

Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411
F +31 (0)38-4223197
E zwolle.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Notitie 00310-11139-11
Zandwinning Werfhout te Didam;
cumulatie geluid methode Miedema

Datum	Referentie	Behandeld door
15 december 2016	00310-11139-11	M. Blankvoort/ATr

1 Inleiding

In opdracht van Roelofs Zandwinning BV is door DPA Cauberg-Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de zandwinning Werfhout te Didam.

De aanleiding van het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan Werfhout voor de betreffende inrichting.

Vanwege de voorgenomen uitbreiding van de zandwinning verandert de geluidbelasting in de omgeving. De omgeving is geluidbelast door buitenstedelijk wegverkeerslawaai en door de voorgenomen uitbreiding van de zandwinning. Om deze verandering inzichtelijk te maken is de cumulatie van geluid bepaald. Voorliggende notitie beschrijft de cumulatie van geluidbelasting conform de methode 'Miedema'.

In hoofdstuk 2 wordt kort ingegaan op de situatie en de verschillende aanwezige geluidbronnen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de cumulatiemethode conform 'Miedema' beschreven. De resultaten van de berekeningen worden in hoofdstuk 4 weergegeven.

2 Situatie en geluidbronnen

2.1 Situatie

De zandwinning is gelegen ten zuidoosten van Didam. De locatie van de zandwinning wordt begrensd door de A18 (noordwest), Bievankweg (N335) (noordoost), Werfhout (N812) (zuidwest) en de Pakopseweg (zuidoost). Het werkterrein, tevens depot, bevindt zich in het oostelijke deel van het gebied (hoek Pakopseweg/Bievankweg). Het werkterrein en de zandwinplas worden tezamen beschouwd als één inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

In de huidige situatie bestaat het gebied ten zuidwesten van de zandwinning uit landelijk gebied, met verspreid enkele woningen. De dichtst bijgelegen woning is gelegen op circa 100 meter van het werkterrein (Pakopseweg 6/6A). Op korte afstand, circa 40 meter uit de grens van de inrichting, is de dichtst bijgelegen woning tot de zandwinplas (Werfhout 1) gelegen.

In figuur 1 is de situering van het plangebied, inclusief woningen weergegeven.

2.2 Zandwinning

Om de geluidimmissie vanwege de zandwinning te bepalen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten, voorzieningen en bevindingen zijn opgenomen in het rapport 'Zandwinning Werfhout te Didam; akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan' met referentie 00310-11139-05 van 4 februari 2016.

De resultaten van de geluidbelasting op de woningen in het betrokken gebied uit voormelde rapportage zijn verwerkt in onderhavige notitie.

2.3 Wegverkeerslawaai

Rondom het plangebied zijn de volgende verkeerswegen:

- Rijksweg A12.
- Rijksweg A18.
- Provinciale weg N335 (Bievankweg).
- Provinciale weg N815 (Oude Arnhemseweg)

Teneinde de geluidbelasting ten gevolge van de voormelde verkeerswegen te bepalen is een akoestisch rekenmodel opgesteld, volgens standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810). Vanwege de geldigheidsduur van het bestemmingsplan van 10 jaar, is de geluidbelasting berekend in het maatgevende toekomstige jaar 2027.

De verkeersgegevens van de A12 en de A18 zijn ontleend aan het Geluidregister van het Ministerie van I&M.¹⁾ De verkeersgegevens van de N335 en de N815 zijn ontleend aan de gegevens van de provincie Gelderland.²⁾ Het betreft de verkeerscijfers van 2014. Teneinde de verkeersintensiteiten van 2027 te bepalen is rekening gehouden met de historische autonome groei van 2,4% per jaar. Tenslotte is separaat de verkeersaantrekkende werking vanwege de zandwinning apart gemodelleerd. Uitgangspunt is dat de ene helft van de transportbewegingen in noordelijke richting en de andere helft in zuidelijke richting plaatsvindt.

In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel alsmede de verkeersgegevens weergegeven.

¹⁾ <http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>

²⁾ <http://www.gelderland.nl/geldersverkeer>

3 Cumulatie van geluid

Voor de bepaling van cumulatieve effecten van de verschillende geluidsoorten is aangesloten bij de algemeen geaccepteerde Miedema methode (Bron: H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, sept.1992, 'response functions for environmental noise in residential areas'). Daarin wordt aan de woonomgeving met intervallen van 5 dB(A) een kwaliteitsoordeel gegeven.

In tabel 3.1 is het kwaliteitsoordeel weergegeven.

Tabel 3.1: Kwaliteitsoordeel

MKM* [dB(A)]	Kwaliteitsoordeel
	Miedema
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

* MKM = Milieukwaliteitsmaat.

De cumulatiemethode van Miedema bestaat uit de volgende stappen:

- bepaal per geluidbron de afzonderlijke geluidniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- tel de geluidniveaus per categorie van gelijke hinderlijkheid energetisch op, rekening houdend met de volgende weegfactoren.

Categorie geluidbron	PL _i	a _i
Buitenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,21
Binnenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,00
Railverkeerslawaai	40	0,82
Civiel luchtvaartlawaai	40	1,31
Niet impulsachtig industrielawaai	40	1,21
Impulsachtig industrielawaai	20	0,84

– Formules:

$$Y_{\text{dag}} = \sum [10^{(L_{\text{Aeq},i(\text{dag})} - PL_i)/10}]^{a_i}$$

$$Y_{\text{avond}} = \sum [10^{(L_{\text{Aeq},i(\text{avond})+5} - PL_i)/10}]^{a_i}$$

$$Y_{\text{nacht}} = \sum [10^{(L_{\text{Aeq},i(\text{nacht})+10} - PL_i)/10}]^{a_i}$$

– Bepaal de hoogste van deze waarden zoals hieronder is aangegeven:

$$Y_{\text{Max}} = \text{Max} [Y_{\text{dag}}, Y_{\text{avond}}, Y_{\text{nacht}}]$$

– Bepaal de milieukwaliteitsmaat $L_{\text{etm,mkm}}$ volgens:

$$L_{\text{etm,mkm}} = 10 \log Y_{\text{Max}} + 40.$$

Zandwinning Werfhout te Didam;
cumulatie geluid methode Miedema

In de te beschouwen situatie is mede sprake van verkeerslawaai. Met het inwerking treden van de nieuwe Wet geluidhinder is de beoordelingsgrootheid gewijzigd in L_{den} ³⁾. Echter deze grootheid wordt niet beschouwd in de onderhavige cumulatiemethode. Derhalve is bij de bepaling van de cumulatie voor de bijdrage van het wegverkeerslawaai uitgegaan van de equivalente geluidniveaus per etmaalperiode in dB(A), waarbij dus de bepaling van L_{den} in dB niet uitgevoerd wordt.

4 Gecumuleerde geluidbelasting

4.1 Resultaten

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten, zoals beschreven in hoofdstuk 2, zijn de MKM-waarden conform de methode 'Miedema' bepaald. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage II.

De berekende MKM-waarden zijn samengevat in tabel 4.1. Hierbij is onderscheid gemaakt in de situatie zonder en met zandwinning. Per klasse van 5 dB(A) is het aantal beoordelingspunten weergegeven.

Tabel 4.1: Berekende MKM-waarden

Aantal beoordelingspunten	MKM-waarde [dB(A)]					
	< 50	50 – 55	55 – 60	60 – 65	65 – 70	> 70
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Zonder zandwinning	10	17	4	3	0	0
Met zandwinning	8	19	4	3	0	0

In tabel 4.2 is per woning aangegeven wat de effecten zijn op de MKM-waarde in de bestaande en toekomstige situatie en welke verandering er plaatsvindt.

³⁾ Gemiddeld gezien geldt de volgende relatie tussen L_{den} en L_{etmaal} ; $L_{den} = L_{etmaal} - 2$.
Zandwinning Werfhout te Didam;
cumulatie geluid methode Miedema

Tabel 4.2: Effecten op MilieuKwaliteitsMaat

Effecten op MilieuKwaliteitsMaat (MKM) na toevoeging zandwinning				DPA	Cauberg-Huygen
	Zonder zandwinning		Met zandwinning		
001_A	Werfhout 1	=	Werfhout 1		
002_A	Werfhout 1	=	Werfhout 1		
003_A	Werfhout 2	=	Werfhout 2		
004_A	Werfhout 4	=	Werfhout 4		
005_A	Werfhout 6	=	Werfhout 6		
006_A	Werfhout 3	=	Werfhout 3		
007_A	Werfhout 3	→	Werfhout 3		
008_A	Werfhout 8	=	Werfhout 8		
009_A	Werfhout 8	=	Werfhout 8		
010_A	Werfhout 8	=	Werfhout 8		
011_A	Werfhout 7	=	Werfhout 7	=	MKM blijft gelijk
012_A	Werfhout 7	=	Werfhout 7		
013_A	Werfhout 28	=	Werfhout 28	→	MKM neemt één klasse toe
014_A	Werfhout 28	=	Werfhout 28		
015_A	Oude Arnhemseweg 25	=	Oude Arnhemseweg 25		
016_A	Oude Arnhemseweg 25	=	Oude Arnhemseweg 25		
017_A	Oude Arnhemseweg 23	=	Oude Arnhemseweg 23		
018_A	Oude Arnhemseweg 23	=	Oude Arnhemseweg 23		
019_A	Pakopseweg 2	=	Pakopseweg 2		
020_A	Pakopseweg 2	=	Pakopseweg 2		
021_A	Pakopseweg 4	=	Pakopseweg 4		
022_A	Pakopseweg 4	→	Pakopseweg 4		
023_A	Pakopseweg 10	=	Pakopseweg 10		
024_A	Pakopseweg 6	=	Pakopseweg 6		
027_A	Melderstraat 20	=	Melderstraat 20		
029_A	Melderstraat 25	=	Melderstraat 25		
030_A	Pakopseweg 6A	=	Pakopseweg 6A		
031_A	Pakopseweg 12	=	Pakopseweg 12		
032_A	Pakopseweg 12a	=	Pakopseweg 12a		
033_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
034_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
035_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
036_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
037_A	Meisterholt 4	=	Meisterholt 4		

Legenda	
Kwaliteitsoordeel	MKM [dB(A)]
Goed	< 50
Redelijk	50 - 55
Matig	55 - 60
Tamelijk slecht	60 - 65
Slecht	65 - 70
Zeer slecht	> 70

4.2 Bespreking

Uit de berekende MKM-waarden is af te leiden dat de milieukwaliteit ter hoogte van de woningen in het betrokken gebied in de situatie zonder zandwinning varieert van 'goed' tot 'tamelijk slecht'. In de situatie met zandwinning blijft de milieukwaliteitsmaat in absolute zin ongewijzigd. Slechts bij twee woningen verschuift de MKM-waarde van 'goed' naar 'redelijk', de toename bedraagt slechts 1,3 dB(A).

De milieukwaliteitsmaat in het betrokken gebied wordt bepaald door het wegverkeerslawaaai. De ingebruikname van de zandwinning brengt hierin geen verandering.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



de heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
Senior Adviseur

Figuren

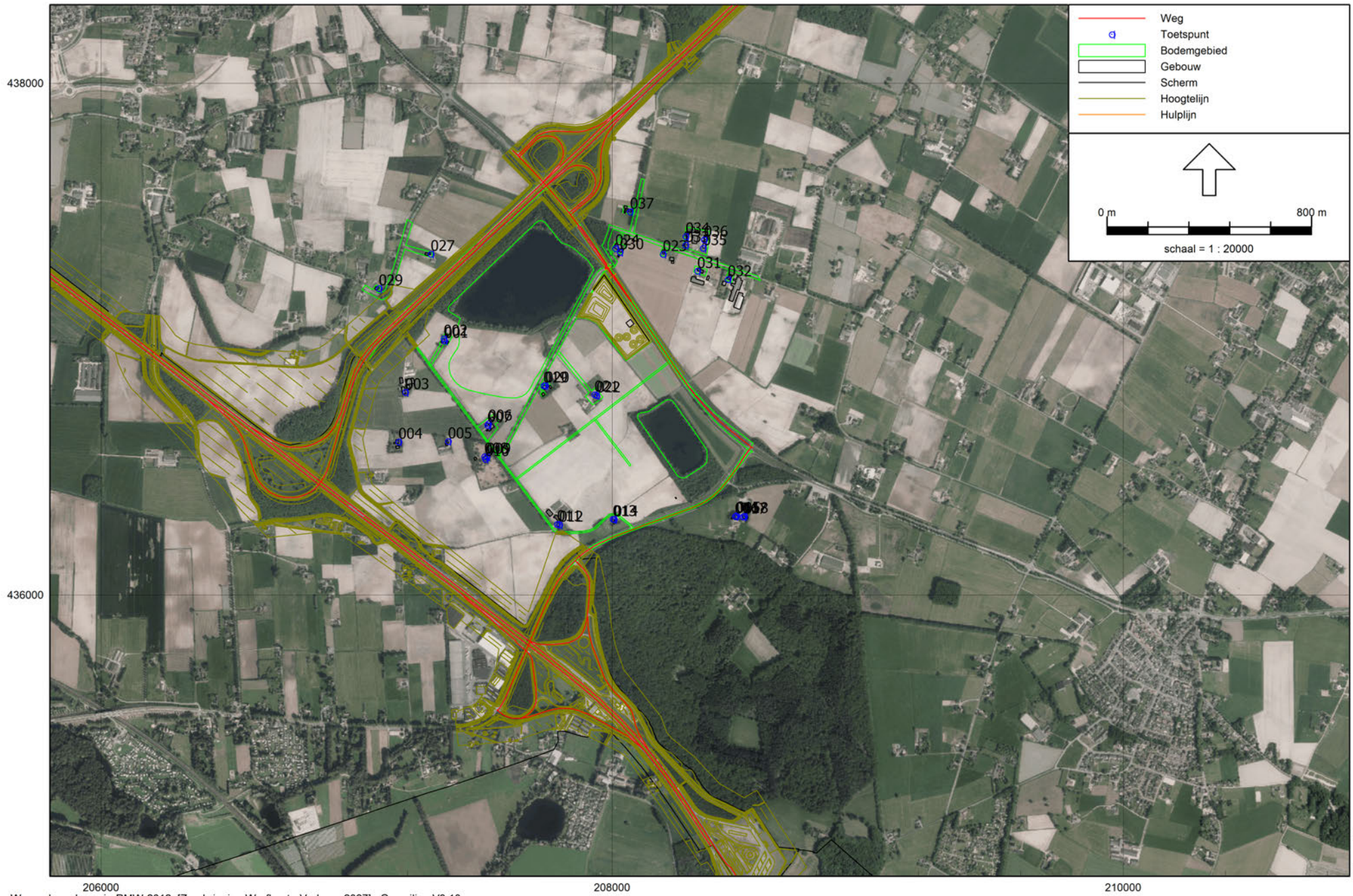
Figuur 1 Situatie

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens
Bijlage II Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting Miedema-methode

Figuren

Figuur 1 Situatie



Figuur 1: Situatie

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
N335	N335	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
D001	Depot terrein ZV, aankomend vanuit zuidoost	0,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
D002	Depot terrein ZV, aankomend vanuit noordwest	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
D003	Depot terrein ZV, vetrek richting zuidoost	0,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
D004	Depot terrein ZV, vetrek richting noordwest	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
11080	12 / 148,120 / 148,365	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
11142	15 / 189,968 / 190,576	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
3208	12 / 148,780 / 149,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
2544	12 / 148,684 / 148,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
17753	12 / 148,928 / 148,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
26436	12 / 148,684 / 148,711	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
16547	12 / 149,269 / 149,324	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21945	12 / 148,684 / 148,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
13972	15 / 189,301 / 189,585	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
7386	15 / 191,088 / 193,016	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
15317	15 / 189,058 / 189,093	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
4448	12 / 148,752 / 148,928	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
17788	12 / 145,231 / 147,104	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
3211	15 / 190,576 / 190,995	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
5729	12 / 148,780 / 149,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
26562	12 / 147,404 / 148,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
20528	12 / 148,365 / 148,413	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21709	12 / 149,351 / 149,751	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
10369	12 / 149,208 / 149,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
8616	15 / 190,954 / 191,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
13374	15 / 189,301 / 189,585	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
3518	12 / 149,249 / 149,324	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
383	15 / 189,614 / 189,871	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
4635	12 / 145,259 / 147,304	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
10114	12 / 147,104 / 147,778	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
17486	15 / 190,975 / 191,088	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2123	12 / 147,778 / 147,808	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N335	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11148,00	6,78	2,94	0,86
D001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	13,56	8,33	--	--
D002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	13,56	8,33	--	--
D003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	13,56	8,33	--	--
D004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80	--	--	--	13,56	8,33	--	--
11080	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15685,04	6,33	3,57	1,22
11142	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
3208	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	761,72	6,02	3,74	1,60
2544	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
17753	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
26436	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13647,72	5,89	3,65	1,84
16547	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13647,72	5,89	3,65	1,84
21945	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
13972	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
7386	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18829,88	6,55	3,56	0,89
15317	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
4448	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
17788	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31674,84	6,48	3,50	1,03
3211	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1288,48	6,23	2,97	1,66
5729	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	761,72	6,02	3,74	1,60
26562	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
20528	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
21709	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15125,04	6,30	3,56	1,26
10369	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	761,72	6,02	3,74	1,60
8616	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1025,04	6,65	3,07	0,99
13374	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
3518	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
383	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
4635	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31547,80	6,07	3,17	1,82
10114	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
17486	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15086,96	6,63	3,50	0,81
2123	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
N335	--	--	--	--	--	85,70	92,57	83,26	--	7,91	4,49	7,90	--	6,39	2,93	8,84	--	--	--
D001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
D002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
D003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
D004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--
11080	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79	4,91	5,97	--	11,29	15,66	18,95	--	--	--
11142	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
3208	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
2544	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
17753	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
26436	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	--	--
16547	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	--	--
21945	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
13972	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
7386	--	--	--	--	--	86,21	92,55	81,35	--	7,46	4,02	7,39	--	6,33	3,43	11,27	--	--	--
15317	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
4448	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
17788	--	--	--	--	--	85,15	86,54	78,19	--	7,08	4,76	8,10	--	7,77	8,69	13,71	--	--	--
3211	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	--	--
5729	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
26562	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
20528	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
21709	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06	19,08	--	--	--
10369	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
8616	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	--	--
13374	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
3518	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
383	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
4635	--	--	--	--	--	85,03	90,09	76,34	--	6,10	3,60	8,97	--	8,87	6,31	14,68	--	--	--
10114	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
17486	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12	3,58	8,99	--	5,10	2,41	9,16	--	--	--
2123	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N335	--	--	647,70	302,90	80,10	--	59,80	14,70	7,60	--	48,30	9,60	8,50	--	83,81	93,28	98,61	105,76
D001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,13	--	--	--	66,17	73,56	79,35	87,65
D002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,13	--	--	--	66,17	73,56	79,35	87,65
D003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,13	--	--	--	66,17	73,56	79,35	87,65
D004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,13	--	--	--	66,17	73,56	79,35	87,65
11080	--	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75	36,13	--	89,09	100,30	105,22	112,47
11142	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
3208	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	78,92	86,75	93,14	99,25
2544	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	76,79	87,52	92,76	99,23
17753	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	79,25	86,68	93,96	97,77
26436	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--	88,06	99,23	104,17	111,48
16547	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--	88,18	98,90	104,00	111,04
21945	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	76,79	87,52	92,76	99,23
13972	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	88,60	98,75	104,34	110,29
7386	--	--	1063,58	621,24	136,25	--	92,08	27,00	12,37	--	78,09	23,00	18,87	--	88,66	100,92	105,65	112,84
15317	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
4448	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,95	87,46	93,58	99,39
17788	--	--	1747,57	958,25	255,87	--	145,25	52,75	26,50	--	159,50	96,25	44,88	--	91,32	103,24	108,03	115,23
3211	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--	79,45	86,92	94,34	97,90
5729	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	76,83	85,12	90,86	98,19
26562	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
20528	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
21709	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--	89,08	99,75	104,87	111,87
10369	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	78,69	87,87	93,75	99,54
8616	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--	78,33	85,87	93,28	96,73
13374	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
3518	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,57	88,95	94,75	100,59
383	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
4635	--	--	1627,07	899,74	438,12	--	116,75	36,00	51,50	--	169,67	63,00	84,25	--	91,29	102,93	107,78	115,03
10114	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	86,24	97,25	102,24	109,97
17486	--	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72	11,22	--	87,25	99,82	104,51	111,73
2123	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N335	111,40	107,56	100,70	89,91	78,59	88,21	93,46	100,68	107,44	103,63	96,75	85,70	75,53	84,74	90,12	97,40
D001	89,21	84,77	77,82	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D002	89,21	84,77	77,82	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D003	89,21	84,77	77,82	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D004	89,21	84,77	77,82	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11080	115,18	109,35	103,44	94,71	87,57	98,15	103,20	110,46	112,68	106,92	101,03	92,31	83,57	93,88	98,98	106,17
11142	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
3208	102,61	98,88	92,14	83,17	78,39	86,16	92,63	98,66	101,40	97,66	90,93	82,35	73,93	81,68	88,11	94,23
2544	101,63	96,04	90,22	82,10	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35	93,71	87,86	79,73	72,05	82,44	87,76	94,27
17753	102,48	99,23	92,58	84,53	76,50	83,73	90,87	95,20	99,99	96,66	89,99	81,68	72,62	79,95	87,29	91,20
26436	114,29	108,43	102,51	93,79	85,49	96,88	101,79	109,16	112,24	106,33	100,39	91,68	85,00	95,25	100,36	107,52
16547	113,48	107,75	101,88	93,38	85,62	96,53	101,58	108,72	111,42	105,64	99,74	91,23	85,09	95,00	100,33	107,10
21945	101,63	96,04	90,22	82,10	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35	93,71	87,86	79,73	72,05	82,44	87,76	94,27
13972	112,37	106,92	101,16	93,36	83,31	93,94	98,99	106,01	108,86	103,16	97,28	89,30	84,02	94,05	99,88	105,22
7386	116,12	110,22	104,29	95,55	84,44	97,43	102,10	109,56	113,58	107,55	101,56	92,85	81,46	92,76	97,65	104,81
15317	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
4448	104,47	100,86	94,08	84,34	76,30	84,51	90,58	96,80	102,01	98,34	91,54	81,64	72,39	80,61	86,82	92,79
17788	118,33	112,45	106,53	97,79	88,76	100,36	105,23	112,56	115,70	109,79	103,85	95,13	84,98	95,98	100,92	108,04
3211	102,12	98,92	92,31	84,69	75,51	82,93	90,25	94,03	98,58	95,33	88,69	80,76	74,02	81,49	88,93	92,47
5729	101,82	97,84	90,99	80,97	76,30	84,44	90,25	97,58	100,42	96,39	89,55	79,87	71,85	80,00	85,79	93,16
26562	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
20528	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
21709	114,21	108,51	102,64	94,14	87,58	97,73	102,99	109,91	111,72	106,12	100,29	91,80	83,70	93,68	98,99	105,79
10369	99,79	94,79	89,18	81,30	78,18	87,04	93,10	98,60	97,73	93,16	87,67	79,93	73,72	82,68	88,66	94,34
8616	101,18	97,99	91,37	83,64	74,72	82,17	89,50	93,23	97,75	94,51	87,88	79,98	70,35	77,96	85,43	88,67
13374	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
3518	101,16	96,07	90,43	82,51	77,50	87,02	92,81	98,51	99,01	93,97	88,35	80,44	75,38	84,15	90,20	95,86
383	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
4635	118,04	112,17	106,24	97,51	87,40	99,47	104,27	111,71	115,30	109,32	103,34	94,63	87,67	98,60	103,55	110,63
10114	117,08	113,05	106,11	94,50	82,01	93,34	98,50	106,03	114,14	110,13	103,18	91,49	78,01	88,51	93,50	101,45
17486	115,22	109,29	103,35	94,61	82,79	96,17	100,80	108,32	112,56	106,49	100,49	91,78	79,64	91,38	96,18	103,27
2123	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N335	102,62	98,75	91,88	81,18	--	--	--	--	--	--	--	--
D001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
D004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11080	107,94	102,28	96,42	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
11142	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3208	97,26	93,52	86,78	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2544	96,49	90,93	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
17753	95,45	92,19	85,57	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
26436	109,11	103,49	97,65	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
16547	108,36	102,90	97,11	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
21945	96,49	90,93	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
13972	106,79	101,55	95,87	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
7386	107,41	101,61	95,72	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--
15317	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
4448	97,34	93,69	86,91	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	110,28	104,55	98,68	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--
3211	96,54	93,35	86,76	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
5729	96,38	92,37	85,51	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
26562	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
20528	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
21709	107,18	101,69	95,89	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
10369	94,05	89,23	83,68	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
8616	93,01	89,87	83,26	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
13374	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
3518	95,22	90,52	84,99	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
383	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
4635	112,69	107,00	101,15	92,39	--	--	--	--	--	--	--	--
10114	107,90	103,83	96,88	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
17486	106,03	100,22	94,33	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
2123	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
11573	12 / 147,304 / 147,404	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
7942	12 / 148,698 / 149,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
26561	12 / 147,404 / 148,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
14420	15 / 190,573 / 190,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21664	15 / 191,025 / 192,880	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
24279	12 / 147,404 / 148,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
17802	12 / 148,997 / 149,004	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
3296	12 / 148,731 / 148,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
11671	12 / 148,750 / 148,986	15,43	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
12092	12 / 148,525 / 149,231	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
29814	15 / 190,676 / 190,975	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
12672	12 / 149,249 / 149,324	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
23538	12 / 149,249 / 149,324	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2336	12 / 148,365 / 148,525	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
6078	12 / 149,208 / 149,301	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21064	12 / 148,413 / 148,593	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
4778	15 / 190,550 / 191,088	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
7081	12 / 148,687 / 148,698	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
24280	12 / 147,404 / 148,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
1860	15 / 189,100 / 189,299	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
7941	12 / 148,698 / 149,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
3200	12 / 148,649 / 148,731	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
10395	12 / 148,698 / 149,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
29825	15 / 189,871 / 189,968	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2812	12 / 148,360 / 148,683	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
23426	12 / 149,751 / 149,752	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2029	15 / 190,617 / 191,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2163	12 / 149,004 / 149,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
3566	15 / 190,556 / 190,617	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
4776	15 / 190,550 / 191,088	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
8347	12 / 149,591 / 149,624	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5953	12 / 148,698 / 149,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
11573	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
7942	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
26561	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
14420	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1025,04	6,65	3,07	0,99
21664	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18411,00	6,30	2,85	1,62
24279	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
17802	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
3296	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
11671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
12092	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14532,56	6,27	3,61	1,29
29814	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15086,96	6,63	3,50	0,81
12672	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
23538	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
2336	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14532,56	6,27	3,61	1,29
6078	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	761,72	6,02	3,74	1,60
21064	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
4778	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2857,44	6,23	3,63	1,34
7081	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
24280	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
1860	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
7941	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
3200	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
10395	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
29825	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
2812	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
23426	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15125,04	6,30	3,56	1,26
2029	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2282,08	6,40	3,15	1,33
2163	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2239,96	6,01	3,61	1,67
3566	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2282,08	6,40	3,15	1,33
4776	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2857,44	6,23	3,63	1,34
8347	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14459,92	5,93	3,57	1,81
5953	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1042,24	6,08	3,74	1,51

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
11573	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
7942	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
26561	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
14420	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	--	--
21664	--	--	--	--	--	86,80	93,04	82,37	--	6,41	3,12	9,02	--	6,79	3,84	8,61	--	--	--
24279	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
17802	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
3296	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
11671	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
12092	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53	5,21	6,79	--	11,51	16,11	20,87	--	--	--
29814	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12	3,58	8,99	--	5,10	2,41	9,16	--	--	--
12672	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
23538	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
2336	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53	5,21	6,79	--	11,51	16,11	20,87	--	--	--
6078	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
21064	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
4778	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	--	--
7081	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
24280	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
1860	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
7941	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
3200	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
10395	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
29825	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
2812	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
23426	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06	19,08	--	--	--
2029	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	--	--
2163	--	--	--	--	--	78,95	78,87	72,99	--	7,16	6,92	6,16	--	13,89	14,21	20,85	--	--	--
3566	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	--	--
4776	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	--	--
8347	--	--	--	--	--	83,41	86,21	71,20	--	4,97	4,11	7,53	--	11,61	9,68	21,27	--	--	--
5953	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
11573	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
7942	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	77,71	86,14	91,85	99,12
26561	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
14420	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--	77,57	88,23	93,64	99,53
21664	--	--	1006,84	488,69	246,09	--	74,34	16,38	26,94	--	78,82	20,18	25,72	--	88,47	100,57	105,34	112,58
24279	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
17802	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,98	87,26	94,72	98,59
3296	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,95	87,46	93,58	99,39
11671	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	77,44	84,77	91,94	96,06
12092	--	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44	39,09	--	88,76	99,92	104,86	112,12
29814	--	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72	11,22	--	87,25	99,82	104,51	111,73
12672	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,57	88,95	94,75	100,59
23538	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,57	88,95	94,75	100,59
2336	--	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44	39,09	--	88,76	99,92	104,86	112,12
6078	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	78,69	87,87	93,75	99,54
21064	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
4778	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--	82,73	91,15	97,40	103,08
7081	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,98	87,26	94,72	98,59
24280	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
1860	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	88,60	98,75	104,34	110,29
7941	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,82	87,74	94,09	100,15
3200	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
10395	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,82	87,74	94,09	100,15
29825	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
2812	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
23426	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--	89,08	99,75	104,87	111,87
2029	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--	81,30	91,65	97,14	103,07
2163	--	--	106,37	63,71	27,38	--	9,64	5,59	2,31	--	18,72	11,48	7,82	--	81,90	89,20	96,56	100,52
3566	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--	81,96	89,42	96,83	100,44
4776	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--	83,02	90,50	97,93	101,48
8347	--	--	715,75	445,25	186,62	--	42,67	21,25	19,75	--	99,66	50,00	55,75	--	88,62	99,28	104,40	111,40
5953	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,82	87,74	94,09	100,15

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
11573	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
7942	103,01	99,07	92,22	82,10	75,65	84,24	89,91	97,07	100,92	96,99	90,15	80,06	73,50	81,51	87,34	94,77
26561	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
14420	101,35	95,97	90,24	82,17	74,04	84,60	89,98	96,08	98,04	92,59	86,83	78,75	69,53	80,23	85,67	91,38
21664	115,87	109,96	104,03	95,29	83,48	96,27	100,98	108,51	112,54	106,49	100,50	91,79	83,35	95,20	99,98	107,07
24279	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
17802	102,05	98,81	92,26	85,03	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97	96,77	90,22	83,06	75,68	82,89	90,42	94,33
3296	104,47	100,86	94,08	84,34	76,30	84,51	90,58	96,80	102,01	98,34	91,54	81,64	72,39	80,61	86,82	92,79
11671	100,96	97,66	91,00	82,69	74,92	82,07	89,10	93,70	98,62	95,25	88,57	80,08	72,58	79,83	86,99	91,28
12092	114,81	108,98	103,07	94,34	87,39	97,93	102,99	110,23	112,37	106,64	100,75	92,03	83,85	94,05	99,17	106,32
29814	115,22	109,29	103,35	94,61	82,79	96,17	100,80	108,32	112,56	106,49	100,49	91,78	79,64	91,38	96,18	103,27
12672	101,16	96,07	90,43	82,51	77,50	87,02	92,81	98,51	99,01	93,97	88,35	80,44	75,38	84,15	90,20	95,86
23538	101,16	96,07	90,43	82,51	77,50	87,02	92,81	98,51	99,01	93,97	88,35	80,44	75,38	84,15	90,20	95,86
2336	114,81	108,98	103,07	94,34	87,39	97,93	102,99	110,23	112,37	106,64	100,75	92,03	83,85	94,05	99,17	106,32
6078	99,79	94,79	89,18	81,30	78,18	87,04	93,10	98,60	97,73	93,16	87,67	79,93	73,72	82,68	88,66	94,34
21064	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
4778	107,50	103,89	97,13	87,74	79,53	87,98	94,14	99,95	104,85	101,23	94,45	84,80	76,41	84,37	90,63	96,81
7081	102,05	98,81	92,26	85,03	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97	96,77	90,22	83,06	75,68	82,89	90,42	94,33
24280	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
1860	112,37	106,92	101,16	93,36	83,31	93,94	98,99	106,01	108,86	103,16	97,28	89,30	84,02	94,05	99,88	105,22
7941	103,75	100,04	93,29	84,21	77,77	85,82	92,18	98,09	101,66	97,98	91,24	82,22	75,57	83,23	89,69	95,87
3200	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
10395	103,75	100,04	93,29	84,21	77,77	85,82	92,18	98,09	101,66	97,98	91,24	82,22	75,57	83,23	89,69	95,87
29825	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
2812	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
23426	114,21	108,51	102,64	94,14	87,58	97,73	102,99	109,91	111,72	106,12	100,29	91,80	83,70	93,68	98,99	105,79
2029	104,69	99,34	93,61	85,58	77,92	88,15	93,59	99,82	101,67	96,22	90,45	82,39	74,43	84,56	90,05	96,21
2163	104,55	101,29	94,68	87,02	79,72	87,00	94,36	98,34	102,35	99,08	92,48	84,83	77,41	84,63	92,04	96,08
3566	104,68	101,47	94,86	87,20	78,48	85,79	93,08	97,09	101,46	98,18	91,56	83,65	74,97	82,30	89,62	93,58
4776	105,64	102,44	95,84	88,26	79,82	87,24	94,56	98,34	102,89	99,65	93,01	85,07	76,57	83,80	91,14	95,24
8347	113,76	108,05	102,18	93,68	85,84	96,73	101,78	108,90	111,58	105,80	99,90	91,40	85,48	95,36	100,71	107,42
5953	103,75	100,04	93,29	84,21	77,77	85,82	92,18	98,09	101,66	97,98	91,24	82,22	75,57	83,23	89,69	95,87

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11573	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
7942	97,75	93,71	86,85	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
26561	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14420	93,03	87,72	82,02	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
21664	109,90	104,09	98,19	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--
24279	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
17802	97,18	93,95	87,45	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3296	97,34	93,69	86,91	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
11671	95,97	92,64	85,99	77,76	--	--	--	--	--	--	--	--
12092	107,83	102,23	96,39	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
29814	106,03	100,22	94,33	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
12672	95,22	90,52	84,99	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
23538	95,22	90,52	84,99	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2336	107,83	102,23	96,39	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
6078	94,05	89,23	83,68	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
21064	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
4778	101,03	97,33	90,55	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
7081	97,18	93,95	87,45	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
24280	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
1860	106,79	101,55	95,87	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--
7941	98,70	94,93	88,19	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
3200	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
10395	98,70	94,93	88,19	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
29825	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
2812	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
23426	107,18	101,69	95,89	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
2029	97,93	92,51	86,76	78,71	--	--	--	--	--	--	--	--
2163	99,62	96,35	89,79	82,43	--	--	--	--	--	--	--	--
3566	97,83	94,56	87,95	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
4776	99,19	95,90	89,30	81,64	--	--	--	--	--	--	--	--
8347	108,52	103,10	97,34	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
5953	98,70	94,93	88,19	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel en verkeersgegevens

Model: Verkeer, 2027
 Zandwinning Werfhout - Didam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
11904	12 / 149,324 / 149,591	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
18739	15 / 189,093 / 189,299	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
4451	12 / 148,991 / 148,997	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
4777	15 / 190,550 / 191,088	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
22563	12 / 148,413 / 148,593	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
26614	12 / 147,104 / 147,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
4449	12 / 148,752 / 148,928	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
10179	15 / 189,062 / 189,100	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
10386	12 / 147,191 / 148,120	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2543	12 / 148,684 / 148,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
10595	12 / 148,639 / 148,649	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
8984	12 / 148,662 / 148,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
15571	15 / 189,593 / 189,615	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
13753	12 / 148,763 / 148,780	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
37	12 / 148,711 / 148,732	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2203	15 / 190,576 / 190,665	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
23679	15 / 188,938 / 189,062	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
22562	12 / 148,413 / 148,593	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2480	12 / 148,750 / 148,986	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
8552	12 / 147,104 / 147,778	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
25490	12 / 148,683 / 148,684	15,07	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
20019	15 / 190,573 / 190,676	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
4450	12 / 148,752 / 148,928	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
5115	15 / 190,665 / 190,947	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
17132	15 / 190,617 / 191,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
10464	12 / 148,698 / 149,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
21422	15 / 190,573 / 190,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
2542	12 / 148,684 / 148,721	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5751	12 / 148,593 / 148,639	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5881	12 / 148,593 / 148,639	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
9949	12 / 149,269 / 149,324	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
2482	12 / 148,750 / 148,986	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
11904	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14459,92	5,93	3,57	1,81
18739	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
4451	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
4777	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2857,44	6,23	3,63	1,34
22563	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
26614	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15685,04	6,33	3,57	1,22
4449	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
10179	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
10386	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15685,04	6,33	3,57	1,22
2543	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
10595	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
8984	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2296,16	6,25	3,67	1,29
15571	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
13753	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	761,72	6,02	3,74	1,60
37	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13647,72	5,89	3,65	1,84
2203	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14539,24	6,28	2,78	1,69
23679	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
22562	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
2480	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
8552	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
25490	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
20019	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15086,96	6,63	3,50	0,81
4450	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
5115	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14539,24	6,28	2,78	1,69
17132	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2282,08	6,40	3,15	1,33
10464	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
21422	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1025,04	6,65	3,07	0,99
2542	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
5751	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
5881	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
9949	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13647,72	5,89	3,65	1,84
2482	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1197,80	5,96	3,49	1,81

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
11904	--	--	--	--	--	83,41	86,21	71,20	--	4,97	4,11	7,53	--	11,61	9,68	21,27	--	--	--
18739	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
4451	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
4777	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	--	--
22563	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
26614	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79	4,91	5,97	--	11,29	15,66	18,95	--	--	--
4449	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
10179	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
10386	--	--	--	--	--	82,93	79,44	75,08	--	5,79	4,91	5,97	--	11,29	15,66	18,95	--	--	--
2543	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
10595	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
8984	--	--	--	--	--	78,52	74,49	72,05	--	8,13	6,99	7,80	--	13,35	18,52	20,16	--	--	--
15571	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
13753	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
37	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	--	--
2203	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82	2,45	9,24	--	6,13	2,65	8,25	--	--	--
23679	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
22562	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
2480	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
8552	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
25490	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
20019	--	--	--	--	--	87,78	94,00	81,86	--	7,12	3,58	8,99	--	5,10	2,41	9,16	--	--	--
4450	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
5115	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82	2,45	9,24	--	6,13	2,65	8,25	--	--	--
17132	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	--	--
10464	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
21422	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	--	--
2542	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
5751	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
5881	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
9949	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	--	--
2482	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
11904	--	--	715,75	445,25	186,62	--	42,67	21,25	19,75	--	99,66	50,00	55,75	--	88,62	99,28	104,40	111,40
18739	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
4451	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,98	87,26	94,72	98,59
4777	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--	80,54	89,72	95,23	102,16
22563	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
26614	--	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75	36,13	--	89,09	100,30	105,22	112,47
4449	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	79,25	86,68	93,96	97,77
10179	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
10386	--	--	823,58	445,25	143,13	--	57,50	27,50	11,38	--	112,08	87,75	36,13	--	89,09	100,30	105,22	112,47
2543	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	76,79	87,52	92,76	99,23
10595	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
8984	--	--	112,66	62,84	21,34	--	11,66	5,90	2,31	--	19,16	15,62	5,97	--	82,17	89,51	96,89	100,74
15571	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
13753	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	79,07	86,32	93,80	97,69
37	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--	88,06	99,23	104,17	111,48
2203	--	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72	20,31	--	87,14	99,37	104,12	111,42
23679	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
22562	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
2480	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	75,03	84,29	89,74	96,79
8552	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	86,24	97,25	102,24	109,97
25490	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
20019	--	--	877,58	495,92	100,30	--	71,18	18,91	11,01	--	50,95	12,72	11,22	--	87,25	99,82	104,51	111,73
4450	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,95	87,46	93,58	99,39
5115	--	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72	20,31	--	87,14	99,37	104,12	111,42
17132	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--	81,68	90,09	96,32	102,05
10464	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	77,71	86,14	91,85	99,12
21422	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--	75,76	85,22	90,68	97,48
2542	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	76,79	87,52	92,76	99,23
5751	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
5881	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
9949	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--	88,18	98,90	104,00	111,04
2482	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	77,19	85,59	91,65	97,67

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
11904	113,76	108,05	102,18	93,68	85,84	96,73	101,78	108,90	111,58	105,80	99,90	91,40	85,48	95,36	100,71	107,42
18739	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
4451	102,05	98,81	92,26	85,03	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97	96,77	90,22	83,06	75,68	82,89	90,42	94,33
4777	106,94	103,11	96,27	85,86	77,35	86,61	92,09	99,05	104,38	100,55	93,70	83,11	74,32	82,87	88,51	95,81
22563	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
26614	115,18	109,35	103,44	94,71	87,57	98,15	103,20	110,46	112,68	106,92	101,03	92,31	83,57	93,88	98,98	106,17
4449	102,48	99,23	92,58	84,53	76,50	83,73	90,87	95,20	99,99	96,66	89,99	81,68	72,62	79,95	87,29	91,20
10179	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
10386	115,18	109,35	103,44	94,71	87,57	98,15	103,20	110,46	112,68	106,92	101,03	92,31	83,57	93,88	98,98	106,17
2543	101,63	96,04	90,22	82,10	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35	93,71	87,86	79,73	72,05	82,44	87,76	94,27
10595	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
8984	104,80	101,55	94,95	87,32	80,64	87,90	95,31	99,28	102,96	99,70	93,12	85,70	76,41	83,69	91,13	95,02
15571	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
13753	100,96	97,73	91,19	84,07	78,53	85,81	93,38	97,12	99,91	96,72	90,23	83,51	74,06	81,30	88,82	92,69
37	114,29	108,43	102,51	93,79	85,49	96,88	101,79	109,16	112,24	106,33	100,39	91,68	85,00	95,25	100,36	107,52
2203	114,85	108,91	102,97	94,24	81,61	94,86	99,52	107,13	111,43	105,34	99,33	90,63	82,42	94,35	99,12	106,19
23679	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
22562	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
2480	102,60	98,77	91,91	81,17	72,66	81,57	87,07	94,37	100,27	96,42	89,54	78,75	70,27	79,23	84,74	91,95
8552	117,08	113,05	106,11	94,50	82,01	93,34	98,50	106,03	114,14	110,13	103,18	91,49	78,01	88,51	93,50	101,45
25490	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
20019	115,22	109,29	103,35	94,61	82,79	96,17	100,80	108,32	112,56	106,49	100,49	91,78	79,64	91,38	96,18	103,27
4450	104,47	100,86	94,08	84,34	76,30	84,51	90,58	96,80	102,01	98,34	91,54	81,64	72,39	80,61	86,82	92,79
5115	114,85	108,91	102,97	94,24	81,61	94,86	99,52	107,13	111,43	105,34	99,33	90,63	82,42	94,35	99,12	106,19
17132	106,57	102,95	96,19	86,74	78,26	86,48	92,65	98,68	103,39	99,73	92,95	83,33	74,76	82,95	89,16	95,17
10464	103,01	99,07	92,22	82,10	75,65	84,24	89,91	97,07	100,92	96,99	90,15	80,06	73,50	81,51	87,34	94,77
21422	102,61	98,80	91,97	81,45	72,24	81,53	87,00	93,94	99,22	95,39	88,55	77,97	67,72	77,28	82,72	89,43
2542	101,63	96,04	90,22	82,10	74,42	84,89	90,12	96,88	99,35	93,71	87,86	79,73	72,05	82,44	87,76	94,27
5751	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
5881	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
9949	113,48	107,75	101,88	93,38	85,62	96,53	101,58	108,72	111,42	105,64	99,74	91,23	85,09	95,00	100,33	107,10
2482	103,00	99,36	92,57	82,66	74,76	82,87	88,88	95,29	100,66	96,98	90,18	80,15	72,39	80,58	86,67	92,87

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11904	108,52	103,10	97,34	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
18739	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
4451	97,18	93,95	87,45	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4777	100,43	96,52	89,66	79,27	--	--	--	--	--	--	--	--
22563	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
26614	107,94	102,28	96,42	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
4449	95,45	92,19	85,57	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
10179	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
10386	107,94	102,28	96,42	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2543	96,49	90,93	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10595	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
8984	98,58	95,34	88,78	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--
15571	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
13753	95,70	92,47	85,96	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
37	109,11	103,49	97,65	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--
2203	109,06	103,24	97,35	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--
23679	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
22562	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2480	97,53	93,68	86,81	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
8552	107,90	103,83	96,88	85,35	--	--	--	--	--	--	--	--
25490	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
20019	106,03	100,22	94,33	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
4450	97,34	93,69	86,91	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--
5115	109,06	103,24	97,35	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--
17132	99,73	96,08	89,30	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
10464	97,75	93,71	86,85	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
21422	94,38	90,59	83,76	73,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2542	96,49	90,93	85,11	77,01	--	--	--	--	--	--	--	--
5751	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
5881	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
9949	108,36	102,90	97,11	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
2482	97,97	94,30	87,50	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
3212	15 / 190,576 / 190,995	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
4013	15 / 189,337 / 189,593	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
22700	12 / 148,732 / 149,269	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
24629	15 / 189,299 / 189,337	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
8612	12 / 149,231 / 149,299	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
17130	15 / 190,617 / 191,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
2869	15 / 189,585 / 189,614	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
1004	12 / 149,175 / 149,208	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
21424	15 / 190,573 / 190,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
270	15 / 189,615 / 190,573	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5058	12 / 149,624 / 150,095	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
6219	12 / 148,986 / 148,991	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
21065	12 / 148,413 / 148,593	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21802	12 / 148,928 / 148,980	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
2481	12 / 148,750 / 148,986	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
3209	12 / 148,780 / 149,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
20766	15 / 190,576 / 190,995	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
24947	12 / 149,301 / 149,351	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
24281	12 / 147,404 / 148,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5094	15 / 190,947 / 191,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5952	12 / 148,698 / 149,249	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
3210	15 / 190,576 / 190,995	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
17131	15 / 190,617 / 191,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
11903	12 / 148,721 / 148,750	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
19879	15 / 189,593 / 189,615	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
24781	15 / 190,550 / 191,088	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
307	12 / 149,752 / 149,756	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21423	15 / 190,573 / 190,954	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
N812	Op-/Afrit A12 Noord - N335 Byvankweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
N812	Op-/Afrit A12 Zuid - Op-/Afrit A12 Noord	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
3212	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1288,48	6,23	2,97	1,66
4013	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
22700	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13647,72	5,89	3,65	1,84
24629	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
8612	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14532,56	6,27	3,61	1,29
17130	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2282,08	6,40	3,15	1,33
2869	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16278,12	6,25	2,77	1,75
1004	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	761,72	6,02	3,74	1,60
21424	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1025,04	6,65	3,07	0,99
270	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
5058	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14459,92	5,93	3,57	1,81
6219	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
21065	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
21802	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1534,44	6,36	3,64	1,14
2481	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
3209	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	761,72	6,02	3,74	1,60
20766	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1288,48	6,23	2,97	1,66
24947	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15125,04	6,30	3,56	1,26
24281	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15271,88	5,87	3,59	1,90
5094	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14539,24	6,28	2,78	1,69
5952	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1042,24	6,08	3,74	1,51
3210	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1288,48	6,23	2,97	1,66
17131	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2282,08	6,40	3,15	1,33
11903	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1197,80	5,96	3,49	1,81
19879	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15783,84	6,67	3,42	0,79
24781	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2857,44	6,23	3,63	1,34
307	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	15125,04	6,30	3,56	1,26
21423	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1025,04	6,65	3,07	0,99
N812	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11014,80	7,45	1,15	0,75
N812	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9110,40	7,47	1,16	0,71

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
3212	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	--	--
4013	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
22700	--	--	--	--	--	84,19	86,50	73,12	--	4,74	3,98	6,72	--	11,07	9,52	20,16	--	--	--
24629	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
8612	--	--	--	--	--	82,95	78,67	72,34	--	5,53	5,21	6,79	--	11,51	16,11	20,87	--	--	--
17130	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	--	--
2869	--	--	--	--	--	86,52	93,91	80,34	--	6,73	3,05	10,60	--	6,75	3,05	9,06	--	--	--
1004	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
21424	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	--	--
270	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
5058	--	--	--	--	--	83,41	86,21	71,20	--	4,97	4,11	7,53	--	11,61	9,68	21,27	--	--	--
6219	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
21065	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
21802	--	--	--	--	--	84,24	87,14	80,87	--	8,31	5,03	7,56	--	7,45	7,84	11,57	--	--	--
2481	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
3209	--	--	--	--	--	66,35	49,67	59,29	--	7,74	10,85	8,22	--	25,92	39,48	32,48	--	--	--
20766	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	--	--
24947	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06	19,08	--	--	--
24281	--	--	--	--	--	83,35	86,90	72,40	--	5,39	4,06	7,42	--	11,26	9,04	20,18	--	--	--
5094	--	--	--	--	--	88,05	94,90	82,51	--	5,82	2,45	9,24	--	6,13	2,65	8,25	--	--	--
5952	--	--	--	--	--	69,97	68,06	54,56	--	8,04	10,34	7,54	--	21,99	21,60	37,90	--	--	--
3210	--	--	--	--	--	78,38	82,81	76,50	--	10,56	8,51	10,98	--	11,07	8,69	12,52	--	--	--
17131	--	--	--	--	--	78,99	82,58	81,26	--	10,09	6,89	7,21	--	10,92	10,53	11,53	--	--	--
11903	--	--	--	--	--	86,92	88,92	86,34	--	6,37	3,73	5,20	--	6,71	7,34	8,46	--	--	--
19879	--	--	--	--	--	87,16	93,43	83,05	--	7,34	3,70	8,12	--	5,50	2,87	8,83	--	--	--
24781	--	--	--	--	--	77,64	82,87	79,00	--	10,77	8,51	5,78	--	11,59	8,62	15,23	--	--	--
307	--	--	--	--	--	83,25	78,97	74,57	--	5,13	4,97	6,34	--	11,62	16,06	19,08	--	--	--
21423	--	--	--	--	--	80,02	82,27	77,57	--	11,22	8,96	13,24	--	8,76	8,77	9,19	--	--	--
N812	--	--	--	--	--	88,33	94,87	84,29	--	5,71	2,92	5,60	--	5,96	2,21	10,11	--	--	--
N812	--	--	--	--	--	88,34	94,78	88,17	--	5,71	2,94	5,84	--	5,95	2,28	5,99	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
3212	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--	79,15	87,59	93,82	99,51
4013	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
22700	--	--	676,73	430,70	183,68	--	38,12	19,83	16,89	--	89,01	47,40	50,64	--	88,18	98,90	104,00	111,04
24629	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
8612	--	--	756,09	412,25	135,52	--	50,45	27,32	12,72	--	104,95	84,44	39,09	--	88,76	99,92	104,86	112,12
17130	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--	81,96	89,42	96,83	100,44
2869	--	--	879,67	423,75	228,25	--	68,42	13,75	30,12	--	68,59	13,75	25,75	--	87,90	100,03	104,79	112,02
1004	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	76,83	85,12	90,86	98,19
21424	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--	77,99	86,60	92,80	98,36
270	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
5058	--	--	715,75	445,25	186,62	--	42,67	21,25	19,75	--	99,66	50,00	55,75	--	88,62	99,28	104,40	111,40
6219	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	77,44	84,77	91,94	96,06
21065	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	78,54	89,25	94,57	100,78
21802	--	--	82,22	48,70	14,12	--	8,11	2,81	1,32	--	7,27	4,38	2,02	--	79,25	86,68	93,96	97,77
2481	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	77,44	84,77	91,94	96,06
3209	--	--	30,44	14,14	7,21	--	3,55	3,09	1,00	--	11,89	11,24	3,95	--	76,83	85,12	90,86	98,19
20766	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--	78,78	89,13	94,62	100,51
24947	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--	88,96	100,08	105,02	112,31
24281	--	--	747,50	475,99	209,87	--	48,33	22,25	21,50	--	101,00	49,50	58,50	--	88,62	99,81	104,74	112,01
5094	--	--	803,58	383,59	203,24	--	53,10	9,90	22,76	--	55,98	10,72	20,31	--	87,14	99,37	104,12	111,42
5952	--	--	44,32	26,53	8,61	--	5,09	4,03	1,19	--	13,93	8,42	5,98	--	79,98	87,26	94,72	98,59
3210	--	--	62,96	31,74	16,37	--	8,48	3,26	2,35	--	8,89	3,33	2,68	--	76,96	86,16	91,67	98,59
17131	--	--	115,28	59,44	24,67	--	14,73	4,96	2,19	--	15,93	7,58	3,50	--	79,49	88,67	94,18	101,12
11903	--	--	62,05	37,17	18,77	--	4,55	1,56	1,13	--	4,79	3,07	1,84	--	75,03	84,29	89,74	96,79
19879	--	--	917,08	504,74	103,50	--	77,25	20,00	10,12	--	57,83	15,50	11,00	--	87,65	100,12	104,82	112,02
24781	--	--	138,14	85,99	30,35	--	19,16	8,83	2,22	--	20,62	8,94	5,85	--	82,36	92,67	98,18	104,04
307	--	--	793,75	425,25	142,62	--	48,92	26,75	12,13	--	110,75	86,50	36,50	--	89,08	99,75	104,87	111,87
21423	--	--	54,56	25,90	7,85	--	7,65	2,82	1,34	--	5,97	2,76	0,93	--	78,33	85,87	93,28	96,73
N812	--	--	725,10	120,30	69,20	--	46,90	3,70	4,60	--	48,90	2,80	8,30	--	83,83	93,14	98,48	105,79
N812	--	--	601,30	99,80	57,40	--	38,90	3,10	3,80	--	40,50	2,40	3,90	--	83,02	92,33	97,67	104,97

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
3212	104,00	100,39	93,63	84,20	75,23	83,67	89,82	95,64	100,53	96,91	90,13	80,48	73,73	82,12	88,38	94,08
4013	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
22700	113,48	107,75	101,88	93,38	85,62	96,53	101,58	108,72	111,42	105,64	99,74	91,23	85,09	95,00	100,33	107,10
24629	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
8612	114,81	108,98	103,07	94,34	87,39	97,93	102,99	110,23	112,37	106,64	100,75	92,03	83,85	94,05	99,17	106,32
17130	104,68	101,47	94,86	87,20	78,48	85,79	93,08	97,09	101,46	98,18	91,56	83,65	74,97	82,30	89,62	93,58
2869	115,29	109,39	103,45	94,72	82,40	95,49	100,16	107,71	111,89	105,82	99,82	91,11	83,37	95,21	99,98	106,98
1004	101,82	97,84	90,99	80,97	76,30	84,44	90,25	97,58	100,42	96,39	89,55	79,87	71,85	80,00	85,79	93,16
21424	103,10	99,52	92,76	83,25	74,43	82,90	89,07	94,84	99,69	96,08	89,31	79,68	69,97	78,67	84,90	90,30
270	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
5058	113,76	108,05	102,18	93,68	85,84	96,73	101,78	108,90	111,58	105,80	99,90	91,40	85,48	95,36	100,71	107,42
6219	100,96	97,66	91,00	82,69	74,92	82,07	89,10	93,70	98,62	95,25	88,57	80,08	72,58	79,83	86,99	91,28
21065	102,95	97,45	91,66	83,56	75,95	86,42	91,70	98,27	100,59	95,00	89,18	81,06	72,06	82,21	87,70	93,83
21802	102,48	99,23	92,58	84,53	76,50	83,73	90,87	95,20	99,99	96,66	89,99	81,68	72,62	79,95	87,29	91,20
2481	100,96	97,66	91,00	82,69	74,92	82,07	89,10	93,70	98,62	95,25	88,57	80,08	72,58	79,83	86,99	91,28
3209	101,82	97,84	90,99	80,97	76,30	84,44	90,25	97,58	100,42	96,39	89,55	79,87	71,85	80,00	85,79	93,16
20766	102,09	96,75	91,04	83,01	74,84	85,38	90,76	96,90	98,90	93,43	87,67	79,59	73,37	83,59	89,14	94,96
24947	115,01	109,18	103,26	94,54	87,48	98,02	103,08	110,34	112,50	106,76	100,87	92,15	83,62	93,94	99,04	106,21
24281	114,74	108,91	102,99	94,27	85,76	97,25	102,14	109,51	112,65	106,74	100,79	92,08	85,66	95,95	101,04	108,17
5094	114,85	108,91	102,97	94,24	81,61	94,86	99,52	107,13	111,43	105,34	99,33	90,63	82,42	94,35	99,12	106,19
5952	102,05	98,81	92,26	85,03	77,98	85,33	92,83	96,52	99,97	96,77	90,22	83,06	75,68	82,89	90,42	94,33
3210	103,46	99,62	92,78	82,34	73,04	82,30	87,77	94,74	100,06	96,23	89,38	78,80	71,54	80,67	86,20	93,14
17131	106,03	102,19	95,35	84,90	76,12	85,07	90,61	97,74	102,89	99,03	92,17	81,62	72,62	81,52	87,08	94,21
11903	102,60	98,77	91,91	81,17	72,66	81,57	87,07	94,37	100,27	96,42	89,54	78,75	70,27	79,23	84,74	91,95
19879	115,44	109,52	103,58	94,84	83,17	96,36	101,01	108,51	112,65	106,60	100,60	91,89	79,56	91,32	96,12	103,26
24781	105,54	100,23	94,52	86,50	79,15	89,70	95,07	101,22	103,22	97,76	91,99	83,91	76,14	85,85	91,46	97,63
307	114,21	108,51	102,64	94,14	87,58	97,73	102,99	109,91	111,72	106,12	100,29	91,80	83,70	93,68	98,99	105,79
21423	101,18	97,99	91,37	83,64	74,72	82,17	89,50	93,23	97,75	94,51	87,88	79,98	70,35	77,96	85,43	88,67
N812	111,69	107,84	100,97	90,09	73,93	83,48	88,71	96,07	103,24	99,43	92,54	81,39	74,99	83,88	89,31	96,82
N812	110,87	107,03	100,15	89,27	73,16	82,70	87,94	95,30	102,44	98,62	91,74	80,59	72,85	82,16	87,51	94,80

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3212	98,38	94,77	88,01	78,68	--	--	--	--	--	--	--	--
4013	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22700	108,36	102,90	97,11	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--
24629	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
8612	107,83	102,23	96,39	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
17130	97,83	94,56	87,95	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
2869	109,64	103,87	97,99	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--
1004	96,38	92,37	85,51	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
21424	94,90	91,34	84,59	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
270	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
5058	108,52	103,10	97,34	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--
6219	95,97	92,64	85,99	77,76	--	--	--	--	--	--	--	--
21065	95,52	90,11	84,36	76,32	--	--	--	--	--	--	--	--
21802	95,45	92,19	85,57	77,78	--	--	--	--	--	--	--	--
2481	95,97	92,64	85,99	77,76	--	--	--	--	--	--	--	--
3209	96,38	92,37	85,51	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
20766	96,34	91,07	85,37	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
24947	107,94	102,29	96,44	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--
24281	109,71	104,11	98,28	89,54	--	--	--	--	--	--	--	--
5094	109,06	103,24	97,35	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--
5952	97,18	93,95	87,45	80,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3210	97,81	93,96	87,12	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--
17131	99,21	95,34	88,49	77,98	--	--	--	--	--	--	--	--
11903	97,53	93,68	86,81	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
19879	106,13	100,30	94,39	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--
24781	98,99	93,65	87,91	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
307	107,18	101,69	95,89	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
21423	93,01	89,87	83,26	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
N812	101,99	98,08	91,20	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N812	100,69	96,84	89,96	79,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Werfhout 1	12,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	12,84	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Werfhout 2	13,03	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Werfhout 28	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Werfhout 28	13,74	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	8,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	7,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	7,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	8,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	12,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	12,72	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	12,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	12,49	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 8	12,62	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6	12,69	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,93	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	13,55	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
300	schuur	4,00	12,78	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	schuur	5,00	12,84	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Werfhout 1	6,00	12,84	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Werfhout 2	6,00	13,03	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	schuur	5,00	13,15	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	schuur	5,00	13,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	schuur	5,00	13,08	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	schuur	5,00	13,29	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	schuur	5,00	13,35	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Werfhout 3	6,00	13,36	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	schuur	5,00	13,41	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Werfhout 4	6,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	schuur	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Werfhout 6	6,00	13,16	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Werfhout 8	6,00	13,48	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	schuur	5,00	13,39	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pakopseweg 2	6,00	12,74	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	schuur	5,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	schuur	5,00	12,71	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	schuur	5,00	13,79	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Werfhout 7	6,00	13,73	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Werfhout 28	6,00	13,64	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Oude Arnhemseweg 25	6,00	8,27	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oude Arnhemseweg 23	6,00	7,76	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	schuur	8,00	7,61	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	generator	2,50	10,58	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Pakopseweg 4	7,00	12,49	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Pakopseweg 6-8	2,50	12,76	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		7,00	13,04	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Melderstraat 20	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Meldersweg 25	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Garage	2,50	12,58	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
331	Garage	5,00	15,08	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pakopseweg 6-8	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Pakopseweg 6-8	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoorunit	4,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	pand	4,00	12,95	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	pand	4,00	12,91	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	pand	7,00	12,10	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	pand	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	pand	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	pand	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	pand	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	pand	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	pand	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	pand	7,00	9,51	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	pand	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	13,03	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,97	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	pand	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	pand	7,00	13,57	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	pand	7,00	13,59	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	pand	7,00	13,62	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeer, 2027
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
108	bodemgebied weg	0,00
109	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
002	Pakopseweg	0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Bijlage II

Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting Miedema-methode

Zonder zandwinning											DPA Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag	Ymax	Letm_MKM	MKM					
001_A	Werfhout 1	1,5	13,3444	13,3444	13,3444	51,25	51	redelijk				
002_A	Werfhout 1	1,5	63,8734	63,8734	63,8734	58,05	58	matig				
003_A	Werfhout 2	1,5	8,2408	8,2408	8,2408	49,16	49	goed				
004_A	Werfhout 4	1,5	12,0038	12,0038	12,0038	50,79	51	redelijk				
005_A	Werfhout 6	1,5	8,5448	8,5448	8,5448	49,32	49	goed				
006_A	Werfhout 3	1,5	18,7988	18,7988	18,7988	52,74	53	redelijk				
007_A	Werfhout 3	1,5	8,8846	8,8846	8,8846	49,49	49	goed				
008_A	Werfhout 8	1,5	17,6319	17,6319	17,6319	52,46	52	redelijk				
009_A	Werfhout 8	1,5	6,7055	6,7055	6,7055	48,26	48	goed				
010_A	Werfhout 8	1,5	10,9799	10,9799	10,9799	50,41	50	redelijk				
011_A	Werfhout 7	1,5	15,1691	15,1691	15,1691	51,81	52	redelijk				
012_A	Werfhout 7	1,5	14,3070	14,3070	14,3070	51,56	52	redelijk				
013_A	Werfhout 28	1,5	7,1294	7,1294	7,1294	48,53	49	goed				
014_A	Werfhout 28	1,5	17,5340	17,5340	17,5340	52,44	52	redelijk				
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	25,4695	25,4695	25,4695	54,06	54	redelijk				
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	35,2850	35,2850	35,2850	55,48	55	matig				
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	12,3086	12,3086	12,3086	50,90	51	redelijk				
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	8,2179	8,2179	8,2179	49,15	49	goed				
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,8531	29,8531	29,8531	54,75	55	matig				
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,4365	17,4365	17,4365	52,41	52	redelijk				
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,9417	12,9417	12,9417	51,12	51	redelijk				
022_A	Pakopseweg 4	1,5	6,5577	6,5577	6,5577	48,17	48	goed				
023_A	Pakopseweg 10	1,5	17,7305	17,7305	17,7305	52,49	52	redelijk				
024_A	Pakopseweg 6	1,5	142,4951	142,4951	142,4951	61,54	62	tamelijk slecht				
027_A	Melderstraat 20	1,5	191,9862	191,9862	191,9862	62,83	63	tamelijk slecht				
029_A	Melderstraat 25	1,5	223,1567	223,1567	223,1567	63,49	63	tamelijk slecht				
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	81,6206	81,6206	81,6206	59,12	59	matig				
031_A	Pakopseweg 12	1,5	9,0596	9,0596	9,0596	49,57	50	redelijk				
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,8195	3,8195	3,8195	45,82	46	goed				
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,4990	9,4990	9,4990	49,78	50	redelijk				
034_A	Pakopseweg 1	1,5	11,3849	11,3849	11,3849	50,56	51	redelijk				
035_A	Pakopseweg 1	1,5	7,2900	7,2900	7,2900	48,63	49	goed				
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,3789	3,3789	3,3789	45,29	45	goed				
037_A	Meisterholt 4	1,5	17,1475	17,1475	17,1475	52,34	52	redelijk				
				< 50	Goed	10						
				50 - 55	Redelijk	17						
				55 - 60	Matig	4						
				60 - 65	Tamelijk slecht	3						
				65 - 70	Slecht	0						
				> 70	Zeer slecht	0						
Met zandwinning											DPA Cauberg-Huygen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Ydag_VL	Ydag_zand A	Ydag_zand B	Ydag_zand C	Ydag_zand max	Ydag	Ymax	Letm_MKM	MKM	
001_A	Werfhout 1	1,5	13,3444	0,7739	0,6090	0,5873	0,7739	14,1183	14,1183	51,50	51	redelijk
002_A	Werfhout 1	1,5	63,8734	2,8907	0,9484	1,0692	2,8907	66,7641	66,7641	58,25	58	matig
003_A	Werfhout 2	1,5	8,2408	0,2197	0,2692	0,2154	0,2692	8,5100	8,5100	49,30	49	goed
004_A	Werfhout 4	1,5	12,0038	0,1458	0,1504	0,1283	0,1504	12,1542	12,1542	50,85	51	redelijk
005_A	Werfhout 6	1,5	8,5448	0,2685	0,3200	0,2442	0,3200	8,8647	8,8647	49,48	49	goed
006_A	Werfhout 3	1,5	18,7988	0,4228	0,7980	0,1237	0,7980	19,5968	19,5968	52,92	53	redelijk
007_A	Werfhout 3	1,5	8,8846	0,3537	0,3730	0,4571	0,4571	9,3417	9,3417	49,70	50	redelijk
008_A	Werfhout 8	1,5	17,6319	0,3299	0,3508	0,3374	0,3508	17,9827	17,9827	52,55	53	redelijk
009_A	Werfhout 8	1,5	6,7055	0,2943	0,3018	0,3069	0,3069	7,0124	7,0124	48,46	48	goed
010_A	Werfhout 8	1,5	10,9799	0,0202	0,0198	0,0240	0,0240	11,0040	11,0040	50,42	50	redelijk
011_A	Werfhout 7	1,5	15,1691	0,0040	0,0045	0,0044	0,0045	15,1736	15,1736	51,81	52	redelijk
012_A	Werfhout 7	1,5	14,3070	0,0054	0,0057	0,0057	0,0057	14,3127	14,3127	51,56	52	redelijk
013_A	Werfhout 28	1,5	7,1294	0,2745	0,2791	0,2807	0,2807	7,4100	7,4100	48,70	49	goed
014_A	Werfhout 28	1,5	17,5340	0,3263	0,3272	0,3272	0,3272	17,8611	17,8611	52,52	53	redelijk
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	25,4695	0,2715	0,2730	0,2745	0,2745	25,7440	25,7440	54,11	54	redelijk
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,5	35,2850	0,2862	0,2878	0,2894	0,2894	35,5744	35,5744	55,51	56	matig
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	12,3086	0,1334	0,1341	0,1349	0,1349	12,4435	12,4435	50,95	51	redelijk
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,5	8,2179	0,1319	0,1327	0,1338	0,1338	8,3517	8,3517	49,22	49	goed
019_A	Pakopseweg 2	1,5	29,8531	1,4445	1,7073	3,6327	3,6327	33,4858	33,4858	55,25	55	matig
020_A	Pakopseweg 2	1,5	17,4365	2,0577	2,0635	2,1041	2,1041	19,5406	19,5406	52,91	53	redelijk
021_A	Pakopseweg 4	1,5	12,9417	2,4321	2,4526	2,5501	2,5501	15,4918	15,4918	51,90	52	redelijk
022_A	Pakopseweg 4	1,5	6,5577	2,3522	2,3522	2,3587	2,3587	8,9164	8,9164	49,50	50	redelijk
023_A	Pakopseweg 10	1,5	17,7305	2,3852	2,3785	2,3785	2,3852	20,1156	20,1156	53,04	53	redelijk
024_A	Pakopseweg 6	1,5	142,4951	4,5145	4,5145	4,5397	4,5397	147,0349	147,0349	61,67	62	tamelijk slecht
027_A	Melderstraat 20	1,5	191,9862	0,4914	0,4571	0,4533	0,4914	192,4776	192,4776	62,84	63	tamelijk slecht
029_A	Melderstraat 25	1,5	223,1567	0,3191	0,2902	0,2776	0,3191	223,4758	223,4758	63,49	63	tamelijk slecht
030_A	Pakopseweg 6A	1,5	81,6206	3,0735	3,0735	3,0993	3,0993	84,7199	84,7199	59,28	59	matig
031_A	Pakopseweg 12	1,5	9,0596	0,5181	0,5167	0,5225	0,5225	9,5821	9,5821	49,81	50	redelijk
032_A	Pakopseweg 12a	1,5	3,8195	0,2745	0,2670	0,2700	0,2745	4,0940	4,0940	46,12	46	goed
033_A	Pakopseweg 1	1,5	9,4990	1,4325	1,4325	1,4445	1,4445	10,9436	10,9436	50,39	50	redelijk
034_A	Pakopseweg 1	1,5	11,3849	0,9917	0,9807	0,9862	0,9917	12,3766	12,3766	50,93	51	redelijk
035_A	Pakopseweg 1	1,5	7,2900	0,6658	0,6658	0,6714	0,6714	7,9614	7,9614	49,01	49	goed
036_A	Pakopseweg 1	1,5	3,3789	1,1431	1,1591	1,1721	1,1721	4,5510	4,5510	46,58	47	goed
037_A	Meisterholt 4	1,5	17,1475	0,9834	0,9834	0,9889	0,9889	18,1364	18,1364	52,59	53	redelijk
				< 50	Goed	8						
				50 - 55	Redelijk	19						
				55 - 60	Matig	4						
				60 - 65	Tamelijk slecht	3						
				65 - 70	Slecht	0						
				> 70	Zeer slecht	0						

Effecten op MilieuKwaliteitsMaat (MKM) na toevoeging zandwinning				DPA	Cauberg-Huygen
	Zonder zandwinning	=	Met zandwinning		
001_A	Werfhout 1	=	Werfhout 1		
002_A	Werfhout 1	=	Werfhout 1		
003_A	Werfhout 2	=	Werfhout 2		
004_A	Werfhout 4	=	Werfhout 4		
005_A	Werfhout 6	=	Werfhout 6		
006_A	Werfhout 3	=	Werfhout 3		
007_A	Werfhout 3	→	Werfhout 3		
008_A	Werfhout 8	=	Werfhout 8		
009_A	Werfhout 8	=	Werfhout 8		
010_A	Werfhout 8	=	Werfhout 8		
011_A	Werfhout 7	=	Werfhout 7		
012_A	Werfhout 7	=	Werfhout 7		
013_A	Werfhout 28	=	Werfhout 28	→	MKM neemt één
014_A	Werfhout 28	=	Werfhout 28		klasse toe
015_A	Oude Arnhemseweg 25	=	Oude Arnhemseweg 25		
016_A	Oude Arnhemseweg 25	=	Oude Arnhemseweg 25		
017_A	Oude Arnhemseweg 23	=	Oude Arnhemseweg 23		
018_A	Oude Arnhemseweg 23	=	Oude Arnhemseweg 23		
019_A	Pakopseweg 2	=	Pakopseweg 2		
020_A	Pakopseweg 2	=	Pakopseweg 2		
021_A	Pakopseweg 4	=	Pakopseweg 4		
022_A	Pakopseweg 4	→	Pakopseweg 4		
023_A	Pakopseweg 10	=	Pakopseweg 10		
024_A	Pakopseweg 6	=	Pakopseweg 6		
027_A	Melderstraat 20	=	Melderstraat 20		
029_A	Melderstraat 25	=	Melderstraat 25		
030_A	Pakopseweg 6A	=	Pakopseweg 6A		
031_A	Pakopseweg 12	=	Pakopseweg 12		
032_A	Pakopseweg 12a	=	Pakopseweg 12a		
033_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
034_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
035_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
036_A	Pakopseweg 1	=	Pakopseweg 1		
037_A	Meisterholt 4	=	Meisterholt 4		

Legenda	
Kwaliteitsoordeel	MKM [dB(A)]
Goed	< 50
Redelijk	50 - 55
Matig	55 - 60
Tamelijk slecht	60 - 65
Slecht	65 - 70
Zeer slecht	> 70