00	100,00	95,00
12	Nee	38,52	38,61	55,61	59,61	65,61	67,61	66,61	62,61	55,61	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
12	Nee	38,77	38,86	55,86	59,86	65,86	67,86	66,86	62,86	55,86	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
L001	Nee	41,90	55,80	61,00	61,50	64,80	63,80	60,00	56,40	49,30	72,20	86,10	91,30	91,80	95,10	94,10	90,30	86,70
L006	Nee	31,38	37,38	42,18	46,18	49,98	69,78	69,48	63,38	53,88	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10
L006	Nee	31,45	37,45	42,25	46,25	50,05	69,85	69,55	63,45	53,95	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L001	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M002	Route 1	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	22,10	--	--	10	10,00
M001	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	5	--	--	30,08	--	--	10	25,00
M003	VRW Indirect noord aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,85	--	--	30	20,00
M004	VRW Indirect zuid aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	26,88	--	--	30	20,00
M005	VRW Indirect noord vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	26,98	--	--	30	20,00
M006	VRW Indirect zuid vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,86	--	--	30	20,00
M003	VRW Indirect noord aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,82	--	--	30	20,00
M004	VRW Indirect zuid aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	27,08	--	--	30	20,00
M005	VRW Indirect noord vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	26,92	--	--	30	20,00
M006	VRW Indirect zuid vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,92	--	--	30	20,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M002	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	12,51	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,47	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,42	--	--	Nee
005	generator	1,50	11,24	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
006	Tussenstation	1,50	11,51	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
010	klasseerinstallatie	3,50	11,32	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	12,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	12,02	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
A-001	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	66,70	67,30	78,10	83,10	89,20	93,40	92,60	90,20	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	66,10	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	66,10	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	72,70	77,20	87,50	91,50	95,60	101,90	103,10	107,50	104,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-002	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C-003	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-001	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
B-002	0,00	0,00	0,00
C-003	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Werfhout 1	12,74	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	12,75	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Werfhout 2	13,03	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,23	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,72	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,68	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Arnhemseweg 28	12,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Arnhemseweg 28	13,01	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	9,29	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	9,05	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	8,97	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	9,37	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	11,80	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	11,79	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	11,39	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	11,37	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	12,61	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 6	12,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6A	12,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,90	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	12,64	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Werhout 5	11,56	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022a	Pakopseweg 4	11,36	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014v	Arnhemseweg 28	12,87	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Landeweer 6	14,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012z	Werfhout 7	13,75	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004z	Werfhout 4	13,01	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005z	Werfhout 6	13,17	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001v	Werfhout 1	12,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007z	Werfhout 3	13,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006v	Werfhout 3	13,33	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013z	Arnhemseweg 28	13,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
300	schuur	4,00	12,77	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	schuur	5,00	12,72	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Werfhout 1	6,00	12,76	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Werfhout 2	6,00	13,03	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	schuur	5,00	13,15	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	schuur	5,00	13,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	schuur	5,00	13,08	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	schuur	5,00	13,15	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	schuur	5,00	13,26	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Werfhout 3	6,00	13,32	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	schuur	5,00	13,41	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Werfhout 4	6,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Werfhout 6	6,00	13,16	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Werfhout 8	6,00	13,48	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	schuur	5,00	13,39	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pakopseweg 2	6,00	11,80	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	schuur	5,00	11,77	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	schuur	5,00	11,76	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	schuur	5,00	13,73	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Werfhout 7	6,00	13,68	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Werfhout 28	6,00	12,76	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00	9,56	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00	9,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	schuur	8,00	8,77	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Pakopseweg 4	7,00	11,39	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Pakopseweg 6-8	2,50	12,31	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	12,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Melderstraat 20	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Meldersweg 25	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Garage	2,50	12,17	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Garage	5,00	14,67	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pakopseweg 6-8	7,00	14,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Pakopseweg 6-8	7,00	14,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoorunit	4,00	11,92	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	pand	4,00	12,66	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	pand	4,00	12,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	pand	7,00	12,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	pand	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
326	0,80	0,80
327	0,80	0,80
329	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80
094	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
095	pand	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	pand	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	pand	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	pand	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	pand	7,00	9,51	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	pand	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,99	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,92	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	pand	7,00	12,73	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	pand	7,00	12,91	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Werfhout 5	7,00	11,57	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Schuur	5,00	11,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Schuur	5,00	11,69	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	mvln geb/kunstw/instal	7,00	14,13	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
700	0,80	0,80
701	0,80	0,80
702	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
203	Vulzanddepot	13,00
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
203	Vulzanddepot (Rechts)	15,00
203	Vulzanddepot (Rechts) (Rechts)	18,00
404	hoogtelijn	16,00
404	hoogtelijn	16,00
403	hoogtelijn	11,00
		--
		--
404	hoogtelijn (Rechts)	11,00
	nokl geb/kunstw/instal	20,66
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	20,24
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	18,06
	nokl geb/kunstw/instal	18,36
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	21,00
	nokl geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,51
nokl	geb/kunstw/instal	17,51
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,89
nokl	geb/kunstw/instal	21,21
nokl	geb/kunstw/instal	20,99
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,82
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	18,55
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,26
nokl	geb/kunstw/instal	15,28
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	16,42
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	13,86
dakrand	geb/kunstw/instal	16,37
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	16,43
dakrand	geb/kunstw/instal	15,93
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	14,57

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	13,02
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	12,97
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	14,16
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	buis	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,61
	mvln geb/kunstw/instal	16,82
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,62
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,69
	mvln geb/kunstw/instal	17,02
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,77
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	15,65
	mvln geb/kunstw/instal	15,66
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,18
	mvln geb/kunstw/instal	14,67
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,03
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,21

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,53
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,59
mvln	geb/kunstw/instal	14,31
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	15,10
mvln	geb/kunstw/instal	15,16
mvln	geb/kunstw/instal	16,12
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	16,72
mvln	geb/kunstw/instal	16,31
mvln	geb/kunstw/instal	14,14
mvln	geb/kunstw/instal	14,05
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,43
mvln	geb/kunstw/instal	13,44
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,47
mvln	geb/kunstw/instal	13,45
mvln	geb/kunstw/instal	13,84
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	13,81
mvln	geb/kunstw/instal	13,71
mvln	geb/kunstw/instal	13,76
mvln	geb/kunstw/instal	13,76
mvln	geb/kunstw/instal	13,65
mvln	geb/kunstw/instal	13,57
mvln	geb/kunstw/instal	13,60

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	mvln geb/kunstw/instal	12,45
	mvln geb/kunstw/instal	12,76
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	12,50
	mvln geb/kunstw/instal	12,44
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	12,54
	mvln geb/kunstw/instal	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	15,28
	opnamegrens	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	10,83
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	10,59
	duiker	10,73
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,05
	duiker	11,52
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,13
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,14
	duiker	13,39
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,05
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,04
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	13,53
	duiker	13,45
	duiker	13,47
	duiker	--
	duiker	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	14,65
	duiker	--
	duiker	14,68
	duiker	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,73

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,69
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,69
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,84
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,63
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,58
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	14,86
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	15,68
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I
 Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,02

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,86
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,71
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	15,21
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,57
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,53
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,81
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	12,51
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	greppel	13,00
	greppel	13,85
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,48
	waterniveaulijn	13,35
	waterniveaulijn	12,35
	waterniveaulijn	12,24
	waterniveaulijn	12,24
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,61
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	12,71

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	14,75
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,32
	waterniveaulijn	12,28
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	13,66
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,11
	waterniveaulijn	11,62
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,17
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,16
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	10,91
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,09
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,51
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,02
	cultuurscheiding	13,66
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,23
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,74
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,46
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	11,78
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	10,96
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 2

Model: Loc: 2; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	muur	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	verblindingswering	--
	verblindingswering	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
10	Shovel	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
11	Mobiele rupskraan	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
L001	Persleiding	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	False	0,00	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
12	Nee	37,96	38,05	55,05	59,05	65,05	67,05	66,05	62,05	55,05	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
10	Nee	51,94	56,94	62,94	68,94	74,94	74,94	73,94	68,94	61,94	77,64	82,64	88,64	94,64	100,64	100,64	99,64	94,64
11	Nee	53,57	58,57	64,57	70,57	76,57	75,57	75,57	70,57	63,57	78,00	83,00	89,00	95,00	101,00	100,00	100,00	95,00
12	Nee	39,78	39,87	56,87	60,87	66,87	68,87	67,87	63,87	56,87	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
12	Nee	37,19	37,28	54,28	58,28	64,28	66,28	65,28	61,28	54,28	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
L001	Nee	41,90	55,80	61,00	61,50	64,80	63,80	60,00	56,40	49,30	72,58	86,48	91,68	92,18	95,48	94,48	90,68	87,08
L006	Nee	31,22	37,22	42,02	46,02	49,82	69,62	69,32	63,22	53,72	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10
L006	Nee	32,65	38,65	43,45	47,45	51,25	71,05	70,75	64,65	55,15	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L001	79,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
M002	Route 1	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	22,12	--	--	10	10,00	69,00	81,00
M001	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	5	--	--	29,98	--	--	10	25,00	72,00	77,00
M003	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	150	--	--	20,90	--	--	30	20,00	69,00	81,00
M002	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	23,94	--	--	30	20,00	69,00	81,00
M001	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	24,03	--	--	30	20,00	69,00	81,00
M003	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	150	--	--	20,90	--	--	30	20,00	69,00	81,00
M002	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	23,84	--	--	30	20,00	69,00	81,00
M001	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	23,97	--	--	30	20,00	69,00	81,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M002	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	12,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,87	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,42	--	--	Nee
005	generator	1,50	12,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
006	Tussenstation	1,50	13,69	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
010	klasseerinstallatie	3,50	12,89	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	12,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	12,66	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
A-001	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	66,70	67,30	78,10	83,10	89,20	93,40	92,60	90,20	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	66,10	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	Nee	Nee	66,10	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	72,70	77,20	87,50	91,50	95,60	101,90	103,10	107,50	104,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-002	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C-003	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-001	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
B-002	0,00	0,00	0,00
C-003	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Werfhout 1	12,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	12,84	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Werfhout 2	13,03	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,06	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,27	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,30	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,27	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Arnhemseweg 28	13,67	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Arnhemseweg 28	13,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	8,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	7,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	7,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	8,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	12,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	12,72	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	12,55	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	12,55	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	12,61	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 6	12,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6A	12,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,90	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	12,64	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Werhout 5	12,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022a	Pakopseweg 4	12,57	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014v	Arnhemseweg 28	13,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Landeweer 6	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012z	Werfhout 7	13,83	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004z	Werfhout 4	13,01	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005z	Werfhout 6	13,05	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001v	Werfhout 1	12,88	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007z	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006v	Werfhout 3	13,36	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013z	Arnhemseweg 28	13,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
300	schuur	4,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	schuur	5,00	12,84	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Werfhout 1	6,00	12,84	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Werfhout 2	6,00	13,03	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	schuur	5,00	13,15	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	schuur	5,00	13,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	schuur	5,00	13,08	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	schuur	5,00	13,29	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	schuur	5,00	13,35	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Werfhout 3	6,00	13,36	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	schuur	5,00	13,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Werfhout 4	6,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Werfhout 6	6,00	13,05	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Werfhout 8	6,00	13,30	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	schuur	5,00	13,17	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pakopseweg 2	6,00	12,75	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	schuur	5,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	schuur	5,00	12,71	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	schuur	5,00	13,79	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Werfhout 7	6,00	13,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Werfhout 28	6,00	13,64	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00	8,27	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00	7,76	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	schuur	8,00	7,61	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Pakopseweg 4	7,00	12,54	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Pakopseweg 6-8	2,50	12,31	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	12,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Melderstraat 20	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Meldersweg 25	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Garage	2,50	12,17	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Garage	5,00	14,67	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pakopseweg 6-8	7,00	14,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Pakopseweg 6-8	7,00	14,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoorunit	4,00	13,18	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	pand	4,00	12,66	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	pand	4,00	12,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	pand	7,00	12,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	pand	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
326	0,80	0,80
327	0,80	0,80
329	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80
094	0,80	0,80

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
095	pand	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	pand	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	pand	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	pand	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	pand	7,00	9,51	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	pand	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,92	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	pand	7,00	12,73	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	pand	7,00	12,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Werfhout 5	7,00	12,95	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Schuur	5,00	12,93	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	mvln geb/kunstw/instal	7,00	14,13	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
700	0,80	0,80
701	0,80	0,80
702	0,80	0,80
	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	21,00
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	17,51
	nokl geb/kunstw/instal	17,51
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	21,89
	nokl geb/kunstw/instal	21,21
	nokl geb/kunstw/instal	20,99
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	21,82
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	18,55
	nokl geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,26
nokl	geb/kunstw/instal	15,28
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	16,42
dakrand	geb/kunstw/instal	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	14,57
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	13,02
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	12,97
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	14,16
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn (Links)	--
	hoogtelijn (Links) (Links)	--
	hoogtelijn (Links)	--
	buis	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,61
	mvln geb/kunstw/instal	16,82
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,62
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,69
	mvln geb/kunstw/instal	17,02
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,77
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	15,65
	mvln geb/kunstw/instal	15,66
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,18
	mvln geb/kunstw/instal	14,67
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
mvln	geb/kunstw/instal	14,03
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,21
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,53
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,59
mvln	geb/kunstw/instal	14,31
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	15,10
mvln	geb/kunstw/instal	15,16
mvln	geb/kunstw/instal	16,12
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	16,72
mvln	geb/kunstw/instal	16,31
mvln	geb/kunstw/instal	14,14
mvln	geb/kunstw/instal	14,05
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,43
mvln	geb/kunstw/instal	13,44
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,47
mvln	geb/kunstw/instal	13,45
mvln	geb/kunstw/instal	13,84
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	13,81
mvln	geb/kunstw/instal	13,71

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	mvln geb/kunstw/instal	13,76
	mvln geb/kunstw/instal	13,76
	mvln geb/kunstw/instal	13,65
	mvln geb/kunstw/instal	13,57
	mvln geb/kunstw/instal	13,60
	mvln geb/kunstw/instal	12,45
	mvln geb/kunstw/instal	12,76
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	12,50
	mvln geb/kunstw/instal	12,44
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	12,54
	mvln geb/kunstw/instal	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		15,28
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	10,83
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens (Rechts)	--
	opnamegrens (Rechts) (Rechts)	--
	opnamegrens (Rechts) (Rechts) (Rechts)	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	10,59
	duiker	10,73
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,05
	duiker	11,52
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,13
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,14
	duiker	13,39
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,05
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	17,17
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	14,86
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	15,68
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,86
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,71
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	15,21
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,57
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,53
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,81
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	12,51

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	 insteek sloot	 --
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	 insteek sloot	 --
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	 greppel	 13,00
	greppel	13,85
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	 greppel	 --
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	 greppel	 --
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	 greppel	 --
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	 greppel	 --
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,61
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	12,71
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	14,75
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,32
	waterniveaulijn	12,28
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	13,66

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,11
	waterniveaulijn	11,62
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,17
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,19

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,16
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	12,05
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,96
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	bodem sloot	12,60
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,72
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,39
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	11,95
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,09
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,51
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,02
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,66
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,23
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,74
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,46
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	11,78
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	10,96

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 3

Model: Loc: 3; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	muur	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	verblindingswering	--
	verblindingswering	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
10	Shovel	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
11	Mobiele rupskraan	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee
L001	Persleiding	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	False	0,00	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
12	Nee	37,60	37,69	54,69	58,69	64,69	66,69	65,69	61,69	54,69	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
10	Nee	52,52	57,52	63,52	69,52	75,52	75,52	74,52	69,52	62,52	77,64	82,64	88,64	94,64	100,64	100,64	99,64	94,64
11	Nee	52,43	57,43	63,43	69,43	75,43	74,43	74,43	69,43	62,43	78,00	83,00	89,00	95,00	101,00	100,00	100,00	95,00
12	Nee	37,50	37,59	54,59	58,59	64,59	66,59	65,59	61,59	54,59	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
12	Nee	37,43	37,52	54,52	58,52	64,52	66,52	65,52	61,52	54,52	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00
L001	Nee	41,90	55,80	61,00	61,50	64,80	63,80	60,00	56,40	49,30	69,59	83,49	88,69	89,19	92,49	91,49	87,69	84,09
L006	Nee	31,95	37,95	42,75	46,75	50,55	70,35	70,05	63,95	54,45	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10
L006	Nee	31,90	37,90	42,70	46,70	50,50	70,30	70,00	63,90	54,40	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L001	76,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
M002	Route 1	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	22,10	--	--	10	10,00
M001	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	5	--	--	29,86	--	--	10	25,00
M003	VRW Indirect	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	150	--	--	20,81	--	--	30	20,00
M003	VRW Indirect noord aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,84	--	--	30	20,00
M004	VRW Indirect zuid aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	26,90	--	--	30	20,00
M005	VRW Indirect noord vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	26,88	--	--	30	20,00
M006	VRW Indirect zuid vertrekkend	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,81	--	--	30	20,00

Bijlage I

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M002	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	72,00	77,00	80,00	82,00	86,00	83,00	80,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	69,00	81,00	94,00	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
A-001	zandzuiger, elektrisch-positie A	1,50	13,12	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,42	--	--	Nee
005	generator	1,50	11,96	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
010	klasseerinstallatie	3,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
B-002	zandzuiger, elektrisch-positie B	1,50	12,81	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
C-003	zandzuiger, elektrisch-positie C	1,50	12,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
A-001	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	Nee	Nee	66,70	67,30	78,10	83,10	89,20	93,40	92,60	90,20	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	Nee	66,10	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	Nee	Nee	72,70	77,20	87,50	91,50	95,60	101,90	103,10	107,50	104,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-002	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C-003	Nee	Nee	65,00	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-001	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
B-002	0,00	0,00	0,00
C-003	0,00	0,00	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Werfhout 1	13,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	13,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,13	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,03	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,04	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,31	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Arnhemseweg 28	13,67	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Arnhemseweg 28	13,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	8,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	7,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	7,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	8,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	12,58	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	12,57	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	12,43	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	12,43	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	12,61	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 6	12,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6A	12,20	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,90	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,96	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	12,64	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Werhout 5	12,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022a	Pakopseweg 4	12,44	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014v	Arnhemseweg 28	13,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Landeweer 6	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012z	Werfhout 7	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004z	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005z	Werfhout 6	12,93	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001v	Werfhout 1	13,07	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007z	Werfhout 3	13,04	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006v	Werfhout 3	13,05	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013z	Arnhemseweg 28	13,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
108	bodemgebied weg	0,00
109	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
300	schuur	4,00	13,18	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	schuur	5,00	13,17	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Werfhout 1	6,00	13,11	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	schuur	5,00	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	schuur	5,00	13,05	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Werfhout 3	6,00	13,05	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	schuur	5,00	13,09	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Werfhout 4	6,00	13,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	schuur	5,00	13,24	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Werfhout 6	6,00	12,92	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Werfhout 8	6,00	13,33	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	schuur	5,00	13,28	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pakopseweg 2	6,00	12,59	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	schuur	5,00	12,62	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	schuur	5,00	12,56	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	schuur	5,00	13,43	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Werfhout 7	6,00	13,48	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Werfhout 28	6,00	13,64	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00	8,27	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00	7,76	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	schuur	8,00	7,61	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Pakopseweg 4	7,00	12,42	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Pakopseweg 6-8	2,50	12,31	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	12,65	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Melderstraat 20	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Meldersweg 25	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Garage	2,50	12,17	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Garage	5,00	14,67	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pakopseweg 6-8	7,00	14,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Pakopseweg 6-8	7,00	14,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoorunit	4,00	12,34	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	pand	4,00	12,66	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	pand	4,00	12,65	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	pand	7,00	12,10	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	pand	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	pand	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	pand	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	pand	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
326	0,80	0,80
327	0,80	0,80
329	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80
094	0,80	0,80
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	pand	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	pand	7,00	9,51	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	pand	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,92	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	pand	7,00	12,73	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	pand	7,00	12,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Werfhout 5	7,00	12,75	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Schuur	5,00	12,74	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Schuur	5,00	12,79	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	mvln geb/kunstw/instal	7,00	14,13	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
700	0,80	0,80
701	0,80	0,80
702	0,80	0,80
	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
203	Vulzanddepot	14,00
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
203	Vulzanddepot (Rechts)	16,00
203	Vulzanddepot (Rechts) (Rechts)	19,00
		13,00
		18,00
		--
		--
	nokl geb/kunstw/instal	20,66
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	20,24
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	--
	nokl geb/kunstw/instal	18,06

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	18,36
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,00
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,51
nokl	geb/kunstw/instal	17,51
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,89
nokl	geb/kunstw/instal	21,21
nokl	geb/kunstw/instal	20,99
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	21,82
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	18,55

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	17,26
nokl	geb/kunstw/instal	15,28
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
nokl	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	16,42

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	13,86
dakrand	geb/kunstw/instal	16,37
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	16,43
dakrand	geb/kunstw/instal	15,93
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	14,57
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	dakrand geb/kunstw/instal	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	13,02

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	12,97
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	14,16
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	buis	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,61
	mvln geb/kunstw/instal	16,82
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,62
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,69
	mvln geb/kunstw/instal	17,02
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,77
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	15,65
	mvln geb/kunstw/instal	15,66
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,18
	mvln geb/kunstw/instal	14,67
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,03
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,21

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,53
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,59
mvln	geb/kunstw/instal	14,31
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	15,10
mvln	geb/kunstw/instal	15,16
mvln	geb/kunstw/instal	16,12
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	16,72
mvln	geb/kunstw/instal	16,31
mvln	geb/kunstw/instal	14,14
mvln	geb/kunstw/instal	14,05
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,43
mvln	geb/kunstw/instal	13,44
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,47
mvln	geb/kunstw/instal	13,45
mvln	geb/kunstw/instal	13,84
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	13,81
mvln	geb/kunstw/instal	13,71
mvln	geb/kunstw/instal	13,76
mvln	geb/kunstw/instal	13,76
mvln	geb/kunstw/instal	13,65
mvln	geb/kunstw/instal	13,57
mvln	geb/kunstw/instal	13,60

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	15,28
	opnamegrens	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	--
	duiker	10,59
	duiker	10,73
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,05
	duiker	11,52
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,13
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,14
	duiker	13,39
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,05
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,04
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	13,53
	duiker	13,45
	duiker	13,47
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	14,65
	duiker	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	14,68
	duiker	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,73
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,69
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,69
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,84
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,63
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,58
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,02
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	 terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	 terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	 terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	 terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	 terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,53
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,81
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I
Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	12,51
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	greppel	13,00
	greppel	13,85
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,48
	waterniveaulijn	13,35
	waterniveaulijn	12,35
	waterniveaulijn	12,24
	waterniveaulijn	12,24
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,61
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	12,71
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,30

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	14,75
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,32
	waterniveaulijn	12,28
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	13,66
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,11
	waterniveaulijn	11,62
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,17
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,16
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,05
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,96
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	bodem sloot	12,60
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,72
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,39
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	11,95
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	10,91
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--
talud	(bovenkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--
	talud (bovenkant)	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	14,09
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,51
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,02
	cultuurscheiding	13,66
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,23
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,74
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,46
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
 Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	11,78
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	10,96
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel, locatie 4

Model: Loc: 4; Representatieve situatie, aarden wal, LAr;LT
Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	muur	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	verblindingswering	--
	verblindingswering	--

Bijlage II Rekenresultaten industriegeluid met aarden wal

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,L,T}$ met aarden wal, zonder scherm									
Naam	Omschrijving	Dagperiode					Richtwaarde	Toetsing	
		Bijdrage zandzuiger			Bijdrage	Totaal			
		positie A	positie B	positie C	werkterrein	(max a,b,c +werkterrein)			
001_A	Werfhout 1	32,88	26,8	24,38	37,18	38,6	45,0	voldoet	
001v_A	Werfhout 1	36,68	34,53	26,97	27,1	37,1	45,0	voldoet	
002_A	Werfhout 1	41,82	28,3	32,25	38,96	43,6	45,0	voldoet	
003_A	Werfhout 2	30,56	29,42	26,06	33,13	35,0	45,0	voldoet	
004_A	Werfhout 4	26,66	27,12	24,14	31,32	32,7	45,0	voldoet	
004z_A	Werfhout 4	26,73	27,13	24,14	31,38	32,8	45,0	voldoet	
005_A	Werfhout 6	29,08	31,25	27,47	33,51	35,5	45,0	voldoet	
005z_A	Werfhout 6	29,15	31,61	28,15	34,26	36,1	45,0	voldoet	
006_A	Werfhout 3	35,53	38,43	26,42	30,99	39,1	45,0	voldoet	
006v_A	Werfhout 3	30,24	28,25	24,23	23,6	31,1	45,0	voldoet	
007_A	Werfhout 3	18,95	24,19	30,27	35,85	36,9	45,0	voldoet	
007z_A	Werfhout 3	32,31	37,44	34,75	33,27	38,8	45,0	voldoet	
008_A	Werfhout 8	27,78	29,11	28,29	34,88	35,9	45,0	voldoet	
009_A	Werfhout 8	27,8	28,33	28,68	34,29	35,3	45,0	voldoet	
010_A	Werfhout 8	14,38	13,24	19,46	25,16	26,2	45,0	voldoet	
011_A	Werfhout 7	13,99	15,38	15,11	18,58	20,3	45,0	voldoet	
012_A	Werfhout 7	9,85	11,45	11,62	19,59	20,2	45,0	voldoet	
012z_A	Werfhout 7	19,14	20,79	14,16	17,95	22,6	45,0	voldoet	
013_A	Arnhemseweg 28	17,98	18,95	22,26	34,96	35,2	45,0	voldoet	
013z_A	Arnhemseweg 28	20,22	21,64	22,27	23,19	25,8	45,0	voldoet	
014_A	Arnhemseweg 28	9,93	11,01	22,34	35,29	35,5	45,0	voldoet	
014v_A	Arnhemseweg 28	9,1	10,43	10,61	19,19	19,8	45,0	voldoet	
015_A	Oude Arnhemseweg 25	16,81	17,7	18,43	35,26	35,3	45,0	voldoet	
016_A	Oude Arnhemseweg 25	18,88	19,84	20,53	35,4	35,5	45,0	voldoet	
017_A	Oude Arnhemseweg 23	16,14	16,95	17,86	32,66	32,8	45,0	voldoet	
018_A	Oude Arnhemseweg 23	16,12	16,92	17,85	32,64	32,8	45,0	voldoet	
019_A	Pakopseweg 2	32,18	35,65	42,32	40,35	44,5	45,0	voldoet	
020_A	Pakopseweg 2	16,04	19,12	25,81	42,26	42,4	45,0	voldoet	
021_A	Pakopseweg 4	25,62	27,24	30,9	42,72	43,0	45,0	voldoet	
022_A	Pakopseweg 4	15,39	15,72	20,36	42,68	42,7	45,0	voldoet	
022a_A	Pakopseweg 4	15,25	17,91	19,47	32,34	32,6	45,0	voldoet	
023_A	Pakopseweg 10	24,23	24,11	23,25	44,54	44,6	45,0	voldoet	
024_A	Pakopseweg 6	26,26	26,6	27,64	47,58	47,6	45,0	voldoet niet	
027_A	melderstraat 20	28,49	25,95	25,42	36,45	37,1	45,0	voldoet	
029_A	Melderstraat 25	28,75	26,61	25,16	34,48	35,5	45,0	voldoet	
030_A	Pakopseweg 6A	24,68	24,36	26,43	45,65	45,7	45,0	voldoet niet	
031_A	Pakopseweg 12	20,99	20,64	22,27	39,99	40,1	45,0	voldoet	
032_A	Pakopseweg 12a	21,77	18,36	19,64	36,19	36,3	45,0	voldoet	
033_A	Pakopseweg 1	21,8	22,22	23,6	42,31	42,4	45,0	voldoet	
034_A	Pakopseweg 1	22,28	18,21	20,44	40,79	40,9	45,0	voldoet	
035_A	Pakopseweg 1	22,1	22,25	23,59	40,07	40,2	45,0	voldoet	
036_A	Pakopseweg 1	18,08	23,3	24,58	41,42	41,5	45,0	voldoet	
037_A	Meisterholt 4	22,13	21,72	23,28	40,57	40,7	45,0	voldoet	
038_A	Landeweer 6	20,42	18,6	16,87	20,73	23,6	45,0	voldoet	
038v_A	Werhout 5	15,13	20,54	18,74	27,98	28,7	45,0	voldoet	

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ met aarden wal, zonder scherm								
Naam	Omschrijving	Dagperiode					Richtwaarde	Toetsing
		Bijdrage zandzuiger			Bijdrage	Totaal		
		positie A	positie B	positie C	werkerterrein	(max a,b,c +werkerterrein)		
001_A	Werfhout 1	32,88	26,8	24,38	30,1	34,7	45,0	voldoet
001v_A	Werfhout 1	36,68	34,53	26,97	32,57	38,1	45,0	voldoet
002_A	Werfhout 1	41,82	28,3	32,25	33,36	42,4	45,0	voldoet
003_A	Werfhout 2	30,56	29,42	26,06	33,75	35,5	45,0	voldoet
004_A	Werfhout 4	26,66	27,12	24,14	31,56	32,9	45,0	voldoet
004z_A	Werfhout 4	26,73	27,13	24,14	31,22	32,6	45,0	voldoet
005_A	Werfhout 6	29,08	31,25	27,47	34,35	36,1	45,0	voldoet
005z_A	Werfhout 6	29,15	31,61	28,15	33,93	35,9	45,0	voldoet
006_A	Werfhout 3	35,53	38,43	26,42	30,79	39,1	45,0	voldoet
006v_A	Werfhout 3	30,24	28,25	24,23	24,16	31,2	45,0	voldoet
007_A	Werfhout 3	18,95	24,19	30,27	29,79	33,0	45,0	voldoet
007z_A	Werfhout 3	32,31	37,44	34,75	29,37	38,1	45,0	voldoet
008_A	Werfhout 8	27,78	29,11	28,29	28,23	31,7	45,0	voldoet
009_A	Werfhout 8	27,8	28,33	28,68	36,97	37,6	45,0	voldoet
010_A	Werfhout 8	14,38	13,24	19,46	36,59	36,7	45,0	voldoet
011_A	Werfhout 7	13,99	15,38	15,11	23,75	24,3	45,0	voldoet
012_A	Werfhout 7	9,85	11,45	11,62	41,31	41,3	45,0	voldoet
012z_A	Werfhout 7	19,14	20,79	14,16	23,75	25,5	45,0	voldoet
013_A	Arnhemseweg 28	17,98	18,95	22,26	47,08	47,1	45,0	voldoet niet
013z_A	Arnhemseweg 28	20,22	21,64	22,27	29,32	30,1	45,0	voldoet
014_A	Arnhemseweg 28	9,93	11,01	22,34	47,46	47,5	45,0	voldoet niet
014v_A	Arnhemseweg 28	9,1	10,43	10,61	37,24	37,2	45,0	voldoet
015_A	Oude Arnhemseweg 25	16,81	17,7	18,43	41,52	41,5	45,0	voldoet
016_A	Oude Arnhemseweg 25	18,88	19,84	20,53	43,56	43,6	45,0	voldoet
017_A	Oude Arnhemseweg 23	16,14	16,95	17,86	39,91	39,9	45,0	voldoet
018_A	Oude Arnhemseweg 23	16,12	16,92	17,85	40,02	40,0	45,0	voldoet
019_A	Pakopseweg 2	32,18	35,65	42,32	34,5	43,0	45,0	voldoet
020_A	Pakopseweg 2	16,04	19,12	25,81	36,41	36,8	45,0	voldoet
021_A	Pakopseweg 4	25,62	27,24	30,9	34,1	35,8	45,0	voldoet
022_A	Pakopseweg 4	15,39	15,72	20,36	41,39	41,4	45,0	voldoet
022a_A	Pakopseweg 4	15,25	17,91	19,47	45,33	45,3	45,0	voldoet
023_A	Pakopseweg 10	24,23	24,11	23,25	33,86	34,3	45,0	voldoet
024_A	Pakopseweg 6	26,26	26,6	27,64	35,63	36,3	45,0	voldoet
027_A	melderstraat 20	28,49	25,95	25,42	31,46	33,2	45,0	voldoet
029_A	Melderstraat 25	28,75	26,61	25,16	30,84	32,9	45,0	voldoet
030_A	Pakopseweg 6A	24,68	24,36	26,43	35,24	35,8	45,0	voldoet
031_A	Pakopseweg 12	20,99	20,64	22,27	27,34	28,5	45,0	voldoet
032_A	Pakopseweg 12a	21,77	18,36	19,64	30,12	30,7	45,0	voldoet
033_A	Pakopseweg 1	21,8	22,22	23,6	33,29	33,7	45,0	voldoet
034_A	Pakopseweg 1	22,28	18,21	20,44	30,92	31,5	45,0	voldoet
035_A	Pakopseweg 1	22,1	22,25	23,59	32,65	33,2	45,0	voldoet
036_A	Pakopseweg 1	18,08	23,3	24,58	32,65	33,3	45,0	voldoet
037_A	Meisterholt 4	22,13	21,72	23,28	32,82	33,3	45,0	voldoet
038_A	Landeweer 6	20,42	18,6	16,87	26,35	27,3	45,0	voldoet
038v_A	Werhout 5	15,13	20,54	18,74	45,36	45,4	45,0	voldoet







Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{A,r,LT} met aarden wal, zonder scherm								
Naam	Omschrijving	Dagperiode					Richtwaarde	Toetsing
		Bijdrage zandzuiger			Bijdrage	Totaal		
		positie A	positie B	positie C	werkterrein	(max a,b,c +werkterrein)		
001_A	Werfhout 1	32,88	26,8	24,38	35,9	37,7	45,0	voldoet
001v_A	Werfhout 1	36,68	34,53	26,97	36,9	39,8	45,0	voldoet
002_A	Werfhout 1	41,82	28,3	32,25	28,07	42,0	45,0	voldoet
003_A	Werfhout 2	30,56	29,42	26,06	39,33	39,9	45,0	voldoet
004_A	Werfhout 4	26,66	27,12	24,14	38,69	39,0	45,0	voldoet
004z_A	Werfhout 4	26,73	27,13	24,14	36,4	36,9	45,0	voldoet
005_A	Werfhout 6	29,08	31,25	27,47	49,22	49,3	45,0	voldoet niet
005z_A	Werfhout 6	29,15	31,61	28,15	48,04	48,1	45,0	voldoet niet
006_A	Werfhout 3	35,53	38,43	26,42	46,69	47,3	45,0	voldoet niet
006v_A	Werfhout 3	30,24	28,25	24,23	50	50,0	45,0	voldoet niet
007_A	Werfhout 3	18,95	24,19	30,27	39,67	40,1	45,0	voldoet
007z_A	Werfhout 3	32,31	37,44	34,75	50,97	51,2	45,0	voldoet niet
008_A	Werfhout 8	27,78	29,11	28,29	45,07	45,2	45,0	voldoet
009_A	Werfhout 8	27,8	28,33	28,68	36,6	37,2	45,0	voldoet
010_A	Werfhout 8	14,38	13,24	19,46	40,28	40,3	45,0	voldoet
011_A	Werfhout 7	13,99	15,38	15,11	36,46	36,5	45,0	voldoet
012_A	Werfhout 7	9,85	11,45	11,62	25,93	26,1	45,0	voldoet
012z_A	Werfhout 7	19,14	20,79	14,16	43,11	43,1	45,0	voldoet
013_A	Arnhemseweg 28	17,98	18,95	22,26	22,82	25,6	45,0	voldoet
013z_A	Arnhemseweg 28	20,22	21,64	22,27	37,92	38,0	45,0	voldoet
014_A	Arnhemseweg 28	9,93	11,01	22,34	21,89	25,1	45,0	voldoet
014v_A	Arnhemseweg 28	9,1	10,43	10,61	37,31	37,3	45,0	voldoet
015_A	Oude Arnhemseweg 25	16,81	17,7	18,43	25,41	26,2	45,0	voldoet
016_A	Oude Arnhemseweg 25	18,88	19,84	20,53	30,15	30,6	45,0	voldoet
017_A	Oude Arnhemseweg 23	16,14	16,95	17,86	24,01	25,0	45,0	voldoet
018_A	Oude Arnhemseweg 23	16,12	16,92	17,85	23,15	24,3	45,0	voldoet
019_A	Pakopseweg 2	32,18	35,65	42,32	36,66	43,4	45,0	voldoet
020_A	Pakopseweg 2	16,04	19,12	25,81	21,6	27,2	45,0	voldoet
021_A	Pakopseweg 4	25,62	27,24	30,9	31,09	34,0	45,0	voldoet
022_A	Pakopseweg 4	15,39	15,72	20,36	19,1	22,8	45,0	voldoet
022a_A	Pakopseweg 4	15,25	17,91	19,47	32,29	32,5	45,0	voldoet
023_A	Pakopseweg 10	24,23	24,11	23,25	27,86	29,4	45,0	voldoet
024_A	Pakopseweg 6	26,26	26,6	27,64	30,18	32,1	45,0	voldoet
027_A	melderstraat 20	28,49	25,95	25,42	30,72	32,8	45,0	voldoet
029_A	Melderstraat 25	28,75	26,61	25,16	31,72	33,5	45,0	voldoet
030_A	Pakopseweg 6A	24,68	24,36	26,43	28,04	30,3	45,0	voldoet
031_A	Pakopseweg 12	20,99	20,64	22,27	24,34	26,4	45,0	voldoet
032_A	Pakopseweg 12a	21,77	18,36	19,64	20,4	24,1	45,0	voldoet
033_A	Pakopseweg 1	21,8	22,22	23,6	27,55	29,0	45,0	voldoet
034_A	Pakopseweg 1	22,28	18,21	20,44	26,56	27,9	45,0	voldoet
035_A	Pakopseweg 1	22,1	22,25	23,59	27,57	29,0	45,0	voldoet
036_A	Pakopseweg 1	18,08	23,3	24,58	28,1	29,7	45,0	voldoet
037_A	Meisterholt 4	22,13	21,72	23,28	27,38	28,8	45,0	voldoet
038_A	Landeweer 6	20,42	18,6	16,87	45,18	45,2	45,0	voldoet
038v_A	Werhout 5	15,13	20,54	18,74	35,12	35,3	45,0	voldoet


Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ met aarden wal, zonder scherm									
Naam	Omschrijving	Dagperiode					Richtwaarde	Toetsing	
		Bijdrage zandzuiger			Bijdrage	Totaal			
		positie A	positie B	positie C	werkterrein	(max a,b,c +werkterrein)			
001_A	Werfhout 1	32,88	26,8	24,38	42,09	42,6	45,0	voldoet	
001v_A	Werfhout 1	36,68	34,53	26,97	47,49	47,8	45,0	voldoet niet	
002_A	Werfhout 1	41,82	28,3	32,25	44,04	46,1	45,0	voldoet niet	
004_A	Werfhout 4	26,66	27,12	24,14	44,84	44,9	45,0	voldoet	
004z_A	Werfhout 4	26,73	27,13	24,14	47,84	47,9	45,0	voldoet niet	
005_A	Werfhout 6	29,08	31,25	27,47	35,04	36,6	45,0	voldoet	
005z_A	Werfhout 6	29,15	31,61	28,15	45,74	45,9	45,0	voldoet niet	
006_A	Werfhout 3	35,53	38,43	26,42	37,21	40,9	45,0	voldoet	
006v_A	Werfhout 3	30,24	28,25	24,23	45,57	45,7	45,0	voldoet niet	
007_A	Werfhout 3	18,95	24,19	30,27	42,18	42,5	45,0	voldoet	
007z_A	Werfhout 3	32,31	37,44	34,75	44,01	44,9	45,0	voldoet	
008_A	Werfhout 8	27,78	29,11	28,29	41,33	41,6	45,0	voldoet	
009_A	Werfhout 8	27,8	28,33	28,68	31,44	33,3	45,0	voldoet	
010_A	Werfhout 8	14,38	13,24	19,46	24,35	25,6	45,0	voldoet	
011_A	Werfhout 7	13,99	15,38	15,11	33,14	33,2	45,0	voldoet	
012_A	Werfhout 7	9,85	11,45	11,62	18,82	19,6	45,0	voldoet	
012z_A	Werfhout 7	19,14	20,79	14,16	33,51	33,7	45,0	voldoet	
013_A	Arnhemseweg 28	17,98	18,95	22,26	21,41	24,9	45,0	voldoet	
013z_A	Arnhemseweg 28	20,22	21,64	22,27	31,65	32,1	45,0	voldoet	
014_A	Arnhemseweg 28	9,93	11,01	22,34	16,77	23,4	45,0	voldoet	
014v_A	Arnhemseweg 28	9,1	10,43	10,61	17,21	18,1	45,0	voldoet	
015_A	Oude Arnhemseweg 25	16,81	17,7	18,43	27,27	27,8	45,0	voldoet	
016_A	Oude Arnhemseweg 25	18,88	19,84	20,53	29	29,6	45,0	voldoet	
017_A	Oude Arnhemseweg 23	16,14	16,95	17,86	26,23	26,8	45,0	voldoet	
018_A	Oude Arnhemseweg 23	16,12	16,92	17,85	26,18	26,8	45,0	voldoet	
019_A	Pakopseweg 2	32,18	35,65	42,32	39,93	44,3	45,0	voldoet	
020_A	Pakopseweg 2	16,04	19,12	25,81	22,83	27,6	45,0	voldoet	
021_A	Pakopseweg 4	25,62	27,24	30,9	34,86	36,3	45,0	voldoet	
022_A	Pakopseweg 4	15,39	15,72	20,36	19,22	22,8	45,0	voldoet	
022a_A	Pakopseweg 4	15,25	17,91	19,47	21,43	23,6	45,0	voldoet	
023_A	Pakopseweg 10	24,23	24,11	23,25	32,39	33,0	45,0	voldoet	
024_A	Pakopseweg 6	26,26	26,6	27,64	33,29	34,3	45,0	voldoet	
027_A	melderstraat 20	28,49	25,95	25,42	36,12	36,8	45,0	voldoet	
029_A	Melderstraat 25	28,75	26,61	25,16	40,2	40,5	45,0	voldoet	
030_A	Pakopseweg 6A	24,68	24,36	26,43	32,49	33,5	45,0	voldoet	
031_A	Pakopseweg 12	20,99	20,64	22,27	28,97	29,8	45,0	voldoet	
032_A	Pakopseweg 12a	21,77	18,36	19,64	28,97	29,7	45,0	voldoet	
033_A	Pakopseweg 1	21,8	22,22	23,6	29,52	30,5	45,0	voldoet	
034_A	Pakopseweg 1	22,28	18,21	20,44	29,28	30,1	45,0	voldoet	
035_A	Pakopseweg 1	22,1	22,25	23,59	29,24	30,3	45,0	voldoet	
036_A	Pakopseweg 1	18,08	23,3	24,58	25,96	28,3	45,0	voldoet	
037_A	Meisterholt 4	22,13	21,72	23,28	30,55	31,3	45,0	voldoet	
038_A	Landeweer 6	20,42	18,6	16,87	25,76	26,9	45,0	voldoet	
038_A	Werhout 5	15,13	20,54	18,74	22,62	24,7	45,0	voldoet	

Bijlage III Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaai

438000

436000

	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw
	Scherm
	Hoogtelijn


 0 m 800 m
 schaal = 1 : 20000



206000

208000

210000

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Loc 1: Verkeer, 2027], Geomilieu V4.10

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
N335	23678	2	12:44, 24 apr 2017	-4080	2	N335	N335	Polylijn	207611,49	437737,28
Depotterrein	65805	4	12:51, 24 apr 2017	-4068	1	D001	Depot terrein ZV, aankomend vanuit zuidoost	Polylijn	208076,20	437148,43
Depotterrein	65806	4	12:50, 24 apr 2017	-4070	1	D002	Depot terrein ZV, aankomend vanuit noordwest	Polylijn	207864,98	437440,49
Depotterrein	65807	4	12:51, 24 apr 2017	-4072	1	D003	Depot terrein ZV, vetrek richting zuidoost	Polylijn	207974,03	437274,72
Depotterrein	65808	4	12:51, 24 apr 2017	-4074	1	D004	Depot terrein ZV, vetrek richting noordwest	Polylijn	207973,72	437276,28
A18	111023	3	09:36, 16 mrt 2016	-4082	2	11080	12 / 148,120 / 148,365	Polylijn	207219,53	436149,12
A18	111024	3	09:36, 16 mrt 2016	-4084	2	11142	15 / 189,968 / 190,576	Polylijn	207274,54	437183,92
A18	111587	3	09:36, 16 mrt 2016	-4086	2	3208	12 / 148,780 / 149,175	Polylijn	207663,15	435521,23
A18	111686	3	09:36, 16 mrt 2016	-4088	2	2544	12 / 148,684 / 148,721	Polylijn	207682,10	435817,60
A18	111933	3	09:36, 16 mrt 2016	-4090	2	17753	12 / 148,928 / 148,980	Polylijn	207687,91	435550,18
A18	112226	3	09:36, 16 mrt 2016	-4092	2	26436	12 / 148,684 / 148,711	Polylijn	207673,77	435820,38
A18	112298	3	09:36, 16 mrt 2016	-4094	2	16547	12 / 149,269 / 149,324	Polylijn	208141,68	435393,86
A18	112441	3	09:36, 16 mrt 2016	-4096	2	21945	12 / 148,684 / 148,721	Polylijn	207699,02	435811,97
A18	112538	3	09:36, 16 mrt 2016	-4098	2	13972	15 / 189,301 / 189,585	Polylijn	206904,62	436644,72
A18	112676	3	09:36, 16 mrt 2016	-4100	2	7386	15 / 191,088 / 193,016	Polylijn	208103,59	437938,28
A18	112945	3	09:36, 16 mrt 2016	-4102	2	15317	15 / 189,058 / 189,093	Polylijn	206855,39	436436,66
A18	112959	3	09:36, 16 mrt 2016	-4104	2	4448	12 / 148,752 / 148,928	Polylijn	207688,35	435734,64
A18	113422	3	09:36, 16 mrt 2016	-4106	2	17788	12 / 145,231 / 147,104	Polylijn	204924,95	437906,52
A18	113792	3	09:36, 16 mrt 2016	-4108	2	3211	15 / 190,576 / 190,995	Polylijn	207742,13	437794,00
A18	114065	3	09:36, 16 mrt 2016	-4110	2	5729	12 / 148,780 / 149,175	Polylijn	208021,37	435470,56
A18	114158	3	09:36, 16 mrt 2016	-4112	2	26562	12 / 147,404 / 148,360	Polylijn	207006,28	436330,42
A18	114446	3	09:36, 16 mrt 2016	-4114	2	20528	12 / 148,365 / 148,413	Polylijn	207413,58	436002,28
A18	114562	3	09:36, 16 mrt 2016	-4116	2	21709	12 / 149,351 / 149,751	Polylijn	208153,99	435357,07
A18	114687	3	09:36, 16 mrt 2016	-4118	2	10369	12 / 149,208 / 149,301	Polylijn	208053,57	435452,90
A18	114871	3	09:36, 16 mrt 2016	-4120	2	8616	15 / 190,954 / 191,020	Polylijn	207883,34	437536,24
A18	115117	3	09:36, 16 mrt 2016	-4122	2	13374	15 / 189,301 / 189,585	Polylijn	206903,92	436643,72
A18	115499	3	09:36, 16 mrt 2016	-4124	2	3518	12 / 149,249 / 149,324	Polylijn	208142,78	435394,40
A18	115816	3	09:36, 16 mrt 2016	-4126	2	383	15 / 189,614 / 189,871	Polylijn	207024,33	436934,33
A18	116120	3	09:36, 16 mrt 2016	-4128	2	4635	12 / 145,259 / 147,304	Polylijn	204954,91	437898,15
A18	116367	3	09:36, 16 mrt 2016	-4130	2	10114	12 / 147,104 / 147,778	Polylijn	206414,30	436766,38
A18	116406	3	09:36, 16 mrt 2016	-4132	2	17486	15 / 190,975 / 191,088	Polylijn	208019,32	437862,40
A18	116637	3	09:36, 16 mrt 2016	-4134	2	2123	12 / 147,778 / 147,808	Polylijn	206840,28	436417,51
A18	117179	3	09:36, 16 mrt 2016	-4136	2	11573	12 / 147,304 / 147,404	Polylijn	206579,55	436660,09
A18	117255	3	09:36, 16 mrt 2016	-4138	2	7942	12 / 148,698 / 149,249	Polylijn	208056,62	435572,45
A18	117497	3	09:36, 16 mrt 2016	-4140	2	26561	12 / 147,404 / 148,360	Polylijn	206891,29	436418,30
A18	118551	3	09:36, 16 mrt 2016	-4142	2	14420	15 / 190,573 / 190,954	Polylijn	207729,72	437588,53
A18	118609	3	09:36, 16 mrt 2016	-4144	2	21664	15 / 191,025 / 192,880	Polylijn	208041,84	437905,12
A18	118772	3	09:36, 16 mrt 2016	-4146	2	24279	12 / 147,404 / 148,360	Polylijn	206657,63	436599,51
A18	119149	3	09:36, 16 mrt 2016	-4148	2	17802	12 / 148,997 / 149,004	Polylijn	207904,06	435923,66

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
N335	208551,69	436574,35	0,00	0,00	18,93	6,92	0,00	0,00	0,00	6,92	20,56	--	Relatief aan onderliggend item
Depotterrein	207974,35	437275,97	0,00	0,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00	12,00	Relatief aan onderliggend item
Depotterrein	207973,09	437277,54	0,00	0,00	18,36	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	17,74	--	Relatief aan onderliggend item
Depotterrein	208073,24	437146,95	0,00	0,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	12,00	12,00	12,00	Relatief aan onderliggend item
Depotterrein	207877,20	437441,43	0,00	0,00	12,00	18,28	0,00	0,00	0,00	12,00	18,28	--	Relatief aan onderliggend item
A18	207413,58	436002,28	14,21	14,45	14,22	14,51	--	-0,06	0,07	14,25	14,45	--	Absoluut
A18	207719,86	437602,22	15,84	14,31	15,85	14,31	--	-0,09	0,01	14,30	15,84	--	Absoluut
A18	207881,72	435543,17	15,59	15,29	15,61	15,28	--	-0,04	0,02	15,20	15,59	--	Absoluut
A18	207690,43	435814,83	15,10	15,08	20,74	14,92	--	0,16	0,16	15,08	15,08	--	Absoluut
A18	207655,16	435523,98	15,19	15,54	15,25	15,55	--	-0,06	0,00	15,19	15,54	--	Absoluut
A18	207693,66	435804,62	15,07	15,10	17,74	15,13	--	-0,04	0,06	15,09	15,10	--	Absoluut
A18	208146,97	435387,47	16,72	16,70	16,58	16,60	--	0,10	0,10	16,70	16,70	--	Absoluut
A18	207707,83	435809,05	15,09	14,98	14,96	14,92	--	0,06	0,06	14,98	14,98	--	Absoluut
A18	207008,04	436908,00	16,11	18,35	16,07	18,31	--	-0,02	0,04	16,30	18,54	--	Absoluut
A18	209572,39	439166,04	14,61	14,80	14,56	0,00	--	-4,21	14,86	14,62	14,96	--	Absoluut
A18	206874,78	436465,80	20,36	19,74	13,84	19,72	--	0,02	0,04	19,74	20,32	--	Absoluut
A18	207689,55	435725,17	14,95	15,00	14,80	14,89	--	0,12	0,12	15,00	15,00	--	Absoluut
A18	206414,30	436766,38	17,57	13,24	0,00	13,23	--	-2,26	17,57	11,97	17,57	--	Absoluut
A18	207637,00	437712,00	17,58	19,52	17,59	19,52	--	-0,04	0,00	17,61	19,56	--	Absoluut
A18	208025,55	435468,27	15,94	15,97	15,90	15,95	--	0,03	0,04	15,94	15,97	--	Absoluut
A18	207367,21	436054,80	13,91	14,44	13,89	14,73	--	-0,29	0,18	13,94	14,44	--	Absoluut
A18	207447,01	435968,77	14,44	14,45	14,51	14,37	--	0,07	0,08	14,45	14,46	--	Absoluut
A18	208383,28	435022,64	16,40	16,67	16,44	16,67	--	-0,06	0,01	16,40	16,69	--	Absoluut
A18	208063,41	435447,06	16,05	16,22	16,03	16,02	--	0,00	0,19	16,03	16,22	--	Absoluut
A18	207832,00	437495,00	19,54	19,60	19,53	19,63	--	-0,05	-0,03	19,54	19,60	--	Absoluut
A18	206904,62	436644,72	16,10	16,11	16,06	16,07	--	0,04	0,04	16,11	16,11	--	Absoluut
A18	208146,97	435387,47	16,72	16,70	16,61	16,60	--	0,10	0,10	16,70	16,70	--	Absoluut
A18	207203,13	437117,28	18,13	16,26	18,08	16,26	--	0,00	0,07	16,26	17,97	--	Absoluut
A18	206579,55	436660,09	17,34	13,41	0,00	13,42	--	-2,39	17,34	12,02	17,34	--	Absoluut
A18	206477,20	436708,68	13,24	13,23	13,23	13,14	--	0,09	0,09	13,23	13,23	--	Absoluut
A18	208103,59	437938,28	14,42	14,61	14,53	14,56	--	-0,10	0,05	14,42	14,61	--	Absoluut
A18	206855,34	436436,58	20,37	20,36	20,38	13,84	--	-0,01	6,52	20,35	20,38	--	Absoluut
A18	206657,65	436599,50	13,41	13,45	13,42	13,52	--	-1,53	-0,06	11,97	13,45	--	Absoluut
A18	208088,00	435506,00	16,08	16,18	16,08	16,19	--	-0,01	0,00	16,15	16,18	--	Absoluut
A18	206962,62	436363,71	13,85	13,86	13,85	13,92	--	-0,07	0,00	13,85	13,86	--	Absoluut
A18	207821,19	437662,31	14,31	14,29	14,33	14,20	--	0,09	0,09	14,29	14,29	--	Absoluut
A18	209446,59	439107,94	14,51	14,85	14,53	0,00	--	-1,39	14,87	14,61	15,00	--	Absoluut
A18	206891,29	436418,30	13,45	13,85	13,52	13,85	--	-6,48	0,01	13,45	13,85	--	Absoluut
A18	207904,00	435930,00	15,32	15,25	15,30	15,26	--	-0,01	0,03	15,25	15,31	--	Absoluut

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
N335	35	1503,04	1503,20	0,14	100,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Depotterrein	5	170,75	170,75	9,84	121,51	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Depotterrein	7	197,63	197,73	7,01	68,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Depotterrein	3	165,84	165,84	6,76	159,07	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Depotterrein	7	198,94	199,04	9,35	56,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	243,36	243,36	11,07	98,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	12	610,99	611,00	0,02	101,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	14	225,35	225,35	0,02	68,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	2	8,78	8,78	8,78	8,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	6	42,48	42,48	0,02	12,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	25,38	25,38	11,33	14,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	8,29	8,29	8,29	8,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	9,29	9,29	9,29	9,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	9	284,08	284,09	6,65	85,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	38	1919,49	1919,49	1,00	106,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	35,09	35,09	0,02	15,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	9,54	9,54	9,54	9,54	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	46	1875,72	1875,76	0,02	106,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	8	136,44	136,46	1,13	67,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	4,77	4,77	0,01	4,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	10	454,14	454,14	15,31	100,74	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	47,51	47,51	14,83	32,68	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	16	405,72	405,72	0,02	96,99	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	11,45	11,63	0,01	10,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	65,93	65,93	9,43	46,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	2	1,22	1,22	1,22	1,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	8,10	8,10	8,10	8,10	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	7	256,34	256,35	18,14	69,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	64	2042,95	2042,99	0,01	94,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	85,35	85,35	0,01	85,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	113,40	113,40	0,02	88,37	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	6	24,32	24,32	0,02	15,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	98,85	98,91	0,02	68,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	74,84	74,84	15,65	35,17	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	89,82	89,82	0,09	82,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	117,52	117,52	117,52	117,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	38	1852,57	1852,57	1,79	104,58	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	11	295,69	295,69	0,02	81,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	6,34	6,34	2,06	4,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
N335	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	False
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	False
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	False
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
N335	9807,24	6,76	2,95	0,88	--	--	--	--	--	85,98	93,15	84,97	--	7,83	4,08	7,92	--	6,19	2,77
Depotterrein	36,96	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
Depotterrein	38,04	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
Depotterrein	38,04	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
Depotterrein	36,96	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
A18	15685,04	6,33	3,57	1,22	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79	4,91	5,97	--	11,29	15,66
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52
A18	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	18829,88	6,55	3,56	0,89	--	--	--	--	--	86,21	92,55	81,35	--	7,46	4,02	7,39	--	6,33	3,43
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	31674,84	6,48	3,50	1,03	--	--	--	--	--	85,15	86,54	78,19	--	7,08	4,76	8,10	--	7,77	8,69
A18	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	15125,04	6,30	3,56	1,26	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48
A18	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	31547,80	6,07	3,17	1,82	--	--	--	--	--	85,03	90,09	76,34	--	6,10	3,60	8,97	--	8,87	6,31
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	15086,96	6,63	3,50	0,81	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12	3,58	8,99	--	5,10	2,41
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77
A18	18411,00	6,30	2,85	1,62	--	--	--	--	--	86,80	93,04	82,37	--	6,41	3,12	9,02	--	6,79	3,84
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
N335	7,11	--	--	--	--	--	570,23	269,54	73,40	--	51,93	11,80	6,84	--	41,07	8,02	6,14	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,08	--	--	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,17	--	--	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,17	--	--	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,08	--	--	--
A18	18,95	--	--	--	--	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75	36,13	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	20,16	--	--	--	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--
A18	20,16	--	--	--	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	11,27	--	--	--	--	--	1063,58	621,24	136,25	--	92,08	27,00	12,37	--	78,09	23,00	18,87	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	13,71	--	--	--	--	--	1747,57	958,25	255,87	--	145,25	52,75	26,50	--	159,50	96,25	44,88	--
A18	12,52	--	--	--	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	19,08	--	--	--	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--
A18	9,19	--	--	--	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	14,68	--	--	--	--	--	1627,07	899,74	438,12	--	116,75	36,00	51,50	--	169,67	63,00	84,25	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	9,16	--	--	--	--	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72	11,22	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	9,19	--	--	--	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--
A18	8,61	--	--	--	--	--	1006,84	488,69	246,09	--	74,34	16,38	26,94	--	78,82	20,18	25,72	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhouw; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
N335	83,18	92,66	97,99	105,13	110,81	106,98	100,12	89,31	113,47	77,93	87,53	92,78	100,04	106,89
Depotterrein	70,52	77,92	83,71	92,00	93,56	89,12	82,17	72,67	97,13	--	--	--	--	--
Depotterrein	70,65	78,04	83,83	92,13	93,69	89,25	82,30	72,80	97,26	--	--	--	--	--
Depotterrein	70,65	78,04	83,83	92,13	93,69	89,25	82,30	72,80	97,26	--	--	--	--	--
Depotterrein	70,52	77,92	83,71	92,00	93,56	89,12	82,17	72,67	97,13	--	--	--	--	--
A18	89,09	100,30	105,22	112,47	115,18	109,35	103,44	94,71	118,21	87,57	98,15	103,20	110,46	112,68
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	78,92	86,75	93,14	99,25	102,61	98,88	92,14	83,17	105,89	78,39	86,16	92,63	98,66	101,40
A18	76,79	87,52	92,76	99,23	101,63	96,04	90,22	82,10	104,87	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35
A18	79,25	86,68	93,96	97,77	102,48	99,23	92,58	84,53	105,70	76,50	83,73	90,87	95,20	99,99
A18	88,06	99,23	104,17	111,48	114,29	108,43	102,51	93,79	117,28	85,49	96,88	101,79	109,16	112,24
A18	88,18	98,90	104,00	111,04	113,48	107,75	101,88	93,38	116,63	85,62	96,53	101,58	108,72	111,42
A18	76,79	87,52	92,76	99,23	101,63	96,04	90,22	82,10	104,87	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35
A18	88,60	98,75	104,34	110,29	112,37	106,92	101,16	93,36	115,79	83,31	93,94	98,99	106,01	108,86
A18	88,66	100,92	105,65	112,84	116,12	110,22	104,29	95,55	118,96	84,44	97,43	102,10	109,56	113,58
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	78,95	87,46	93,58	99,39	104,47	100,86	94,08	84,34	107,37	76,30	84,51	90,58	96,80	102,01
A18	91,32	103,24	108,03	115,23	118,33	112,45	106,53	97,79	121,23	88,76	100,36	105,23	112,56	115,70
A18	79,45	86,92	94,34	97,90	102,12	98,92	92,31	84,69	105,51	75,51	82,93	90,25	94,03	98,58
A18	76,83	85,12	90,86	98,19	101,82	97,84	90,99	80,97	104,89	76,30	84,44	90,25	97,58	100,42
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	89,08	99,75	104,87	111,87	114,21	108,51	102,64	94,14	117,41	87,58	97,73	102,99	109,91	111,72
A18	78,69	87,87	93,75	99,54	99,79	94,79	89,18	81,30	104,08	78,18	87,04	93,10	98,60	97,73
A18	78,33	85,87	93,28	96,73	101,18	97,99	91,37	83,64	104,52	74,72	82,17	89,50	93,23	97,75
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	79,57	88,95	94,75	100,59	101,16	96,07	90,43	82,51	105,28	77,50	87,02	92,81	98,51	99,01
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	91,29	102,93	107,78	115,03	118,04	112,17	106,24	97,51	120,96	87,40	99,47	104,27	111,71	115,30
A18	86,24	97,25	102,24	109,97	117,08	113,05	106,11	94,50	119,43	82,01	93,34	98,50	106,03	114,14
A18	87,25	99,82	104,51	111,73	115,22	109,29	103,35	94,61	117,99	82,79	96,17	100,80	108,32	112,56
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	77,71	86,14	91,85	99,12	103,01	99,07	92,22	82,10	106,03	75,65	84,24	89,91	97,07	100,92
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	77,57	88,23	93,64	99,53	101,35	95,97	90,24	82,17	104,89	74,04	84,60	89,98	96,08	98,04
A18	88,47	100,57	105,34	112,58	115,87	109,96	104,03	95,29	118,70	83,48	96,27	100,98	108,51	112,54
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	79,98	87,26	94,72	98,59	102,05	98,81	92,26	85,03	105,62	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
N335	103,07	96,20	85,12	109,36	74,60	83,98	89,34	96,52	102,03	98,18	91,32	80,55	104,72	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Depotterrein	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	106,92	101,03	92,31	115,89	83,57	93,88	98,98	106,17	107,94	102,28	96,42	87,69	111,34	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	97,66	90,93	82,35	104,87	73,93	81,68	88,11	94,23	97,26	93,52	86,78	78,00	100,64	--
A18	93,71	87,86	79,73	102,53	72,05	82,44	87,76	94,27	96,49	90,93	85,11	77,01	99,79	--
A18	96,66	89,99	81,68	103,13	72,62	79,95	87,29	91,20	95,45	92,19	85,57	77,78	98,78	--
A18	106,33	100,39	91,68	115,13	85,00	95,25	100,36	107,52	109,11	103,49	97,65	88,91	112,59	--
A18	105,64	99,74	91,23	114,47	85,09	95,00	100,33	107,10	108,36	102,90	97,11	88,64	112,03	--
A18	93,71	87,86	79,73	102,53	72,05	82,44	87,76	94,27	96,49	90,93	85,11	77,01	99,79	--
A18	103,16	97,28	89,30	111,88	84,02	94,05	99,88	105,22	106,79	101,55	95,87	88,20	110,51	--
A18	107,55	101,56	92,85	116,17	81,46	92,76	97,65	104,81	107,41	101,61	95,72	86,98	110,49	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	98,34	91,54	81,64	104,85	72,39	80,61	86,82	92,79	97,34	93,69	86,91	77,38	100,34	--
A18	109,79	103,85	95,13	118,57	84,98	95,98	100,92	108,04	110,28	104,55	98,68	89,93	113,50	--
A18	95,33	88,69	80,76	101,85	74,02	81,49	88,93	92,47	96,54	93,35	86,76	79,24	99,98	--
A18	96,39	89,55	79,87	103,71	71,85	80,00	85,79	93,16	96,38	92,37	85,51	75,66	99,56	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	106,12	100,29	91,80	115,13	83,70	93,68	98,99	105,79	107,18	101,69	95,89	87,42	110,79	--
A18	93,16	87,67	79,93	102,68	73,72	82,68	88,66	94,34	94,05	89,23	83,68	75,87	98,64	--
A18	94,51	87,88	79,98	101,03	70,35	77,96	85,43	88,67	93,01	89,87	83,26	75,68	96,41	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	93,97	88,35	80,44	103,18	75,38	84,15	90,20	95,86	95,22	90,52	84,99	77,23	100,01	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	109,32	103,34	94,63	118,02	87,67	98,60	103,55	110,63	112,69	107,00	101,15	92,39	115,99	--
A18	110,13	103,18	91,49	116,38	78,01	88,51	93,50	101,45	107,90	103,83	96,88	85,35	110,33	--
A18	106,49	100,49	91,78	115,08	79,64	91,38	96,18	103,27	106,03	100,22	94,33	85,58	109,06	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	96,99	90,15	80,06	103,96	73,50	81,51	87,34	94,77	97,75	93,71	86,85	77,11	100,99	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	92,59	86,83	78,75	101,49	69,53	80,23	85,67	91,38	93,03	87,72	82,02	73,98	96,67	--
A18	106,49	100,50	91,79	115,12	83,35	95,20	99,98	107,07	109,90	104,09	98,19	89,43	112,91	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	96,77	90,22	83,06	103,57	75,68	82,89	90,42	94,33	97,18	93,95	87,45	80,62	100,94	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A18	119642	3	09:36, 16 mrt 2016	-4150	2	3296	12 / 148,731 / 148,752	Polylijn	207684,31	435755,22
A18	119695	3	09:36, 16 mrt 2016	-4152	2	11671	12 / 148,750 / 148,986	Polylijn	207901,56	435906,58
A18	119838	3	09:36, 16 mrt 2016	-4154	2	12092	12 / 148,525 / 149,231	Polylijn	207538,06	435907,12
A18	119955	3	09:36, 16 mrt 2016	-4156	2	29814	15 / 190,676 / 190,975	Polylijn	207804,15	437659,15
A18	120481	3	09:36, 16 mrt 2016	-4158	2	12672	12 / 149,249 / 149,324	Polylijn	208114,04	435442,00
A18	120509	3	09:36, 16 mrt 2016	-4160	2	23538	12 / 149,249 / 149,324	Polylijn	208106,59	435454,37
A18	120860	3	09:36, 16 mrt 2016	-4162	2	2336	12 / 148,365 / 148,525	Polylijn	207413,58	436002,28
A18	120989	3	09:36, 16 mrt 2016	-4164	2	6078	12 / 149,208 / 149,301	Polylijn	208063,41	435447,06
A18	121107	3	09:36, 16 mrt 2016	-4166	2	21064	12 / 148,413 / 148,593	Polylijn	207447,01	435968,77
A18	121517	3	09:36, 16 mrt 2016	-4168	2	4778	15 / 190,550 / 191,088	Polylijn	207954,52	437622,06
A18	121583	3	09:36, 16 mrt 2016	-4170	2	7081	12 / 148,687 / 148,698	Polylijn	207904,11	435917,88
A18	122452	3	09:36, 16 mrt 2016	-4172	2	24280	12 / 147,404 / 148,360	Polylijn	206962,62	436363,71
A18	123241	3	09:36, 16 mrt 2016	-4174	2	1860	15 / 189,100 / 189,299	Polylijn	206903,92	436643,72
A18	123369	3	09:36, 16 mrt 2016	-4176	2	7941	12 / 148,698 / 149,249	Polylijn	207981,58	435657,88
A18	123848	3	09:36, 16 mrt 2016	-4178	2	3200	12 / 148,649 / 148,731	Polylijn	207626,45	435814,82
A18	123923	3	09:36, 16 mrt 2016	-4180	2	10395	12 / 148,698 / 149,249	Polylijn	207976,86	435665,16
A18	124173	3	09:36, 16 mrt 2016	-4182	2	29825	15 / 189,871 / 189,968	Polylijn	207203,13	437117,28
A18	124470	3	09:36, 16 mrt 2016	-4184	2	2812	12 / 148,360 / 148,683	Polylijn	207417,47	436016,36
A18	124694	3	09:36, 16 mrt 2016	-4186	2	23426	12 / 149,751 / 149,752	Polylijn	208383,28	435022,64
A18	125075	3	09:36, 16 mrt 2016	-4188	2	2029	15 / 190,617 / 191,025	Polylijn	207977,60	437854,22
A18	125089	3	09:36, 16 mrt 2016	-4190	2	2163	12 / 149,004 / 149,232	Polylijn	207904,00	435930,00
A18	125104	3	09:36, 16 mrt 2016	-4192	2	3566	15 / 190,556 / 190,617	Polylijn	207632,00	437718,00
A18	125118	3	09:36, 16 mrt 2016	-4194	2	4776	15 / 190,550 / 191,088	Polylijn	207839,00	437488,00
A18	125182	3	09:36, 16 mrt 2016	-4196	2	8347	12 / 149,591 / 149,624	Polylijn	208300,96	435172,46
A18	125197	3	09:36, 16 mrt 2016	-4198	2	5953	12 / 148,698 / 149,249	Polylijn	207949,42	435730,79
A18	125295	3	09:36, 16 mrt 2016	-4200	2	11904	12 / 149,324 / 149,591	Polylijn	208146,97	435387,47
A18	125990	3	09:36, 16 mrt 2016	-4202	2	18739	15 / 189,093 / 189,299	Polylijn	206874,77	436465,78
A18	126913	3	09:36, 16 mrt 2016	-4204	2	4451	12 / 148,991 / 148,997	Polylijn	207904,11	435917,88
A18	126919	3	09:36, 16 mrt 2016	-4206	2	4777	15 / 190,550 / 191,088	Polylijn	207980,47	437798,76
A18	127124	3	09:36, 16 mrt 2016	-4208	2	22563	12 / 148,413 / 148,593	Polylijn	207560,49	435873,44
A18	127225	3	09:36, 16 mrt 2016	-4210	2	26614	12 / 147,104 / 147,191	Polylijn	206414,30	436766,38
A18	127511	3	09:36, 16 mrt 2016	-4212	2	4449	12 / 148,752 / 148,928	Polylijn	207702,73	435611,76
A18	127555	3	09:36, 16 mrt 2016	-4214	2	10179	15 / 189,062 / 189,100	Polylijn	206683,94	436596,39
A18	127568	3	09:36, 16 mrt 2016	-4216	2	10386	12 / 147,191 / 148,120	Polylijn	206487,15	436713,48
A18	128075	3	09:36, 16 mrt 2016	-4218	2	2543	12 / 148,684 / 148,721	Polylijn	207690,43	435814,83
A18	128141	3	09:36, 16 mrt 2016	-4220	2	10595	12 / 148,639 / 148,649	Polylijn	207620,04	435822,49
A18	128158	3	09:36, 16 mrt 2016	-4222	2	8984	12 / 148,662 / 148,770	Polylijn	207549,00	435550,00
A18	128855	3	09:36, 16 mrt 2016	-4224	2	15571	15 / 189,593 / 189,615	Polylijn	207022,30	436904,28
A18	129510	3	09:36, 16 mrt 2016	-4226	2	13753	12 / 148,763 / 148,780	Polylijn	207646,48	435518,38

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A18	207688,35	435734,64	14,76	14,95	14,74	14,80	--	0,13	0,15	14,87	14,95	--	Absoluut
A18	207903,17	435913,70	15,43	15,43	15,50	15,36	15,43	0,08	0,08	15,43	15,43	--	Absoluut
A18	208077,06	435446,85	14,65	16,22	14,76	16,30	--	-3,65	0,00	14,67	16,28	--	Absoluut
A18	208019,33	437862,41	14,27	14,42	14,39	14,53	--	-0,12	-0,03	14,27	14,48	--	Absoluut
A18	208142,78	435394,40	16,64	16,72	16,59	16,61	--	0,04	0,11	16,64	16,72	--	Absoluut
A18	208114,04	435442,00	16,55	16,64	16,52	16,59	--	0,04	0,04	16,55	16,64	--	Absoluut
A18	207538,00	435907,12	14,45	14,65	14,51	14,76	--	-0,12	-0,07	14,45	14,65	--	Absoluut
A18	208124,00	435395,00	16,22	16,39	16,02	16,47	--	-0,08	-0,08	16,39	16,39	--	Absoluut
A18	207504,85	435922,42	14,45	14,60	14,37	14,52	--	0,06	0,08	14,56	14,60	--	Absoluut
A18	207980,47	437798,76	17,57	14,44	17,51	14,39	--	-0,02	0,06	14,44	17,41	--	Absoluut
A18	207904,86	435907,12	15,39	15,42	15,34	15,48	--	-0,07	-0,07	15,42	15,42	--	Absoluut
A18	207006,28	436330,42	13,86	13,91	13,92	13,89	--	-0,08	0,02	13,88	13,91	--	Absoluut
A18	206719,00	436581,75	16,10	13,71	16,06	13,65	--	-0,01	0,10	13,71	16,11	--	Absoluut
A18	208056,62	435572,45	15,70	16,08	15,67	16,08	--	0,00	0,08	15,72	16,08	--	Absoluut
A18	207684,31	435755,22	14,61	14,78	14,60	14,74	--	-5,31	0,04	14,61	14,78	--	Absoluut
A18	207981,58	435657,88	15,65	15,70	15,61	15,67	--	0,03	0,04	15,65	15,70	--	Absoluut
A18	207274,56	437183,94	16,26	15,84	16,26	15,85	--	-0,01	0,00	15,84	16,07	--	Absoluut
A18	207673,77	435820,38	14,48	15,07	14,77	17,74	--	-4,60	0,09	14,49	15,07	--	Absoluut
A18	208383,86	435021,80	16,67	16,66	16,67	16,67	--	-0,01	-0,01	16,66	16,66	--	Absoluut
A18	208041,84	437905,12	14,39	14,51	14,35	14,53	--	-0,02	0,04	14,39	14,51	--	Absoluut
A18	207856,00	436135,00	15,25	15,37	15,26	15,24	--	-0,04	0,13	14,87	15,37	--	Absoluut
A18	207673,46	437760,60	19,42	19,35	19,39	19,38	--	-0,03	-0,02	19,35	19,47	--	Absoluut
A18	207954,52	437622,06	19,66	17,57	19,47	17,51	--	0,00	0,27	17,57	19,63	--	Absoluut
A18	208319,72	435143,55	16,83	16,77	16,80	16,84	--	-0,07	0,03	16,77	16,83	--	Absoluut
A18	207976,86	435665,16	15,48	15,65	15,48	15,61	--	-0,05	0,07	15,56	15,68	--	Absoluut
A18	208300,96	435172,46	16,70	16,83	16,60	16,80	--	0,03	0,10	16,70	16,83	--	Absoluut
A18	206927,14	436627,38	19,74	17,17	19,72	17,17	--	-0,04	0,10	17,17	19,74	--	Absoluut
A18	207904,06	435923,66	15,39	15,32	15,34	15,30	--	0,02	0,06	15,32	15,39	--	Absoluut
A18	208012,26	437843,29	14,44	14,39	14,39	14,31	--	-0,07	0,09	14,23	14,39	--	Absoluut
A18	207583,98	435853,51	14,61	14,54	14,62	14,59	--	-0,05	-0,05	14,54	14,54	--	Absoluut
A18	206487,16	436713,47	13,24	13,31	13,23	13,34	--	-0,10	-0,03	13,24	13,31	--	Absoluut
A18	207687,90	435550,16	15,26	15,19	15,20	15,25	--	-0,07	0,12	15,18	15,28	--	Absoluut
A18	206719,00	436581,75	13,36	13,71	13,28	13,65	--	0,05	0,09	13,54	13,71	--	Absoluut
A18	207219,53	436149,12	13,31	14,21	13,34	14,22	--	-6,99	0,00	13,31	14,21	--	Absoluut
A18	207699,02	435811,97	15,08	15,09	14,92	14,96	--	0,13	0,13	15,09	15,09	--	Absoluut
A18	207626,46	435814,80	14,60	14,61	14,63	14,60	--	0,01	0,01	14,61	14,61	--	Absoluut
A18	207646,48	435518,38	15,64	15,71	15,88	15,73	--	-0,01	0,05	15,71	15,90	--	Absoluut
A18	207027,18	436912,83	18,10	18,00	18,14	15,16	--	-0,04	2,84	18,00	18,10	--	Absoluut
A18	207663,17	435521,24	15,72	15,59	15,73	15,61	--	-0,02	0,18	15,59	15,91	--	Absoluut

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
A18	3	21,00	21,00	7,96	13,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	7,30	7,30	0,02	7,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	24	710,07	710,07	0,02	64,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	8	296,01	296,01	0,01	99,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	55,60	55,60	0,01	55,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	14,44	14,44	0,02	14,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	156,69	156,69	24,66	96,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	79,88	79,88	79,88	79,88	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	74,14	74,14	35,58	38,56	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	10	181,07	181,10	0,55	62,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	10,78	10,78	0,01	10,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	54,90	54,90	11,53	43,38	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	14	208,76	208,77	1,22	40,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	8	114,07	114,07	1,72	32,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	7	83,66	83,66	0,02	46,36	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	8,68	8,68	0,01	8,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	5	97,70	97,70	0,02	35,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	7	322,64	322,64	1,04	98,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	1,02	1,02	1,02	1,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	81,97	81,97	0,01	81,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	12	224,52	224,52	3,44	38,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	59,45	59,45	0,02	43,26	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	10	181,07	181,09	1,76	43,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	34,46	34,46	0,02	16,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	7	71,29	71,46	NVT	31,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	7	264,56	264,56	2,01	91,11	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	7	170,29	170,32	0,02	64,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	5,77	5,77	0,01	5,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	5	54,78	54,78	0,01	35,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	30,80	30,80	0,02	30,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	90,05	90,05	0,02	61,16	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	9	64,88	64,88	0,02	26,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	38,03	38,03	18,11	19,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	28	924,68	924,68	0,02	83,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	9,05	9,05	9,05	9,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	10,02	10,02	0,02	10,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	9	106,23	106,23	0,01	34,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	9,84	9,84	0,02	7,50	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	16,93	17,12	NVT	16,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	14532,56	6,27	3,61	1,29	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53	5,21	6,79	--	11,51	16,11
A18	15086,96	6,63	3,50	0,81	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12	3,58	8,99	--	5,10	2,41
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	14532,56	6,27	3,61	1,29	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53	5,21	6,79	--	11,51	16,11
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	15125,04	6,30	3,56	1,26	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06
A18	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53
A18	2239,96	6,01	3,61	1,67	--	--	--	--	--	78,95	78,87	72,99	--	7,16	6,92	6,16	--	13,89	14,21
A18	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53
A18	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62
A18	14459,92	5,93	3,57	1,81	--	--	--	--	--	83,41	86,21	71,20	--	4,97	4,11	7,53	--	11,61	9,68
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	14459,92	5,93	3,57	1,81	--	--	--	--	--	83,41	86,21	71,20	--	4,97	4,11	7,53	--	11,61	9,68
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	15685,04	6,33	3,57	1,22	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79	4,91	5,97	--	11,29	15,66
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	15685,04	6,33	3,57	1,22	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79	4,91	5,97	--	11,29	15,66
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	2296,16	6,25	3,67	1,29	--	--	--	--	--	78,52	74,49	72,05	--	8,13	6,99	7,80	--	13,35	18,52
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	20,87	--	--	--	--	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44	39,09	--
A18	9,16	--	--	--	--	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72	11,22	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	20,87	--	--	--	--	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44	39,09	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	15,23	--	--	--	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	19,08	--	--	--	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--
A18	11,53	--	--	--	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--
A18	20,85	--	--	--	--	--	106,37	63,71	27,38	--	9,64	5,59	2,31	--	18,72	11,48	7,82	--
A18	11,53	--	--	--	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--
A18	15,23	--	--	--	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--
A18	21,27	--	--	--	--	--	715,75	445,25	186,62	--	42,67	21,25	19,75	--	99,66	50,00	55,75	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	21,27	--	--	--	--	--	715,75	445,25	186,62	--	42,67	21,25	19,75	--	99,66	50,00	55,75	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	15,23	--	--	--	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	18,95	--	--	--	--	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75	36,13	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	18,95	--	--	--	--	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75	36,13	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	20,16	--	--	--	--	--	112,66	62,84	21,34	--	11,66	5,90	2,31	--	19,16	15,62	5,97	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhouw; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
A18	78,95	87,46	93,58	99,39	104,47	100,86	94,08	84,34	107,37	76,30	84,51	90,58	96,80	102,01
A18	77,44	84,77	91,94	96,06	100,96	97,66	91,00	82,69	104,10	74,92	82,07	89,10	93,70	98,62
A18	88,76	99,92	104,86	112,12	114,81	108,98	103,07	94,34	117,85	87,39	97,93	102,99	110,23	112,37
A18	87,25	99,82	104,51	111,73	115,22	109,29	103,35	94,61	117,99	82,79	96,17	100,80	108,32	112,56
A18	79,57	88,95	94,75	100,59	101,16	96,07	90,43	82,51	105,28	77,50	87,02	92,81	98,51	99,01
A18	79,57	88,95	94,75	100,59	101,16	96,07	90,43	82,51	105,28	77,50	87,02	92,81	98,51	99,01
A18	88,76	99,92	104,86	112,12	114,81	108,98	103,07	94,34	117,85	87,39	97,93	102,99	110,23	112,37
A18	78,69	87,87	93,75	99,54	99,79	94,79	89,18	81,30	104,08	78,18	87,04	93,10	98,60	97,73
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	82,73	91,15	97,40	103,08	107,50	103,89	97,13	87,74	110,56	79,53	87,98	94,14	99,95	104,85
A18	79,98	87,26	94,72	98,59	102,05	98,81	92,26	85,03	105,62	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	88,60	98,75	104,34	110,29	112,37	106,92	101,16	93,36	115,79	83,31	93,94	98,99	106,01	108,86
A18	79,82	87,74	94,09	100,15	103,75	100,04	93,29	84,21	106,97	77,77	85,82	92,18	98,09	101,66
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	79,82	87,74	94,09	100,15	103,75	100,04	93,29	84,21	106,97	77,77	85,82	92,18	98,09	101,66
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	89,08	99,75	104,87	111,87	114,21	108,51	102,64	94,14	117,41	87,58	97,73	102,99	109,91	111,72
A18	81,30	91,65	97,14	103,07	104,69	99,34	93,61	85,58	108,31	77,92	88,15	93,59	99,82	101,67
A18	81,90	89,20	96,56	100,52	104,55	101,29	94,68	87,02	107,94	79,72	87,00	94,36	98,34	102,35
A18	81,96	89,42	96,83	100,44	104,68	101,47	94,86	87,20	108,06	78,48	85,79	93,08	97,09	101,46
A18	83,02	90,50	97,93	101,48	105,64	102,44	95,84	88,26	109,05	79,82	87,24	94,56	98,34	102,89
A18	88,62	99,28	104,40	111,40	113,76	108,05	102,18	93,68	116,95	85,84	96,73	101,78	108,90	111,58
A18	79,82	87,74	94,09	100,15	103,75	100,04	93,29	84,21	106,97	77,77	85,82	92,18	98,09	101,66
A18	88,62	99,28	104,40	111,40	113,76	108,05	102,18	93,68	116,95	85,84	96,73	101,78	108,90	111,58
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	79,98	87,26	94,72	98,59	102,05	98,81	92,26	85,03	105,62	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97
A18	80,54	89,72	95,23	102,16	106,94	103,11	96,27	85,86	109,79	77,35	86,61	92,09	99,05	104,38
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	89,09	100,30	105,22	112,47	115,18	109,35	103,44	94,71	118,21	87,57	98,15	103,20	110,46	112,68
A18	79,25	86,68	93,96	97,77	102,48	99,23	92,58	84,53	105,70	76,50	83,73	90,87	95,20	99,99
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	89,09	100,30	105,22	112,47	115,18	109,35	103,44	94,71	118,21	87,57	98,15	103,20	110,46	112,68
A18	76,79	87,52	92,76	99,23	101,63	96,04	90,22	82,10	104,87	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	82,17	89,51	96,89	100,74	104,80	101,55	94,95	87,32	108,19	80,64	87,90	95,31	99,28	102,96
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	79,07	86,32	93,80	97,69	100,96	97,73	91,19	84,07	104,59	78,53	85,81	93,38	97,12	99,91

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
A18	98,34	91,54	81,64	104,85	72,39	80,61	86,82	92,79	97,34	93,69	86,91	77,38	100,34	--
A18	95,25	88,57	80,08	101,70	72,58	79,83	86,99	91,28	95,97	92,64	85,99	77,76	99,14	--
A18	106,64	100,75	92,03	115,61	83,85	94,05	99,17	106,32	107,83	102,23	96,39	87,65	111,34	--
A18	106,49	100,49	91,78	115,08	79,64	91,38	96,18	103,27	106,03	100,22	94,33	85,58	109,06	--
A18	93,97	88,35	80,44	103,18	75,38	84,15	90,20	95,86	95,22	90,52	84,99	77,23	100,01	--
A18	93,97	88,35	80,44	103,18	75,38	84,15	90,20	95,86	95,22	90,52	84,99	77,23	100,01	--
A18	106,64	100,75	92,03	115,61	83,85	94,05	99,17	106,32	107,83	102,23	96,39	87,65	111,34	--
A18	93,16	87,67	79,93	102,68	73,72	82,68	88,66	94,34	94,05	89,23	83,68	75,87	98,64	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	101,23	94,45	84,80	107,79	76,41	84,37	90,63	96,81	101,03	97,33	90,55	81,12	104,09	--
A18	96,77	90,22	83,06	103,57	75,68	82,89	90,42	94,33	97,18	93,95	87,45	80,62	100,94	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	103,16	97,28	89,30	111,88	84,02	94,05	99,88	105,22	106,79	101,55	95,87	88,20	110,51	--
A18	97,98	91,24	82,22	104,91	75,57	83,23	89,69	95,87	98,70	94,93	88,19	79,51	102,13	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	97,98	91,24	82,22	104,91	75,57	83,23	89,69	95,87	98,70	94,93	88,19	79,51	102,13	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	106,12	100,29	91,80	115,13	83,70	93,68	98,99	105,79	107,18	101,69	95,89	87,42	110,79	--
A18	96,22	90,45	82,39	105,15	74,43	84,56	90,05	96,21	97,93	92,51	86,76	78,71	101,47	--
A18	99,08	92,48	84,83	105,74	77,41	84,63	92,04	96,08	99,62	96,35	89,79	82,43	103,14	--
A18	98,18	91,56	83,65	104,75	74,97	82,30	89,62	93,58	97,83	94,56	87,95	80,14	101,16	--
A18	99,65	93,01	85,07	106,16	76,57	83,80	91,14	95,24	99,19	95,90	89,30	81,64	102,58	--
A18	105,80	99,90	91,40	114,64	85,48	95,36	100,71	107,42	108,52	103,10	97,34	88,87	112,27	--
A18	97,98	91,24	82,22	104,91	75,57	83,23	89,69	95,87	98,70	94,93	88,19	79,51	102,13	--
A18	105,80	99,90	91,40	114,64	85,48	95,36	100,71	107,42	108,52	103,10	97,34	88,87	112,27	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	96,77	90,22	83,06	103,57	75,68	82,89	90,42	94,33	97,18	93,95	87,45	80,62	100,94	--
A18	100,55	93,70	83,11	107,12	74,32	82,87	88,51	95,81	100,43	96,52	89,66	79,27	103,28	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	106,92	101,03	92,31	115,89	83,57	93,88	98,98	106,17	107,94	102,28	96,42	87,69	111,34	--
A18	96,66	89,99	81,68	103,13	72,62	79,95	87,29	91,20	95,45	92,19	85,57	77,78	98,78	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	106,92	101,03	92,31	115,89	83,57	93,88	98,98	106,17	107,94	102,28	96,42	87,69	111,34	--
A18	93,71	87,86	79,73	102,53	72,05	82,44	87,76	94,27	96,49	90,93	85,11	77,01	99,79	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	99,70	93,12	85,70	106,45	76,41	83,69	91,13	95,02	98,58	95,34	88,78	81,46	102,12	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	96,72	90,23	83,51	103,72	74,06	81,30	88,82	92,69	95,70	92,47	85,96	79,04	99,41	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A18	129896	3	09:36, 16 mrt 2016	-4228	2	37	12 / 148,711 / 148,732	Polylijn	207693,66	435804,62
A18	129924	3	09:36, 16 mrt 2016	-4230	2	2203	15 / 190,576 / 190,665	Polylijn	207719,86	437602,22
A18	130174	3	09:36, 16 mrt 2016	-4232	2	23679	15 / 188,938 / 189,062	Polylijn	206579,55	436660,09
A18	130776	3	09:36, 16 mrt 2016	-4234	2	22562	12 / 148,413 / 148,593	Polylijn	207558,31	435875,28
A18	131140	3	09:36, 16 mrt 2016	-4236	2	2480	12 / 148,750 / 148,986	Polylijn	207735,00	435806,00
A18	131251	3	09:36, 16 mrt 2016	-4238	2	8552	12 / 147,104 / 147,778	Polylijn	206477,20	436708,68
A18	131532	3	09:36, 16 mrt 2016	-4240	2	25490	12 / 148,683 / 148,684	Polylijn	207672,94	435821,01
A18	132661	3	09:36, 16 mrt 2016	-4242	2	20019	15 / 190,573 / 190,676	Polylijn	207729,72	437588,53
A18	132999	3	09:36, 16 mrt 2016	-4244	2	4450	12 / 148,752 / 148,928	Polylijn	207689,55	435725,17
A18	133007	3	09:36, 16 mrt 2016	-4246	2	5115	15 / 190,665 / 190,947	Polylijn	207783,78	437662,35
A18	133090	3	09:36, 16 mrt 2016	-4248	2	17132	15 / 190,617 / 191,025	Polylijn	207752,72	437810,76
A18	133584	3	09:36, 16 mrt 2016	-4250	2	10464	12 / 148,698 / 149,249	Polylijn	208088,00	435506,00
A18	133749	3	09:36, 16 mrt 2016	-4252	2	21422	15 / 190,573 / 190,954	Polylijn	207821,19	437662,31
A18	134102	3	09:36, 16 mrt 2016	-4254	2	2542	12 / 148,684 / 148,721	Polylijn	207673,77	435820,38
A18	134194	3	09:36, 16 mrt 2016	-4256	2	5751	12 / 148,593 / 148,639	Polylijn	207618,75	435824,04
A18	134203	3	09:36, 16 mrt 2016	-4258	2	5881	12 / 148,593 / 148,639	Polylijn	207583,97	435853,53
A18	135350	3	09:36, 16 mrt 2016	-4260	2	9949	12 / 149,269 / 149,324	Polylijn	208111,78	435429,96
A18	135885	3	09:36, 16 mrt 2016	-4262	2	2482	12 / 148,750 / 148,986	Polylijn	207791,78	435808,42
A18	135897	3	09:36, 16 mrt 2016	-4264	2	3212	15 / 190,576 / 190,995	Polylijn	207804,21	437703,53
A18	136533	3	09:36, 16 mrt 2016	-4266	2	4013	15 / 189,337 / 189,593	Polylijn	206938,39	436666,84
A18	136741	3	09:36, 16 mrt 2016	-4268	2	22700	12 / 148,732 / 149,269	Polylijn	207710,59	435791,20
A18	137467	3	09:36, 16 mrt 2016	-4270	2	24629	15 / 189,299 / 189,337	Polylijn	206927,14	436627,38
A18	137770	3	09:36, 16 mrt 2016	-4272	2	8612	12 / 149,231 / 149,299	Polylijn	208077,05	435446,87
A18	137820	3	09:36, 16 mrt 2016	-4274	2	17130	15 / 190,617 / 191,025	Polylijn	207673,45	437760,59
A18	138316	3	09:36, 16 mrt 2016	-4276	2	2869	15 / 189,585 / 189,614	Polylijn	207008,04	436908,00
A18	138858	3	09:36, 16 mrt 2016	-4278	2	1004	12 / 149,175 / 149,208	Polylijn	208025,55	435468,27
A18	139760	3	09:36, 16 mrt 2016	-4280	2	21424	15 / 190,573 / 190,954	Polylijn	207844,06	437674,95
A18	140085	3	09:36, 16 mrt 2016	-4282	2	270	15 / 189,615 / 190,573	Polylijn	207033,36	436923,27
A18	140164	3	09:36, 16 mrt 2016	-4284	2	5058	12 / 149,624 / 150,095	Polylijn	208319,71	435143,57
A18	140255	3	09:36, 16 mrt 2016	-4286	2	6219	12 / 148,986 / 148,991	Polylijn	207903,16	435913,69
A18	140358	3	09:36, 16 mrt 2016	-4288	2	21065	12 / 148,413 / 148,593	Polylijn	207504,85	435922,42
A18	140375	3	09:36, 16 mrt 2016	-4290	2	21802	12 / 148,928 / 148,980	Polylijn	207655,16	435523,98
A18	141288	3	09:36, 16 mrt 2016	-4292	2	2481	12 / 148,750 / 148,986	Polylijn	207869,96	435835,14
A18	141301	3	09:36, 16 mrt 2016	-4294	2	3209	12 / 148,780 / 149,175	Polylijn	207881,72	435543,17
A18	141578	3	09:36, 16 mrt 2016	-4296	2	20766	15 / 190,576 / 190,995	Polylijn	207719,86	437602,22
A18	141684	3	09:36, 16 mrt 2016	-4298	2	24947	12 / 149,301 / 149,351	Polylijn	208123,20	435395,88
A18	142260	3	09:36, 16 mrt 2016	-4300	2	24281	12 / 147,404 / 148,360	Polylijn	207367,21	436054,80
A18	144268	3	09:36, 16 mrt 2016	-4302	2	5094	15 / 190,947 / 191,025	Polylijn	207985,76	437852,36
A18	144343	3	09:36, 16 mrt 2016	-4304	2	5952	12 / 148,698 / 149,249	Polylijn	207904,86	435907,12

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A18	207710,61	435791,18	15,10	15,21	15,13	15,21	--	0,00	0,00	15,21	15,21	--	Absoluut
A18	207783,80	437662,36	14,31	14,31	14,31	14,37	--	-0,06	0,01	14,31	14,33	--	Absoluut
A18	206683,94	436596,39	13,41	13,36	13,42	13,28	--	0,05	0,08	13,33	13,36	--	Absoluut
A18	207560,49	435873,44	14,62	14,61	14,63	14,62	--	-0,01	-0,01	14,61	14,62	--	Absoluut
A18	207791,78	435808,42	15,11	15,37	15,09	15,41	--	-0,04	-0,02	15,25	15,38	--	Absoluut
A18	206840,29	436417,53	13,23	20,37	13,14	20,38	--	-0,09	0,37	13,04	20,74	--	Absoluut
A18	207673,77	435820,38	15,07	15,07	19,66	17,74	15,07	-2,67	-2,67	15,07	15,07	--	Absoluut
A18	207804,16	437659,16	14,31	14,27	14,33	14,39	--	-0,12	-0,03	14,27	14,30	--	Absoluut
A18	207702,73	435611,76	15,00	15,26	14,89	15,20	--	0,04	0,09	15,17	15,30	--	Absoluut
A18	207985,76	437852,36	14,31	14,40	14,37	14,47	--	-0,08	0,03	14,31	14,52	--	Absoluut
A18	207907,54	437818,79	17,83	14,72	17,72	14,74	--	-0,06	0,11	14,72	17,81	--	Absoluut
A18	208106,60	435454,35	16,18	16,55	16,19	16,52	--	0,01	0,04	16,19	16,55	--	Absoluut
A18	207844,06	437674,95	14,29	14,38	14,20	14,38	--	-0,06	0,00	14,19	14,38	--	Absoluut
A18	207682,10	435817,60	15,07	15,10	17,74	20,74	--	-5,64	-5,64	15,10	15,10	--	Absoluut
A18	207620,04	435822,49	14,60	14,60	14,64	14,63	--	-0,04	0,06	14,60	14,70	--	Absoluut
A18	207618,75	435824,04	14,54	14,60	14,59	14,64	--	-0,05	0,06	14,54	14,70	--	Absoluut
A18	208141,68	435393,86	16,61	16,72	16,51	16,58	--	0,11	0,13	16,67	16,72	--	Absoluut
A18	207869,96	435835,14	15,37	15,32	15,41	15,39	--	-0,21	-0,04	15,18	15,38	--	Absoluut
A18	207742,13	437794,00	14,29	17,58	14,27	17,59	--	-0,04	0,05	14,44	17,58	--	Absoluut
A18	207022,31	436904,30	17,20	18,10	17,20	18,14	--	-0,05	0,00	17,20	18,34	--	Absoluut
A18	208111,78	435429,96	15,21	16,61	15,21	16,51	--	-0,02	0,09	15,21	16,62	--	Absoluut
A18	206938,39	436666,86	17,17	17,20	17,17	17,20	--	0,00	0,00	17,20	17,20	--	Absoluut
A18	208124,00	435395,00	16,22	16,39	16,30	16,47	--	-0,09	-0,08	16,22	16,39	--	Absoluut
A18	207752,72	437810,76	19,35	17,83	19,38	17,72	--	-0,03	0,11	17,83	19,35	--	Absoluut
A18	207024,33	436934,33	18,35	18,13	18,31	18,08	--	-0,10	3,95	18,13	18,27	--	Absoluut
A18	208053,58	435452,89	15,97	16,05	15,95	16,03	--	0,01	0,02	16,02	16,05	--	Absoluut
A18	207934,01	437599,18	14,38	17,86	14,38	17,87	--	-0,02	0,08	14,48	17,86	--	Absoluut
A18	207729,72	437588,53	17,85	14,31	18,04	14,33	--	-0,26	0,02	14,31	17,83	--	Absoluut
A18	208580,80	434749,62	16,77	17,00	16,84	16,03	--	-0,16	0,98	16,68	17,00	--	Absoluut
A18	207904,11	435917,88	15,43	15,40	15,36	15,34	--	0,06	0,08	15,40	15,43	--	Absoluut
A18	207558,31	435875,28	14,60	14,62	14,52	14,63	--	-0,01	0,09	14,62	14,64	--	Absoluut
A18	207646,48	435518,38	15,54	15,72	15,55	15,73	--	-0,02	0,18	15,54	15,91	--	Absoluut
A18	207901,56	435906,58	15,32	15,49	15,39	15,50	--	-0,10	0,00	15,33	15,49	--	Absoluut
A18	208021,37	435470,56	15,29	15,94	15,28	15,90	--	-0,07	0,04	15,30	15,94	--	Absoluut
A18	207791,19	437680,93	14,31	14,28	14,31	14,18	--	0,03	0,09	14,28	14,33	--	Absoluut
A18	208154,00	435357,06	16,39	16,40	16,47	16,44	--	-0,08	-0,04	16,39	16,40	--	Absoluut
A18	207417,47	436016,36	14,44	14,48	14,73	14,77	--	-0,30	-0,29	14,45	14,48	--	Absoluut
A18	208041,84	437905,12	14,40	14,51	14,47	14,53	--	-0,03	-0,02	14,50	14,51	--	Absoluut
A18	207949,42	435730,79	15,43	15,48	15,48	15,48	--	-0,06	0,02	15,42	15,48	--	Absoluut

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
A18	3	21,63	21,63	0,02	21,61	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	87,78	87,78	0,02	63,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	122,37	122,37	10,95	111,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	2,86	2,86	0,01	2,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	56,91	56,92	0,66	32,84	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	32	558,86	558,97	0,02	54,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	2	1,04	1,04	1,04	1,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	102,61	102,61	0,01	76,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	6	114,21	114,21	11,69	38,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	277,30	277,31	0,02	99,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	9	156,07	156,10	1,31	65,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	55,05	55,05	0,02	32,31	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	5	26,31	26,31	1,90	11,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	2	8,78	8,78	8,78	8,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	2,01	2,11	NVT	2,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	6	45,60	45,79	NVT	38,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	46,87	46,87	16,21	30,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	6	84,46	84,46	6,67	21,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	11	132,43	132,47	6,31	19,65	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	10	252,58	252,58	0,02	86,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	21	540,92	540,92	0,02	71,22	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	41,06	41,06	0,02	41,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	69,96	69,96	0,02	68,76	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	8	96,64	96,65	0,02	43,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	31,03	31,03	1,77	14,75	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	31,97	31,97	0,02	23,90	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	13	143,83	143,87	0,27	18,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	21	963,92	963,93	3,18	101,18	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	14	473,71	473,71	0,02	87,87	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	4,29	4,29	0,02	4,28	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	3	71,28	71,28	24,33	46,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	5	10,33	10,70	NVT	10,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	79,72	79,72	1,40	25,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	6	157,61	157,61	0,01	69,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	106,22	106,22	0,03	80,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	4	49,55	49,55	0,02	48,35	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	63,27	63,27	2,65	60,62	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	77,01	77,01	24,67	52,33	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	13	183,26	183,26	0,01	52,50	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
A18	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52
A18	14539,24	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82	2,45	9,24	--	6,13	2,65
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	15086,96	6,63	3,50	0,81	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12	3,58	8,99	--	5,10	2,41
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	14539,24	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82	2,45	9,24	--	6,13	2,65
A18	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60
A18	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	13647,72	5,89	3,65	1,84	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	14532,56	6,27	3,61	1,29	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53	5,21	6,79	--	11,51	16,11
A18	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53
A18	16278,12	6,25	2,77	1,75	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48
A18	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	14459,92	5,93	3,57	1,81	--	--	--	--	--	83,41	86,21	71,20	--	4,97	4,11	7,53	--	11,61	9,68
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	1534,44	6,36	3,64	1,14	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	761,72	6,02	3,74	1,60	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48
A18	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69
A18	15125,04	6,30	3,56	1,26	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06
A18	15271,88	5,87	3,59	1,90	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04
A18	14539,24	6,28	2,78	1,69	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82	2,45	9,24	--	6,13	2,65
A18	1042,24	6,08	3,74	1,51	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A18	20,16	--	--	--	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--
A18	8,25	--	--	--	--	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72	20,31	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	9,16	--	--	--	--	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72	11,22	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	8,25	--	--	--	--	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72	20,31	--
A18	11,53	--	--	--	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--
A18	9,19	--	--	--	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	20,16	--	--	--	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	12,52	--	--	--	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	20,16	--	--	--	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	20,87	--	--	--	--	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44	39,09	--
A18	11,53	--	--	--	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--
A18	9,06	--	--	--	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--
A18	9,19	--	--	--	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	21,27	--	--	--	--	--	715,75	445,25	186,62	--	42,67	21,25	19,75	--	99,66	50,00	55,75	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	11,57	--	--	--	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	32,48	--	--	--	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--
A18	12,52	--	--	--	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--
A18	19,08	--	--	--	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--
A18	20,18	--	--	--	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--
A18	8,25	--	--	--	--	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72	20,31	--
A18	37,90	--	--	--	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
A18	88,06	99,23	104,17	111,48	114,29	108,43	102,51	93,79	117,28	85,49	96,88	101,79	109,16	112,24
A18	87,14	99,37	104,12	111,42	114,85	108,91	102,97	94,24	117,63	81,61	94,86	99,52	107,13	111,43
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	75,03	84,29	89,74	96,79	102,60	98,77	91,91	81,17	105,24	72,66	81,57	87,07	94,37	100,27
A18	86,24	97,25	102,24	109,97	117,08	113,05	106,11	94,50	119,43	82,01	93,34	98,50	106,03	114,14
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	87,25	99,82	104,51	111,73	115,22	109,29	103,35	94,61	117,99	82,79	96,17	100,80	108,32	112,56
A18	78,95	87,46	93,58	99,39	104,47	100,86	94,08	84,34	107,37	76,30	84,51	90,58	96,80	102,01
A18	87,14	99,37	104,12	111,42	114,85	108,91	102,97	94,24	117,63	81,61	94,86	99,52	107,13	111,43
A18	81,68	90,09	96,32	102,05	106,57	102,95	96,19	86,74	109,60	78,26	86,48	92,65	98,68	103,39
A18	77,71	86,14	91,85	99,12	103,01	99,07	92,22	82,10	106,03	75,65	84,24	89,91	97,07	100,92
A18	75,76	85,22	90,68	97,48	102,61	98,80	91,97	81,45	105,40	72,24	81,53	87,00	93,94	99,22
A18	76,79	87,52	92,76	99,23	101,63	96,04	90,22	82,10	104,87	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	88,18	98,90	104,00	111,04	113,48	107,75	101,88	93,38	116,63	85,62	96,53	101,58	108,72	111,42
A18	77,19	85,59	91,65	97,67	103,00	99,36	92,57	82,66	105,83	74,76	82,87	88,88	95,29	100,66
A18	79,15	87,59	93,82	99,51	104,00	100,39	93,63	84,20	107,04	75,23	83,67	89,82	95,64	100,53
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	88,18	98,90	104,00	111,04	113,48	107,75	101,88	93,38	116,63	85,62	96,53	101,58	108,72	111,42
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	88,76	99,92	104,86	112,12	114,81	108,98	103,07	94,34	117,85	87,39	97,93	102,99	110,23	112,37
A18	81,96	89,42	96,83	100,44	104,68	101,47	94,86	87,20	108,06	78,48	85,79	93,08	97,09	101,46
A18	87,90	100,03	104,79	112,02	115,29	109,39	103,45	94,72	118,13	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89
A18	76,83	85,12	90,86	98,19	101,82	97,84	90,99	80,97	104,89	76,30	84,44	90,25	97,58	100,42
A18	77,99	86,60	92,80	98,36	103,10	99,52	92,76	83,25	106,10	74,43	82,90	89,07	94,84	99,69
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	88,62	99,28	104,40	111,40	113,76	108,05	102,18	93,68	116,95	85,84	96,73	101,78	108,90	111,58
A18	77,44	84,77	91,94	96,06	100,96	97,66	91,00	82,69	104,10	74,92	82,07	89,10	93,70	98,62
A18	78,54	89,25	94,57	100,78	102,95	97,45	91,66	83,56	106,31	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59
A18	79,25	86,68	93,96	97,77	102,48	99,23	92,58	84,53	105,70	76,50	83,73	90,87	95,20	99,99
A18	77,44	84,77	91,94	96,06	100,96	97,66	91,00	82,69	104,10	74,92	82,07	89,10	93,70	98,62
A18	76,83	85,12	90,86	98,19	101,82	97,84	90,99	80,97	104,89	76,30	84,44	90,25	97,58	100,42
A18	78,78	89,13	94,62	100,51	102,09	96,75	91,04	83,01	105,73	74,84	85,38	90,76	96,90	98,90
A18	88,96	100,08	105,02	112,31	115,01	109,18	103,26	94,54	118,04	87,48	98,02	103,08	110,34	112,50
A18	88,62	99,81	104,74	112,01	114,74	108,91	102,99	94,27	117,76	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65
A18	87,14	99,37	104,12	111,42	114,85	108,91	102,97	94,24	117,63	81,61	94,86	99,52	107,13	111,43
A18	79,98	87,26	94,72	98,59	102,05	98,81	92,26	85,03	105,62	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
A18	106,33	100,39	91,68	115,13	85,00	95,25	100,36	107,52	109,11	103,49	97,65	88,91	112,59	--
A18	105,34	99,33	90,63	113,92	82,42	94,35	99,12	106,19	109,06	103,24	97,35	88,59	112,05	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	96,42	89,54	78,75	102,88	70,27	79,23	84,74	91,95	97,53	93,68	86,81	76,12	100,20	--
A18	110,13	103,18	91,49	116,38	78,01	88,51	93,50	101,45	107,90	103,83	96,88	85,35	110,33	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	106,49	100,49	91,78	115,08	79,64	91,38	96,18	103,27	106,03	100,22	94,33	85,58	109,06	--
A18	98,34	91,54	81,64	104,85	72,39	80,61	86,82	92,79	97,34	93,69	86,91	77,38	100,34	--
A18	105,34	99,33	90,63	113,92	82,42	94,35	99,12	106,19	109,06	103,24	97,35	88,59	112,05	--
A18	99,73	92,95	83,33	106,35	74,76	82,95	89,16	95,17	99,73	96,08	89,30	79,74	102,73	--
A18	96,99	90,15	80,06	103,96	73,50	81,51	87,34	94,77	97,75	93,71	86,85	77,11	100,99	--
A18	95,39	88,55	77,97	101,97	67,72	77,28	82,72	89,43	94,38	90,59	83,76	73,32	97,22	--
A18	93,71	87,86	79,73	102,53	72,05	82,44	87,76	94,27	96,49	90,93	85,11	77,01	99,79	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	105,64	99,74	91,23	114,47	85,09	95,00	100,33	107,10	108,36	102,90	97,11	88,64	112,03	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	106,64	100,75	92,03	115,61	83,85	94,05	99,17	106,32	107,83	102,23	96,39	87,65	111,34	--
A18	98,18	91,56	83,65	104,75	74,97	82,30	89,62	93,58	97,83	94,56	87,95	80,14	101,16	--
A18	105,82	99,82	91,11	114,42	83,37	95,21	99,98	106,98	109,64	103,87	97,99	89,22	112,72	--
A18	96,39	89,55	79,87	103,71	71,85	80,00	85,79	93,16	96,38	92,37	85,51	75,66	99,56	--
A18	96,08	89,31	79,68	102,65	69,97	78,67	84,90	90,30	94,90	91,34	84,59	75,20	97,95	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	105,80	99,90	91,40	114,64	85,48	95,36	100,71	107,42	108,52	103,10	97,34	88,87	112,27	--
A18	95,25	88,57	80,08	101,70	72,58	79,83	86,99	91,28	95,97	92,64	85,99	77,76	99,14	--
A18	95,00	89,18	81,06	103,85	72,06	82,21	87,70	93,83	95,52	90,11	84,36	76,32	99,08	--
A18	96,66	89,99	81,68	103,13	72,62	79,95	87,29	91,20	95,45	92,19	85,57	77,78	98,78	--
A18	95,25	88,57	80,08	101,70	72,58	79,83	86,99	91,28	95,97	92,64	85,99	77,76	99,14	--
A18	96,39	89,55	79,87	103,71	71,85	80,00	85,79	93,16	96,38	92,37	85,51	75,66	99,56	--
A18	93,43	87,67	79,59	102,33	73,37	83,59	89,14	94,96	96,34	91,07	85,37	77,36	100,08	--
A18	106,76	100,87	92,15	115,73	83,62	93,94	99,04	106,21	107,94	102,29	96,44	87,71	111,36	--
A18	106,74	100,79	92,08	115,52	85,66	95,95	101,04	108,17	109,71	104,11	98,28	89,54	113,21	--
A18	105,34	99,33	90,63	113,92	82,42	94,35	99,12	106,19	109,06	103,24	97,35	88,59	112,05	--
A18	96,77	90,22	83,06	103,57	75,68	82,89	90,42	94,33	97,18	93,95	87,45	80,62	100,94	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
A18	144841	3	09:36, 16 mrt 2016	-4306	2	3210	15 / 190,576 / 190,995	Polylijn	207791,19	437680,93
A18	145571	3	09:36, 16 mrt 2016	-4308	2	17131	15 / 190,617 / 191,025	Polylijn	207907,54	437818,79
A18	145639	3	09:36, 16 mrt 2016	-4310	2	11903	12 / 148,721 / 148,750	Polylijn	207707,83	435809,05
A18	145739	3	09:36, 16 mrt 2016	-4312	2	19879	15 / 189,593 / 189,615	Polylijn	207027,18	436912,83
A18	145827	3	09:36, 16 mrt 2016	-4314	2	24781	15 / 190,550 / 191,088	Polylijn	208012,26	437843,29
A18	146022	3	09:36, 16 mrt 2016	-4316	2	307	12 / 149,752 / 149,756	Polylijn	208383,86	435021,80
A18	146313	3	09:36, 16 mrt 2016	-4318	2	21423	15 / 190,573 / 190,954	Polylijn	207934,01	437599,18
N812	151206	5	12:45, 24 apr 2017	-4320	2	02	N812	Polylijn	207855,92	436134,92
N812	151757	5	12:46, 24 apr 2017	-4322	2	001	N812	Polylijn	207551,77	435548,41

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
A18	207804,21	437703,53	14,28	14,29	14,18	14,27	--	-0,02	0,02	14,14	14,29	--	Absoluut
A18	207977,60	437854,22	14,72	14,39	14,74	14,35	--	-0,08	0,04	14,26	14,42	--	Absoluut
A18	207735,00	435806,00	14,98	15,12	14,92	15,09	--	0,03	0,06	14,93	15,12	--	Absoluut
A18	207033,36	436923,27	18,00	17,85	15,16	18,04	--	-0,20	2,95	17,85	18,00	--	Absoluut
A18	208103,59	437938,28	14,39	14,61	14,31	14,56	--	0,05	0,05	14,45	14,61	--	Absoluut
A18	208386,14	435018,44	16,66	16,67	16,67	16,66	--	0,01	0,01	16,67	16,67	--	Absoluut
A18	207883,34	437536,24	17,86	19,62	17,87	19,53	--	-0,14	0,09	17,86	19,62	--	Absoluut
N812	208544,42	436578,36	0,00	0,00	15,24	7,04	0,00	0,00	0,00	7,04	15,13	--	Relatief aan onderliggend item
N812	207855,92	436134,92	0,00	0,00	15,96	15,24	0,00	0,00	0,00	15,21	20,72	--	Relatief aan onderliggend item

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
A18	5	26,20	26,21	0,57	14,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	5	78,82	78,83	1,00	35,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	27,55	27,55	6,50	11,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
A18	4	12,13	12,14	0,01	8,48	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	3	131,78	131,78	44,59	87,19	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	2	4,06	4,06	4,06	4,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	--
A18	7	82,25	82,27	0,18	29,00	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N812	28	843,08	843,12	2,17	100,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
N812	18	665,06	665,16	0,25	100,01	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A18	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	False
A18	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A18	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N812	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
N812	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
A18	1288,48	6,23	2,97	1,66	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69
A18	2282,08	6,40	3,15	1,33	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53
A18	1197,80	5,96	3,49	1,81	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34
A18	15783,84	6,67	3,42	0,79	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87
A18	2857,44	6,23	3,63	1,34	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62
A18	15125,04	6,30	3,56	1,26	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06
A18	1025,04	6,65	3,07	0,99	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77
N812	9932,48	6,65	3,03	1,01	--	--	--	--	--	88,66	95,78	86,08	--	5,54	2,53	5,06	--	5,80	1,69
N812	8680,92	6,65	3,03	1,01	--	--	--	--	--	88,66	95,78	86,08	--	5,54	2,53	5,06	--	5,80	1,69

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
A18	12,52	--	--	--	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--
A18	11,53	--	--	--	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--
A18	8,46	--	--	--	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--
A18	8,83	--	--	--	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--
A18	15,23	--	--	--	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--
A18	19,08	--	--	--	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--
A18	9,19	--	--	--	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--
N812	8,86	--	--	--	--	--	585,63	288,15	86,40	--	36,59	7,62	5,08	--	38,29	5,08	8,89	--
N812	8,86	--	--	--	--	--	511,84	251,85	75,51	--	31,98	6,66	4,44	--	33,46	4,44	7,77	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
A18	76,96	86,16	91,67	98,59	103,46	99,62	92,78	82,34	106,29	73,04	82,30	87,77	94,74	100,06
A18	79,49	88,67	94,18	101,12	106,03	102,19	95,35	84,90	108,85	76,12	85,07	90,61	97,74	102,89
A18	75,03	84,29	89,74	96,79	102,60	98,77	91,91	81,17	105,24	72,66	81,57	87,07	94,37	100,27
A18	87,65	100,12	104,82	112,02	115,44	109,52	103,58	94,84	118,23	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65
A18	82,36	92,67	98,18	104,04	105,54	100,23	94,52	86,50	109,22	79,15	89,70	95,07	101,22	103,22
A18	89,08	99,75	104,87	111,87	114,21	108,51	102,64	94,14	117,41	87,58	97,73	102,99	109,91	111,72
A18	78,33	85,87	93,28	96,73	101,18	97,99	91,37	83,64	104,52	74,72	82,17	89,50	93,23	97,75
N812	82,82	92,13	97,47	104,78	110,73	106,88	100,01	89,11	113,33	77,36	86,97	92,18	99,55	106,94
N812	82,24	91,54	96,88	104,20	110,14	106,30	99,42	88,53	112,75	76,78	86,38	91,59	98,97	106,36

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
A18	96,23	89,38	78,80	102,80	71,54	80,67	86,20	93,14	97,81	93,96	87,12	76,75	100,68	--
A18	99,03	92,17	81,62	105,65	72,62	81,52	87,08	94,21	99,21	95,34	88,49	77,98	102,00	--
A18	96,42	89,54	78,75	102,88	70,27	79,23	84,74	91,95	97,53	93,68	86,81	76,12	100,20	--
A18	106,60	100,60	91,89	115,20	79,56	91,32	96,12	103,26	106,13	100,30	94,39	85,64	109,12	--
A18	97,76	91,99	83,91	106,65	76,14	85,85	91,46	97,63	98,99	93,65	87,91	79,91	102,69	--
A18	106,12	100,29	91,80	115,13	83,70	93,68	98,99	105,79	107,18	101,69	95,89	87,42	110,79	--
A18	94,51	87,88	79,98	101,03	70,35	77,96	85,43	88,67	93,01	89,87	83,26	75,68	96,41	--
N812	103,13	96,25	85,05	109,33	75,50	84,44	89,85	97,36	102,76	98,87	91,99	81,20	105,44	--
N812	102,55	95,66	84,47	108,75	74,92	83,85	89,27	96,78	102,18	98,28	91,40	80,61	104,86	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
A18	--	--	--	--	--	--	--	--
N812	--	--	--	--	--	--	--	--
N812	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Werfhout 1	12,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	12,84	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Werfhout 2	13,03	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Arnhemseweg 28	13,67	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Arnhemseweg 28	13,76	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	8,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	7,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	7,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	8,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	12,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	12,72	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	12,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	12,49	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 6	12,62	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6A	12,69	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,93	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	13,55	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Werhout 5	12,95	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022a	Pakopseweg 4	12,51	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014v	Arnhemseweg 28	13,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Landeweer 6	14,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012z	Werfhout 7	13,83	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
004z	Werfhout 4	13,01	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005z	Werfhout 6	13,17	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
001v	Werfhout 1	12,88	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007z	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006v	Werfhout 3	13,36	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013z	Arnhemseweg 28	13,60	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
108	bodemgebied weg	0,00
109	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
002	Pakopseweg	0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
300	schuur	4,00	12,78	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	schuur	5,00	12,84	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Werfhout 1	6,00	12,84	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Werfhout 2	6,00	13,03	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	schuur	5,00	13,15	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	schuur	5,00	13,10	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	schuur	5,00	13,08	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	schuur	5,00	13,29	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	schuur	5,00	13,35	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Werfhout 3	6,00	13,36	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	schuur	5,00	13,41	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Werfhout 4	6,00	12,99	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Werfhout 6	6,00	13,16	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Werfhout 8	6,00	13,48	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	schuur	5,00	13,39	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pakopseweg 2	6,00	12,74	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	schuur	5,00	12,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	schuur	5,00	12,71	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	schuur	5,00	13,79	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Werfhout 7	6,00	13,73	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Werfhout 28	6,00	13,64	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00	8,27	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00	7,76	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	schuur	8,00	7,61	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Pakopseweg 4	7,00	12,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Pakopseweg 6-8	2,50	12,76	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	13,04	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Melderstraat 20	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Meldersweg 25	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Garage	2,50	12,58	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Garage	5,00	15,08	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pakopseweg 6-8	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Pakopseweg 6-8	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoorunit	4,00	11,86	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	pand	4,00	12,95	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	pand	4,00	12,91	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	pand	7,00	12,10	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	pand	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
300	0,80	0,80
301	0,80	0,80
302	0,80	0,80
303	0,80	0,80
304	0,80	0,80
305	0,80	0,80
306	0,80	0,80
307	0,80	0,80
308	0,80	0,80
309	0,80	0,80
310	0,80	0,80
311	0,80	0,80
312	0,80	0,80
313	0,80	0,80
314	0,80	0,80
315	0,80	0,80
316	0,80	0,80
317	0,80	0,80
318	0,80	0,80
319	0,80	0,80
320	0,80	0,80
321	0,80	0,80
322	0,80	0,80
323	0,80	0,80
324	0,80	0,80
326	0,80	0,80
327	0,80	0,80
329	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
330	0,80	0,80
331	0,80	0,80
332	0,80	0,80
333	0,80	0,80
090	0,80	0,80
091	0,80	0,80
092	0,80	0,80
093	0,80	0,80
094	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
095	pand	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	pand	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	pand	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	pand	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	pand	7,00	9,51	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	pand	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	13,03	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,97	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	pand	7,00	13,57	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	pand	7,00	13,59	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	pand	7,00	13,62	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Werfhout 5	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Schuur	5,00	12,92	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	mvlñ geb/kunstw/instal	7,00	14,13	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
095	0,80	0,80
096	0,80	0,80
098	0,80	0,80
099	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
401	0,80	0,80
402	0,80	0,80
403	0,80	0,80
700	0,80	0,80
701	0,80	0,80
702	0,80	0,80
	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
001	Scherm, h=2 meter boven aarden wal	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
403	hoogtelijn	11,50
404	hoogtelijn	16,50
404	hoogtelijn	16,50
403	hoogtelijn	12,00
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	buis	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	bomenrij/laanbeplanting	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,61
	waterniveaulijn	12,38
	waterniveaulijn	12,71
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,30
	bodem sloot	12,60
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,72
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	13,53
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,09
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,51
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	14,02
	cultuurscheiding	13,66
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	nokl geb/kunstw/instal	20,66
	nokl geb/kunstw/instal	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nok1	geb/kunstw/instal	20,24
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	18,06
nok1	geb/kunstw/instal	18,36
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	21,00
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	17,51
nok1	geb/kunstw/instal	17,51
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	21,89
nok1	geb/kunstw/instal	21,21
nok1	geb/kunstw/instal	20,99
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	21,82
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	18,55
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	17,26
nok1	geb/kunstw/instal	15,28
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
nok1	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--
dakrand	geb/kunstw/instal	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	13,02
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	12,97
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	14,16
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	hoogtelijn	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,61
	mvln geb/kunstw/instal	16,82
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,62
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,69
	mvln geb/kunstw/instal	17,02
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	16,77
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	14,86
	mvln geb/kunstw/instal	15,65
	mvln geb/kunstw/instal	15,66

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	16,18
mvln	geb/kunstw/instal	14,67
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,03
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,21
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,53
mvln	geb/kunstw/instal	14,69
mvln	geb/kunstw/instal	14,59
mvln	geb/kunstw/instal	14,31
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	15,10
mvln	geb/kunstw/instal	15,16
mvln	geb/kunstw/instal	16,12
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	16,72
mvln	geb/kunstw/instal	16,31
mvln	geb/kunstw/instal	14,14
mvln	geb/kunstw/instal	14,05
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,54
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,43
mvln	geb/kunstw/instal	13,44
mvln	geb/kunstw/instal	--
mvln	geb/kunstw/instal	13,47
mvln	geb/kunstw/instal	13,45
mvln	geb/kunstw/instal	13,84
mvln	geb/kunstw/instal	13,46
mvln	geb/kunstw/instal	13,46

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
mvln geb/kunstw/instal		13,46
mvln geb/kunstw/instal		13,46
mvln geb/kunstw/instal		13,54
mvln geb/kunstw/instal		13,81
mvln geb/kunstw/instal		13,71
mvln geb/kunstw/instal		13,76
mvln geb/kunstw/instal		13,76
mvln geb/kunstw/instal		13,65
mvln geb/kunstw/instal		13,57
mvln geb/kunstw/instal		13,60
mvln geb/kunstw/instal		12,45
mvln geb/kunstw/instal		12,76
mvln geb/kunstw/instal		--
mvln geb/kunstw/instal		12,50
mvln geb/kunstw/instal		12,44
mvln geb/kunstw/instal		--
mvln geb/kunstw/instal		--
mvln geb/kunstw/instal		12,54
mvln geb/kunstw/instal		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--
maaiveldlijn algemeen		--

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	bermbeschermingsblok lijn	--
	opnamegrens	15,28
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		10,83
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
opnamegrens		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--
bomenrij/laanbeplanting		--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	bomenrij/laanbeplanting	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	10,59
	duiker	10,73
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,05
	duiker	11,52
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,13
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	11,14
	duiker	13,39
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	12,05
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaai

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	duiker	--
	duiker	12,04
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	13,53
	duiker	13,45
	duiker	13,47
	duiker	--
	duiker	--
	duiker	14,65
	duiker	--
	duiker	14,68
	duiker	--
	verblindingswering	--
	verblindingswering	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,73
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,69
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,69
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,84
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,63
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	16,58
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	17,17
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	14,86
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,86
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,71
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	15,21
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	13,57
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	14,75
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,30
	waterniveaulijn	12,32
	waterniveaulijn	12,28
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	13,66
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,11
	waterniveaulijn	11,62
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	12,39
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,17
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	11,53
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,19
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	11,26
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	11,16
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--

Bijlage II
 Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,05
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	10,96
	waterniveaulijn	10,83
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	12,19
	waterniveaulijn	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	12,39
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--
	bodem sloot	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	bodem sloot	11,95
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaa

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	10,91
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--
	talud(onderkant)	--

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	14,23
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	13,74
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel verkeerslawaaï

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Model: Loc 1: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25
401	Depot	11,50
401	Depot	17,00
401	Depot	14,25

Bijlage IV Rekenresultaten indirecte hinder

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer, locatie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc: 1; Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	21,77	--	--	21,77	53,52
001v_A	Werfhout 1	1,50	6,33	--	--	6,33	38,09
002_A	Werfhout 1	1,50	20,67	--	--	20,67	52,43
003_A	Werfhout 2	1,50	12,21	--	--	12,21	44,02
004_A	Werfhout 4	1,50	16,05	--	--	16,05	47,87
004z_A	Werfhout 4	1,50	16,06	--	--	16,06	47,88
005_A	Werfhout 6	1,50	18,14	--	--	18,14	49,94
005z_A	Werfhout 6	1,50	18,42	--	--	18,42	50,22
006_A	Werfhout 3	1,50	10,56	--	--	10,56	42,33
006v_A	Werfhout 3	1,50	8,34	--	--	8,34	40,12
007_A	Werfhout 3	1,50	14,47	--	--	14,47	46,25
007z_A	Werfhout 3	1,50	22,16	--	--	22,16	53,94
008_A	Werfhout 8	1,50	18,26	--	--	18,26	50,05
009_A	Werfhout 8	1,50	18,68	--	--	18,68	50,48
010_A	Werfhout 8	1,50	6,62	--	--	6,62	38,42
011_A	Werfhout 7	1,50	-1,15	--	--	-1,15	30,67
012_A	Werfhout 7	1,50	-0,56	--	--	-0,56	31,27
012z_A	Werfhout 7	1,50	-2,02	--	--	-2,02	29,80
013_A	Arnhemseweg 28	1,50	13,72	--	--	13,72	45,55
013z_A	Arnhemseweg 28	1,50	2,54	--	--	2,54	34,37
014_A	Arnhemseweg 28	1,50	15,15	--	--	15,15	46,98
014v_A	Arnhemseweg 28	1,50	-0,83	--	--	-0,83	31,00
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	17,02	--	--	17,02	48,86
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	17,49	--	--	17,49	49,34
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	14,76	--	--	14,76	46,60
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	14,79	--	--	14,79	46,63
019_A	Pakopseweg 2	1,50	23,28	--	--	23,28	54,96
020_A	Pakopseweg 2	1,50	25,53	--	--	25,53	57,22
021_A	Pakopseweg 4	1,50	19,73	--	--	19,73	51,45
022_A	Pakopseweg 4	1,50	19,51	--	--	19,51	51,23
022a_A	Pakopseweg 4	1,50	6,89	--	--	6,89	38,61
023_A	Pakopseweg 10	1,50	29,74	--	--	29,74	61,17
024_A	Pakopseweg 6	1,50	39,90	--	--	39,90	70,60
027_A	melderstraat 20	1,50	21,54	--	--	21,54	53,28
029_A	Melderstraat 25	1,50	19,06	--	--	19,06	50,86
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	38,60	--	--	38,60	69,34
031_A	Pakopseweg 12	1,50	26,81	--	--	26,81	58,42
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	20,15	--	--	20,15	51,84
033_A	Pakopseweg 1	1,50	26,01	--	--	26,01	57,60
034_A	Pakopseweg 1	1,50	28,23	--	--	28,23	59,83
035_A	Pakopseweg 1	1,50	24,34	--	--	24,34	55,97
036_A	Pakopseweg 1	1,50	20,13	--	--	20,13	51,78
037_A	Meisterholt 4	1,50	32,31	--	--	32,31	63,73
038_A	Landeweer 6	1,50	13,39	--	--	13,39	45,23
038_A	Werhout 5	1,50	6,69	--	--	6,69	38,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer, locatie 2, ontsluiting 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc: 2; Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting 1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	5,57	--	--	5,57	37,34
001v_A	Werfhout 1	1,50	15,63	--	--	15,63	47,40
002_A	Werfhout 1	1,50	13,82	--	--	13,82	45,60
003_A	Werfhout 2	1,50	16,99	--	--	16,99	48,77
004_A	Werfhout 4	1,50	14,97	--	--	14,97	46,73
004z_A	Werfhout 4	1,50	11,44	--	--	11,44	43,23
005_A	Werfhout 6	1,50	17,21	--	--	17,21	48,95
005z_A	Werfhout 6	1,50	12,96	--	--	12,96	44,73
006_A	Werfhout 3	1,50	8,26	--	--	8,26	39,99
006v_A	Werfhout 3	1,50	9,23	--	--	9,23	40,94
007_A	Werfhout 3	1,50	10,61	--	--	10,61	42,35
007z_A	Werfhout 3	1,50	4,63	--	--	4,63	36,35
008_A	Werfhout 8	1,50	5,06	--	--	5,06	36,78
009_A	Werfhout 8	1,50	19,56	--	--	19,56	51,26
010_A	Werfhout 8	1,50	19,56	--	--	19,56	51,25
011_A	Werfhout 7	1,50	12,93	--	--	12,93	44,21
012_A	Werfhout 7	1,50	31,10	--	--	31,10	62,40
012z_A	Werfhout 7	1,50	14,67	--	--	14,67	45,94
013_A	Arnhemseweg 28	1,50	37,28	--	--	37,28	67,44
013z_A	Arnhemseweg 28	1,50	37,08	--	--	37,08	66,95
014_A	Arnhemseweg 28	1,50	28,11	--	--	28,11	59,33
014v_A	Arnhemseweg 28	1,50	40,55	--	--	40,55	70,38
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	36,44	--	--	36,44	67,52
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	37,56	--	--	37,56	68,62
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	33,49	--	--	33,49	64,64
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	33,14	--	--	33,14	64,30
019_A	Pakopseweg 2	1,50	4,77	--	--	4,77	36,49
020_A	Pakopseweg 2	1,50	4,44	--	--	4,44	36,15
021_A	Pakopseweg 4	1,50	7,67	--	--	7,67	39,33
022_A	Pakopseweg 4	1,50	22,08	--	--	22,08	53,76
022a_A	Pakopseweg 4	1,50	23,51	--	--	23,51	55,17
023_A	Pakopseweg 10	1,50	17,47	--	--	17,47	49,23
024_A	Pakopseweg 6	1,50	15,02	--	--	15,02	46,78
027_A	melderstraat 20	1,50	13,62	--	--	13,62	45,41
029_A	Melderstraat 25	1,50	13,48	--	--	13,48	45,27
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	16,78	--	--	16,78	48,55
031_A	Pakopseweg 12	1,50	7,52	--	--	7,52	39,27
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	18,09	--	--	18,09	49,83
033_A	Pakopseweg 1	1,50	17,95	--	--	17,95	49,71
034_A	Pakopseweg 1	1,50	11,17	--	--	11,17	42,94
035_A	Pakopseweg 1	1,50	16,88	--	--	16,88	48,64
036_A	Pakopseweg 1	1,50	11,07	--	--	11,07	42,84
037_A	Meisterholt 4	1,50	15,94	--	--	15,94	47,72
038_A	Landeweer 6	1,50	18,30	--	--	18,30	50,02
038_A	Werhout 5	1,50	23,46	--	--	23,46	55,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer, locatie 2, ontsluiting 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc: 2; Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting 2
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Werfhout 1	1,50	6,26	--	--	6,26	38,07	
001v_A	Werfhout 1	1,50	16,34	--	--	16,34	48,15	
002_A	Werfhout 1	1,50	11,92	--	--	11,92	43,71	
003_A	Werfhout 2	1,50	17,82	--	--	17,82	49,63	
004_A	Werfhout 4	1,50	15,60	--	--	15,60	47,41	
004z_A	Werfhout 4	1,50	10,29	--	--	10,29	42,08	
005_A	Werfhout 6	1,50	18,09	--	--	18,09	49,87	
005z_A	Werfhout 6	1,50	11,32	--	--	11,32	43,09	
006_A	Werfhout 3	1,50	8,81	--	--	8,81	40,56	
006v_A	Werfhout 3	1,50	10,73	--	--	10,73	42,49	
007_A	Werfhout 3	1,50	10,07	--	--	10,07	41,82	
007z_A	Werfhout 3	1,50	5,49	--	--	5,49	37,24	
008_A	Werfhout 8	1,50	5,47	--	--	5,47	37,21	
009_A	Werfhout 8	1,50	20,64	--	--	20,64	52,39	
010_A	Werfhout 8	1,50	20,60	--	--	20,60	52,34	
011_A	Werfhout 7	1,50	13,48	--	--	13,48	44,87	
012_A	Werfhout 7	1,50	32,01	--	--	32,01	63,43	
012z_A	Werfhout 7	1,50	15,17	--	--	15,17	46,56	
013_A	Arnhemseweg 28	1,50	42,85	--	--	42,85	72,61	
013z_A	Arnhemseweg 28	1,50	37,00	--	--	37,00	67,03	
014_A	Arnhemseweg 28	1,50	35,04	--	--	35,04	65,63	
014v_A	Arnhemseweg 28	1,50	43,40	--	--	43,40	73,28	
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	34,06	--	--	34,06	65,11	
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,18	--	--	35,18	66,20	
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	30,74	--	--	30,74	61,82	
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	30,13	--	--	30,13	61,22	
019_A	Pakopseweg 2	1,50	4,97	--	--	4,97	36,70	
020_A	Pakopseweg 2	1,50	4,86	--	--	4,86	36,60	
021_A	Pakopseweg 4	1,50	7,57	--	--	7,57	39,26	
022_A	Pakopseweg 4	1,50	19,27	--	--	19,27	50,94	
022a_A	Pakopseweg 4	1,50	23,43	--	--	23,43	55,12	
023_A	Pakopseweg 10	1,50	16,52	--	--	16,52	48,30	
024_A	Pakopseweg 6	1,50	15,20	--	--	15,20	47,00	
027_A	melderstraat 20	1,50	13,79	--	--	13,79	45,62	
029_A	Melderstraat 25	1,50	14,10	--	--	14,10	45,93	
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	15,88	--	--	15,88	47,66	
031_A	Pakopseweg 12	1,50	6,51	--	--	6,51	38,28	
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	16,80	--	--	16,80	48,56	
033_A	Pakopseweg 1	1,50	16,86	--	--	16,86	48,64	
034_A	Pakopseweg 1	1,50	12,99	--	--	12,99	44,82	
035_A	Pakopseweg 1	1,50	15,85	--	--	15,85	47,62	
036_A	Pakopseweg 1	1,50	12,01	--	--	12,01	43,85	
037_A	Meisterholt 4	1,50	15,06	--	--	15,06	46,85	
038_A	Landeweer 6	1,50	18,90	--	--	18,90	50,68	
038_A	Werhout 5	1,50	24,60	--	--	24,60	56,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer, locatie 3, ontsluiting 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc: 3; Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting 1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	9,85	--	--	9,85	37,14
001v_A	Werfhout 1	1,50	17,49	--	--	17,49	45,07
002_A	Werfhout 1	1,50	6,51	--	--	6,51	34,45
003_A	Werfhout 2	1,50	18,30	--	--	18,30	46,06
004_A	Werfhout 4	1,50	18,56	--	--	18,56	46,00
004z_A	Werfhout 4	1,50	7,67	--	--	7,67	35,52
005_A	Werfhout 6	1,50	20,93	--	--	20,93	48,32
005z_A	Werfhout 6	1,50	7,66	--	--	7,66	35,43
006_A	Werfhout 3	1,50	10,27	--	--	10,27	37,67
006v_A	Werfhout 3	1,50	20,20	--	--	20,20	47,22
007_A	Werfhout 3	1,50	11,30	--	--	11,30	38,76
007z_A	Werfhout 3	1,50	7,24	--	--	7,24	34,67
008_A	Werfhout 8	1,50	7,02	--	--	7,02	34,45
009_A	Werfhout 8	1,50	23,47	--	--	23,47	50,85
010_A	Werfhout 8	1,50	23,63	--	--	23,63	50,96
011_A	Werfhout 7	1,50	20,74	--	--	20,74	47,32
012_A	Werfhout 7	1,50	34,30	--	--	34,30	61,26
012z_A	Werfhout 7	1,50	34,80	--	--	34,80	60,94
013_A	Arnhemseweg 28	1,50	37,28	--	--	37,28	64,32
013z_A	Arnhemseweg 28	1,50	38,12	--	--	38,12	65,02
014_A	Arnhemseweg 28	1,50	22,54	--	--	22,54	49,67
014v_A	Arnhemseweg 28	1,50	41,03	--	--	41,03	67,85
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	20,61	--	--	20,61	49,02
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	24,53	--	--	24,53	52,77
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	13,49	--	--	13,49	41,64
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	13,50	--	--	13,50	41,84
019_A	Pakopseweg 2	1,50	6,27	--	--	6,27	33,65
020_A	Pakopseweg 2	1,50	5,99	--	--	5,99	33,49
021_A	Pakopseweg 4	1,50	7,15	--	--	7,15	34,82
022_A	Pakopseweg 4	1,50	9,80	--	--	9,80	38,02
022a_A	Pakopseweg 4	1,50	22,34	--	--	22,34	50,11
023_A	Pakopseweg 10	1,50	14,90	--	--	14,90	42,81
024_A	Pakopseweg 6	1,50	15,25	--	--	15,25	43,06
027_A	melderstraat 20	1,50	14,18	--	--	14,18	41,85
029_A	Melderstraat 25	1,50	14,58	--	--	14,58	42,22
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	12,47	--	--	12,47	40,65
031_A	Pakopseweg 12	1,50	4,62	--	--	4,62	32,55
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	11,81	--	--	11,81	40,37
033_A	Pakopseweg 1	1,50	15,18	--	--	15,18	43,13
034_A	Pakopseweg 1	1,50	14,19	--	--	14,19	42,04
035_A	Pakopseweg 1	1,50	14,70	--	--	14,70	42,47
036_A	Pakopseweg 1	1,50	15,09	--	--	15,09	42,87
037_A	Meisterholt 4	1,50	13,49	--	--	13,49	41,36
038_A	Landeweer 6	1,50	23,10	--	--	23,10	50,48
038_A	Werhout 5	1,50	24,60	--	--	24,60	52,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer, locatie 3, ontsluiting 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc: 3; Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting 2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	15,14	--	--	15,14	41,41
001v_A	Werfhout 1	1,50	21,11	--	--	21,11	47,81
002_A	Werfhout 1	1,50	10,60	--	--	10,60	37,49
003_A	Werfhout 2	1,50	22,09	--	--	22,09	48,86
004_A	Werfhout 4	1,50	22,21	--	--	22,21	48,79
004z_A	Werfhout 4	1,50	11,82	--	--	11,82	38,63
005_A	Werfhout 6	1,50	24,92	--	--	24,92	51,39
005z_A	Werfhout 6	1,50	11,88	--	--	11,88	38,61
006_A	Werfhout 3	1,50	14,49	--	--	14,49	40,91
006v_A	Werfhout 3	1,50	23,23	--	--	23,23	49,59
007_A	Werfhout 3	1,50	16,52	--	--	16,52	42,81
007z_A	Werfhout 3	1,50	11,39	--	--	11,39	37,86
008_A	Werfhout 8	1,50	11,34	--	--	11,34	37,74
009_A	Werfhout 8	1,50	26,94	--	--	26,94	53,45
010_A	Werfhout 8	1,50	28,16	--	--	28,16	54,45
011_A	Werfhout 7	1,50	40,80	--	--	40,80	64,85
012_A	Werfhout 7	1,50	41,26	--	--	41,26	66,10
012z_A	Werfhout 7	1,50	48,77	--	--	48,77	70,69
013_A	Arnhemseweg 28	1,50	49,74	--	--	49,74	71,73
013z_A	Arnhemseweg 28	1,50	46,25	--	--	46,25	69,81
014_A	Arnhemseweg 28	1,50	49,71	--	--	49,71	70,83
014v_A	Arnhemseweg 28	1,50	44,78	--	--	44,78	69,79
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	25,84	--	--	25,84	53,27
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	27,87	--	--	27,87	55,38
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	16,58	--	--	16,58	44,07
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	17,96	--	--	17,96	45,35
019_A	Pakopseweg 2	1,50	9,07	--	--	9,07	35,77
020_A	Pakopseweg 2	1,50	8,52	--	--	8,52	35,38
021_A	Pakopseweg 4	1,50	10,93	--	--	10,93	37,62
022_A	Pakopseweg 4	1,50	14,09	--	--	14,09	41,76
022a_A	Pakopseweg 4	1,50	25,82	--	--	25,82	52,65
023_A	Pakopseweg 10	1,50	17,74	--	--	17,74	44,90
024_A	Pakopseweg 6	1,50	18,16	--	--	18,16	45,22
027_A	melderstraat 20	1,50	17,40	--	--	17,40	44,27
029_A	Melderstraat 25	1,50	18,08	--	--	18,08	44,86
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	15,68	--	--	15,68	42,96
031_A	Pakopseweg 12	1,50	8,07	--	--	8,07	35,08
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	14,61	--	--	14,61	42,38
033_A	Pakopseweg 1	1,50	17,98	--	--	17,98	45,18
034_A	Pakopseweg 1	1,50	17,10	--	--	17,10	44,06
035_A	Pakopseweg 1	1,50	17,53	--	--	17,53	44,48
036_A	Pakopseweg 1	1,50	17,91	--	--	17,91	44,84
037_A	Meisterholt 4	1,50	16,16	--	--	16,16	43,32
038_A	Landeweer 6	1,50	27,74	--	--	27,74	54,03
038_A	Werhout 5	1,50	28,40	--	--	28,40	55,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer, locatie 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc: 4; Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	31,27	--	--	31,27	57,90
001v_A	Werfhout 1	1,50	31,67	--	--	31,67	57,12
002_A	Werfhout 1	1,50	30,49	--	--	30,49	57,09
004_A	Werfhout 4	1,50	29,84	--	--	29,84	55,68
004z_A	Werfhout 4	1,50	29,37	--	--	29,37	55,16
005_A	Werfhout 6	1,50	37,19	--	--	37,19	62,34
005z_A	Werfhout 6	1,50	36,67	--	--	36,67	61,88
006_A	Werfhout 3	1,50	39,03	--	--	39,03	62,91
006v_A	Werfhout 3	1,50	48,69	--	--	48,69	71,43
007_A	Werfhout 3	1,50	45,01	--	--	45,01	68,26
007z_A	Werfhout 3	1,50	44,61	--	--	44,61	67,80
008_A	Werfhout 8	1,50	42,61	--	--	42,61	66,73
009_A	Werfhout 8	1,50	44,67	--	--	44,67	68,36
010_A	Werfhout 8	1,50	37,30	--	--	37,30	61,26
011_A	Werfhout 7	1,50	21,00	--	--	21,00	46,63
012_A	Werfhout 7	1,50	13,03	--	--	13,03	39,28
012z_A	Werfhout 7	1,50	25,55	--	--	25,55	51,11
013_A	Arnhemseweg 28	1,50	23,49	--	--	23,49	50,71
013z_A	Arnhemseweg 28	1,50	25,02	--	--	25,02	50,69
014_A	Arnhemseweg 28	1,50	23,77	--	--	23,77	51,19
014v_A	Arnhemseweg 28	1,50	11,02	--	--	11,02	37,53
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	23,25	--	--	23,25	50,95
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	24,46	--	--	24,46	52,11
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	21,53	--	--	21,53	49,21
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	21,57	--	--	21,57	49,24
019_A	Pakopseweg 2	1,50	51,19	--	--	51,19	72,79
020_A	Pakopseweg 2	1,50	46,02	--	--	46,02	69,24
021_A	Pakopseweg 4	1,50	34,00	--	--	34,00	60,18
022_A	Pakopseweg 4	1,50	29,59	--	--	29,59	56,93
022a_A	Pakopseweg 4	1,50	22,43	--	--	22,43	48,44
023_A	Pakopseweg 10	1,50	33,78	--	--	33,78	62,67
024_A	Pakopseweg 6	1,50	41,40	--	--	41,40	70,50
027_A	melderstraat 20	1,50	28,33	--	--	28,33	55,52
029_A	Melderstraat 25	1,50	28,30	--	--	28,30	54,86
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	40,44	--	--	40,44	69,37
031_A	Pakopseweg 12	1,50	30,30	--	--	30,30	59,67
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	24,31	--	--	24,31	53,62
033_A	Pakopseweg 1	1,50	29,75	--	--	29,75	58,80
034_A	Pakopseweg 1	1,50	29,77	--	--	29,77	59,07
035_A	Pakopseweg 1	1,50	29,77	--	--	29,77	58,54
036_A	Pakopseweg 1	1,50	26,89	--	--	26,89	54,96
037_A	Meisterholt 4	1,50	32,94	--	--	32,94	61,89
038_A	Landeweer 6	1,50	20,93	--	--	20,93	46,85
038_A	Werhout 5	1,50	26,12	--	--	26,12	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V Rekenresultaten cumulatieve geluideffecten



Zonder zandwinning										DPA Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag	Ymax	Letm,MKM	MKM				
001_A	Werfthout 1	1,5	13,1598	13,1598	13,1598	51,19	51		redelijk		
001v_A	Werfthout 1	1,5	62,1184	62,1184	62,1184	57,93	58		matig		
002_A	Werfthout 1	1,5	63,6957	63,6957	63,6957	58,04	58		matig		
003_A	Werfthout 2	1,5	8,0144	8,0144	8,0144	49,04	49		goed		
004_A	Werfthout 4	1,5	11,8378	11,8378	11,8378	50,73	51		redelijk		
004z_A	Werfthout 4	1,5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57		matig		
005_A	Werfthout 6	1,5	8,3332	8,3332	8,3332	49,21	49		goed		
005z_A	Werfthout 6	1,5	29,4401	29,4401	29,4401	54,69	55		matig		
006_A	Werfthout 3	1,5	18,6943	18,6943	18,6943	52,72	53		redelijk		
006v_A	Werfthout 3	1,5	30,1877	30,1877	30,1877	54,80	55		matig		
007_A	Werfthout 3	1,5	8,8107	8,8107	8,8107	49,45	49		goed		
007z_A	Werfthout 3	1,5	33,0027	33,0027	33,0027	55,19	55		matig		
008_A	Werfthout 8	1,5	17,5829	17,5829	17,5829	52,45	52		redelijk		
009_A	Werfthout 8	1,5	6,5760	6,5760	6,5760	48,18	48		goed		
010_A	Werfthout 8	1,5	10,6189	10,6189	10,6189	50,26	50		redelijk		
011_A	Werfthout 7	1,5	15,0428	15,0428	15,0428	51,77	52		redelijk		
012_A	Werfthout 7	1,5	11,1030	11,1030	11,1030	50,45	50		redelijk		
012z_A	Werfthout 7	1,5	31,4760	31,4760	31,4760	54,98	55		matig		
013_A	Arnhemseweg 28	1,5	31,5639	31,5639	31,5639	54,99	55		matig		
013z_A	Arnhemseweg 28	1,5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57		matig		
014_A	Arnhemseweg 28	1,5	2,3985	2,3985	2,3985	43,80	44		goed		
014v_A	Arnhemseweg 28	1,5	106,3531	106,3531	106,3531	60,27	60		tamelijk slecht		
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	20,3807	20,3807	20,3807	53,09	53		redelijk		
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	28,2351	28,2351	28,2351	54,51	55		matig		
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	10,1277	10,1277	10,1277	50,06	50		redelijk		
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	6,6127	6,6127	6,6127	48,20	48		goed		
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,6873	29,6873	29,6873	54,73	55		matig		
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,1475	17,1475	17,1475	52,34	52		redelijk		
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,6917	12,6917	12,6917	51,04	51		redelijk		
022_A	Pakopseweg 4	1,5	5,9983	5,9983	5,9983	47,78	48		goed		
022a_A	Pakopseweg 4	1,5	4,2698	4,2698	4,2698	46,30	46		goed		
023_A	Pakopseweg 10	1,5	16,3087	16,3087	16,3087	52,12	52		redelijk		
024_A	Pakopseweg 6	1,5	129,2558	129,2558	129,2558	61,11	61		tamelijk slecht		
027_A	melderstraat 20	1,5	191,4520	191,4520	191,4520	62,82	63		tamelijk slecht		
029_A	Melderstraat 25	1,5	222,5359	222,5359	222,5359	63,47	63		tamelijk slecht		
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	74,0372	74,0372	74,0372	58,69	59		matig		
031_A	Pakopseweg 12	1,5	8,6405	8,6405	8,6405	49,37	49		goed		
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,6125	3,6125	3,6125	45,58	46		goed		
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,0849	9,0849	9,0849	49,58	50		redelijk		
034_A	Pakopseweg 1	1,5	10,8280	10,8280	10,8280	50,35	50		redelijk		
035_A	Pakopseweg 1	1,5	6,8949	6,8949	6,8949	48,39	48		goed		
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,1868	3,1868	3,1868	45,03	45		goed		
037_A	Meisterholt 4	1,5	16,0384	16,0384	16,0384	52,05	52		redelijk		
038_A	Landeweer 6	1,5	138,5798	138,5798	138,5798	61,42	61		tamelijk slecht		
038_A	Werfthout 5	1,5	5,7528	5,7528	5,7528	47,60	48		goed		
			< 50		Goed	13					
			50 - 55		Redelijk	15					
			55 - 60		Matig	12					
			60 - 65		Tamelijk slecht	5					
			65 - 70		Slecht	0					
			> 70		Zeer slecht	0					

Met zandwinning, locatie 1										DPA Cauberg-Huygen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag_zand A	Ydag_zand B	Ydag_zand C	Ydag_zand max	Ydag	Ymax			Letm,MKM
001_A	Werfthout 1	1,5	13,1598	1,1853	0,5402	0,5081	1,1853	14,3451	14,3451	51,57	52	redelijk
001v_A	Werfthout 1	1,5	62,1184	0,1662	0,3976	0,0550	0,3976	62,5160	62,5160	57,96	58	matig
002_A	Werfthout 1	1,5	63,6957	4,9769	0,7299	0,8297	4,9769	68,6726	68,6726	58,37	58	matig
003_A	Werfthout 2	1,5	8,0144	0,1922	0,2408	0,1885	0,2408	8,2552	8,2552	49,17	49	goed
004_A	Werfthout 4	1,5	11,8378	0,1262	0,1327	0,1107	0,1327	11,9704	11,9704	50,78	51	redelijk
004z_A	Werfthout 4	1,5	52,5557	0,1287	0,1345	0,1119	0,1345	52,6902	52,6902	57,22	57	matig
005_A	Werfthout 6	1,5	8,3332	0,2284	0,2784	0,2130	0,2784	8,6115	8,6115	49,35	49	goed
005z_A	Werfthout 6	1,5	29,4401	0,2525	0,3103	0,2415	0,3103	29,7505	29,7505	54,73	55	matig
006_A	Werfthout 3	1,5	18,6943	0,4846	0,9353	0,1190	0,9353	19,6297	19,6297	52,93	53	redelijk
006v_A	Werfthout 3	1,5	30,1877	0,0743	0,0944	0,0197	0,0944	30,2821	30,2821	54,81	55	matig
007_A	Werfthout 3	1,5	8,8107	0,1521	0,1644	0,1922	0,1922	9,0029	9,0029	49,54	50	redelijk
007z_A	Werfthout 3	1,5	33,0027	0,4359	0,9198	0,5039	0,9198	33,9226	33,9226	55,30	55	matig
008_A	Werfthout 8	1,5	17,5829	0,2951	0,3547	0,3952	0,3547	17,9376	17,9376	52,54	53	redelijk
009_A	Werfthout 8	1,5	6,5760	0,2604	0,3164	0,2753	0,3164	6,8924	6,8924	48,38	48	goed
010_A	Werfthout 8	1,5	10,6189	0,0134	0,0148	0,0146	0,0148	10,6338	10,6338	50,27	50	redelijk
011_A	Werfthout 7	1,5	15,0428	0,0030	0,0034	0,0034	0,0034	15,0462	15,0462	51,77	52	redelijk
012_A	Werfthout 7	1,5	11,1030	0,0031	0,0033	0,0033	0,0033	11,1063	11,1063	50,46	50	redelijk
012z_A	Werfthout 7	1,5	31,4760	0,0050	0,0064	0,0032	0,0064	31,4824	31,4824	54,98	55	matig
013_A	Arnhemseweg 28	1,5	31,5639	0,2148	0,2113	0,2172	0,2172	31,7811	31,7811	55,02	55	matig
013z_A	Arnhemseweg 28	1,5	52,5557	0,0186	0,0154	0,0186	0,0186	52,5743	52,5743	57,21	57	matig
014_A	Arnhemseweg 28	1,5	2,3985	0,2401	0,2401	0,2518	0,2518	2,6503	2,6503	44,23	44	goed
014v_A	Arnhemseweg 28	1,5	106,3531	0,0033	0,0031	0,0033	0,0033	106,3564	106,3564	60,27	60	tamelijk slecht
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	20,3807	0,2415	0,2428	0,2428	0,2428	20,6236	20,6236	53,14	53	redelijk
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	28,2351	0,2532	0,2546	0,2560	0,2560	28,4912	28,4912	54,55	55	matig
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	10,1277	0,1174	0,1180	0,1190	0,1190	10,2467	10,2467	50,11	50	redelijk
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	6,6127	0,1164	0,1170	0,1180	0,1180	6,7307	6,7307	48,28	48	goed
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,6873	1,1304	1,3030	1,9516	1,9516	31,6389	31,6389	55,05	55	matig
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,1475	1,9033	1,9086	1,9246	1,9246	19,0721	19,0721	52,80	53	redelijk
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,6917	2,0577	2,0692	2,1456	2,1456	14,8373	14,8373	51,71	52	redelijk
022_A	Pakopseweg 4	1,5	5,9983	1,9571	1,9571	1,9680	1,9680	7,9663	7,9663	49,01	49	goed
022a_A	Pakopseweg 4	1,5	4,2698	0,0648	0,0665	0,0680	0,0680	4,3378	4,3378	46,37	46	goed
023_A	Pakopseweg 10	1,5	16,3087	2,2123	2,2123	2,2123	2,2123	18,5211	18,5211	52,68	53	redelijk
024_A	Pakopseweg 6	1,5	129,2558	3,6025	3,6025	3,6226	3,6226	132,8784	132,8784	61,23	61	tamelijk slecht
027_A	melderstraat 20	1,5	191,4520	0,4661	0,4335	0,4311	0,4661	191,9181	191,9181	62,83	63	tamelijk slecht
029_A	Melderstraat 25	1,5	222,5359	0,3043	0,2745	0,2647	0,3043	222,8402	222,8402	63,48	63	tamelijk slecht
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	74,0372	2,9724	2,9841	2,9807	2,9807	77,0179	77,0179	58,87	59	matig
031_A	Pakopseweg 12	1,5	8,6405	0,5478	0,5478	0,5509	0,5509	9,1914	9,1914	49,63	50	redelijk
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,6125	0,2831	0,2799	0,2831	0,2831	3,8956	3,8956	45,91	46	goed
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,0849	1,2637	1,2637	1,2707	1,2707	10,3556	10,3556	50,15	50	redelijk
034_A	Pakopseweg 1	1,5	10,8280	1,3103	1,2886	1,2922	1,3103	12,1383	12,1383	50,84	51	redelijk
035_A	Pakopseweg 1	1,5	6,8949	0,4635	0,4609	0,4674	0,4674	7,3623	7,3623	48,67	49	goed
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,1868	0,4263	0,4384	0,4445	0,4445	3,6314	3,6314	45,60	46	goed
037_A	Meisterholt 4	1,5	16,0384	1,5880	1,5880	1,6058	1,6058	17,6442	17,6442	52,47	52	redelijk
038_A	Landeweer 6	1,5	138,5798	0,0469	0,0492	0,0468	0,0492	138,6290	138,6290	61,42	61	tamelijk slecht
038_A	Werfthout 5	1,5	5,7528	0,0302	0,0347	0,0322	0,0347	5,7875	5,7875	47,62	48	goed
			< 50		Goed	11						
			50 - 55		Redelijk	17						
			55 - 60		Matig	12						
			60 - 65		Tamelijk slecht	5						
			65 - 70		Slecht	0						
			> 70		Zeer slecht	0						

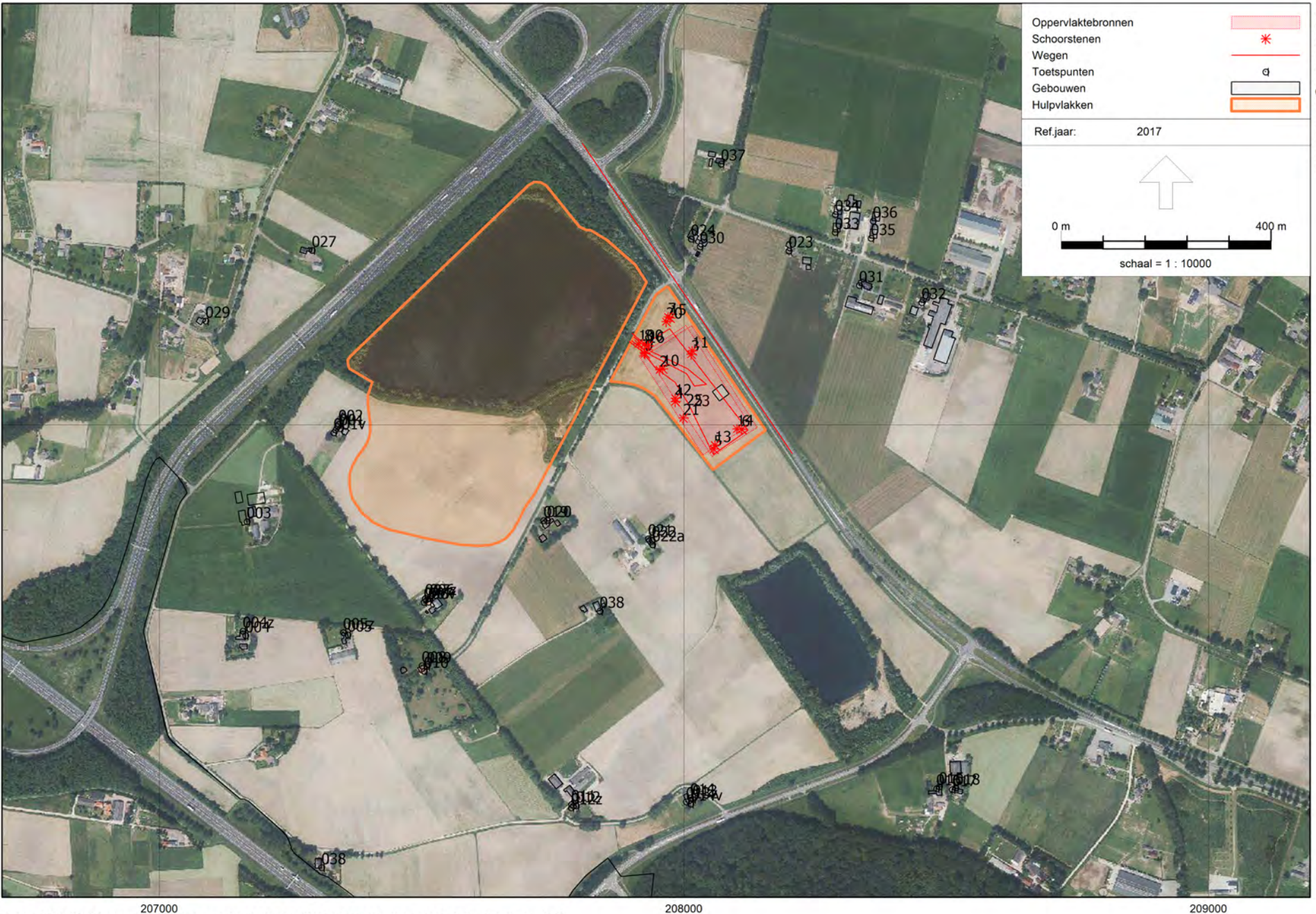
Zonder zandwinning										DPA		Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag	Ymax	Letm,MKM	MKM						
001_A	Werfhoogte 1	1,5	13,1598	13,1598	13,1598	51,19	51			redelijk			
001v_A	Werfhoogte 1	1,5	62,1184	62,1184	62,1184	57,93	58			matig			
002_A	Werfhoogte 1	1,5	63,6957	63,6957	63,6957	58,04	58			matig			
003_A	Werfhoogte 2	1,5	8,0144	8,0144	8,0144	49,04	49			goed			
004_A	Werfhoogte 4	1,5	11,8378	11,8378	11,8378	50,73	51			redelijk			
004z_A	Werfhoogte 4	1,5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57			matig			
005_A	Werfhoogte 6	1,5	8,3332	8,3332	8,3332	49,21	49			goed			
005z_A	Werfhoogte 6	1,5	29,4401	29,4401	29,4401	54,69	55			matig			
006_A	Werfhoogte 3	1,5	18,6943	18,6943	18,6943	52,72	53			redelijk			
006v_A	Werfhoogte 3	1,5	30,1877	30,1877	30,1877	54,80	55			matig			
007_A	Werfhoogte 3	1,5	8,8107	8,8107	8,8107	49,45	49			goed			
007z_A	Werfhoogte 3	1,5	33,0027	33,0027	33,0027	55,19	55			matig			
008_A	Werfhoogte 8	1,5	17,5829	17,5829	17,5829	52,45	52			redelijk			
009_A	Werfhoogte 8	1,5	6,5760	6,5760	6,5760	48,18	48			goed			
010_A	Werfhoogte 8	1,5	10,6189	10,6189	10,6189	50,26	50			redelijk			
011_A	Werfhoogte 7	1,5	15,0428	15,0428	15,0428	51,77	52			redelijk			
012_A	Werfhoogte 7	1,5	11,1030	11,1030	11,1030	50,45	50			redelijk			
012z_A	Werfhoogte 7	1,5	31,4760	31,4760	31,4760	54,98	55			matig			
013_A	Arnhemseweg 28	1,5	31,5639	31,5639	31,5639	54,99	55			matig			
013z_A	Arnhemseweg 28	1,5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57			matig			
014_A	Arnhemseweg 28	1,5	2,3985	2,3985	2,3985	43,80	44			goed			
014v_A	Arnhemseweg 28	1,5	106,3531	106,3531	106,3531	60,27	60			tamelijk slecht			
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	20,3807	20,3807	20,3807	53,09	53			redelijk			
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	28,2351	28,2351	28,2351	54,51	55			matig			
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	10,1277	10,1277	10,1277	50,06	50			redelijk			
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	6,6127	6,6127	6,6127	48,20	48			goed			
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,6873	29,6873	29,6873	54,73	55			matig			
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,1475	17,1475	17,1475	52,34	52			redelijk			
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,6917	12,6917	12,6917	51,04	51			redelijk			
022_A	Pakopseweg 4	1,5	5,9983	5,9983	5,9983	47,78	48			goed			
022a_A	Pakopseweg 4	1,5	4,2698	4,2698	4,2698	46,30	46			goed			
023_A	Pakopseweg 10	1,5	16,3087	16,3087	16,3087	52,12	52			redelijk			
024_A	Pakopseweg 6	1,5	129,2558	129,2558	129,2558	61,11	61			tamelijk slecht			
027_A	melderstraat 20	1,5	191,4520	191,4520	191,4520	62,82	63			tamelijk slecht			
029_A	Melderstraat 25	1,5	222,5359	222,5359	222,5359	63,47	63			tamelijk slecht			
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	74,0372	74,0372	74,0372	58,69	59			matig			
031_A	Pakopseweg 12	1,5	8,6405	8,6405	8,6405	49,37	49			goed			
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,6125	3,6125	3,6125	45,58	46			goed			
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,0849	9,0849	9,0849	49,58	50			redelijk			
034_A	Pakopseweg 1	1,5	10,8280	10,8280	10,8280	50,35	50			redelijk			
035_A	Pakopseweg 1	1,5	6,8949	6,8949	6,8949	48,39	48			goed			
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,1868	3,1868	3,1868	45,03	45			goed			
037_A	Meisterholt 4	1,5	16,0384	16,0384	16,0384	52,05	52			redelijk			
038_A	Landeweer 6	1,5	138,5798	138,5798	138,5798	61,42	61			tamelijk slecht			
038_A	Werfhoogte 5	1,5	5,7528	5,7528	5,7528	47,60	48			goed			
			< 50		Goed		13						
			50 - 55		Redelijk		15						
			55 - 60		Matig		12						
			60 - 65		Tamelijk slecht		5						
			65 - 70		Slecht		0						
			> 70		Zeer slecht		0						

Met zandwinning, locatie 2										DPA		Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag_zand A	Ydag_zand B	Ydag_zand C	Ydag_zand max	Ydag	Ymax				
001_A	Werfhoogte 1	1,5	13,1598	0,2284	0,1007	0,0842	0,2284	13,3882	13,3882	51,27	51		redelijk
001v_A	Werfhoogte 1	1,5	62,1184	0,5792	0,3900	0,1639	0,5792	62,6976	62,6976	57,97	58		matig
002_A	Werfhoogte 1	1,5	63,6957	1,9408	0,2178	0,3147	1,9408	65,6365	65,6365	58,17	58		matig
003_A	Werfhoogte 2	1,5	8,0144	0,1341	0,1802	0,1308	0,1802	8,1946	8,1946	49,14	49		goed
004_A	Werfhoogte 4	1,5	11,8378	0,0852	0,0891	0,0891	0,0891	11,9268	11,9268	50,77	51		redelijk
004z_A	Werfhoogte 4	1,5	52,5557	0,0786	0,0822	0,0624	0,0822	52,6379	52,6379	57,21	57		matig
005_A	Werfhoogte 6	1,5	8,3332	0,1686	0,2160	0,1463	0,2160	8,5492	8,5492	49,32	49		goed
005z_A	Werfhoogte 6	1,5	29,4401	0,1529	0,2089	0,1379	0,2089	29,6491	29,6491	54,72	55		matig
006_A	Werfhoogte 3	1,5	18,6943	0,3999	0,7739	0,1059	0,7739	19,4682	19,4682	52,89	53		redelijk
006v_A	Werfhoogte 3	1,5	30,1877	0,0817	0,0523	0,0247	0,0817	30,2694	30,2694	54,81	55		matig
007_A	Werfhoogte 3	1,5	8,8107	0,0393	0,0523	0,1157	0,1157	8,9264	8,9264	49,51	50		redelijk
007z_A	Werfhoogte 3	1,5	33,0027	0,1890	0,5808	0,3086	0,5808	33,5836	33,5836	55,26	55		matig
008_A	Werfhoogte 8	1,5	17,5829	0,0781	0,0929	0,0840	0,0929	17,6757	17,6757	52,47	52		redelijk
009_A	Werfhoogte 8	1,5	6,5760	0,2297	0,2342	0,2422	0,2422	6,8181	6,8181	48,34	48		goed
010_A	Werfhoogte 8	1,5	10,6189	0,1471	0,1463	0,1525	0,1525	10,7714	10,7714	50,32	50		redelijk
011_A	Werfhoogte 7	1,5	15,0428	0,0069	0,0074	0,0074	0,0074	15,0502	15,0502	51,78	52		redelijk
012_A	Werfhoogte 7	1,5	11,1030	0,4146	0,4146	0,4146	0,4146	11,5176	11,5176	50,61	51		redelijk
012z_A	Werfhoogte 7	1,5	31,4760	0,0102	0,0123	0,0073	0,0123	31,4883	31,4883	54,98	55		matig
013_A	Arnhemseweg 28	1,5	31,5639	2,5787	2,5859	2,5931	2,5931	34,1570	34,1570	55,33	55		matig
013z_A	Arnhemseweg 28	1,5	52,5557	0,0374	0,0403	0,0417	0,0417	52,5975	52,5975	57,21	57		matig
014_A	Arnhemseweg 28	1,5	2,3985	3,1780	3,1780	3,2046	3,2046	5,6031	5,6031	47,48	47		goed
014v_A	Arnhemseweg 28	1,5	106,3531	0,4335	0,4335	0,4335	0,4335	106,7866	106,7866	60,29	60		tamelijk slecht
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	20,3807	1,5315	1,5358	1,5358	1,5358	21,9166	21,9166	53,41	53		redelijk
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	28,2351	2,7038	2,7113	2,7113	2,7113	30,9465	30,9465	54,91	55		matig
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	10,1277	0,9807	0,9807	0,9834	0,9834	11,1111	11,1111	50,46	50		redelijk
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	6,6127	1,0112	1,0112	1,0112	1,0112	7,6239	7,6239	48,82	49		goed
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,6873	0,3782	0,5939	2,3132	2,3132	32,0004	32,0004	55,05	55		matig
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,1475	0,3719	0,3761	0,4077	0,4077	17,5552	17,5552	52,44	52		redelijk
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,6917	0,2271	0,2428	0,3103	0,3103	13,0020	13,0020	51,14	51		redelijk
022_A	Pakopseweg 4	1,5	5,9983	1,4771	1,4771	1,4853	1,4853	7,4836	7,4836	48,74	49		goed
022a_A	Pakopseweg 4	1,5	4,2698	4,4150	4,4273	4,4397	4,4397	8,7095	8,7095	49,40	49		goed
023_A	Pakopseweg 10	1,5	16,3087	0,2037	0,2021	0,1981	0,2037	16,5125	16,5125	52,18	52		redelijk
024_A	Pakopseweg 6	1,5	129,2558	0,3374	0,3411	0,3567	0,3567	129,6125	129,6125	61,13	61		tamelijk slecht
027_A	melderstraat 20	1,5	191,4520	0,1516	0,1248	0,1210	0,1516	191,6037	191,6037	62,82	63		tamelijk slecht
029_A	Melderstraat 25	1,5	222,5359	0,1379	0,1132	0,1027	0,1379	222,6738	222,6738	63,48	63		tamelijk slecht
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	74,0372	0,2943	0,2919	0,3077	0,3077	74,3449	74,3449	58,71	59		matig
031_A	Pakopseweg 12	1,5	8,6405	0,0371	0,0366	0,0398	0,0398	8,6803	8,6803	49,39	49		goed
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,6125	0,0743	0,0685	0,0703	0,0743	3,6868	3,6868	45,67	46		goed
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,0849	0,1672	0,1676	0,1724	0,1724	9,2573	9,2573	49,66	50		redelijk
034_A	Pakopseweg 1	1,5	10,8280	0,0926	0,0849	0,0881	0,0926	10,9207	10,9207	50,38	50		redelijk
035_A	Pakopseweg 1	1,5	6,8949	0,1422	0,1471	0,1471	0,1471	7,0420	7,0420	48,48	48		goed
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,1868	0,1341	0,1458	0,1516	0,1516	3,3385	3,3385	45,24	45		goed
037_A	Meisterholt 4	1,5	16,0384	0,1495	0,1479	0,1538	0,1538	16,1921	16,1921	52,09	52		redelijk
038_A	Landeweer 6	1,5	138,5798	0,0247	0,0224	0,0208	0,0247	138,6045	138,6045	61,42	61		tamelijk slecht
038_A	Werfhoogte 5	1,5	5,7528	1,1919	1,2019	1,1985	1,2019	6,9547	6,9547	48,42	48		goed
			< 50		Goed		12						
			50 - 55		Redelijk		16						
			55 - 60		Matig		12						
			60 - 65		Tamelijk slecht		5						
			65 - 70		Slecht		0			</			

Zonder zandwinning											DPA Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag	Ymax	Letm,MKM	MKM					
001_A	Werfhoog 1	1.5	13,1598	13,1598	13,1598	51,19	51			redelijk		
001v_A	Werfhoog 1	1.5	62,1184	62,1184	62,1184	57,93	58			matig		
002_A	Werfhoog 1	1.5	63,6957	63,6957	63,6957	58,04	58			matig		
003_A	Werfhoog 2	1.5	8,0144	8,0144	8,0144	49,04	49			goed		
004_A	Werfhoog 4	1.5	11,8378	11,8378	11,8378	50,73	51			redelijk		
004z_A	Werfhoog 4	1.5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57			matig		
005_A	Werfhoog 6	1.5	8,3332	8,3332	8,3332	49,21	49			goed		
005z_A	Werfhoog 6	1.5	29,4401	29,4401	29,4401	54,69	55			matig		
006_A	Werfhoog 3	1.5	18,6943	18,6943	18,6943	52,72	53			redelijk		
006v_A	Werfhoog 3	1.5	30,1877	30,1877	30,1877	54,80	55			matig		
007_A	Werfhoog 3	1.5	8,8107	8,8107	8,8107	49,45	49			goed		
007z_A	Werfhoog 3	1.5	33,0027	33,0027	33,0027	55,19	55			matig		
008_A	Werfhoog 8	1.5	17,5829	17,5829	17,5829	52,45	52			redelijk		
009_A	Werfhoog 8	1.5	6,5760	6,5760	6,5760	48,18	48			goed		
010_A	Werfhoog 8	1.5	10,6189	10,6189	10,6189	50,26	50			redelijk		
011_A	Werfhoog 7	1.5	15,0428	15,0428	15,0428	51,77	52			redelijk		
012_A	Werfhoog 7	1.5	11,1030	11,1030	11,1030	50,45	50			redelijk		
012z_A	Werfhoog 7	1.5	31,4760	31,4760	31,4760	54,98	55			matig		
013_A	Arnhemseweg 28	1.5	31,5639	31,5639	31,5639	54,99	55			matig		
013z_A	Arnhemseweg 28	1.5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57			matig		
014_A	Arnhemseweg 28	1.5	2,3985	2,3985	2,3985	43,80	44			goed		
014v_A	Arnhemseweg 28	1.5	106,3531	106,3531	106,3531	60,27	60			tamelijk slecht		
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1.5	20,3807	20,3807	20,3807	53,09	53			redelijk		
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1.5	28,2351	28,2351	28,2351	54,51	55			matig		
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1.5	10,1277	10,1277	10,1277	50,06	50			redelijk		
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1.5	6,6127	6,6127	6,6127	48,20	49			goed		
019_A	Pakopseweg 2	1.5	29,6873	29,6873	29,6873	54,73	55			matig		
020_A	Pakopseweg 2	1.5	17,1475	17,1475	17,1475	52,34	52			redelijk		
021_A	Pakopseweg 4	1.5	12,6917	12,6917	12,6917	51,04	51			redelijk		
022_A	Pakopseweg 4	1.5	5,9983	5,9983	5,9983	47,78	48			goed		
022a_A	Pakopseweg 4	1.5	4,2698	4,2698	4,2698	46,30	46			goed		
023_A	Pakopseweg 10	1.5	16,3087	16,3087	16,3087	52,12	52			redelijk		
024_A	Pakopseweg 6	1.5	129,2558	129,2558	129,2558	61,11	61			tamelijk slecht		
027_A	melderstraat 20	1.5	191,4520	191,4520	191,4520	62,82	63			tamelijk slecht		
029_A	Melderstraat 25	1.5	222,5359	222,5359	222,5359	63,47	63			tamelijk slecht		
030_A	Pakopseweg 6A	1.5	74,0372	74,0372	74,0372	58,69	59			matig		
031_A	Pakopseweg 12	1.5	8,6405	8,6405	8,6405	49,37	49			goed		
032_A	Pakopseweg 12a	1.5	3,6125	3,6125	3,6125	45,58	46			goed		
033_A	Pakopseweg 1	1.5	9,0849	9,0849	9,0849	49,58	50			redelijk		
034_A	Pakopseweg 1	1.5	10,8280	10,8280	10,8280	50,35	50			redelijk		
035_A	Pakopseweg 1	1.5	6,8949	6,8949	6,8949	48,39	48			goed		
036_A	Pakopseweg 1	1.5	3,1868	3,1868	3,1868	45,03	45			goed		
037_A	Meisterholt 4	1.5	16,0384	16,0384	16,0384	52,05	52			redelijk		
038_A	Landeweer 6	1.5	138,5798	138,5798	138,5798	61,42	61			tamelijk slecht		
038_A	Werfhoog 5	1.5	5,7528	5,7528	5,7528	47,60	48			goed		
			< 50		Goed	13						
			50 - 55		Redelijk	15						
			55 - 60		Matig	12						
			60 - 65		Tamelijk slecht	5						
			65 - 70		Slecht	0						
			> 70		Zeer slecht	0						
Met zandwinning, locatie 3											DPA Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag_zand A	Ydag_zand B	Ydag_zand C	Ydag_zand max	Ydag	Ymax	Letm,MKM		
001_A	Werfhoog 1	1.5	13,1598	0,3138	0,1763	0,1581	0,3138	13,4736	13,4736	51,29	51	redelijk
001v_A	Werfhoog 1	1.5	62,1184	0,7198	0,5210	0,2799	0,7198	62,8382	62,8382	57,98	58	matig
002_A	Werfhoog 1	1.5	63,6957	1,7313	0,0824	0,1667	1,7313	65,4270	65,4270	58,16	58	matig
003_A	Werfhoog 2	1.5	8,0144	0,3346	0,3878	0,3299	0,3878	8,4022	8,4022	49,24	49	goed
004_A	Werfhoog 4	1.5	11,8378	0,3867	0,3910	0,3658	0,3910	12,2288	12,2288	50,87	51	redelijk
004z_A	Werfhoog 4	1.5	52,5557	0,1126	0,1164	0,0955	0,1164	52,6721	52,6721	57,22	57	matig
005_A	Werfhoog 6	1.5	8,3332	2,3067	2,3785	2,2685	2,3785	10,7117	10,7117	50,30	50	redelijk
005z_A	Werfhoog 6	1.5	29,4401	1,1985	1,2779	1,1787	1,2779	30,7180	30,7180	54,87	55	matig
006_A	Werfhoog 3	1.5	18,6943	1,5062	1,9571	1,1117	1,9571	20,6514	20,6514	53,15	53	redelijk
006v_A	Werfhoog 3	1.5	30,1877	2,7570	2,7038	2,6442	2,7570	32,9447	32,9447	55,18	55	matig
007_A	Werfhoog 3	1.5	8,8107	0,4779	0,4983	0,5857	0,5857	9,3964	9,3964	49,73	50	redelijk
007z_A	Werfhoog 3	1.5	33,0027	2,6664	3,2315	2,8508	3,2315	36,2343	36,2343	55,59	56	matig
008_A	Werfhoog 8	1.5	17,5829	1,1148	1,1399	1,1241	1,1399	18,7228	18,7228	52,72	53	redelijk
009_A	Werfhoog 8	1.5	6,5760	0,2078	0,2136	0,2203	0,2203	6,7963	6,7963	48,32	48	goed
010_A	Werfhoog 8	1.5	10,6189	1,0456	1,0544	1,0544	11,6733	11,6733	50,67	51	redelijk	
011_A	Werfhoog 7	1.5	15,0428	0,3001	0,3009	0,3009	0,3009	15,3438	15,3438	51,88	52	redelijk
012_A	Werfhoog 7	1.5	11,1030	0,0190	0,0192	0,0193	0,0193	11,1223	11,1223	50,46	50	redelijk
012z_A	Werfhoog 7	1.5	31,4760	0,0190	2,2939	2,2812	2,2939	33,7700	33,7700	55,29	55	matig
013_A	Arnhemseweg 28	1.5	31,5639	0,0107	0,0115	0,0167	0,0167	31,5805	31,5805	54,99	55	matig
013z_A	Arnhemseweg 28	1.5	52,5557	0,5298	0,5343	0,5357	0,5357	53,0915	53,0915	57,25	57	matig
014_A	Arnhemseweg 28	1.5	2,3985	0,0064	0,0066	0,0153	0,0153	2,4138	2,4138	43,83	44	goed
014v_A	Arnhemseweg 28	1.5	106,3531	0,4726	0,4726	0,4726	0,4726	106,8257	106,8257	60,29	60	tamelijk slecht
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1.5	20,3807	0,0128	0,0134	0,0141	0,0141	20,3948	20,3948	53,10	53	redelijk
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1.5	28,2351	0,0564	0,0578	0,0591	0,0591	28,2943	28,2943	54,52	55	matig
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1.5	10,1277	0,0088	0,0092	0,0099	0,0099	10,1375	10,1375	50,06	50	redelijk
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1.5	6,6127	0,0065	0,0069	0,0075	0,0075	6,6202	6,6202	48,21	48	goed
019_A	Pakopseweg 2	1.5	29,6873	0,3138	0,5239	2,2185	2,2185	31,9058	31,9058	55,04	55	matig
020_A	Pakopseweg 2	1.5	17,1475	0,0059	0,0059	0,0259	0,0259	17,1733	17,1733	52,35	52	redelijk
021_A	Pakopseweg 4	1.5	12,6917	0,0582	0,0707	0,1272	0,1272	12,8189	12,8189	51,08	51	redelijk
022_A	Pakopseweg 4	1.5	5,9983	0,0039	0,0040	0,0075	0,0075	6,0059	6,0059	47,79	48	goed
022a_A	Pakopseweg 4	1.5	4,2698	0,1129	0,1151	0,1174	0,1174	4,3872	4,3872	46,42	46	goed
023_A	Pakopseweg 10	1.5	16,3087	0,0414	0,0400	0,0369	0,0414	16,3501	16,3501	52,14	52	redelijk
024_A	Pakopseweg 6	1.5	129,2558	0,0699	0,0727	0,0845	0,0845	129,3403	129,3403	61,12	61	tamelijk slecht
027_A	melderstraat 20	1.5	191,4520	0,0996	0,0747	0,0713	0,0996	191,5516	191,5516	62,82	63	tamelijk slecht
029_A	Melderstraat 25	1.5	222,5359	0,1180	0,0944	0,0838	0,1180	222,6539	222,6539	63,48	63	tamelijk slecht
030_A	Pakopseweg 6A	1.5	74,0372	0,0373	0,0359	0,0475	0,0475	74,0847	74,0847	58,70	59	matig
031_A	Pakopseweg 12	1.5	8,6405	0,0125	0,0121	0,0148	0,0148	8,6554	8,6554	49,37	49	goed
032_A	Pakopseweg 12a	1.5	3,6125	0,0104	0,0064	0,0075	0,0104	3,6229	3,6229	45,59	46	goed
033_A	Pakopseweg 1	1.5	9,0849	0,0314	0,0319	0,0356	0,0356	9,1205	9,1205	49,60	50	redelijk
034_A	Pakopseweg 1	1.5	10,8280	0,0273	0,0212	0,0236	0,0273	10,8553	10,8553	50,36	50	redelijk
035_A	Pakopseweg 1	1.5	6,8949	0,0329	0,0330	0,0367	0,0367	6,9317	6,9317	48,41	48	goed
036_A	Pakopseweg 1	1.5	3,1868	0,0300	0,0390	0,0436	0,0436	3,2305	3,2305	45,09	45	goed
037_A	Meisterholt 4	1.5	16,0384	0,0296	0,0287	0,0329	0,0329	16,0713	16,0713	52,06	52	redelijk
038_A	Landeweer 6	1.5	138,5798	4,1294	4,1294	4,1294	4,1294	142,7093	142,7093	61,54	62	tamelijk slecht
038_A	Werfhoog 5	1.5	5,7528	0,2449	0,2525	0,2483	0,2525	6,0053	6,0053	47,79	48	goed
			< 50		Goed	11						
			50 - 55		Redelijk	17						
			55 - 60		Matig	12						
			60 - 65		Tamelijk slecht	5						
			65 - 70		Slecht	0						
			> 70		Zeer slecht	0						

Zonder zandwinning										 Cauberg-Huygen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag	Ymax	Letm_MKM	MKM					
001_A	Werfhou 1	1,5	13,1598	13,1598	13,1598	51,19	51	redelijk				
001v_A	Werfhou 1	1,5	62,1184	62,1184	62,1184	57,93	58	matig				
002_A	Werfhou 1	1,5	63,6957	63,6957	63,6957	58,04	58	matig				
004_A	Werfhou 4	1,5	11,8378	11,8378	11,8378	50,73	51	redelijk				
004z_A	Werfhou 4	1,5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57	matig				
005_A	Werfhou 6	1,5	8,3332	8,3332	8,3332	49,21	49	goed				
005z_A	Werfhou 6	1,5	29,4401	29,4401	29,4401	54,69	55	matig				
006_A	Werfhou 3	1,5	18,6943	18,6943	18,6943	52,72	53	redelijk				
006v_A	Werfhou 3	1,5	30,1877	30,1877	30,1877	54,80	55	matig				
007_A	Werfhou 3	1,5	8,8107	8,8107	8,8107	49,45	49	goed				
007z_A	Werfhou 3	1,5	33,0027	33,0027	33,0027	55,19	55	matig				
008_A	Werfhou 8	1,5	17,5829	17,5829	17,5829	52,45	52	redelijk				
009_A	Werfhou 8	1,5	6,5760	6,5760	6,5760	48,18	48	goed				
010_A	Werfhou 8	1,5	10,6189	10,6189	10,6189	50,26	50	redelijk				
011_A	Werfhou 7	1,5	15,0428	15,0428	15,0428	51,77	52	redelijk				
012_A	Werfhou 7	1,5	11,1030	11,1030	11,1030	50,45	50	redelijk				
012z_A	Werfhou 7	1,5	31,4760	31,4760	31,4760	54,98	55	matig				
013_A	Arnhemseweg 28	1,5	31,5639	31,5639	31,5639	54,99	55	matig				
013z_A	Arnhemseweg 28	1,5	52,5557	52,5557	52,5557	57,21	57	matig				
014_A	Arnhemseweg 28	1,5	2,3985	2,3985	2,3985	43,80	44	goed				
014v_A	Arnhemseweg 28	1,5	106,3531	106,3531	106,3531	60,27	60	tamelijk slecht				
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	20,3807	20,3807	20,3807	53,09	53	redelijk				
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	28,2351	28,2351	28,2351	54,51	55	matig				
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	10,1277	10,1277	10,1277	50,06	50	redelijk				
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	6,6127	6,6127	6,6127	48,20	48	goed				
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,6873	29,6873	29,6873	54,73	55	matig				
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,1475	17,1475	17,1475	52,34	52	redelijk				
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,6917	12,6917	12,6917	51,04	51	redelijk				
022_A	Pakopseweg 4	1,5	5,9983	5,9983	5,9983	47,78	48	goed				
022a_A	Pakopseweg 4	1,5	4,2698	4,2698	4,2698	46,30	46	goed				
023_A	Pakopseweg 10	1,5	16,3087	16,3087	16,3087	52,12	52	redelijk				
024_A	Pakopseweg 6	1,5	129,2558	129,2558	129,2558	61,11	61	tamelijk slecht				
027_A	melderstraat 20	1,5	191,4520	191,4520	191,4520	62,82	63	tamelijk slecht				
029_A	Melderstraat 25	1,5	222,5359	222,5359	222,5359	63,47	63	tamelijk slecht				
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	74,0372	74,0372	74,0372	58,69	59	matig				
031_A	Pakopseweg 12	1,5	8,6405	8,6405	8,6405	49,37	49	goed				
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,6125	3,6125	3,6125	45,58	46	goed				
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,0849	9,0849	9,0849	49,58	50	redelijk				
034_A	Pakopseweg 1	1,5	10,8280	10,8280	10,8280	50,35	50	redelijk				
035_A	Pakopseweg 1	1,5	6,8949	6,8949	6,8949	48,39	48	goed				
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,1868	3,1868	3,1868	45,03	45	goed				
037_A	Meisterholt 4	1,5	16,0384	16,0384	16,0384	52,05	52	redelijk				
038_A	Landweeer 6	1,5	138,5798	138,5798	138,5798	61,42	61	tamelijk slecht				
038_A	Werfhou 5	1,5	5,7528	5,7528	5,7528	47,60	48	goed				
				< 50	Goed	12						
				50 - 55	Redelijk	15						
				55 - 60	Matig	12						
				60 - 65	Tamelijk slecht	5						
				65 - 70	Slecht	0						
				> 70	Zeer slecht	0						
Met zandwinning, locatie 4										 Cauberg-Huygen		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag_zand A	Ydag_zand B	Ydag_zand C	Ydag_zand max	Ydag	Ymax			Letm_MKM
001_A	Werfhou 1	1,5	13,1598	1,2637	1,0842	1,0603	1,2637	14,4235	14,4235	51,59	52	redelijk
001v_A	Werfhou 1	1,5	62,1184	2,7265	2,4731	2,1396	2,7265	64,8448	64,8448	58,12	58	matig
002_A	Werfhou 1	1,5	63,6957	3,0735	1,1055	1,2290	3,0735	66,7692	66,7692	58,25	58	matig
004_A	Werfhou 4	1,5	11,8378	1,2290	1,2637	1,2324	1,2637	13,1015	13,1015	51,17	51	redelijk
004z_A	Werfhou 4	1,5	52,5557	1,5230	1,5574	1,5230	1,5574	54,1131	54,1131	57,33	57	matig
005_A	Werfhou 6	1,5	8,3332	0,2968	0,3488	0,2722	0,3488	8,6820	8,6820	49,39	49	goed
005z_A	Werfhou 6	1,5	29,4401	3,8302	3,9274	3,7983	3,9274	33,3676	33,3676	55,23	55	matig
006_A	Werfhou 3	1,5	18,6943	0,8047	1,2153	0,4571	1,2153	19,9097	19,9097	52,99	53	redelijk
006v_A	Werfhou 3	1,5	30,1877	4,6291	4,5651	4,5019	4,6291	34,8168	34,8168	55,42	55	matig
007_A	Werfhou 3	1,5	8,8107	1,7902	1,8153	1,9246	1,9246	10,7353	10,7353	50,31	50	redelijk
007z_A	Werfhou 3	1,5	33,0027	3,0735	3,6530	3,2587	3,6530	36,6557	36,6557	55,64	56	matig
008_A	Werfhou 8	1,5	17,5829	1,4566	1,4895	1,4689	1,4895	19,0723	19,0723	52,80	53	redelijk
009_A	Werfhou 8	1,5	6,5760	0,1410	0,1504	0,1529	0,1529	6,7289	6,7289	48,28	48	goed
010_A	Werfhou 8	1,5	10,6189	0,0140	0,0160	0,0176	0,0176	10,6365	10,6365	50,27	50	redelijk
011_A	Werfhou 7	1,5	15,0428	0,1479	0,1487	0,1487	0,1487	15,1916	15,1916	51,82	52	redelijk
012_A	Werfhou 7	1,5	11,1030	0,0031	0,0033	0,0034	0,0034	11,1063	11,1063	50,46	50	redelijk
012z_A	Werfhou 7	1,5	31,4760	0,1691	0,1724	0,1635	0,1724	31,6484	31,6484	55,00	55	matig
013_A	Arnhemseweg 28	1,5	31,5639	0,0082	0,0090	0,0140	0,0140	31,5779	31,5779	54,99	55	matig
013z_A	Arnhemseweg 28	1,5	52,5557	0,0968	0,1001	0,1018	0,1018	52,6575	52,6575	57,21	57	matig
014_A	Arnhemseweg 28	1,5	2,3985	0,0018	0,0019	0,0097	0,0097	2,4082	2,4082	43,82	44	goed
014v_A	Arnhemseweg 28	1,5	106,3531	0,0020	0,0021	0,0021	0,0021	106,3552	106,3552	60,27	60	tamelijk slecht
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	20,3807	0,0314	0,0321	0,0329	0,0329	20,4136	20,4136	53,10	53	redelijk
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	28,2351	0,0512	0,0525	0,0538	0,0538	28,2889	28,2889	54,52	55	matig
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	10,1277	0,0236	0,0242	0,0249	0,0249	10,1526	10,1526	50,07	50	redelijk
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	6,6127	0,0234	0,0238	0,0247	0,0247	6,6374	6,6374	48,22	48	goed
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,6873	1,1721	1,4285	3,3136	3,3136	33,0009	33,0009	55,19	55	matig
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,1475	0,0105	0,0128	0,0315	0,0315	17,1790	17,1790	52,35	52	redelijk
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,6917	0,2707	0,2862	0,3557	0,3557	13,0474	13,0474	51,16	51	redelijk
022_A	Pakopseweg 4	1,5	5,9983	0,0046	0,0048	0,0084	0,0084	6,0067	6,0067	47,79	48	goed
022a_A	Pakopseweg 4	1,5	4,2698	0,0073	0,0088	0,0103	0,0103	4,2801	4,2801	46,31	46	goed
023_A	Pakopseweg 10	1,5	16,3087	0,1338	0,1319	0,1283	0,1338	16,4425	16,4425	52,16	52	redelijk
024_A	Pakopseweg 6	1,5	129,2558	0,1773	0,1807	0,1943	0,1943	129,4501	129,4501	61,12	61	tamelijk slecht
027_A	melderstraat 20	1,5	191,4520	0,3856	0,3537	0,3488	0,3856	191,8377	191,8377	62,83	63	tamelijk slecht
029_A	Melderstraat 25	1,5	222,5359	1,1495	1,1148	1,0963	1,1495	223,6853	223,6853	63,50	63	tamelijk slecht
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	74,0372	0,1379	0,1364	0,1508	0,1508	74,1880	74,1880	58,70	59	matig
031_A	Pakopseweg 12	1,5	8,6405	0,0517	0,0513	0,0545	0,0545	8,6951	8,6951	49,39	49	goed
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,6125	0,0539	0,0485	0,0500	0,0500	3,6665	3,6665	45,64	46	goed
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,0849	0,0611	0,0615	0,0657	0,0657	9,1506	9,1506	49,61	50	redelijk
034_A	Pakopseweg 1	1,5	10,8280	0,0588	0,0517	0,0547	0,0588	10,8669	10,8669	50,37	50	redelijk
035_A	Pakopseweg 1	1,5	6,8949	0,0575	0,0577	0,0617	0,0617	6,9566	6,9566	48,42	48	goed
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,1868	0,0229	0,0271	0,0361	0,0361	3,2230	3,2230	45,08	45	goed
037_A	Meisterholt 4	1,5	16,0384	0,0784	0,0771	0,0822	0,0822	16,1205	16,1205	52,07	52	redelijk
038_A	Landweeer 6	1,5	138,5798	0,0240	0,0217	0,0240	0,0240	138,6038	138,6038	61,42	61	tamelijk slecht
038_A	Werfhou 5	1,5	5,7528	0,0095	0,0140	0,0118	0,0140	5,7668	5,7668	47,61	48	goed
				< 50	Goed	11						
				50 - 55	Redelijk	16						
				55 - 60	Matig	12						
				60 - 65	Tamelijk slecht	5						
				65 - 70	Slecht	0						
				> 70	Zeer slecht	0						

Bijlage VI Rekenresultaten laagfrequent geluid



Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam] , Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2
23	Verwaaiing vanuit depot	1,50	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00
25	Verwaaiing handling	1,50	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
23	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
25	1870,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
23	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
23	True
25	True

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
20	klasseerinstallatie	3,50	0,10	0,20	0,00230000	0,00013000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013000
1	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
2	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
3	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
4	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
5	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
6	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
7	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
8	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
9	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
10	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
11	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
12	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
13	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
14	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
15	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
16	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
100	Wegende vrachtwagen	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
21	Generator	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
20	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
5	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
6	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
7	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
8	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
9	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
15	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
16	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
100	0,00000000	0,100	773,0	0,067	5,00	Nee	660,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
21	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
20	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
102	Verkeer zandwinning Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
20	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		50,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
M001	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
102	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
20	--	--	--	--	--	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
20	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
20	0	0	0
M001	0	0	0
102	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
003	Werfhout 2
001	Werfhout 1
002	Werfhout 1
004	Werfhout 4
005	Werfhout 6
006	Werfhout 3
007	Werfhout 3
008	Werfhout 8
009	Werfhout 8
010	Werfhout 8
011	Werfhout 7
012	Werfhout 7
013	Arnhemseweg 28
014	Arnhemseweg 28
015	Oude Arnhemseweg 25
017	Oude Arnhemseweg 23
018	Oude Arnhemseweg 23
016	Oude Arnhemseweg 25
019	Pakopseweg 2
020	Pakopseweg 2
021	Pakopseweg 4
022	Pakopseweg 4
023	Pakopseweg 10
024	Pakopseweg 6
027	melderstraat 20
029	Melderstraat 25
030	Pakopseweg 6A
031	Pakopseweg 12
032	Pakopseweg 12a
033	Pakopseweg 1
034	Pakopseweg 1
035	Pakopseweg 1
036	Pakopseweg 1
037	Meisterholt 4
038	Werhout 5
022a	Pakopseweg 4
014v	Arnhemseweg 28
038	Landeweer 6
012z	Werfhout 7

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
004z	Werfhout 4
005z	Werfhout 6
001v	Werfhout 1
007z	Werfhout 3
006v	Werfhout 3
013z	Arnhemseweg 28

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

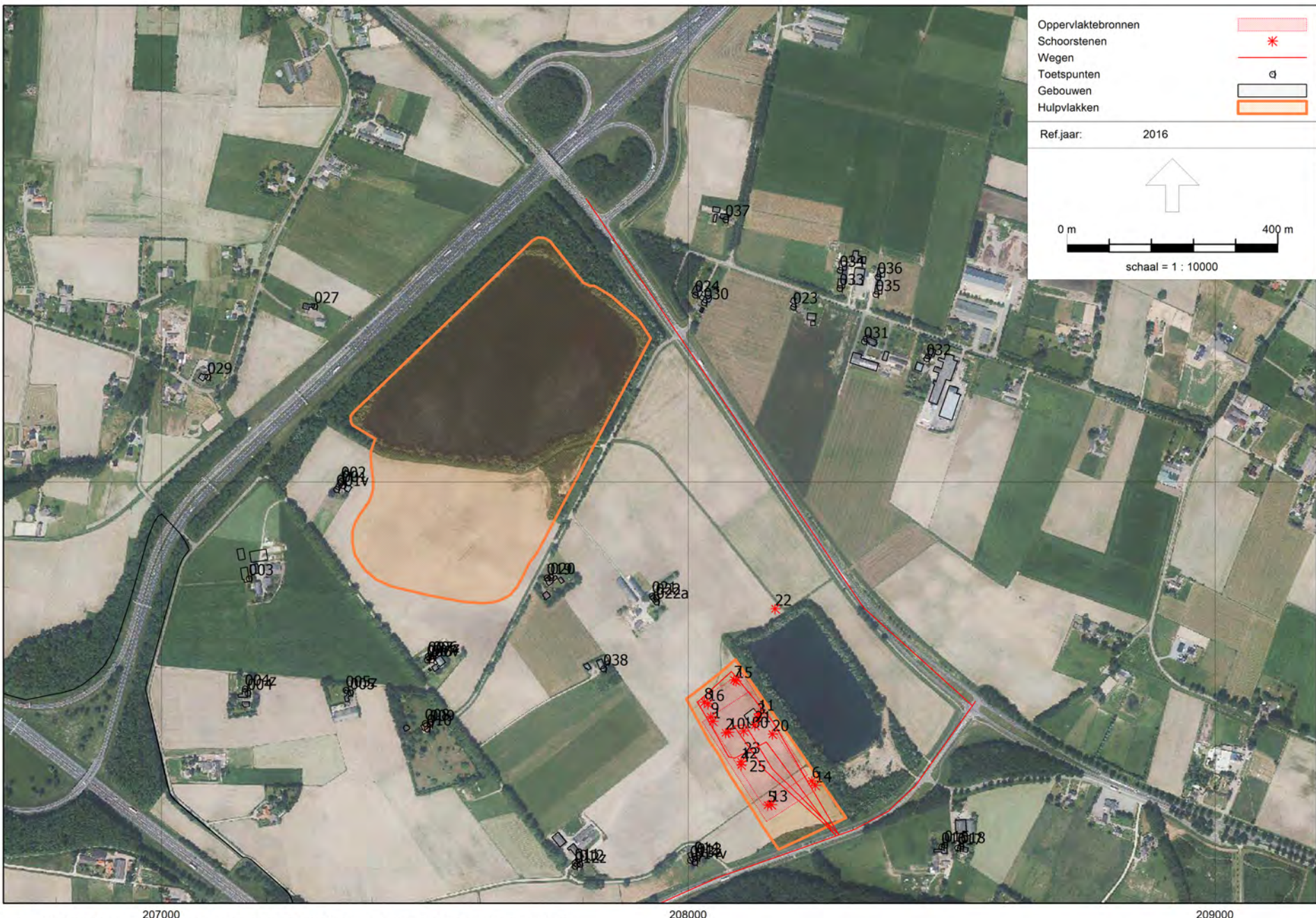
Naam	Omschr.	Hoogte
303	Werfhout 2	6,00
304	schuur	5,00
305	schuur	5,00
306	schuur	5,00
090	Kantoorunit	4,00
300	schuur	4,00
301	schuur	5,00
302	Werfhout 1	6,00
307	schuur	5,00
308	schuur	5,00
309	Werfhout 3	6,00
310	schuur	5,00
311	Werfhout 4	6,00
312	schuur	5,00
313	Werfhout 6	6,00
314	Werfhout 8	6,00
315	schuur	5,00
316	Pakopseweg 2	6,00
317	schuur	5,00
318	schuur	5,00
319	schuur	5,00
320	Werfhout 7	6,00
321	Werfhout 28	6,00
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00
324	schuur	8,00
326	Pakopseweg 4	7,00
327	Pakopseweg 6-8	2,50
329		7,00
100	Melderstraat 20	7,00
101	Meldersweg 25	7,00
330	Garage	2,50
331	Garage	5,00
332	Pakopseweg 6-8	7,00
333	Pakopseweg 6-8	7,00
091	pand	4,00
092	pand	4,00
093	pand	7,00
094	pand	7,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
095	pand	7,00
096	pand	7,00
098	pand	7,00
099	pand	7,00
100	pand	7,00
101	pand	7,00
102	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
401	pand	7,00
402	pand	7,00
403	pand	7,00
700	Werfhout 5	7,00
701	Schuur	5,00
702	Schuur	5,00
	mvln geb/kunstw/instal	7,00



437000

207000

208000

209000

Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2
23	Verwaaiing vanuit depot	1,50	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00
25	Verwaaiing handling	1,50	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
23	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
25	1870,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
23	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
23	True
25	True

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
20	klasseerinstallatie	3,50	0,10	0,20	0,00230000	0,00013000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013000
1	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
2	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
3	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
4	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
5	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
6	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
7	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
8	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
9	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
10	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
11	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
12	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
13	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
14	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
15	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
16	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
100	Wegende vrachtwagen	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
21	Generator	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800
22	Tussenstation	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	
20	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	2200,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
5	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
6	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
7	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
8	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
9	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
15	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
16	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	0,00000000	0,100	773,0	0,067	5,00	Nee	660,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
21	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Bijlage VII

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
20	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
101	Verkeer zandwinning Pakopseweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
102	Verkeer zandwinning Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
20	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		50,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
M001	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
101	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
102	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
20	--	--	--	--	--	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47
102	--	--	--	--	--	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	
20	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
20	0	0	0
M001	0	0	0
101	0	0	0
102	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
003	Werfhout 2
001	Werfhout 1
002	Werfhout 1
004	Werfhout 4
005	Werfhout 6
006	Werfhout 3
007	Werfhout 3
008	Werfhout 8
009	Werfhout 8
010	Werfhout 8
011	Werfhout 7
012	Werfhout 7
013	Arnhemseweg 28
014	Arnhemseweg 28
015	Oude Arnhemseweg 25
017	Oude Arnhemseweg 23
018	Oude Arnhemseweg 23
016	Oude Arnhemseweg 25
019	Pakopseweg 2
020	Pakopseweg 2
021	Pakopseweg 4
022	Pakopseweg 4
023	Pakopseweg 10
024	Pakopseweg 6
027	melderstraat 20
029	Melderstraat 25
030	Pakopseweg 6A
031	Pakopseweg 12
032	Pakopseweg 12a
033	Pakopseweg 1
034	Pakopseweg 1
035	Pakopseweg 1
036	Pakopseweg 1
037	Meisterholt 4
038	Werhout 5
022a	Pakopseweg 4
014v	Arnhemseweg 28
038	Landeweer 6
012z	Werfhout 7

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
004z	Werfhout 4
005z	Werfhout 6
001v	Werfhout 1
007z	Werfhout 3
006v	Werfhout 3
013z	Arnhemseweg 28

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

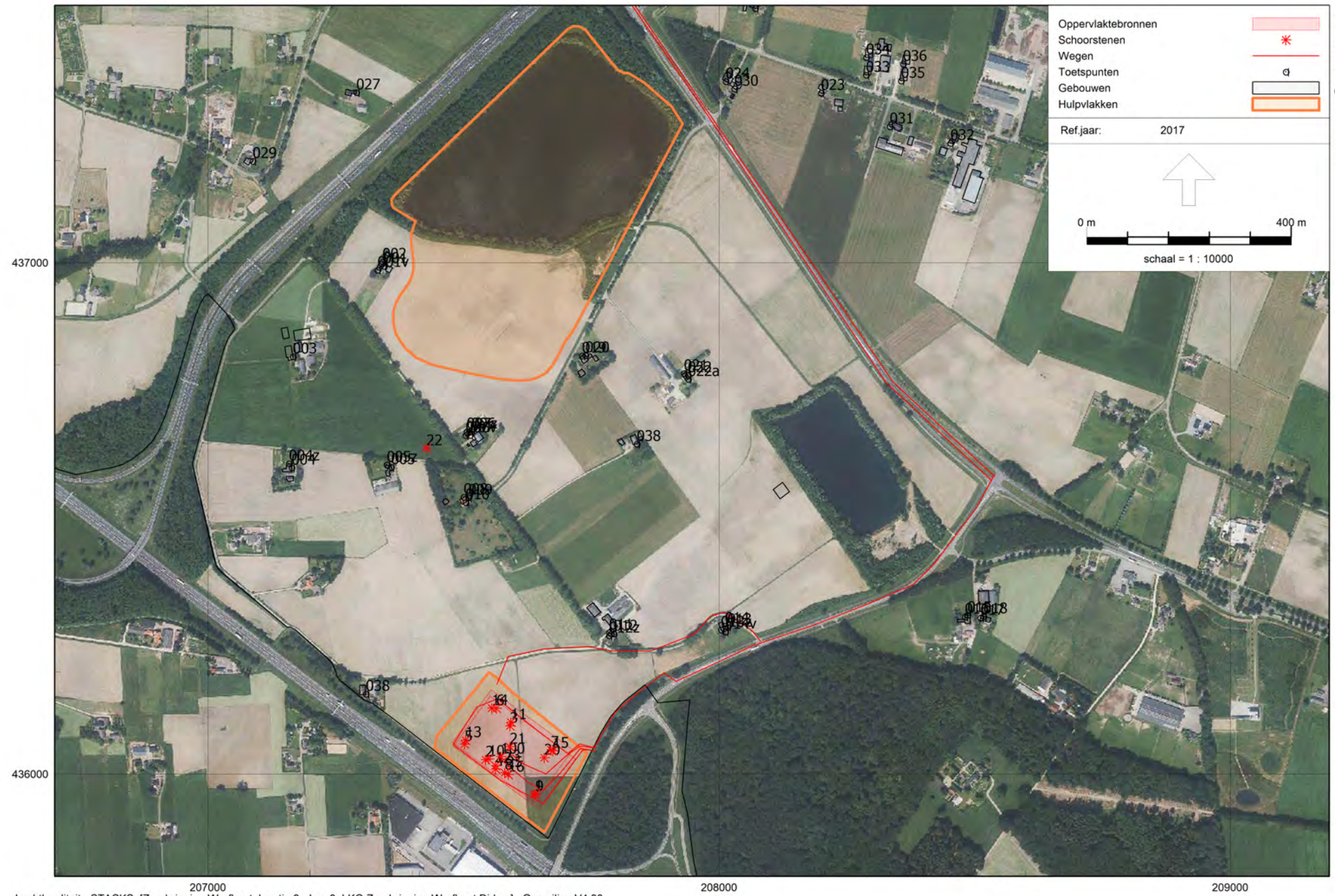
Naam	Omschr.	Hoogte
303	Werfhout 2	6,00
304	schuur	5,00
305	schuur	5,00
306	schuur	5,00
090	Kantoorunit	4,00
300	schuur	4,00
301	schuur	5,00
302	Werfhout 1	6,00
307	schuur	5,00
308	schuur	5,00
309	Werfhout 3	6,00
310	schuur	5,00
311	Werfhout 4	6,00
312	schuur	5,00
313	Werfhout 6	6,00
314	Werfhout 8	6,00
315	schuur	5,00
316	Pakopseweg 2	6,00
317	schuur	5,00
318	schuur	5,00
319	schuur	5,00
320	Werfhout 7	6,00
321	Werfhout 28	6,00
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00
324	schuur	8,00
326	Pakopseweg 4	7,00
327	Pakopseweg 6-8	2,50
329		7,00
100	Melderstraat 20	7,00
101	Meldersweg 25	7,00
330	Garage	2,50
331	Garage	5,00
332	Pakopseweg 6-8	7,00
333	Pakopseweg 6-8	7,00
091	pand	4,00
092	pand	4,00
093	pand	7,00
094	pand	7,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
095	pand	7,00
096	pand	7,00
098	pand	7,00
099	pand	7,00
100	pand	7,00
101	pand	7,00
102	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
401	pand	7,00
402	pand	7,00
403	pand	7,00
700	Werfhout 5	7,00
701	Schuur	5,00
702	Schuur	5,00
	mvln geb/kunstw/instal	7,00



Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaiteit, locatie 3

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2
23	Verwaaiing vanuit depot	1,50	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00
25	Verwaaiing handling	1,50	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
23	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
25	1870,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
23	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
23	True
25	True

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
20	klasseerinstallatie	3,50	0,10	0,20	0,00230000	0,00013000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013000
1	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
2	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
3	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
4	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
5	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
6	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
7	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
8	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
9	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
10	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
11	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
12	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
13	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
14	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
15	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
16	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
100	Wegende vrachtwagen	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
21	Generator	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800
22	Tussenstation	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
20	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	2200,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
5	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
6	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
7	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
8	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
9	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
15	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
16	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
100	0,00000000	0,100	773,0	0,067	5,00	Nee	660,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
21	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
20	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
102	Verkeer zandwinning Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
103	Lokaal verkeer Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
101	Verkeer zandwinning Pakopseweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
101	Verkeer zandwinning Pakopseweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
20	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		50,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
M001	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
102	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		96,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
103	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		10998,00	5,00	4,00	3,00	86,00	86,00	86,00	8,00	8,00	8,00	6,00	6,00
101	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
101	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	6,00	--	--	--	283,75	283,75	283,75	283,75	283,75	283,75	283,75	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91	378,33	378,33	378,33	378,33	283,75	26,40	26,40	26,40
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	26,40	26,40	26,40	26,40	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,16	4,16
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,97	7,97
103	43,99	35,19	35,19	35,19	35,19	26,40	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	32,99	32,99
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,47	7,47
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,47	7,47

Bijlage VII

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
20	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	--	--	--	--	--
103	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	26,40	26,40	26,40	26,40	19,80
101	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	--	--	--	--	--
101	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
20	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
M001	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
103	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
20	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
003	Werfhout 2
001	Werfhout 1
002	Werfhout 1
004	Werfhout 4
005	Werfhout 6
006	Werfhout 3
007	Werfhout 3
008	Werfhout 8
009	Werfhout 8
010	Werfhout 8
011	Werfhout 7
012	Werfhout 7
013	Arnhemseweg 28
014	Arnhemseweg 28
015	Oude Arnhemseweg 25
017	Oude Arnhemseweg 23
018	Oude Arnhemseweg 23
016	Oude Arnhemseweg 25
019	Pakopseweg 2
020	Pakopseweg 2
021	Pakopseweg 4
022	Pakopseweg 4
023	Pakopseweg 10
024	Pakopseweg 6
027	melderstraat 20
029	Melderstraat 25
030	Pakopseweg 6A
031	Pakopseweg 12
032	Pakopseweg 12a
033	Pakopseweg 1
034	Pakopseweg 1
035	Pakopseweg 1
036	Pakopseweg 1
037	Meisterholt 4
038	Werhout 5
022a	Pakopseweg 4
014v	Arnhemseweg 28
038	Landeweer 6
012z	Werfhout 7

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
004z	Werfhout 4
005z	Werfhout 6
001v	Werfhout 1
007z	Werfhout 3
006v	Werfhout 3
013z	Arnhemseweg 28

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

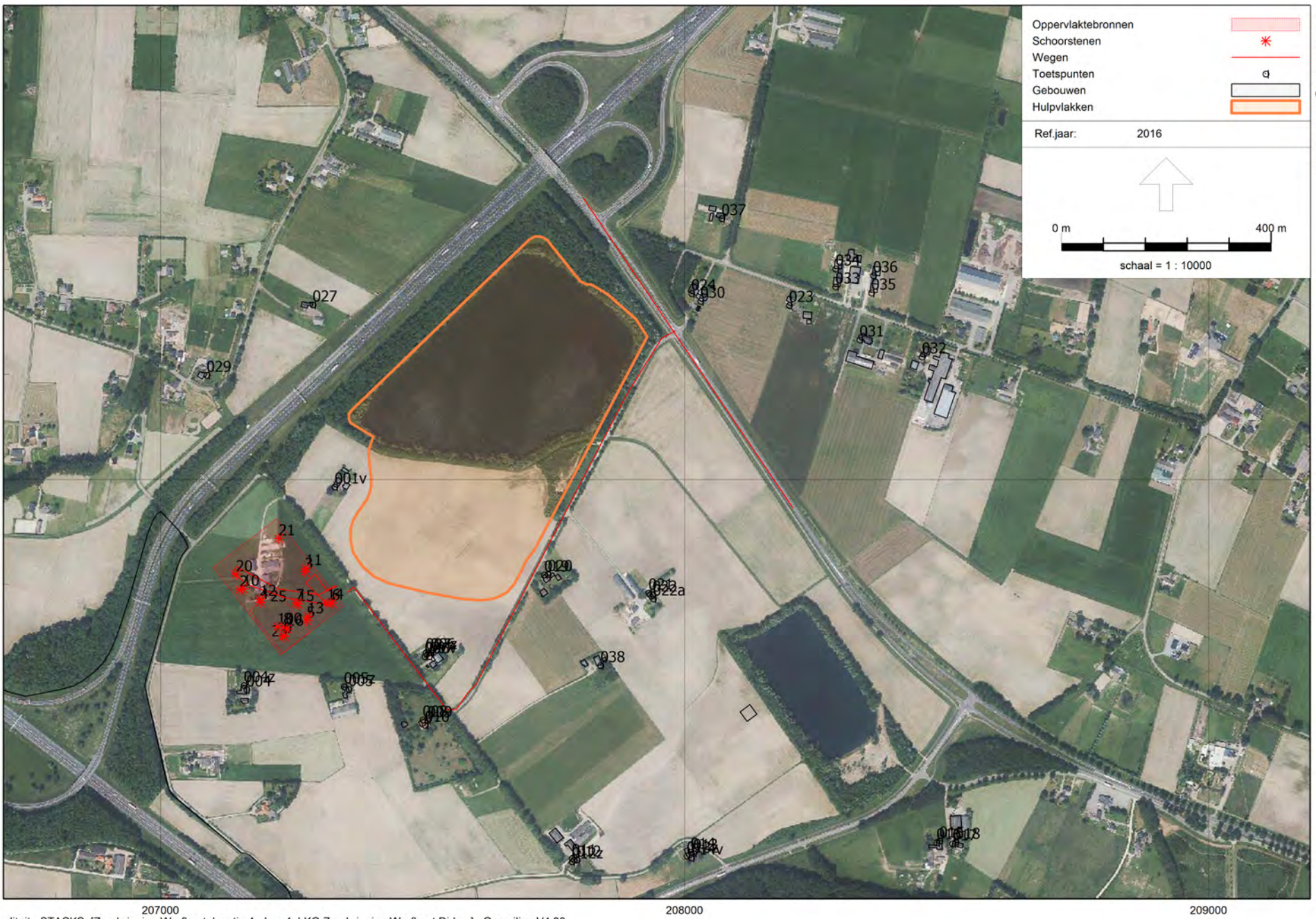
Naam	Omschr.	Hoogte
303	Werfhout 2	6,00
304	schuur	5,00
305	schuur	5,00
306	schuur	5,00
090	Kantoorunit	4,00
300	schuur	4,00
301	schuur	5,00
302	Werfhout 1	6,00
307	schuur	5,00
308	schuur	5,00
309	Werfhout 3	6,00
310	schuur	5,00
311	Werfhout 4	6,00
312	schuur	5,00
313	Werfhout 6	6,00
314	Werfhout 8	6,00
315	schuur	5,00
316	Pakopseweg 2	6,00
317	schuur	5,00
318	schuur	5,00
319	schuur	5,00
320	Werfhout 7	6,00
321	Werfhout 28	6,00
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00
324	schuur	8,00
326	Pakopseweg 4	7,00
327	Pakopseweg 6-8	2,50
329		7,00
100	Melderstraat 20	7,00
101	Meldersweg 25	7,00
330	Garage	2,50
331	Garage	5,00
332	Pakopseweg 6-8	7,00
333	Pakopseweg 6-8	7,00
091	pand	4,00
092	pand	4,00
093	pand	7,00
094	pand	7,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
095	pand	7,00
096	pand	7,00
098	pand	7,00
099	pand	7,00
100	pand	7,00
101	pand	7,00
102	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
401	pand	7,00
402	pand	7,00
403	pand	7,00
700	Werfhout 5	7,00
701	Schuur	5,00
702	Schuur	5,00
	mvln geb/kunstw/instal	7,00



437000

207000

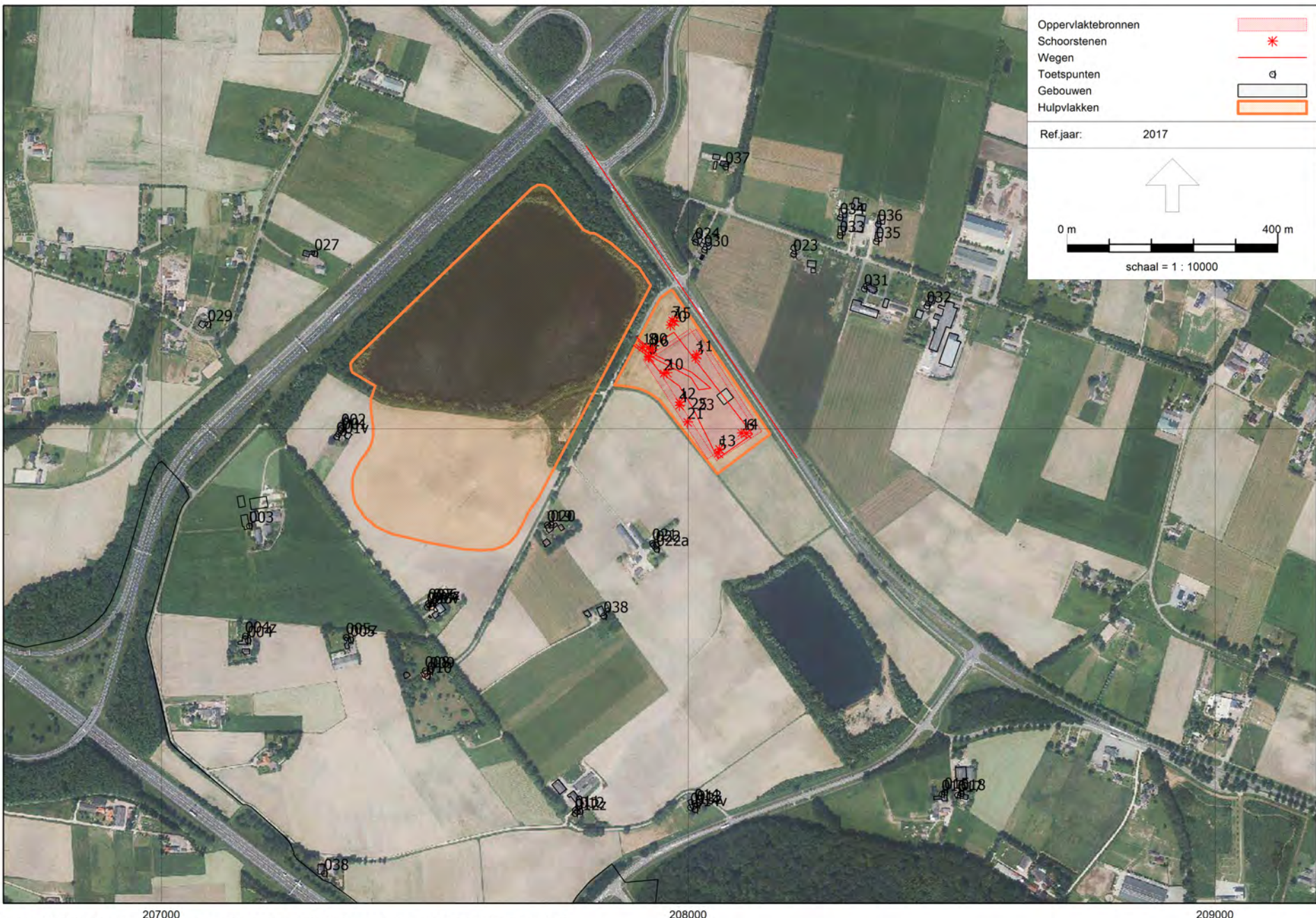
208000

209000

Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 4

Bijlage VII Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1 tot en met 4



Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2
23	Verwaaiing vanuit depot	1,50	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00
25	Verwaaiing handling	1,50	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
23	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
25	1870,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
23	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
23	True
25	True

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
20	klasseerinstallatie	3,50	0,10	0,20	0,00230000	0,00013000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013000
1	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
2	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
3	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
4	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
5	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
6	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
7	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
8	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
9	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
10	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
11	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
12	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
13	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
14	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
15	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
16	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
100	Wegende vrachtwagen	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
21	Generator	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
20	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
5	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
6	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
7	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
8	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
9	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
15	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
16	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
100	0,00000000	0,100	773,0	0,067	5,00	Nee	660,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
21	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March		
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	
1	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
2	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
3	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
4	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
5	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
6	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
7	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
8	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
9	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
10	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
11	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
12	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
13	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
14	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
15	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
16	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
100	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
20	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
102	Verkeer zandwinning Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
20	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		50,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
M001	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
102	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
20	--	--	--	--	--	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
20	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
20	0	0	0
M001	0	0	0
102	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
003	Werfhout 2
001	Werfhout 1
002	Werfhout 1
004	Werfhout 4
005	Werfhout 6
006	Werfhout 3
007	Werfhout 3
008	Werfhout 8
009	Werfhout 8
010	Werfhout 8
011	Werfhout 7
012	Werfhout 7
013	Arnhemseweg 28
014	Arnhemseweg 28
015	Oude Arnhemseweg 25
017	Oude Arnhemseweg 23
018	Oude Arnhemseweg 23
016	Oude Arnhemseweg 25
019	Pakopseweg 2
020	Pakopseweg 2
021	Pakopseweg 4
022	Pakopseweg 4
023	Pakopseweg 10
024	Pakopseweg 6
027	melderstraat 20
029	Melderstraat 25
030	Pakopseweg 6A
031	Pakopseweg 12
032	Pakopseweg 12a
033	Pakopseweg 1
034	Pakopseweg 1
035	Pakopseweg 1
036	Pakopseweg 1
037	Meisterholt 4
038	Werhout 5
022a	Pakopseweg 4
014v	Arnhemseweg 28
038	Landeweer 6
012z	Werfhout 7

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
004z	Werfhout 4
005z	Werfhout 6
001v	Werfhout 1
007z	Werfhout 3
006v	Werfhout 3
013z	Arnhemseweg 28

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

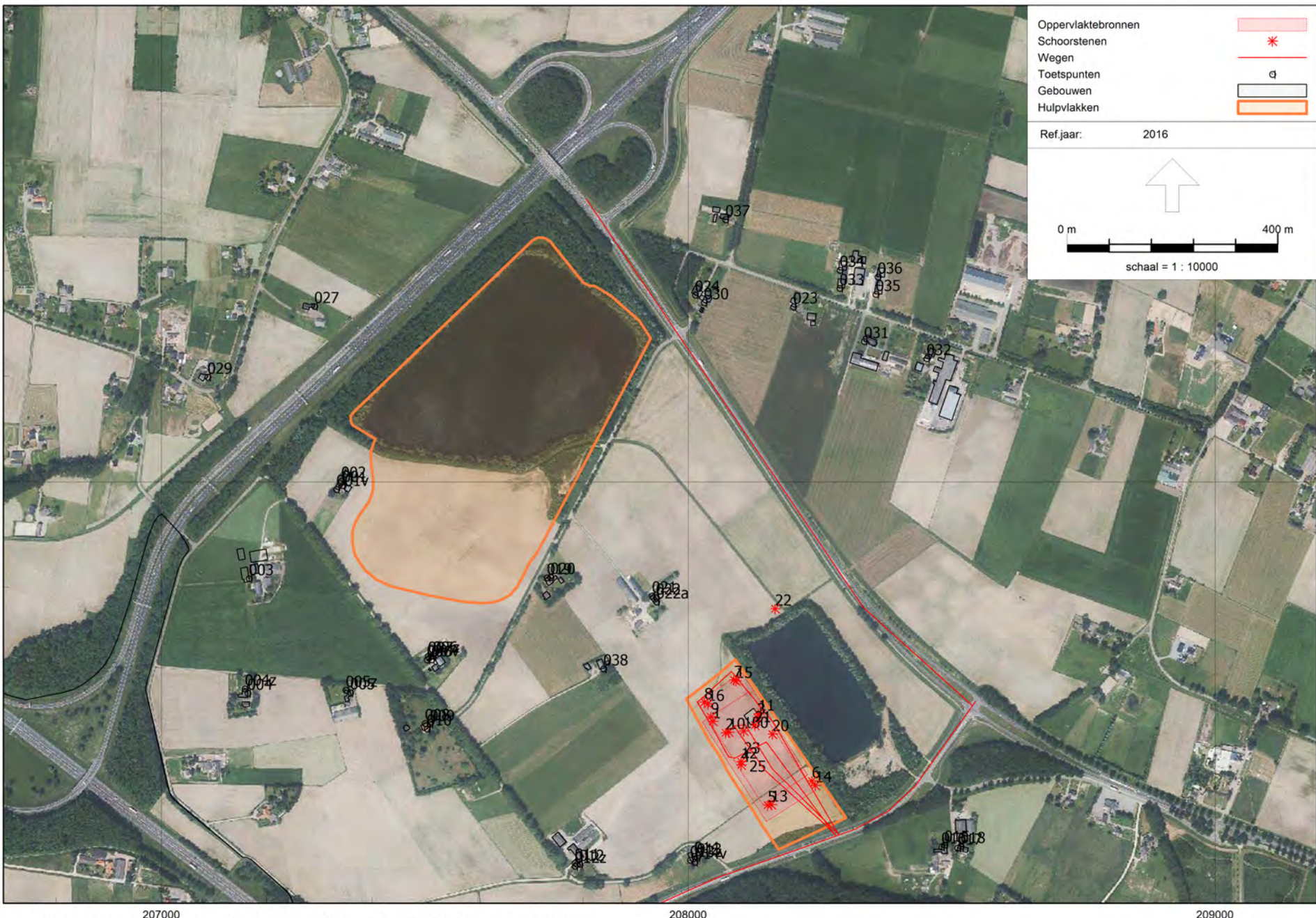
Naam	Omschr.	Hoogte
303	Werfhout 2	6,00
304	schuur	5,00
305	schuur	5,00
306	schuur	5,00
090	Kantoorunit	4,00
300	schuur	4,00
301	schuur	5,00
302	Werfhout 1	6,00
307	schuur	5,00
308	schuur	5,00
309	Werfhout 3	6,00
310	schuur	5,00
311	Werfhout 4	6,00
312	schuur	5,00
313	Werfhout 6	6,00
314	Werfhout 8	6,00
315	schuur	5,00
316	Pakopseweg 2	6,00
317	schuur	5,00
318	schuur	5,00
319	schuur	5,00
320	Werfhout 7	6,00
321	Werfhout 28	6,00
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00
324	schuur	8,00
326	Pakopseweg 4	7,00
327	Pakopseweg 6-8	2,50
329		7,00
100	Melderstraat 20	7,00
101	Meldersweg 25	7,00
330	Garage	2,50
331	Garage	5,00
332	Pakopseweg 6-8	7,00
333	Pakopseweg 6-8	7,00
091	pand	4,00
092	pand	4,00
093	pand	7,00
094	pand	7,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 1

Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 1 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
095	pand	7,00
096	pand	7,00
098	pand	7,00
099	pand	7,00
100	pand	7,00
101	pand	7,00
102	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
401	pand	7,00
402	pand	7,00
403	pand	7,00
700	Werfhout 5	7,00
701	Schuur	5,00
702	Schuur	5,00
	mvln geb/kunstw/instal	7,00



Oppervlaktebronnen	
Schoorstenen	
Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Hulpvlakken	

Ref.jaar: 2016

0 m 400 m

schaal = 1 : 10000

437000

207000

208000

209000

Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2
23	Verwaaiing vanuit depot	1,50	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00
25	Verwaaiing handling	1,50	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
23	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
25	1870,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
23	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
23	True
25	True

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
20	klasseerinstallatie	3,50	0,10	0,20	0,00230000	0,00013000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013000
1	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
2	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
3	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
4	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
5	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
6	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
7	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
8	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
9	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
10	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
11	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
12	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
13	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
14	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
15	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
16	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
100	Wegende vrachtwagen	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
21	Generator	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800
22	Tussenstation	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	
20	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	2200,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
5	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
6	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
7	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
8	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
9	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
15	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
16	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
100	0,00000000	0,100	773,0	0,067	5,00	Nee	660,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True
21	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Bijlage VII

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
20	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
101	Verkeer zandwinning Pakopseweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
102	Verkeer zandwinning Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
20	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		50,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
M001	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
101	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
102	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)
20	--	--	--	--	--	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47
102	--	--	--	--	--	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	
20	4,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
20	0	0	0
M001	0	0	0
101	0	0	0
102	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
003	Werfhout 2
001	Werfhout 1
002	Werfhout 1
004	Werfhout 4
005	Werfhout 6
006	Werfhout 3
007	Werfhout 3
008	Werfhout 8
009	Werfhout 8
010	Werfhout 8
011	Werfhout 7
012	Werfhout 7
013	Arnhemseweg 28
014	Arnhemseweg 28
015	Oude Arnhemseweg 25
017	Oude Arnhemseweg 23
018	Oude Arnhemseweg 23
016	Oude Arnhemseweg 25
019	Pakopseweg 2
020	Pakopseweg 2
021	Pakopseweg 4
022	Pakopseweg 4
023	Pakopseweg 10
024	Pakopseweg 6
027	melderstraat 20
029	Melderstraat 25
030	Pakopseweg 6A
031	Pakopseweg 12
032	Pakopseweg 12a
033	Pakopseweg 1
034	Pakopseweg 1
035	Pakopseweg 1
036	Pakopseweg 1
037	Meisterholt 4
038	Werhout 5
022a	Pakopseweg 4
014v	Arnhemseweg 28
038	Landeweer 6
012z	Werfhout 7

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
004z	Werfhout 4
005z	Werfhout 6
001v	Werfhout 1
007z	Werfhout 3
006v	Werfhout 3
013z	Arnhemseweg 28

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

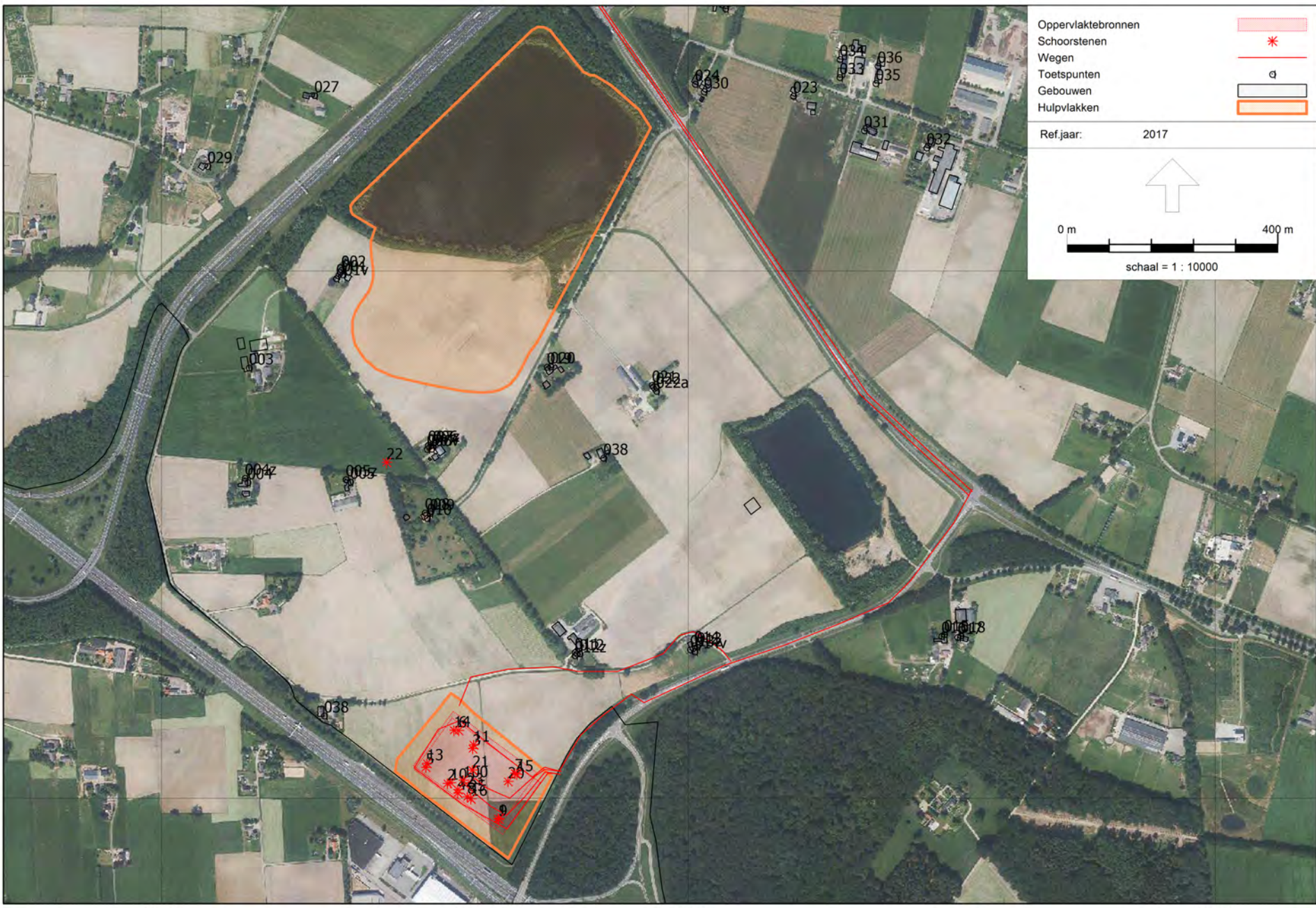
Naam	Omschr.	Hoogte
303	Werfhout 2	6,00
304	schuur	5,00
305	schuur	5,00
306	schuur	5,00
090	Kantoorunit	4,00
300	schuur	4,00
301	schuur	5,00
302	Werfhout 1	6,00
307	schuur	5,00
308	schuur	5,00
309	Werfhout 3	6,00
310	schuur	5,00
311	Werfhout 4	6,00
312	schuur	5,00
313	Werfhout 6	6,00
314	Werfhout 8	6,00
315	schuur	5,00
316	Pakopseweg 2	6,00
317	schuur	5,00
318	schuur	5,00
319	schuur	5,00
320	Werfhout 7	6,00
321	Werfhout 28	6,00
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00
324	schuur	8,00
326	Pakopseweg 4	7,00
327	Pakopseweg 6-8	2,50
329		7,00
100	Melderstraat 20	7,00
101	Meldersweg 25	7,00
330	Garage	2,50
331	Garage	5,00
332	Pakopseweg 6-8	7,00
333	Pakopseweg 6-8	7,00
091	pand	4,00
092	pand	4,00
093	pand	7,00
094	pand	7,00

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 2

Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 2 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
095	pand	7,00
096	pand	7,00
098	pand	7,00
099	pand	7,00
100	pand	7,00
101	pand	7,00
102	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
401	pand	7,00
402	pand	7,00
403	pand	7,00
700	Werfhout 5	7,00
701	Schuur	5,00
702	Schuur	5,00
	mvln geb/kunstw/instal	7,00



437000

436000

207000

208000

209000

Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	%NO2
23	Verwaaiing vanuit depot	1,50	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00004400	0,00000000	0,00
25	Verwaaiing handling	1,50	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00045000	0,00000000	0,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
23	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False
25	1870,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
23	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
23	True
25	True

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5
20	klasseerinstallatie	3,50	0,10	0,20	0,00230000	0,00013000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00013000
1	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
2	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
3	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
4	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
5	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
6	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
7	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
8	Shovel	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
9	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
10	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
11	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
12	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
13	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
14	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
15	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
16	Rupskraan	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
100	Wegende vrachtwagen	3,00	0,10	0,20	0,00035000	0,00002000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00002000
21	Generator	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800
22	Tussenstation	2,50	0,50	0,60	0,00260000	0,00001800	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001800

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13
20	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	2200,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
2	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
3	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
4	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
5	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
6	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
7	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
8	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
9	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
10	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
11	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
12	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
13	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
14	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
15	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
16	0,00000000	0,100	773,0	0,070	5,00	Nee	234,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
100	0,00000000	0,100	773,0	0,067	5,00	Nee	660,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True
21	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2640,00	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
20	False	False	False	False	False	False	False	False	False
1	True	True	True	True	True	True	True	True	True
2	True	True	True	True	True	True	True	True	True
3	True	True	True	True	True	True	True	True	True
4	True	True	True	True	True	True	True	True	True
5	True	True	True	True	True	True	True	True	True
6	True	True	True	True	True	True	True	True	True
7	True	True	True	True	True	True	True	True	True
8	True	True	True	True	True	True	True	True	True
9	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	False	False	False	False	False
22	False	False	False	False	False	False	False	False	False

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.
20	Vrachtwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
M001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
102	Verkeer zandwinning Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
103	Lokaal verkeer Bievankweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
101	Verkeer zandwinning Pakopseweg	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00
101	Verkeer zandwinning Pakopseweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
20	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		50,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
M001	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		3,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
102	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		96,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
103	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		10998,00	5,00	4,00	3,00	86,00	86,00	86,00	8,00	8,00	8,00	6,00	6,00
101	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--
101	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		90,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	6,00	--	--	--	283,75	283,75	283,75	283,75	283,75	283,75	283,75	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91	472,91	378,33	378,33	378,33	378,33	283,75	26,40	26,40	26,40
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	26,40	26,40	26,40	26,40	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99	43,99
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,16	4,16
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,97	7,97
103	43,99	35,19	35,19	35,19	35,19	26,40	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	19,80	32,99	32,99
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,47	7,47
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,47	7,47

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
20	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	--	--	--	--	--
103	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	32,99	26,40	26,40	26,40	26,40	19,80
101	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	--	--	--	--	--
101	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	7,47	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
20	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
M001	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
102	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
103	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0
101	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
20	0	0	0	0	0	0	0	0
M001	0	0	0	0	0	0	0	0
102	0	0	0	0	0	0	0	0
103	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0
101	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
003	Werfhout 2
001	Werfhout 1
002	Werfhout 1
004	Werfhout 4
005	Werfhout 6
006	Werfhout 3
007	Werfhout 3
008	Werfhout 8
009	Werfhout 8
010	Werfhout 8
011	Werfhout 7
012	Werfhout 7
013	Arnhemseweg 28
014	Arnhemseweg 28
015	Oude Arnhemseweg 25
017	Oude Arnhemseweg 23
018	Oude Arnhemseweg 23
016	Oude Arnhemseweg 25
019	Pakopseweg 2
020	Pakopseweg 2
021	Pakopseweg 4
022	Pakopseweg 4
023	Pakopseweg 10
024	Pakopseweg 6
027	melderstraat 20
029	Melderstraat 25
030	Pakopseweg 6A
031	Pakopseweg 12
032	Pakopseweg 12a
033	Pakopseweg 1
034	Pakopseweg 1
035	Pakopseweg 1
036	Pakopseweg 1
037	Meisterholt 4
038	Werhout 5
022a	Pakopseweg 4
014v	Arnhemseweg 28
038	Landeweer 6
012z	Werfhout 7

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
004z	Werfhout 4
005z	Werfhout 6
001v	Werfhout 1
007z	Werfhout 3
006v	Werfhout 3
013z	Arnhemseweg 28

Bijlage VII

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

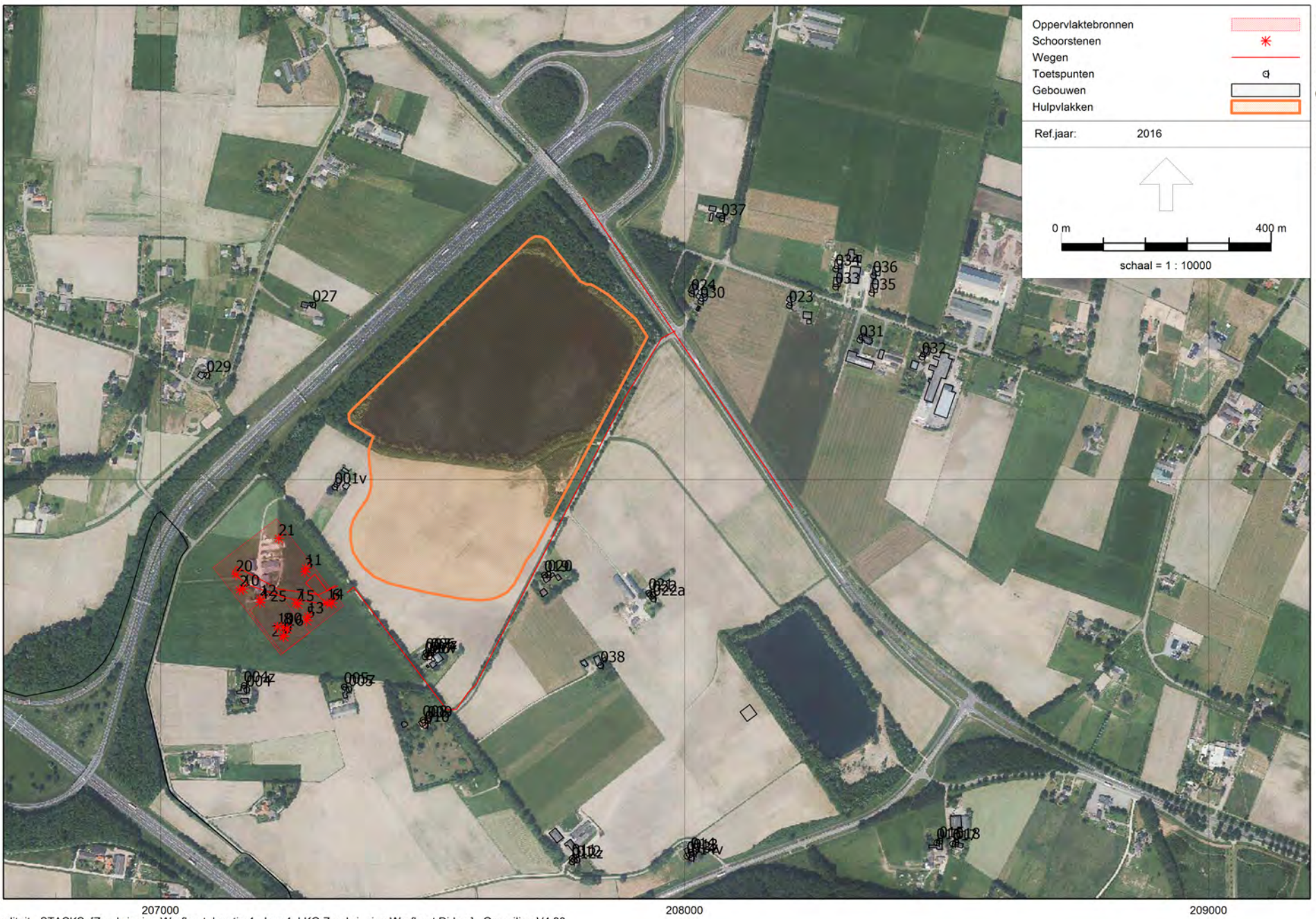
Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
303	Werfhout 2	6,00
304	schuur	5,00
305	schuur	5,00
306	schuur	5,00
090	Kantoorunit	4,00
300	schuur	4,00
301	schuur	5,00
302	Werfhout 1	6,00
307	schuur	5,00
308	schuur	5,00
309	Werfhout 3	6,00
310	schuur	5,00
311	Werfhout 4	6,00
312	schuur	5,00
313	Werfhout 6	6,00
314	Werfhout 8	6,00
315	schuur	5,00
316	Pakopseweg 2	6,00
317	schuur	5,00
318	schuur	5,00
319	schuur	5,00
320	Werfhout 7	6,00
321	Werfhout 28	6,00
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00
324	schuur	8,00
326	Pakopseweg 4	7,00
327	Pakopseweg 6-8	2,50
329		7,00
100	Melderstraat 20	7,00
101	Meldersweg 25	7,00
330	Garage	2,50
331	Garage	5,00
332	Pakopseweg 6-8	7,00
333	Pakopseweg 6-8	7,00
091	pand	4,00
092	pand	4,00
093	pand	7,00
094	pand	7,00

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 3

Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Zandwinning Werfhout; locatie 3 - Didam; locatieonderzoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
095	pand	7,00
096	pand	7,00
098	pand	7,00
099	pand	7,00
100	pand	7,00
101	pand	7,00
102	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
103	pand	7,00
104	pand	7,00
401	pand	7,00
402	pand	7,00
403	pand	7,00
700	Werfhout 5	7,00
701	Schuur	5,00
702	Schuur	5,00
	mvln geb/kunstw/instal	7,00



437000

207000

208000

209000

Luchtkwaliteit - STACKS, [Zandwinning Werfhout; locatie 4 - Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam], Geomilieu V4.30

Invoergegevens rekenmodel luchtkwaliteit, locatie 4

Bijlage VIII Rekenresultaten (zeer) fijnstof

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
030	Pakopseweg 6A	208030,43	437340,43	22,38	19,07	3,31	11
024	Pakopseweg 6	208013,33	437354,95	22,07	19,06	3,01	11
023	Pakopseweg 10	208199,58	437332,40	21,58	19,07	2,51	9
031	Pakopseweg 12	208334,11	437266,61	20,91	19,07	1,84	8
033	Pakopseweg 1	208287,76	437367,73	20,78	19,07	1,71	8
034	Pakopseweg 1	208288,23	437401,67	20,62	19,06	1,56	8
037	Meisterholt 4	208070,83	437497,97	20,58	19,07	1,51	8
021	Pakopseweg 4	207931,61	436783,95	20,46	18,96	1,50	9
022	Pakopseweg 4	207939,11	436780,29	20,44	18,96	1,48	9
035	Pakopseweg 1	208356,34	437356,26	20,48	19,06	1,42	7
022a	Pakopseweg 4	207939,74	436772,52	20,38	18,96	1,42	9
036	Pakopseweg 1	208360,09	437389,27	20,38	19,07	1,31	7
020	Pakopseweg 2	207739,02	436819,08	20,16	18,96	1,20	9
032	Pakopseweg 12a	208453,02	437234,07	20,25	19,07	1,18	7
019	Pakopseweg 2	207732,28	436818,46	20,14	18,97	1,17	9
038	Werfhout 5	207839,36	436645,65	19,71	18,97	0,74	8
006	Werfhout 3	207515,69	436670,14	19,48	18,97	0,51	8
007	Werfhout 3	207512,71	436662,97	19,47	18,97	0,50	8
006v	Werfhout 3	207504,20	436662,68	19,46	18,96	0,50	8
007z	Werfhout 3	207506,46	436669,97	19,47	18,97	0,50	8
001	Werfhout 1	207344,04	436993,67	19,40	18,96	0,44	8
002	Werfhout 1	207341,60	437001,95	19,96	19,53	0,43	8
001v	Werfhout 1	207332,24	436986,02	19,39	18,96	0,43	8
009	Werfhout 8	207509,80	436540,39	19,36	18,97	0,39	8
008	Werfhout 8	207500,44	436541,84	19,35	18,96	0,39	8
010	Werfhout 8	207504,43	436531,67	19,35	18,97	0,38	8
005	Werfhout 6	207358,79	436600,47	19,33	18,97	0,36	7
005z	Werfhout 6	207350,25	436605,12	19,32	18,96	0,36	8
027	melderstraat 20	207290,52	437333,26	19,89	19,53	0,36	8
003	Werfhout 2	207166,42	436816,60	19,28	18,96	0,32	7
013	Arnhemseweg 28	208017,00	436287,19	19,01	18,70	0,31	7
014	Arnhemseweg 28	208012,07	436290,04	19,01	18,70	0,31	7
013z	Arnhemseweg 28	208004,07	436282,50	19,01	18,70	0,31	7
014v	Arnhemseweg 28	208012,52	436278,42	19,01	18,71	0,30	7
011	Werfhout 7	207785,08	436277,43	19,26	18,96	0,30	7
012	Werfhout 7	207794,10	436274,78	19,26	18,96	0,30	7
012z	Werfhout 7	207784,92	436271,07	19,26	18,97	0,29	7

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
004z	Werfhout 4	207158,91	436607,55	19,24	18,96	0,28	7
004	Werfhout 4	207164,08	436599,29	19,24	18,96	0,28	7
016	Oude Arnhemseweg 25	208481,22	436307,53	18,98	18,71	0,27	7
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,49	436311,13	18,98	18,71	0,27	7
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,57	436305,73	18,97	18,71	0,26	7
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,63	436308,67	18,97	18,71	0,26	7
029	Melderstraat 25	207087,80	437199,00	19,76	19,52	0,24	8
038	Landeweer 6	207309,01	436157,13	19,15	18,96	0,19	7

rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
030	Pakopseweg 6A	208030,43	437340,43	15,58	12,26	3,31
024	Pakopseweg 6	208013,33	437354,95	15,27	12,26	3,01
023	Pakopseweg 10	208199,58	437332,40	14,78	12,26	2,51
031	Pakopseweg 12	208334,11	437266,61	14,11	12,26	1,84
033	Pakopseweg 1	208287,76	437367,73	13,97	12,26	1,71
034	Pakopseweg 1	208288,23	437401,67	13,82	12,26	1,55
037	Meisterholt 4	208070,83	437497,97	13,77	12,26	1,51
021	Pakopseweg 4	207931,61	436783,95	13,64	12,14	1,50
022	Pakopseweg 4	207939,11	436780,29	13,62	12,14	1,48
035	Pakopseweg 1	208356,34	437356,26	13,68	12,26	1,42
022a	Pakopseweg 4	207939,74	436772,52	13,56	12,14	1,42
036	Pakopseweg 1	208360,09	437389,27	13,58	12,26	1,31
020	Pakopseweg 2	207739,02	436819,08	13,34	12,14	1,20
032	Pakopseweg 12a	208453,02	437234,07	13,45	12,26	1,18
019	Pakopseweg 2	207732,28	436818,46	13,31	12,14	1,17
038	Werfhout 5	207839,36	436645,65	12,88	12,14	0,74
006	Werfhout 3	207515,69	436670,14	12,65	12,14	0,51
007	Werfhout 3	207512,71	436662,97	12,64	12,14	0,50
006v	Werfhout 3	207504,20	436662,68	12,64	12,14	0,50
007z	Werfhout 3	207506,46	436669,97	12,64	12,14	0,50
001	Werfhout 1	207344,04	436993,67	12,58	12,14	0,44
002	Werfhout 1	207341,60	437001,95	12,82	12,39	0,43
001v	Werfhout 1	207332,24	436986,02	12,57	12,14	0,43
009	Werfhout 8	207509,80	436540,39	12,53	12,14	0,39
008	Werfhout 8	207500,44	436541,84	12,53	12,14	0,39
010	Werfhout 8	207504,43	436531,67	12,52	12,14	0,38
005	Werfhout 6	207358,79	436600,47	12,50	12,14	0,36
005z	Werfhout 6	207350,25	436605,12	12,50	12,14	0,36
027	melderstraat 20	207290,52	437333,26	12,75	12,39	0,36
003	Werfhout 2	207166,42	436816,60	12,46	12,14	0,32
013	Arnhemseweg 28	208017,00	436287,19	12,43	12,12	0,31
014	Arnhemseweg 28	208012,07	436290,04	12,43	12,12	0,31
013z	Arnhemseweg 28	208004,07	436282,50	12,43	12,12	0,31
014v	Arnhemseweg 28	208012,52	436278,42	12,42	12,12	0,30
011	Werfhout 7	207785,08	436277,43	12,44	12,14	0,30
012	Werfhout 7	207794,10	436274,78	12,44	12,14	0,30
012z	Werfhout 7	207784,92	436271,07	12,43	12,14	0,29
004z	Werfhout 4	207158,91	436607,55	12,42	12,14	0,28

Bijlage VIII
rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 1

DPA Cauberg-Huygen B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Resultaten voor model: Loc 1: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
004	Werfhout 4	207164,08	436599,29	12,42	12,14	0,28
016	Oude Arnhemseweg 25	208481,22	436307,53	12,39	12,12	0,27
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,49	436311,13	12,39	12,12	0,27
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,57	436305,73	12,39	12,12	0,26
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,63	436308,67	12,39	12,12	0,26
029	Melderstraat 25	207087,80	437199,00	12,62	12,39	0,24
038	Landeweer 6	207309,01	436157,13	12,33	12,14	0,19

Bijlage VIII

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
014	Arnhemseweg 28	208011,83	436289,86	21,22	18,70	2,52	11
013	Arnhemseweg 28	208016,76	436287,00	21,20	18,70	2,50	11
013z	Arnhemseweg 28	208003,83	436282,32	21,04	18,71	2,33	10
014v	Arnhemseweg 28	208012,28	436278,23	21,03	18,71	2,32	10
022a	Pakopseweg 4	207939,50	436772,33	21,26	18,97	2,29	11
022	Pakopseweg 4	207938,87	436780,11	21,18	18,96	2,22	11
021	Pakopseweg 4	207931,37	436783,77	21,09	18,96	2,13	11
038	Werfhout 5	207839,12	436645,47	20,76	18,96	1,80	11
012	Werfhout 7	207793,86	436274,59	20,18	18,96	1,22	9
016	Oude Arnhemseweg 25	208480,98	436307,34	19,92	18,70	1,22	8
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,25	436310,94	19,91	18,70	1,21	8
011	Werfhout 7	207784,84	436277,24	20,16	18,97	1,19	9
012z	Werfhout 7	207784,68	436270,89	20,14	18,97	1,17	9
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,33	436305,54	19,80	18,70	1,10	8
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,39	436308,48	19,79	18,71	1,08	8
020	Pakopseweg 2	207738,78	436818,89	19,95	18,96	0,99	8
019	Pakopseweg 2	207732,04	436818,27	19,93	18,96	0,97	8
031	Pakopseweg 12	208333,87	437266,42	19,80	19,07	0,73	7
032	Pakopseweg 12a	208452,78	437233,89	19,80	19,07	0,73	7
023	Pakopseweg 10	208199,34	437332,22	19,70	19,06	0,64	7
033	Pakopseweg 1	208287,52	437367,55	19,66	19,06	0,60	7
035	Pakopseweg 1	208356,10	437356,08	19,67	19,07	0,60	7
036	Pakopseweg 1	208359,85	437389,08	19,63	19,06	0,57	7
030	Pakopseweg 6A	208030,19	437340,25	19,64	19,07	0,57	7
007	Werfhout 3	207512,47	436662,78	19,52	18,96	0,56	8
034	Pakopseweg 1	208287,99	437401,49	19,62	19,06	0,56	7
006	Werfhout 3	207515,45	436669,95	19,52	18,96	0,56	8
009	Werfhout 8	207509,56	436540,20	19,52	18,97	0,55	8
007z	Werfhout 3	207506,22	436669,79	19,51	18,96	0,55	8
024	Pakopseweg 6	208013,09	437354,76	19,61	19,06	0,55	7
010	Werfhout 8	207504,19	436531,48	19,51	18,96	0,55	8
008	Werfhout 8	207500,20	436541,65	19,50	18,96	0,54	8
006v	Werfhout 3	207503,96	436662,49	19,51	18,97	0,54	8
037	Meisterholt 4	208070,59	437497,79	19,51	19,06	0,45	7
005	Werfhout 6	207358,55	436600,28	19,36	18,97	0,39	7
005z	Werfhout 6	207350,01	436604,94	19,35	18,96	0,39	7
038	Landeweer 6	207308,78	436156,95	19,33	18,96	0,37	8

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	Werfhout 1	207343,80	436993,48	19,33	18,97	0,36	7
002	Werfhout 1	207341,36	437001,76	19,88	19,52	0,36	8
001v	Werfhout 1	207332,00	436985,83	19,32	18,96	0,36	7
003	Werfhout 2	207166,18	436816,41	19,24	18,96	0,28	7
004	Werfhout 4	207163,84	436599,10	19,24	18,96	0,28	7
027	melderstraat 20	207290,28	437333,08	19,80	19,53	0,27	8
004z	Werfhout 4	207158,67	436607,36	19,24	18,97	0,27	7
029	Melderstraat 25	207087,56	437198,82	19,76	19,53	0,23	8

Bijlage VIII
rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
014	Arnhemseweg 28	208011,83	436289,86	14,64	12,12	2,51
013	Arnhemseweg 28	208016,76	436287,00	14,62	12,12	2,49
013z	Arnhemseweg 28	208003,83	436282,32	14,45	12,12	2,33
014v	Arnhemseweg 28	208012,28	436278,23	14,44	12,12	2,32
022a	Pakopseweg 4	207939,50	436772,33	14,43	12,14	2,29
022	Pakopseweg 4	207938,87	436780,11	14,36	12,14	2,22
021	Pakopseweg 4	207931,37	436783,77	14,27	12,14	2,13
038	Werfhout 5	207839,12	436645,47	13,94	12,14	1,80
012	Werfhout 7	207793,86	436274,59	13,36	12,14	1,22
016	Oude Arnhemseweg 25	208480,98	436307,34	13,34	12,12	1,22
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,25	436310,94	13,33	12,12	1,20
011	Werfhout 7	207784,84	436277,24	13,33	12,14	1,19
012z	Werfhout 7	207784,68	436270,89	13,31	12,14	1,17
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,33	436305,54	13,22	12,12	1,10
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,39	436308,48	13,20	12,12	1,08
020	Pakopseweg 2	207738,78	436818,89	13,13	12,14	0,99
019	Pakopseweg 2	207732,04	436818,27	13,11	12,14	0,97
031	Pakopseweg 12	208333,87	437266,42	13,00	12,26	0,73
032	Pakopseweg 12a	208452,78	437233,89	13,00	12,26	0,73
023	Pakopseweg 10	208199,34	437332,22	12,90	12,26	0,64
033	Pakopseweg 1	208287,52	437367,55	12,86	12,26	0,60
035	Pakopseweg 1	208356,10	437356,08	12,87	12,26	0,60
036	Pakopseweg 1	208359,85	437389,08	12,83	12,26	0,57
030	Pakopseweg 6A	208030,19	437340,25	12,83	12,26	0,57
007	Werfhout 3	207512,47	436662,78	12,70	12,14	0,56
034	Pakopseweg 1	208287,99	437401,49	12,82	12,26	0,56
006	Werfhout 3	207515,45	436669,95	12,70	12,14	0,56
009	Werfhout 8	207509,56	436540,20	12,69	12,14	0,55
007z	Werfhout 3	207506,22	436669,79	12,69	12,14	0,55
024	Pakopseweg 6	208013,09	437354,76	12,81	12,26	0,55
010	Werfhout 8	207504,19	436531,48	12,69	12,14	0,55
008	Werfhout 8	207500,20	436541,65	12,68	12,14	0,54
006v	Werfhout 3	207503,96	436662,49	12,68	12,14	0,54
037	Meisterholt 4	208070,59	437497,79	12,71	12,26	0,45
005	Werfhout 6	207358,55	436600,28	12,53	12,14	0,39
005z	Werfhout 6	207350,01	436604,94	12,53	12,14	0,39
038	Landeweer 6	207308,78	436156,95	12,51	12,14	0,37
001	Werfhout 1	207343,80	436993,48	12,50	12,14	0,36

Bijlage VIII
 rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 2: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
002	Werfhout 1	207341,36	437001,76	12,75	12,39	0,36
001v	Werfhout 1	207332,00	436985,83	12,50	12,14	0,36
003	Werfhout 2	207166,18	436816,41	12,42	12,14	0,28
004	Werfhout 4	207163,84	436599,10	12,42	12,14	0,28
027	melderstraat 20	207290,28	437333,08	12,66	12,39	0,27
004z	Werfhout 4	207158,67	436607,36	12,41	12,14	0,27
029	Melderstraat 25	207087,56	437198,82	12,62	12,39	0,23

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen	24 uur limiet [-]
012z	Werfhout 7	207784,63	436271,06	21,95	18,97	2,98		10
011	Werfhout 7	207784,79	436277,42	21,87	18,96	2,91		10
012	Werfhout 7	207793,81	436274,77	21,80	18,97	2,83		10
038	Landeweer 6	207308,73	436157,12	20,61	18,96	1,65		11
006v	Werfhout 3	207503,91	436662,67	20,37	18,96	1,41		7
007z	Werfhout 3	207506,17	436669,96	20,32	18,97	1,35		7
007	Werfhout 3	207512,42	436662,96	20,26	18,96	1,30		7
006	Werfhout 3	207515,40	436670,13	20,22	18,97	1,25		7
005	Werfhout 6	207358,50	436600,46	20,19	18,97	1,22		9
008	Werfhout 8	207500,15	436541,83	20,17	18,96	1,21		8
010	Werfhout 8	207504,14	436531,66	20,18	18,97	1,21		8
009	Werfhout 8	207509,51	436540,38	20,17	18,96	1,21		8
013z	Arnhemseweg 28	208003,78	436282,49	19,89	18,70	1,19		7
014v	Arnhemseweg 28	208012,23	436278,40	19,86	18,70	1,16		7
005z	Werfhout 6	207349,96	436605,11	20,13	18,97	1,16		9
014	Arnhemseweg 28	208011,78	436290,03	19,85	18,70	1,15		7
013	Arnhemseweg 28	208016,72	436287,17	19,84	18,71	1,13		7
038	Werhout 5	207839,07	436645,64	19,82	18,96	0,86		7
020	Pakopseweg 2	207738,73	436819,06	19,59	18,96	0,63		7
022a	Pakopseweg 4	207939,45	436772,51	19,59	18,96	0,63		7
019	Pakopseweg 2	207731,99	436818,45	19,59	18,96	0,63		7
021	Pakopseweg 4	207931,32	436783,94	19,58	18,96	0,62		7
022	Pakopseweg 4	207938,82	436780,28	19,58	18,96	0,62		7
004	Werfhout 4	207163,79	436599,28	19,55	18,96	0,59		8
004z	Werfhout 4	207158,62	436607,54	19,54	18,96	0,58		8
003	Werfhout 2	207166,13	436816,59	19,40	18,96	0,44		7
030	Pakopseweg 6A	208030,15	437340,42	19,48	19,06	0,42		7
024	Pakopseweg 6	208013,04	437354,93	19,49	19,07	0,42		7
001v	Werfhout 1	207331,95	436986,01	19,37	18,96	0,41		7
001	Werfhout 1	207343,75	436993,66	19,37	18,97	0,40		7
002	Werfhout 1	207341,31	437001,94	19,92	19,52	0,40		7
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,20	436311,12	19,08	18,70	0,38		7
016	Oude Arnhemseweg 25	208480,93	436307,52	19,09	18,71	0,38		7
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,28	436305,72	19,07	18,71	0,36		7
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,34	436308,66	19,06	18,70	0,36		7
023	Pakopseweg 10	208199,29	437332,39	19,37	19,06	0,31		7
031	Pakopseweg 12	208333,82	437266,60	19,35	19,06	0,29		7

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
037	Meisterholt 4	208070,54	437497,96	19,34	19,06	0,28	7
033	Pakopseweg 1	208287,47	437367,72	19,34	19,07	0,27	7
035	Pakopseweg 1	208356,05	437356,25	19,32	19,06	0,26	7
032	Pakopseweg 12a	208452,73	437234,06	19,33	19,07	0,26	7
034	Pakopseweg 1	208287,94	437401,66	19,33	19,07	0,26	7
029	Melderstraat 25	207087,51	437198,99	19,77	19,52	0,25	7
036	Pakopseweg 1	208359,80	437389,26	19,31	19,06	0,25	7
027	melderstraat 20	207290,23	437333,25	19,77	19,53	0,24	7

rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
012z	Werfhout 7	207784,63	436271,06	15,11	12,14	2,97
011	Werfhout 7	207784,79	436277,42	15,04	12,14	2,90
012	Werfhout 7	207793,81	436274,77	14,96	12,14	2,82
038	Landeweer 6	207308,73	436157,12	13,78	12,14	1,64
006v	Werfhout 3	207503,91	436662,67	13,54	12,14	1,40
007z	Werfhout 3	207506,17	436669,96	13,49	12,14	1,35
007	Werfhout 3	207512,42	436662,96	13,43	12,14	1,29
006	Werfhout 3	207515,40	436670,13	13,39	12,14	1,25
005	Werfhout 6	207358,50	436600,46	13,36	12,14	1,22
008	Werfhout 8	207500,15	436541,83	13,35	12,14	1,20
010	Werfhout 8	207504,14	436531,66	13,35	12,14	1,21
009	Werfhout 8	207509,51	436540,38	13,34	12,14	1,20
013z	Arnhemseweg 28	208003,78	436282,49	13,30	12,12	1,17
005z	Werfhout 6	207349,96	436605,11	13,30	12,14	1,16
014v	Arnhemseweg 28	208012,23	436278,40	13,27	12,12	1,15
014	Arnhemseweg 28	208011,78	436290,03	13,26	12,12	1,14
013	Arnhemseweg 28	208016,72	436287,17	13,24	12,12	1,12
038	Werhout 5	207839,07	436645,64	12,99	12,14	0,85
020	Pakopseweg 2	207738,73	436819,06	12,76	12,14	0,62
019	Pakopseweg 2	207731,99	436818,45	12,76	12,14	0,62
022a	Pakopseweg 4	207939,45	436772,51	12,75	12,14	0,61
022	Pakopseweg 4	207938,82	436780,28	12,74	12,14	0,60
021	Pakopseweg 4	207931,32	436783,94	12,74	12,14	0,60
004	Werfhout 4	207163,79	436599,28	12,73	12,14	0,59
004z	Werfhout 4	207158,62	436607,54	12,71	12,14	0,57
003	Werfhout 2	207166,13	436816,59	12,57	12,14	0,43
030	Pakopseweg 6A	208030,15	437340,42	12,59	12,26	0,33
024	Pakopseweg 6	208013,04	437354,93	12,59	12,26	0,33
001v	Werfhout 1	207331,95	436986,01	12,54	12,14	0,40
001	Werfhout 1	207343,75	436993,66	12,54	12,14	0,40
002	Werfhout 1	207341,31	437001,94	12,78	12,39	0,39
016	Oude Arnhemseweg 25	208480,93	436307,52	12,50	12,12	0,37
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,20	436311,12	12,49	12,12	0,37
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,34	436308,66	12,47	12,12	0,35
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,28	436305,72	12,48	12,12	0,35
023	Pakopseweg 10	208199,29	437332,39	12,54	12,26	0,27
031	Pakopseweg 12	208333,82	437266,60	12,53	12,26	0,26
037	Meisterholt 4	208070,54	437497,96	12,51	12,26	0,24

rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 3: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
033	Pakopseweg 1	208287,47	437367,72	12,51	12,26	0,25
034	Pakopseweg 1	208287,94	437401,66	12,50	12,26	0,24
035	Pakopseweg 1	208356,05	437356,25	12,50	12,26	0,24
032	Pakopseweg 12a	208452,73	437234,06	12,51	12,26	0,24
036	Pakopseweg 1	208359,80	437389,26	12,49	12,26	0,23
029	Melderstraat 25	207087,51	437198,99	12,63	12,39	0,24
027	melderstraat 20	207290,23	437333,25	12,62	12,39	0,24

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 4

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Resultaten voor model:	Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Stof:	PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie:	Nee
Referentiejaar:	2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001v	Werfhout 1	207332,14	436985,87	24,13	18,96	5,17	15
004z	Werfhout 4	207158,81	436607,40	22,83	18,97	3,86	17
004	Werfhout 4	207163,98	436599,14	22,55	18,97	3,58	15
005z	Werfhout 6	207350,15	436604,98	22,34	18,97	3,37	11
005	Werfhout 6	207358,69	436600,32	22,09	18,97	3,12	10
007z	Werfhout 3	207506,37	436669,82	20,85	18,96	1,89	8
006v	Werfhout 3	207504,11	436662,53	20,83	18,96	1,87	9
006	Werfhout 3	207515,59	436669,99	20,77	18,97	1,80	8
007	Werfhout 3	207512,61	436662,82	20,76	18,97	1,79	8
029	Melderstraat 25	207087,70	437198,85	20,86	19,53	1,33	9
008	Werfhout 8	207500,34	436541,69	20,23	18,96	1,27	8
009	Werfhout 8	207509,70	436540,24	20,19	18,97	1,22	8
010	Werfhout 8	207504,33	436531,52	20,17	18,96	1,21	8
027	melderstraat 20	207290,42	437333,11	20,60	19,52	1,08	9
019	Pakopseweg 2	207732,18	436818,31	19,89	18,97	0,92	7
020	Pakopseweg 2	207738,92	436818,93	19,87	18,97	0,90	7
038	Werhout 5	207839,26	436645,51	19,56	18,96	0,60	7
021	Pakopseweg 4	207931,51	436783,81	19,50	18,96	0,54	7
022	Pakopseweg 4	207939,02	436780,15	19,49	18,96	0,53	7
022a	Pakopseweg 4	207939,64	436772,37	19,49	18,97	0,52	7
038	Landeweer 6	207308,92	436156,99	19,41	18,96	0,45	7
024	Pakopseweg 6	208013,23	437354,80	19,48	19,06	0,42	7
030	Pakopseweg 6A	208030,34	437340,29	19,47	19,06	0,41	7
012z	Werfhout 7	207784,83	436270,93	19,34	18,96	0,38	7
011	Werfhout 7	207784,98	436277,28	19,34	18,96	0,38	7
012	Werfhout 7	207794,00	436274,63	19,34	18,97	0,37	7
037	Meisterholt 4	208070,74	437497,83	19,41	19,07	0,34	7
023	Pakopseweg 10	208199,48	437332,25	19,38	19,06	0,32	7
014	Arnhemseweg 28	208011,98	436289,89	18,99	18,70	0,29	7
013z	Arnhemseweg 28	208003,97	436282,36	18,99	18,70	0,29	7
013	Arnhemseweg 28	208016,91	436287,04	18,99	18,71	0,28	7
014v	Arnhemseweg 28	208012,42	436278,27	18,99	18,71	0,28	7
033	Pakopseweg 1	208287,66	437367,59	19,34	19,06	0,28	7
034	Pakopseweg 1	208288,13	437401,53	19,34	19,07	0,27	7
031	Pakopseweg 12	208334,01	437266,46	19,33	19,07	0,26	7
036	Pakopseweg 1	208359,99	437389,12	19,31	19,06	0,25	7
035	Pakopseweg 1	208356,25	437356,12	19,32	19,07	0,25	7

rekenresultaten luchtkwaliteit PM10, locatie 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Resultaten voor model: Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
032	Pakopseweg 12a	208452,92	437233,93	19,29	19,06	0,23	7
016	Oude Arnhemseweg 25	208481,12	436307,38	18,88	18,70	0,18	7
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,39	436310,98	18,88	18,71	0,17	7
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,53	436308,52	18,87	18,70	0,17	7
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,47	436305,58	18,87	18,70	0,17	7

rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Resultaten voor model: Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001v	Werfhout 1	207332,14	436985,87	17,31	12,14	5,17
004z	Werfhout 4	207158,81	436607,40	16,00	12,14	3,86
004	Werfhout 4	207163,98	436599,14	15,72	12,14	3,58
005z	Werfhout 6	207350,15	436604,98	15,51	12,14	3,37
005	Werfhout 6	207358,69	436600,32	15,26	12,14	3,12
007z	Werfhout 3	207506,37	436669,82	14,02	12,14	1,88
006v	Werfhout 3	207504,11	436662,53	14,01	12,14	1,86
006	Werfhout 3	207515,59	436669,99	13,94	12,14	1,80
007	Werfhout 3	207512,61	436662,82	13,93	12,14	1,79
029	Melderstraat 25	207087,70	437198,85	13,72	12,39	1,33
008	Werfhout 8	207500,34	436541,69	13,41	12,14	1,27
009	Werfhout 8	207509,70	436540,24	13,36	12,14	1,22
010	Werfhout 8	207504,33	436531,52	13,35	12,14	1,21
027	melderstraat 20	207290,42	437333,11	13,46	12,39	1,08
019	Pakopseweg 2	207732,18	436818,31	13,06	12,14	0,92
020	Pakopseweg 2	207738,92	436818,93	13,04	12,14	0,90
038	Werhout 5	207839,26	436645,51	12,74	12,14	0,60
021	Pakopseweg 4	207931,51	436783,81	12,68	12,14	0,53
022a	Pakopseweg 4	207939,64	436772,37	12,66	12,14	0,52
022	Pakopseweg 4	207939,02	436780,15	12,66	12,14	0,52
038	Landeweer 6	207308,92	436156,99	12,59	12,14	0,45
024	Pakopseweg 6	208013,23	437354,80	12,68	12,26	0,41
030	Pakopseweg 6A	208030,34	437340,29	12,67	12,26	0,41
012z	Werfhout 7	207784,83	436270,93	12,52	12,14	0,38
011	Werfhout 7	207784,98	436277,28	12,52	12,14	0,38
012	Werfhout 7	207794,00	436274,63	12,51	12,14	0,37
037	Meisterholt 4	208070,74	437497,83	12,60	12,26	0,34
023	Pakopseweg 10	208199,48	437332,25	12,58	12,26	0,31
014	Arnhemseweg 28	208011,98	436289,89	12,41	12,12	0,29
013z	Arnhemseweg 28	208003,97	436282,36	12,41	12,12	0,29
013	Arnhemseweg 28	208016,91	436287,04	12,41	12,12	0,28
014v	Arnhemseweg 28	208012,42	436278,27	12,40	12,12	0,28
033	Pakopseweg 1	208287,66	437367,59	12,54	12,26	0,28
034	Pakopseweg 1	208288,13	437401,53	12,54	12,26	0,27
031	Pakopseweg 12	208334,01	437266,46	12,53	12,26	0,26
036	Pakopseweg 1	208359,99	437389,12	12,51	12,26	0,25
035	Pakopseweg 1	208356,25	437356,12	12,52	12,26	0,25
032	Pakopseweg 12a	208452,92	437233,93	12,49	12,26	0,23

Bijlage VIII
rekenresultaten luchtkwaliteit PM2,5, locatie 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Resultaten voor model: Loc 4: LKO Zandwinning Werfhout Didam
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
015	Oude Arnhemseweg 25	208486,39	436310,98	12,30	12,12	0,17
017	Oude Arnhemseweg 23	208511,47	436305,58	12,29	12,12	0,17
018	Oude Arnhemseweg 23	208517,53	436308,52	12,29	12,12	0,17
016	Oude Arnhemseweg 25	208481,12	436307,38	12,30	12,12	0,17