

Stationsweg 2

8011 CZ ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

F +31 (0)38-4223197

E zwolle.ch@dpa.nlwww.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Zandwinning Werfhout te Didam;
akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan****Datum** 15 december 2016**Referentie** 00310-11139-10

Referentie 00310-11139-10
Rapporttitel Zandwinning Werfhout te Didam;
akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan
Datum 15 december 2016

Opdrachtgever Roelofs Zandwinning B.V.
Postbus 22
7683 ZG DEN HAM
Contactpersoon De heer G.J. Schenkel

Behandeld door De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Aanleiding en doel van het onderzoek	4
2	Bedrijfsgegevens	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Situering	5
2.3	Bedrijfsomschrijving	5
2.3.1	Hoofdactiviteiten	5
2.3.2	Inrichting werkterrein	6
2.3.3	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3.4	Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie	7
3	Geluidvoorschriften	8
3.1	Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting	8
3.2	Circulaire natte grindwinningen	9
3.3	Gehanteerde grenswaarden voor maximale geluidniveaus	10
3.4	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	10
3.5	Laagfrequent geluid	10
3.6	Trillingen	11
4	Akoestische gegevens	12
4.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	12
4.2	Overzicht van de geluidbronnen	12
4.2.1	Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten	12
4.2.2	Mobiele geluidbronnen	13
5	Best beschikbare technieken (BBT)	15
6	Resultaten en beoordeling	16
6.1	Gehanteerde rekenmethode	16
6.2	Resultaten en beoordeling	16
6.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
6.2.2	Maximale geluidniveaus	18
6.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	18
6.3	Laagfrequent geluid	19
7	Samenvatting en conclusie	21

Figuren

Figuur 1	Situatie
Figuur 2	Overzicht van het werkterrein
Figuur 3	Overzicht van stationaire geluidbronnen
Figuur 4	Overzicht van mobiele geluidbronnen
Figuur 5	Overzicht van de beoordelingspunten
Figuur 6	Geluidcontouren

Bijlagen

Bijlage I	Begrippenlijst
Bijlage II	Invoergegevens
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage V	Rekenresultaten laagfrequent geluid
Bijlage VI	Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer

1 Aanleiding en doel van het onderzoek

In opdracht van Roelofs Zandwinning BV is door DPA Cauberg-Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de zandwinning Werfhout te Didam.

De aanleiding van het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan Werfhout voor de betreffende inrichting.

De gemeente Monfertland heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting op nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform hoofdstuk 2 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (*Stcrt.* 2012, 11810).

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Gevoerd overleg met opdrachtgever.
- Diverse tekeningen met betrekking tot de inrichting alsmede de omgeving.
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (hierna: 'Handleiding').
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna: 'Handreiking').
- Bureau-ervaringscijfers.

In bijlage I is een begrippenlijst opgenomen.

2.2 Situering

De zandwinning is gelegen ten zuidoosten van Didam. De locatie van de zandwinning wordt begrensd door de A18 (noordwest), Bievankweg (N335) (noordoost), Werfhout (zuidwest) en de Pakopseweg (zuidoost). Het werkterrein, tevens depot, bevindt zich in het oostelijke deel van het gebied (hoek Pakopseweg/Bievankweg). Het werkterrein en de zandwinplas worden tezamen beschouwd als één inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

In de huidige situatie bestaat het gebied ten zuidwesten van de zandwinning uit landelijk gebied, met verspreid enkele woningen. De dichtst bijgelegen woning is gelegen op circa 100 meter van het werkterrein (Pakopseweg 6/6A). Op korte afstand, circa 40 meter uit de grens van de inrichting, is de dichtst bijgelegen woning tot de zandwinplas (Werfhout 1) gelegen.

In figuur 1 is de situering van het plangebied, inclusief woningen weergegeven.

2.3 Bedrijfsomschrijving

2.3.1 Hoofdactiviteiten

De hoofdactiviteiten van de zandwinning bestaat uit het winnen van zand uit de zandwinplas, het klasseren van het gewonnen zand en de op- en overslag van zand.

De belangrijkste activiteiten en installaties op het terrein zijn de winning van zand met behulp van een elektrisch aangedreven zandzuiger, de generator t.b.v. de zandzuiger, de klasseerinstallatie, alsmede transportbewegingen (vrachtwagens, mobiele rupskraan en shovel) op het werkterrein.

De inrichting is in bedrijf tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Deze situatie is beschreven in de representatieve bedrijfssituatie.

2.3.2 Inrichting werkterrein

Bij de inrichting van het werkterrein wordt de volgende indeling gehanteerd.

De toegang tot het terrein bevindt zich aan de noordwestzijde, waarbij het werkterrein wordt ontsloten via de Pakopseweg. Om het terrein wordt een aarden wal van 5 meter hoog aangelegd. Op deze aarden wal wordt aan de noordwestzijde en evenwijdig aan de Bievankweg (N335) een 2 meter hoog scherm aangebracht. Daar bedraagt de totale hoogte van de afschermding 7 meter.

De positionering van de klasseerinstallatie is op het zuidwestelijke deel van het terrein. Daarmee is de afstand tot omliggende woningen het grootst.

De indeling van het werkterrein is weergegeven in figuur 2.

2.3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door navolgende activiteiten.

Algemeen

Ten behoeve van de zandwinning zal een ontgrondingsvergunning worden aangevraagd, die voorziet in de exploitatiemogelijkheden gedurende een periode van circa 7-9 jaar met een maximale productie van 200.000 m³ zand per jaar. De exploitatie van de zandwinning vindt plaats door het opzuigen van ongesorteerd bodemmateriaal (specie) met behulp van een elektrisch aangedreven zandzuiger. Vervolgens wordt de specie via een drijvende persleiding getransporteerd naar het werkterrein, waar een zandklasseerinstallatie is opgesteld voor het wassen en sorteren van de verschillende fracties.

Voorafgaand aan de daadwerkelijke zandwinning zullen de contouren van de uitbreiding van de zandwinning zichtbaar gemaakt worden met behulp van een hydraulische graafmachine en zal ondiep water ontstaan. In deze fase is geen sprake van een inrichting, waarbij de duur van deze fase niet langer dan zes maanden zal zijn. De elektromotoren, verbrandingsmotoren en installaties voor het verstoken van brandstoffen die tijdelijk in een bepaald omgeving zijn blijven buiten beschouwing van een inrichting¹⁾. De activiteiten ten behoeve van het zichtbaar maken van de contouren van de zandwinning zijn qua bedrijfstijd, geluidemissie en duur ondergeschikt aan het in gebruik hebben van de zandwinning met depot. De geluidbelasting vanwege die aanleg activiteiten zijn daarmee ondergeschikt aan die van de volledig operationele zandwinning met depot en zijn derhalve van ondergeschikt belang voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Zandwinplas

De winning vindt plaats door middel van een elektrische zandzuiger ($L_{Wr} = 96 \text{ dB(A)}$), die 12 uren in de dagperiode in bedrijf is. Het gezogen zand wordt via drijvende leidingen in de klasseerinstallatie of rechtstreeks in het depot op het werkterrein gespoten. Gelet op de te verwachten samenstelling van het zand, namelijk weinig tot geen grind (circa 10%), wordt er rekening gehouden met geluiduitstraling van de drijvende leidingen ($L_{Wr} = 70 \text{ dB(A)}$ per m¹).

¹⁾ Besluit omgevingsrecht, bijlage I, onderdeel C, lid 1.2 onder a.
Zandwinning Werfhout te Didam;
akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan

Werkterrein

Het werkterrein is tevens depot voor de opslag van zand. Het zand wordt vanaf de zandzuiger via pijpleidingen naar de klasseerinstallatie op het werkeiland getransporteerd. Hier wordt het materiaal in diverse fracties gescheiden. Onderhavige klasseerinstallatie ($L_{Wr} = 111$ dB(A)) met de bijbehorende transportbanden ($L_{Wr} = 91$ dB(A)) zijn gedurende 12 uren in de dagperiode in werking. Ten behoeve van de zandzuiger is een generator ($L_{Wr} = 103$ dB(A)) aanwezig die 12 uur in de dagperiode in werking is. Het verplaatsen van het zand op het werkeiland wordt verricht door een mobiele rupskraan ($L_{Wr} = 106$ dB(A)) en een shovel ($L_{Wr} = 106$ dB(A)), beide effectief in werking gedurende 8,5 uren in de dagperiode.

Vanwege de arbeidsveiligheid op het werkterrein zijn de mobiele rupskraan en de shovel voorzien van achteruitrijdsignalering. Ter beperking van de geluidhinder in de omgeving worden de voertuigen niet voorzien van standaard akoestische achteruitrijdsignalering (zogenaamd piepsignaal). De voertuigen worden voorzien van akoestische signalering met breedbandgeluid en multifrequentie. Hiermee wordt de akoestische signalering beperkt tot de gevarenzone, direct rond het voertuig. Tevens wordt het hinderlijke piepgeluid voorkomen. Het geluidvermogeniveau bedraagt $L_{Wr} = 99$ dB(A)²⁾ met een bedrijfsduur van twee uur in de dagperiode per voertuig.

Transport

De afvoer van zand vindt plaats door middel van zware vrachtwagens. Per jaar wordt ongeveer 200.000 m³ zand afgevoerd. Per vrachtwagen kan gemiddeld 20 m³ worden afgevoerd. Uitgaande van 220 werkdagen per jaar betekent circa 45 vrachtwagens gemiddeld per dag. Echter, er zijn werkdagen dat het rustiger of drukker is. Daarom wordt in dit onderzoek uitgegaan van een drukke dag, die vaker dan 12 maal per jaar optreedt. Tijdens een dergelijke drukke dag komen en gaan in de dagperiode circa 75 vrachtwagens. Bij aankomst en vertrek gaan de vrachtwagens eerst over een weegbrug. Hierbij staat de vrachtwagen gedurende 2 minuten per weging stationair ($L_{Wr} = 98$ dB(A)) te draaien. Per dag arriveren en vertrekken 5 werknemers en/of bezoekers in personenwagens ($L_{Wr} = 90$ dB(A)).

2.3.4 Afwijkende en incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen afwijkende en incidentele bedrijfssituaties aanwezig zoals gedefinieerd in de 'Handreiking'.

²⁾ Literatuuronderzoek Akoestische aspecten van achteruitrijdsignaleringsystemen voor voertuigen, rapportnummer M+P.PZH.09.08.1, 16 december 2009.
Zandwinning Werfhout te Didam;
akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan

3 Geluidvoorschriften

3.1 Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting

De gemeente Montferland heeft voor het betrokken gebied nog geen lokaal geluidbeleid opgesteld. Er dient daarom aangesloten te worden bij tabel 4 van de 'Handreiking'.

De richtwaarden van de geluidbelasting vanwege een bedrijf zijn afhankelijk van de aard van het gebied en het activiteitsniveau. In landelijke gebieden streeft men naar lagere richtwaarden dan in drukke stadscentra. De richtwaarden zijn in woongebieden en landelijke gebieden veelal lager dan de grenswaarde van 50 dB(A). Boven de grenswaarde van 50 dB(A) zal in toenemende mate hinder optreden. Voor woonbestemmingen worden de in tabel 4 van de Handreiking opgenomen richtwaarden aanbevolen. Aangegeven zijn de richtwaarden op de beoordelingspunten in de woonomgeving. Navolgend is tabel 4 van de Handreiking integraal weergegeven.

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Zoals in de Handreiking is aangegeven zijn de richtwaarden afhankelijk van:

- de aard van het gebied én,
- het activiteitsniveau.

Echter, aan de hand van welke criteria moeten de aard van het gebied en het activiteitsniveau bepaald worden? In de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 23 juni 2010, nummer 200909255/1/M2 wordt in r.o. 2.1.3 het volgende overwogen:

[...]

Dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid ter plaatse van de achtergevel van de woning aan de Dommelstraat 12 in de nachtperiode mogelijk lager is dan de voor een rustige woonwijk met weinig verkeer in de Handreiking vermelde richtwaarde van 35 dB(A), betekent niet dat de omgeving moet worden aangemerkt als een landelijke omgeving als bedoeld in de Handreiking. De in de Handreiking vermelde richtwaarden zijn gerelateerd aan de aard van de woonomgeving. Op grond van de stukken, in het bijzonder een luchtfoto van de omgeving, en het verhandelde ter zitting is de Afdeling van oordeel dat de omgeving van de woning aan de Dommelstraat 12, gezien de aard daarvan, moet worden aangemerkt als een rustige woonwijk met weinig verkeer. De Afdeling ziet geen grond voor het oordeel dat het college zich niet in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het verschil tussen de daarvoor in de Handreiking

vermelde richtwaarden en de in artikel 2.17, eerste lid, onder a, van het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden geen aanleiding geeft om lagere grenswaarden vast te stellen. Deze beroepsgrond faalt.

[...]

Uit voormelde overwegingen blijkt expliciet dat het gaat om de aard van de omgeving en het activiteitsniveau. Dit kan ondermeer bepaald worden aan de hand van een luchtfoto van de omgeving. Verder blijkt uit de overwegingen dat het feitelijke geluidniveau cq het referentieniveau van het omgevingsgeluid niet bepalend is voor de typering van de aard van de woonomgeving.

Projectie van de voormelde werkwijze op onderhavige situatie levert het volgende resultaat op.

De zandwinning is gelegen in een gebied dat gekenmerkt wordt door open agrarisch gebied, met verspreid liggende woningen en agrarische bedrijven. Een dergelijke omgeving zou op grond van de aard van het gebied aangemerkt kunnen worden als 'landelijke omgeving'. Echter, het gebied is ook ingesloten door twee rijkswegen (A12 en A18), de provinciale weg Bievankweg (N335) en de provinciale weg Oud Arnhemseweg (N812). De activiteiten die gepaard gaan met deze wegen leiden ertoe dat het betrokken gebied niet aan te merken is als 'landelijke omgeving'. Derhalve wordt uitgegaan van een omgevingstype dat één stap hoger ligt dan landelijke omgeving, namelijk 'rustige woonwijk, weinig verkeer'.

De richtwaarden van langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedragen daarom 45 dB(A) etmaalwaarde.

3.2 Circulaire natte grindwinningen

Mocht blijken dat de richtwaarde wordt overschreden en het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid evenmin toereikend is, dan kan de Circulaire Natte Grindwinningen gehanteerd worden.

In de 'Circulaire Natte Grindwinningen' (kenmerk MDG 02DD 91009 d.d. 27 februari 1992) wordt aanbevolen om voor het geluidaspect in de vergunning, ingevolge de Wet milieubeheer, een ruimere normstelling te hanteren dan voor andere inrichtingen op basis van de 'Circulaire Industrielawaai' (thans 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening') geldt.

Op basis van het gestelde in de 'Handreiking' kan deze circulaire ook van toepassing zijn op zandwinlocaties, indien er sprake is van de inzet van productieapparatuur welke meer dan 100 ton grind of zand per uur kan produceren. In onderhavige situatie is daarvan sprake.

De verruiming van de te hanteren grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tot ten hoogste 60 dB(A) etmaalwaarde is onder strikte voorwaarden mogelijk. Hierbij spelen met name de volgende aspecten een belangrijke rol (zie ook ABRvS nummer E03.98.1558 d.d. 1 juni 2001):

- de hoogte van de geluidbestrijdingskosten;
- de beperkingen van de winningsmogelijkheden;
- de termijn waarvoor de ontgrondingsvergunning is verleend;
- de omvang van de nog te ontgronden percelen;
- de duur van de winning nabij geluidgevoelige bestemmingen op een specifieke plaats binnen de ontgrondingslocatie.

3.3 Gehanteerde grenswaarden voor maximale geluidniveaus

Voor maximale geluidniveaus geldt dat gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidniveaus die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uitkomen. Als grenswaarde voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van woningen geldt achtereenvolgens 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

3.4 Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus, veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting, separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal.

Bij vergunningverlening kan voor de indirecte hinder worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gewaarborgd.

Het werkterrein wordt ontsloten via de Pakopseweg en aansluitend de Bievanksweg (N335). Uitgangspunt is dat de ene helft van de transportbewegingen in noordelijke en de andere helft in zuidelijke richting plaatsvindt.

3.5 Laagfrequent geluid

De afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld (ABRvS 200509380/1 d.d. 13 december 2006) dat laagfrequent geluid kan worden aangemerkt als oorzaak van objectieerbare hinder. Hierbij is verder overwogen dat het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve' als toetsingsnorm methodisch verdedigbaar is en dat daarmee ernstige geluidhinder in substantiële mate wordt voorkomen.

Gelet op voormelde overwegingen wordt laagfrequent geluid in dit onderzoek nader beschouwd. Ten aanzien van de normstelling wordt aangesloten bij het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve'. In tabel 3.1 zijn de grenswaarden opgenomen die gelden in geluidgevoelige vertrekken.

Tabel 3.1: Laag frequente geluidgrenswaarden 'Vercammen-curve'

Frequentie [Hz]	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125
Grenswaarden Leq [dB]	78	74	70	65	60	55	51	47	44	41

In dit onderzoek is, op basis van beschouwingen van vergelijkbare situaties, inzicht gegeven in het (mogelijke) optreden van laagfrequent geluid.

3.6 Trillingen

Naast de trillingen via het medium lucht, kunnen trillingen zich ook manifesteren als voelbare trillingen via de bodem. Deze voelbare trillingen worden bepaald en vervolgens getoetst aan de SBR richtlijn B 'Hinder voor personen in gebouwen'. Of in onderhavige situatie sprake is van voelbare trillingen via de bodem wordt navolgend besproken.

De zandzuiger is gelegen in de zandwinplas. De potentiële trillingsbronnen zijn gepositioneerd op het schip. Gelet op de activiteiten in relatie tot de afstand tot woningen wordt, ten gevolge van de zandzuiger, geen trillingshinder verwacht.

Op het werkterrein wordt de klasseerinstallatie geplaatst. Deze installatie bestaat uit een groot aantal zeven, pompen en andere aandrijvingen. Ten einde de goede werking van de installatie te garanderen, worden alle zeven en pompen zodanig opgesteld dat de overdracht van trillingen naar de hoofddraagconstructie zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook zal periodiek onderhoud worden gepleegd aan de installatie ten einde de goede werking te garanderen.

Andere installaties op het werkeiland betreffen het materieel (rupskraan, shovel en vrachtwagens). Gelet op de lage rijsnelheid en de afstand van de dichtstbijzijnde woningen is trillingshinder niet te verwachten.

Voorts worden de transportbanden geplaatst op het werkterrein. Ook hiervan is geen trillingshinder te verwachten.

Zoals vermeld worden de verschillende onderdelen van de klasseerinstallatie trillingsgeïsoleerd opgesteld. Gelet hierop, alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, is trillingshinder niet te verwachten.

Berekening en toetsing van trillingshinder is daarom niet nader uitgevoerd.

4 Akoestische gegevens

4.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van berekeningen. De gegevens voor deze berekeningen zijn ontleend aan metingen aan vergelijkbare geluidbronnen en aan de akoestische onderzoeken die in het verleden voor vergelijkbare inrichtingen zijn uitgevoerd.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

4.2 Overzicht van de geluidbronnen

In de navolgende paragrafen is een overzicht gegeven van de geluidbronnen. Onderscheid wordt gemaakt in uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten, mobiele bronnen met een min of meer vaste rijroute en mobiele bronnen zonder vaste rijroute.

In figuur 3 is een overzicht gegeven van de stationaire geluidbronnen, in figuur 4 is een overzicht gegeven van de mobiele geluidbronnen.

Invoergegevens van de geluidbronnen en overige modelgegevens is weergegeven in bijlage II.

4.2.1 Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten

In tabel 4.1 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat. Tussen haakjes is het corresponderende bronnummer in het akoestisch rekenmodel gegeven.

Tabel 4.1: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Klasseerinstallatie (010)	111	12	-	-
Vrachtwagen; weegbrug (004)	98	4,3	-	-
Zandzuiger (locaties A, B en C)	96	12	-	-
Generator (005)	103	12	-	-
Drijvende aanvoerleiding	70/m ¹	12	-	-

In het rekenmodel is rekening gehouden met de verschillende posities van de zandzuiger op de winplas. De posities worden aangeduid met de letters A tot en met C.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten van de zuiger, wordt op het geluidvermogeniveau van de zuiger een toeslag van +3 dB(A) in rekening gebracht.

4.2.2 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen worden onderscheiden in bronnen met een min of meer vaste rijroute en bronnen zonder vaste rijroute. In tabel 4.2 zijn de mobiele bronnen met een min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 4.2: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute

Bron	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
			Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Zware vrachtwagen zand	1	105	75	-	-
Personenwagens	2	90	5	-	-
Vrachtwagen noord aankomend	indirect	105	38	-	-
Vrachtwagen zuid aankomend	indirect	105	37	-	-
Vrachtwagen noord vertrekkend	indirect	105	37	-	-
Vrachtwagen zuid vertrekkend	indirect	105	38	-	-

De gemiddelde rijsnelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. In deze rijsnelheid is het eventueel manoeuvreren van de voertuigen verdisconteerd. Gelet op het grote aantal zware voertuigen die naar en van de inrichting rijdt, is het beperkte aantal lichte voertuigen akoestisch niet relevant en derhalve buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de indirecte hinder.

Door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt op het geluidvermogeniveau van de vrachtwagen en personenwagen een toeslag van +10 dB(A) in rekening gebracht ten behoeve van de berekening van maximale geluidniveaus. Tevens wordt hiermee het open- en dichtklappen van het afdeksysteem op de vrachtwagens.

In tabel 4.3 zijn de mobiele bronnen zonder vaste rijroute opgenomen.

Tabel 4.3: Mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
Mobiele rupskraan	106	8,5	-	-
Mobiele rupskraan achteruit	99	2	-	-
Shovel	106	8,5	-	-
Shovel achteruit	99	2	-	-
Transportbanden	91	12	-	-

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen wordt op het geluidvermogeniveau van de mobiele rupskraan en shovel een toeslag van +15 dB(A) in rekening gebracht. Hiermee wordt tevens het incidenteel stoten van de laadbak tegen vrachtwagen verdisconteerd.

5 Best beschikbare technieken (BBT)

Volgens artikel 2.14, eerste lid onder 1, sub 1^o Wabo moet het bevoegd gezag bij het nemen van het besluit in ieder geval in acht nemen dat in de inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken toepassen. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld. Navolgend wordt hierop nader ingegaan.

Installaties

De te plaatsen installaties hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de voornoemde installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure. Indien de installaties na de verloop van de technische en/of economische levensduur worden vervangen, zal op dat moment nader bezien moeten worden of verdergaande beperking van de emissie noodzakelijk is. Op dit moment wordt de (geluid)emissie naar de omgeving door de installaties in voldoende beperkt danwel voorkomen.

Overdrachtsmaatregelen

Om het werkterrein is een aarden wal geprojecteerd van 5 meter hoog. Op deze aarden wal wordt aan de noordwestzijde en evenwijdig aan de Bievankweg (N335) een 2 meter hoog scherm aangebracht. Daar bedraagt de totale hoogte van de afschermdende voorziening 7 meter. De toegang van het werkeiland is gelegen aan de noordwestzijde. De onderbreking van deze wal bevindt zich in westelijke richting.

Transport en intern transport

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens, aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek. Daarbij is verder van belang dat het materieel voldoet aan de vereisten uit de Regeling geluidemissie buitenmaterieel (*Stcrt.* 2001, 166, laatst gewijzigd *Stcrt.* 2006, 74).

Vanwege de arbeidsveiligheid op het werkterrein zijn de mobiele rupskraan en de shovel voorzien van achteruitrijdsignalering. Ter beperking van de geluidhinder in de omgeving worden de voertuigen niet voorzien van standaard akoestische achteruitrijdsignalering (zogenaamd piepsignaal). De voertuigen worden voorzien van akoestische signalering met breedbandgeluid en multifrequentie. Hiermee wordt de akoestische signalering beperkt tot de gevarenzone, direct rond het voertuig. Tevens wordt het hinderlijke piepgeluid voorkomen.

Werktijden

De activiteiten binnen de zandwinning vinden in de regel plaats in de dagperiode. In de meer hindergevoelige avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf, in het kader van de BBT, voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen.

6 Resultaten en beoordeling

6.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Bepaling van de geluidniveaus heeft plaatsgevonden ter plaatse van woningen in de directe omgeving aan de Werfhout, Pakopseweg, Melderstraat en Oud Arnhemseweg. Daar de zandwinning slechts in de dagperiode in bedrijf is, is overeenkomstig de 'Handleiding' een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. Het geluidniveaus worden invallend beschouwd. Een overzicht van de beoordelingspunten is gegeven in figuur 5.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door het immissieniveau L_i en toevoeging van de in hoofdstuk 4 genoemde verhogingen op het geluidvermogeniveau, onder aftrek van de metecorrectie C_m .

Een overzicht van de geluidbronnen en overige modelgegevens is weergegeven in bijlage II.

6.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie gegeven.

De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zijn per positie van de zandzuiger (drie locaties in totaal) gepresenteerd voor maatgevende woningen. Hierbij is per locatie van de zandzuiger de bijdrage van de zandzuiger en het werkeiland gecumuleerd. De volledige rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus zijn opgenomen in respectievelijk bijlage III en IV. In figuur 6 zijn de geluidcontouren grafisch weergegeven voor de drie verschillende representatieve bedrijfs-situaties (positie van de zandzuiger).

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 zijn per positie van de zandzuiger de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op maatgevende woningen

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Zandzuiger op positie A (incl. werkeiland)							
002	Werfhout 1	44	45	-	40	-	35
020	Pakopseweg 2	43	45	-	40	-	35
021	Pakopseweg 4	43	45	-	40	-	35
023	Pakopseweg 10	43	45	-	40	-	35
024	Pakopseweg 6	45	45	-	40	-	35
030	Pakopseweg 6A	44	45	-	40	-	35
Zandzuiger op positie B (inclusief werkeiland)							
002	Werfhout 1	40	45	-	40	-	35
020	Pakopseweg 2	43	45	-	40	-	35
021	Pakopseweg 4	43	45	-	40	-	35
023	Pakopseweg 10	43	45	-	40	-	35
024	Pakopseweg 6	45	45	-	40	-	35
030	Pakopseweg 6A	44	45	-	40	-	35
Zandzuiger op positie C (inclusief werkeiland)							
002	Werfhout 1	40	45	-	40	-	35
019	Pakopseweg 2	45	45	-	40	-	35
021	Pakopseweg 4	43	45	-	40	-	35
023	Pakopseweg 10	43	45	-	40	-	35
024	Pakopseweg 6	45	45	-	40	-	35
030	Pakopseweg 6A	44	45	-	40	-	35

Uit de rekenresultaten van tabel 6.1 blijkt dat voldaan wordt aan de gehanteerde richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode.

6.2.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus vanwege de gehele inrichting op maatgevende woningen weergegeven. Hierbij is geen onderscheid gemaakt naar de ligging van de zandzuiger.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus op maatgevende woningen

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Zandzuiger op positie A, B en C, inclusief werkeiland							
002	Werfhout 1	47	70	-	65	-	60
019	Pakopseweg 2	49	70	-	65	-	60
020	Pakopseweg 2	49	70	-	65	-	60
021	Pakopseweg 4	52	70	-	65	-	60
022	Pakopseweg 4	52	70	-	65	-	60
024	Pakopseweg 6	49	70	-	65	-	60
030	Pakopseweg 6A	48	70	-	65	-	60

Uit de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau vanwege de inrichting blijkt dat ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

6.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 6.3. zijn de berekende equivalente geluidniveaus op maatgevende woningen vanwege het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 6.3: Berekende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer [dB(A)]					
		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
023	Pakopseweg 10	31	50	-	45	-	40
024	Pakopseweg 6	41	50	-	45	-	40
030	Pakopseweg 6	40	50	-	45	-	40

Uit de rekenresultaten van het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer blijkt dat voldaan wordt aan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode.

6.3 Laagfrequent geluid

Algemeen

Uit diverse akoestische onderzoeken is gebleken dat installaties met trilzeven, waarvan deze zandwinning gebruik zal maken, een frequentiespectrum hebben, waarin laagfrequent geluid aanwezig kan zijn. De zandzeef kan getypeerd worden door een enkelvoudige trilzeef op stalen veren, afgeveerd op een stalen draagconstructie.

Het ontstaansmechanisme van het laagfrequent geluid is een 'gedwongen trilling' van een kunststofplaat (zeefdeel boven de veren) welke de lucht aanstoot. Omdat het een 'gedwongen trilling' is en niet een 'vrije trilling' zijn beperkt hogere harmonisch trillingen te verwachten. Er ontstaat vooral laagfrequent geluid door zeven als de luchtweerstand voor het aanzuigen van lucht boven of onder de zeef groot is. De luchtweerstand wordt vooral bepaald door de grootte van de luchtspleet.

Laagfrequent geluid ten gevolge van de installatie

Op een locatie in Hasselt (Ov.) is in oktober 2015 aan een zandklasseerinstallatie laag frequent geluid en trillingen gemeten.³ In de installatie is één grof zeef, drie ontwateringszeven en twee klasseerzeven opgenomen. Het zand wordt in de zandklasseerinstallatie gepompt. In deze zandklasseerinstallatie wordt het materiaal gewassen en onthout en wordt het gescheiden in grof en fijn zand. Vervolgens wordt dit materiaal in de gewenste verhouding samengevoegd. Aldus wordt basiszand gemaakt met een vaste samenstelling en fijn zand. Naast de zeven bestaat de installatie uit vloeistofcyclonen, welke van ondergeschikt belang zijn op de geluidemissie.

De opstellingsprincipes van de zeven zijn onbalansmotoren op veren op een stalen hoofddraagconstructie, excitatiefrequentie van de zeef bedraagt 16 à 17 Hz. De richting van de vrije krachten, op de opstelpunten van de zeef, is onder een lichte hoek met het horizontale vlak. Het trillende deel van de zeef kan boven de zeef zonder weerstand de lucht aanzuigen. De hoofddraagconstructie is op een funderingsplaat op staal opgesteld. Het laagfrequent geluid en trillingen worden bepaald door de zeven.

Metingen installaties

Op 13 oktober 2015 zijn laagfrequent geluidmetingen aan de installatie uitgevoerd. De metingen zijn op een afstand van 250 meter in een immisierelevante richting uitgevoerd. De metingen zijn niet beïnvloed door het verkeer op de nabijgelegen provinciale weg, omdat die weg ten tijde van de geluidmetingen was afgesloten voor al het verkeer.

Subjectief is dicht bij de bron laagfrequent geluid of druk op de oren waargenomen. Lopende op een lijn dwars op de lijn meetpunt – installatie bij de bron, zijn subjectief geen geluidseilanden waargenomen.

De metingen zijn conform de geldende richtlijnen verricht met behulp van een 12-kanaals FFT analyser B&K PULSE, microfoon B&K 4189 met voorversterker B&K 2671. De meetapparatuur is type 1 meetapparatuur conform de IEC 651.

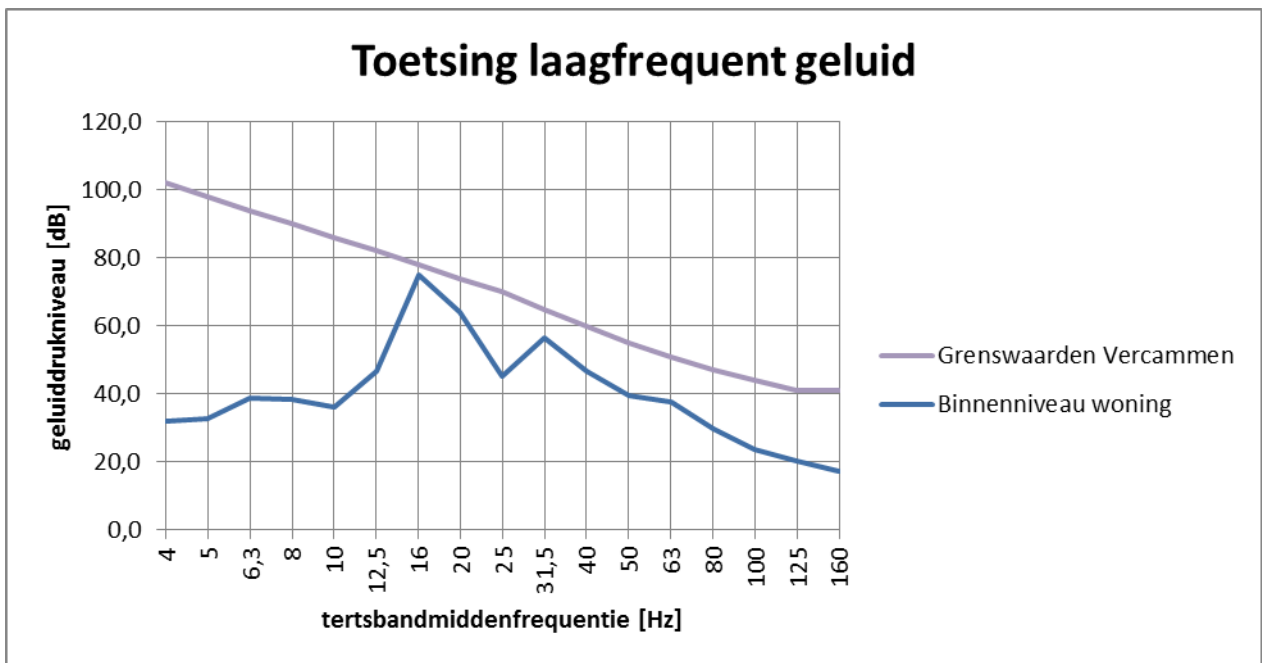
³ De gemeten klasseerinstallatie heeft een productiecapaciteit van 350 ton/uur. De te plaatsen installatie op zandwinning Werfhout zal een capaciteit hebben van circa 70% hiervan (circa 245 ton/uur).
Zandwinning Werfhout te Didam;
akoestisch onderzoek in het kader van het bestemmingsplan

Berekeningsresultaten

Bij het berekenen van de eventueel te verwachten laagfrequente geluidniveaus is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Laagfrequent geluidmetingen aan een vergelijkbare installatie nabij een bestaande zandwinning in Hasselt (Ov.) 13 oktober 2015.
- De afstand van de installatie tot de meest nabijgelegen woning van derden bedraagt 215 meter in zuidelijke richting.

In bijlage V is op basis van het energetisch gemiddeld signaal van de metingen een berekening van het laagfrequent geluid in de dichtstbijzijnde woning (Pakopseweg 4) weergegeven. Navolgend zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Uit de rekenresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarden van laagfrequent geluid. Gelet hierop is geen hinder vanwege laagfrequent geluid te verwachten.

7 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Roelofs Zandwinning BV is door DPA Cauberg-Huygen BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de zandwinning Werfhout te Didam.

De aanleiding van het onderzoek is het opstellen van het bestemmingsplan Werfhout voor de betreffende inrichting.

De locatie van de zandwinning wordt begrensd door de A18 (noordwest), Bievankweg (N335) (noordoost), Werfhout (zuidwest) en de Pakopseweg (zuidoost). Het werkterrein, tevens depot, bevindt zich in het oostelijke deel van het gebied (hoek Pakopseweg/Bievankweg). Het werkterrein en de zandwinplas worden tezamen beschouwd als één inrichting zoals bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van activiteiten en installaties bedraagt ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van activiteiten en installaties bedraagt ten hoogste 52 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode.

Het equivalente geluidniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer bedraagt ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) in de dagperiode.

De verschillende onderdelen van de klasseerinstallatie worden trillingsgeïsoleerd opgesteld. Gelet hierop, alsmede de afstand van de installatie tot aan de meest nabijgelegen woningen van derden, is trillingshinder niet te verwachten.

Mogelijk laagfrequent geluid vanwege de klasseerinstallatie in de maatgevende woning van derden is lager dan de normstelling behorende bij het criterium '3 tot 10% gehinderden' conform de 'Vercammen-curve'. Hinder vanwege laagfrequent geluid is daarmee niet te verwachten.

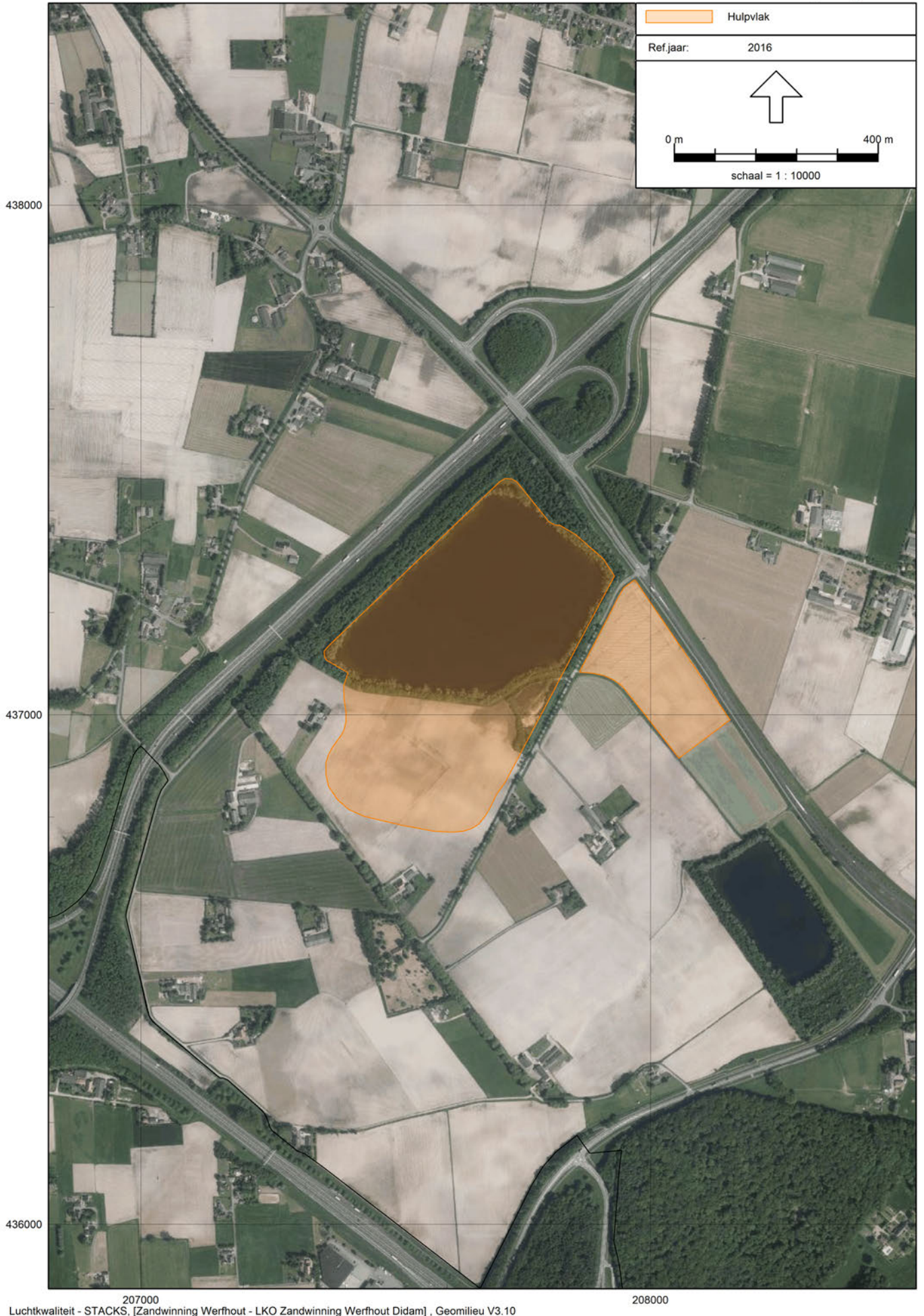
DPA Cauberg-Huygen B.V.



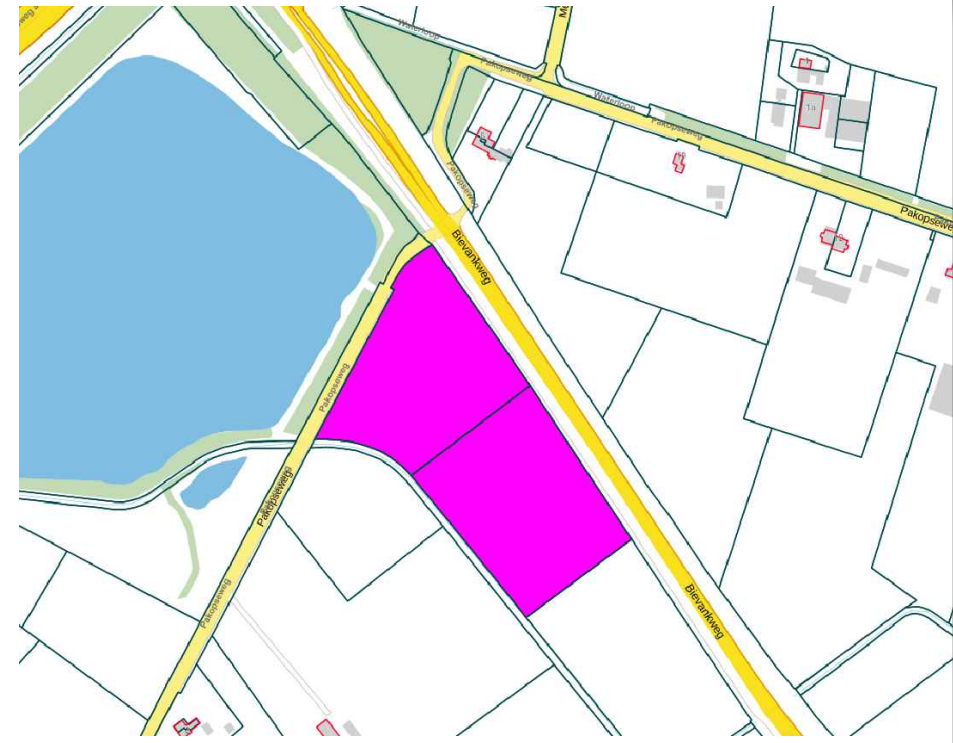
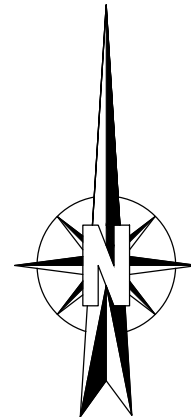
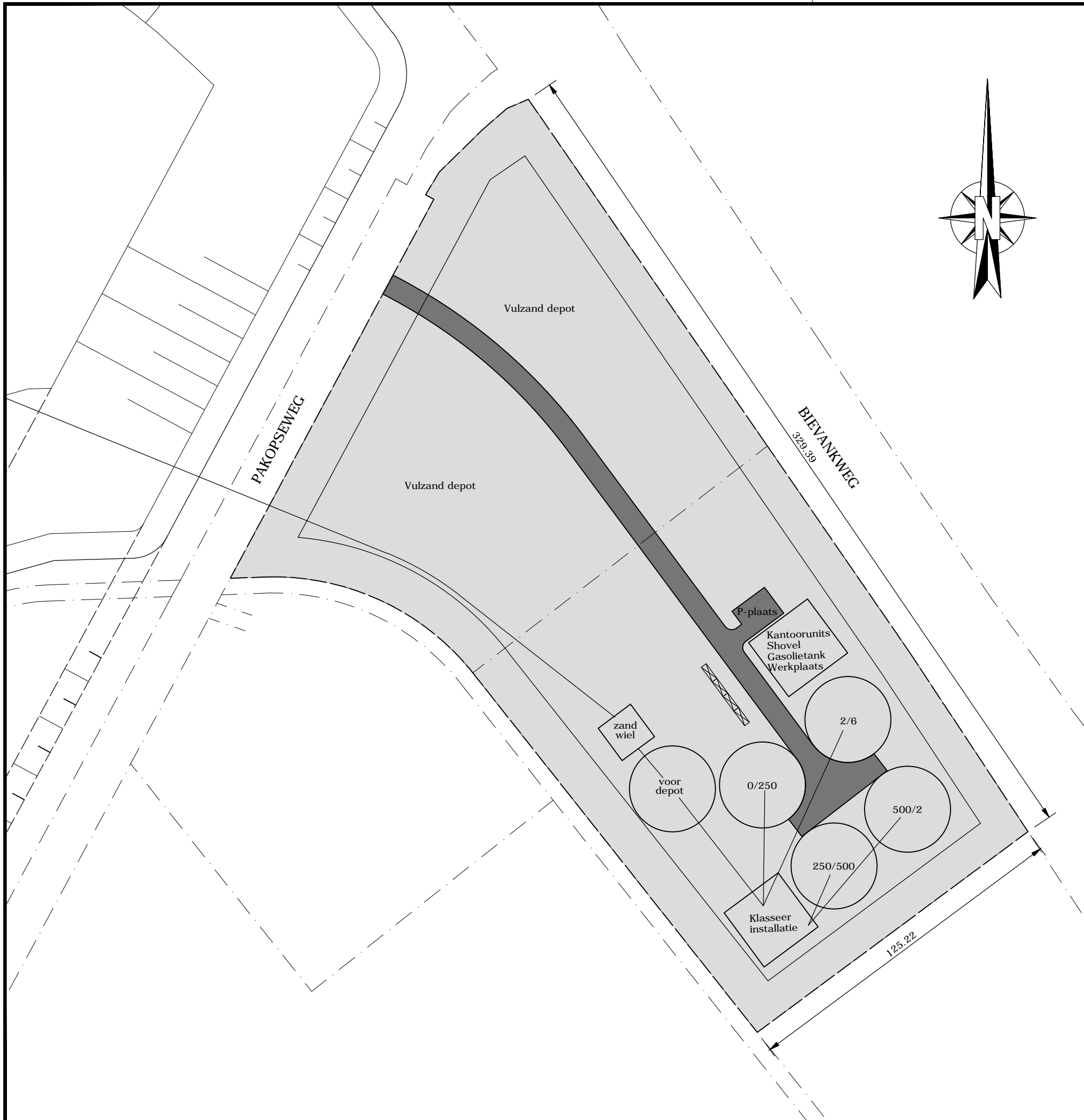
De heer ing. M.J.M. Blankvoort LLB
Senior Adviseur

Figuren

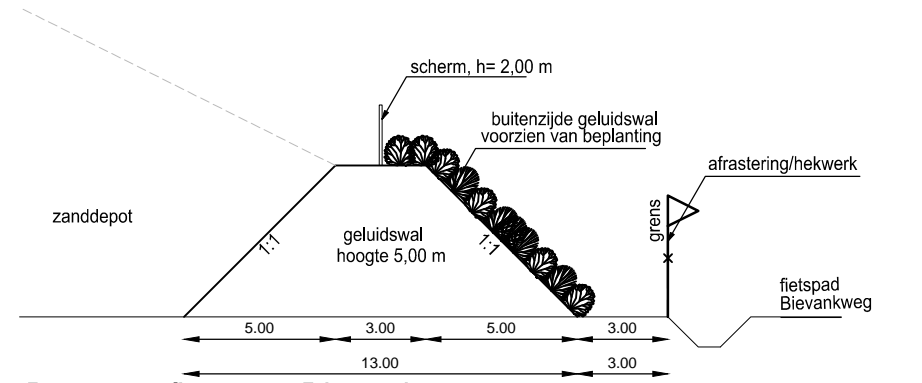
Figuur 1	Situatie
Figuur 2	Overzicht van het werkterrein
Figuur 3	Overzicht van stationaire geluidbronnen
Figuur 4	Overzicht van mobiele geluidbronnen
Figuur 5	Overzicht van de beoordelingspunten
Figuur 6	Geluidcontouren



Figuur 1: Situatie



Overzicht



Dwarsprofiel t.p.v. Bievankweg
Schaal 1:250

Opmerking:
 * Maatvoering in meters
 * Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 * Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

5										
4										
3										
2	jhr	21-01-2016	Concept							
1	jhr	27-02-2014	Concept							
	DOOR	DATUM	STATUS							

Concept

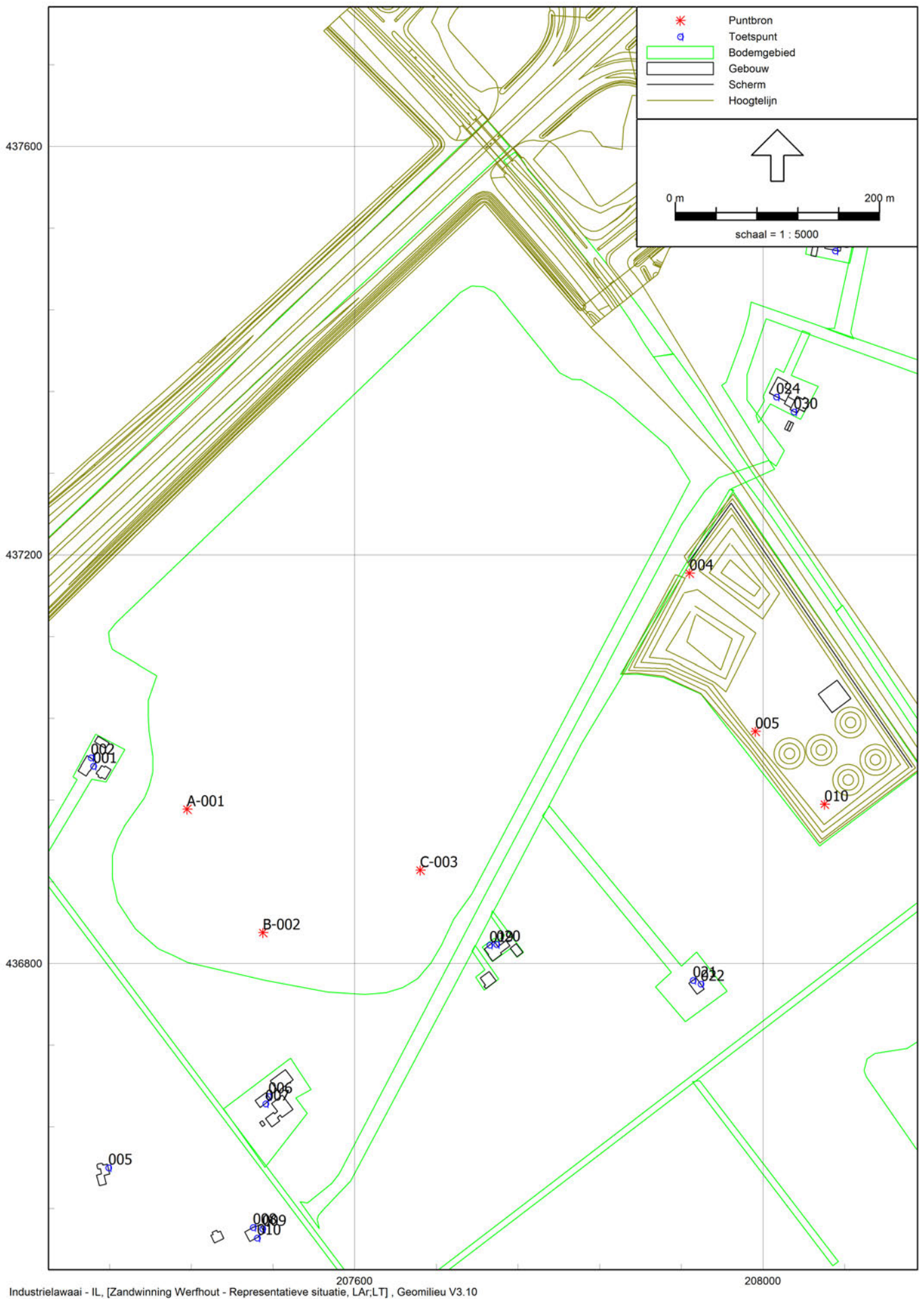
Opdrachtgever:
ROELOFS ZANDWINNING BV

Project:
ZANDWINNING DIDAM

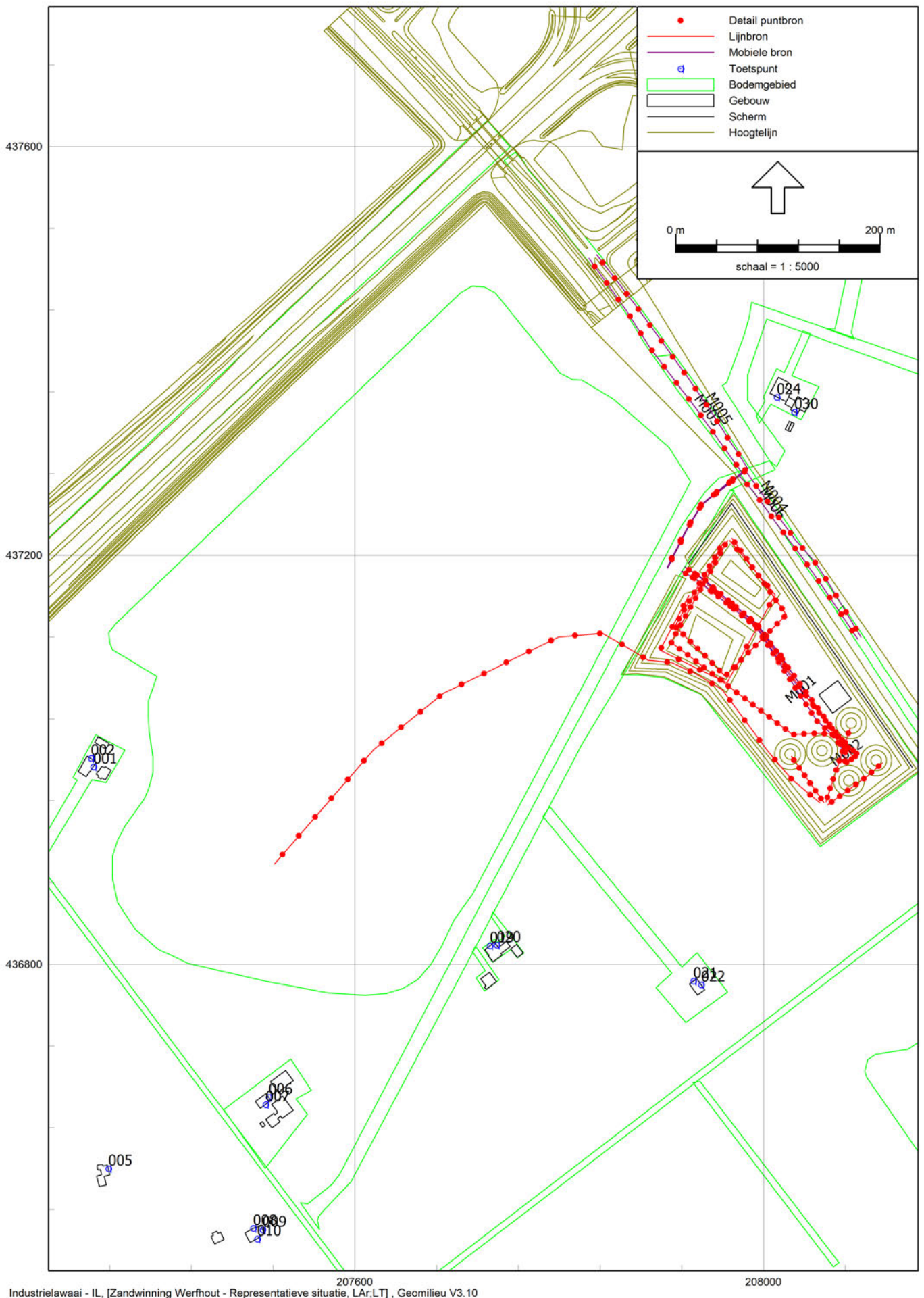
Onderdeel:
Inrichting depotterrein

Schaal: 1:1500 | **Projectnummer: B06_Didam** | **Formaat: A3** | **Tekeningnr: S101** | **Bladnr: 01 van 02**

Roelofs
 Correspondentieadres Hoofdkantoor
 Postbus 12 7683 ZG Den Ham
 Bezoekadres Hoofdkantoor
 Dorpsstraat 20 7683 BJ Den Ham
 T (0546) 67 88 88
 E Info@roelofsgroep.nl
 Tevens vestigingen in
 Stadskanaal
 Steenwijk
 Veenendaal

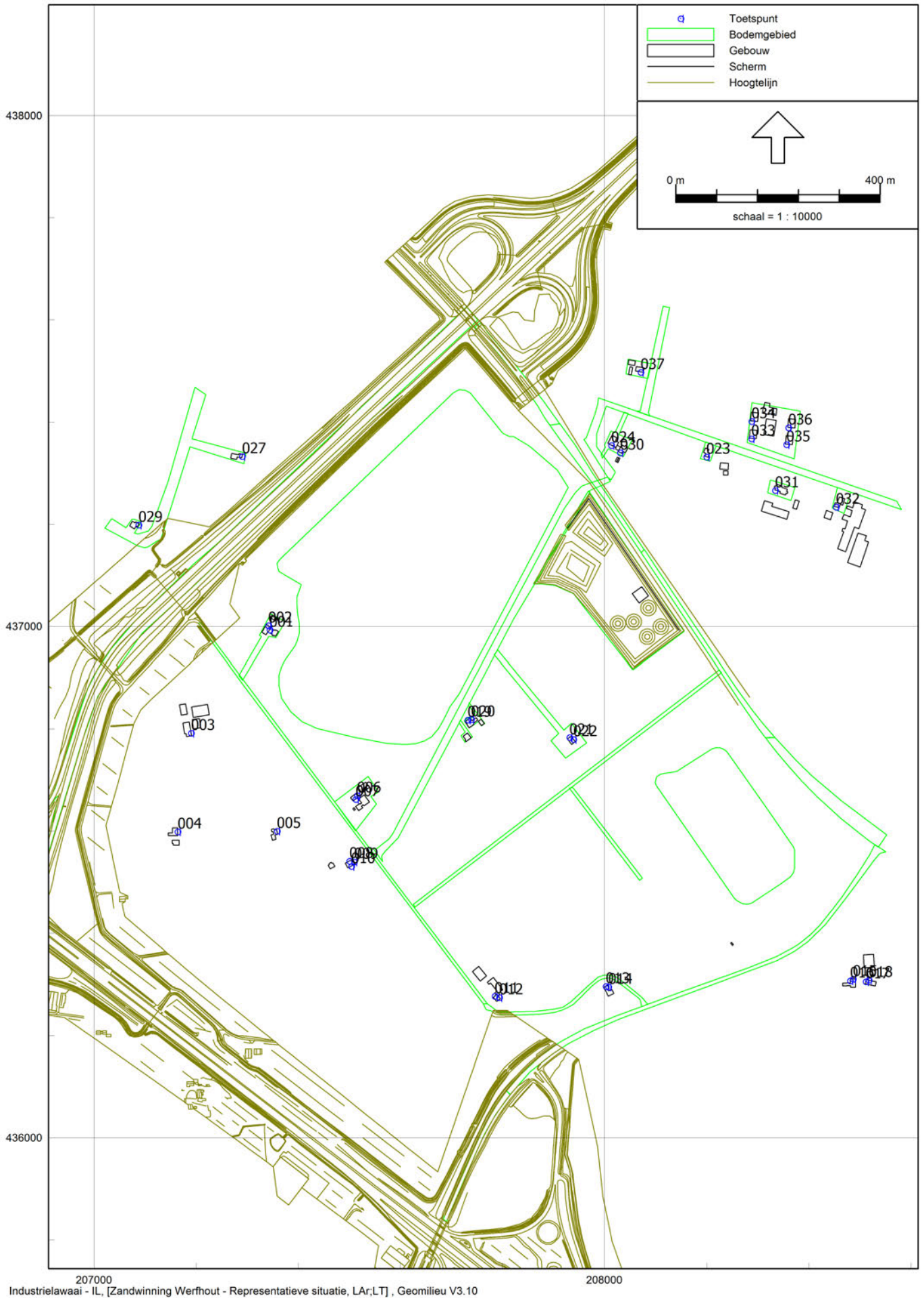


Figuur 3: Overzicht stationaire geluidbronnen



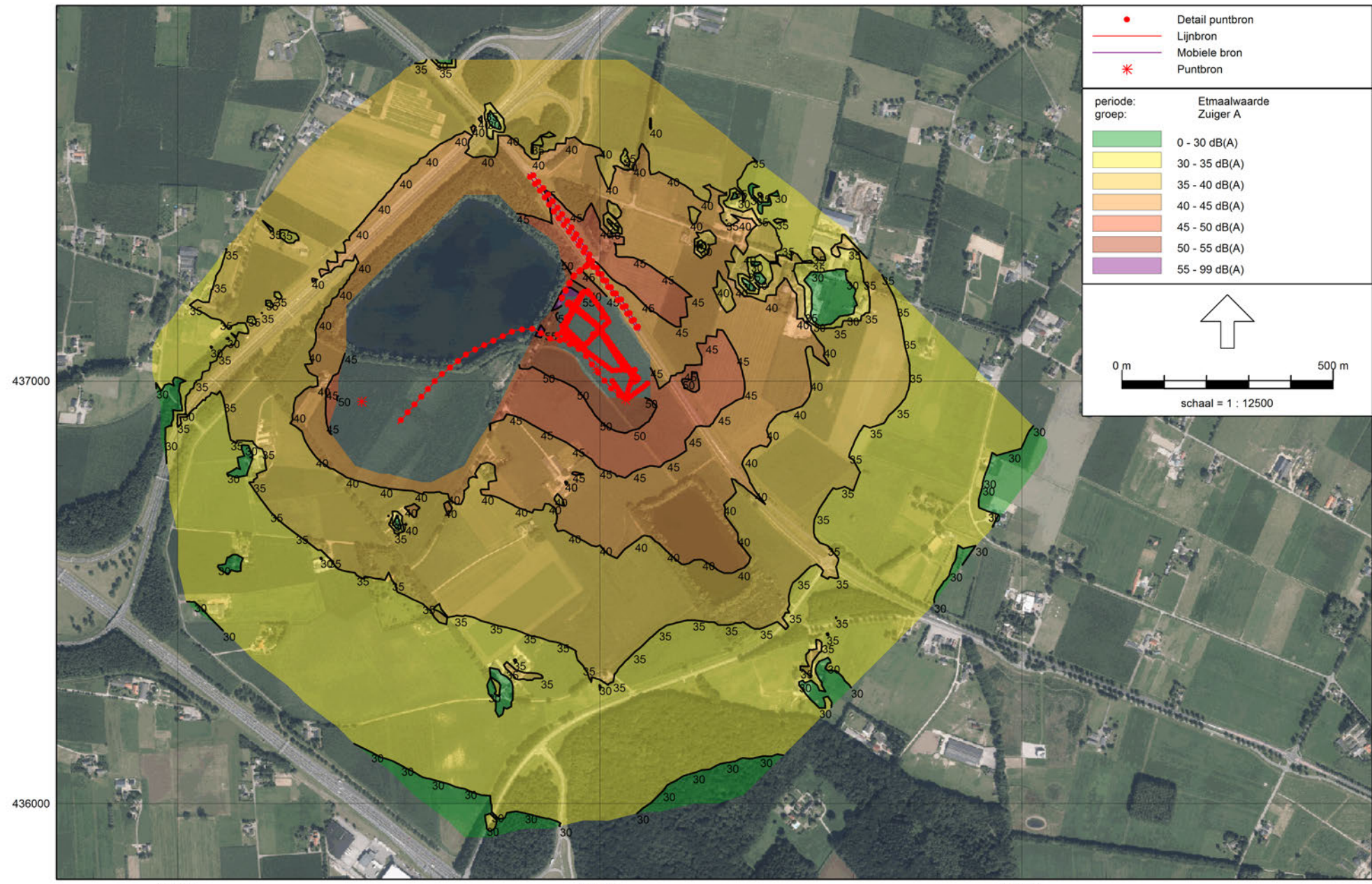
Industrielawaai - IL, [Zandwinning Werfhout - Representatieve situatie, LAr,LT] , Geomilieu V3.10

Figuur 4: Overzicht mobiele geluidbronnen



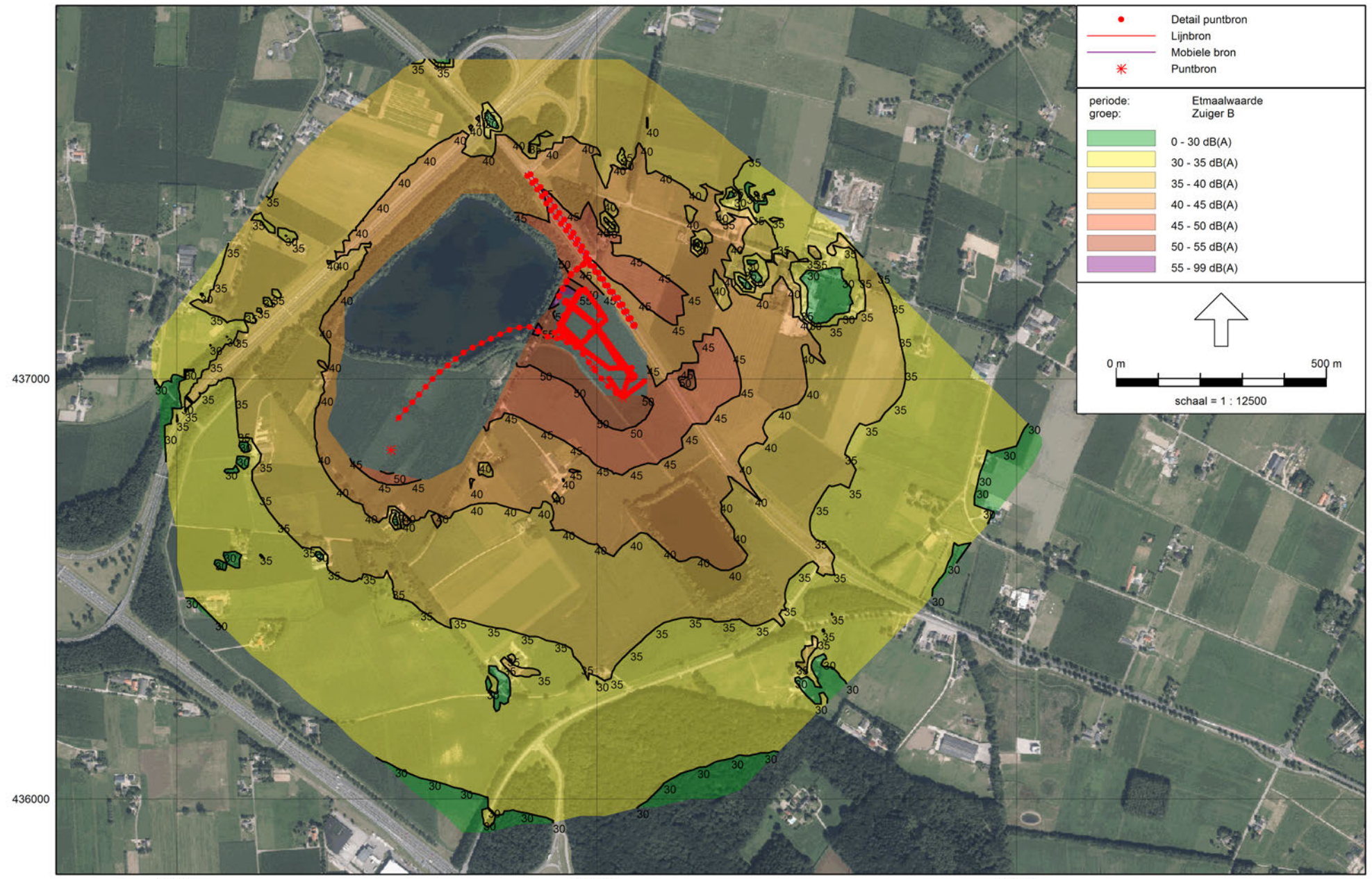
207000
Industrielawaai - IL, [Zandwinning Werfhout - Representatieve situatie, LAr;LT] , Geomilieu V3.10
208000

Figuur 5: Overzicht van de beoordelingspunten



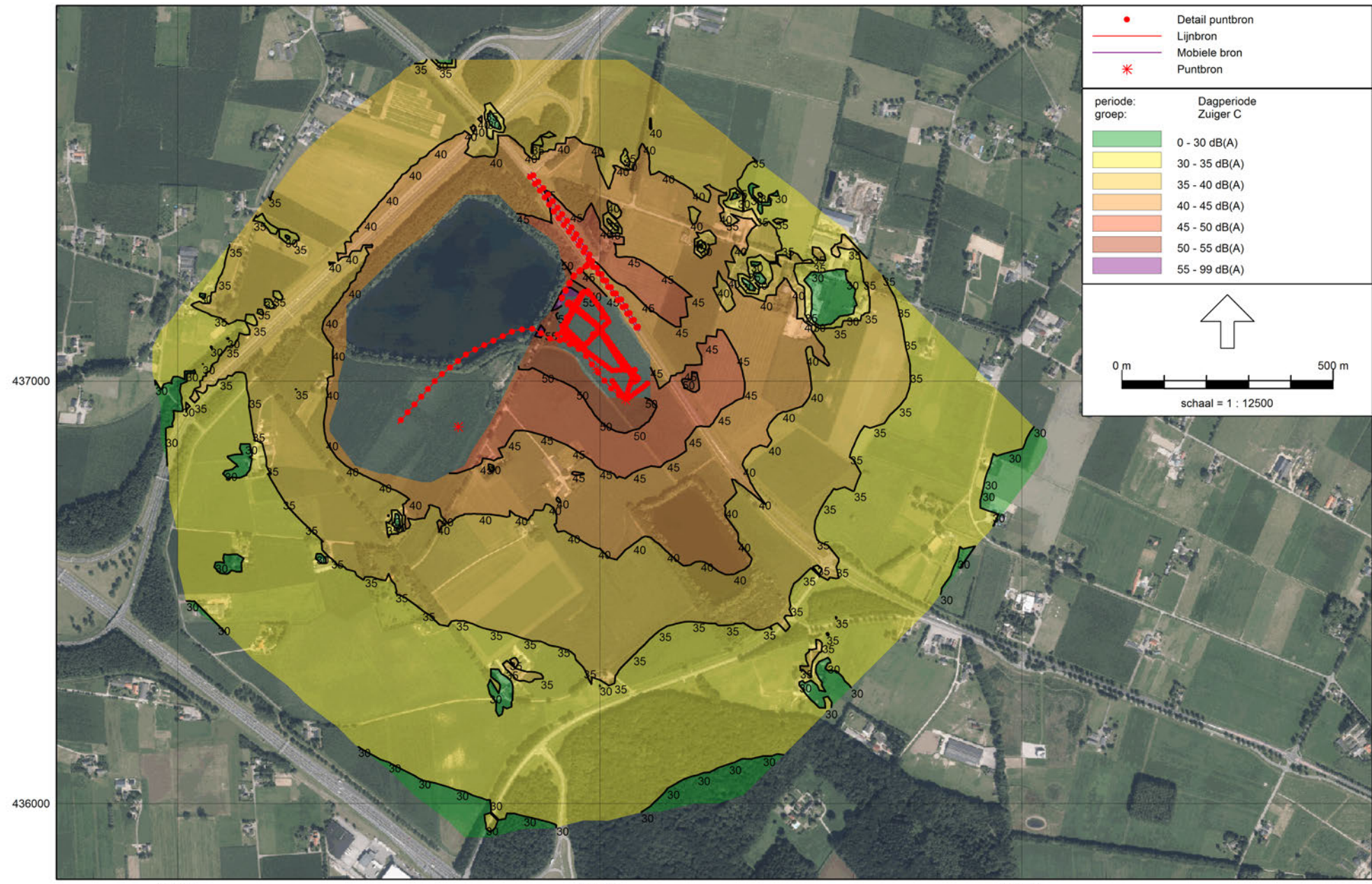
207000 208000 209000
Industrielawaai - IL, [Zandwinning Werfhout - Representatieve situatie, LAr:LT], Geomilieu V3.10

Geluidcontouren representatieve bedrijfssituatie
Zuiger op positie A



207000 208000 209000
Industrielawaai - IL, [Zandwinning Werfhout - Representatieve situatie, LAr:LT], Geomilieu V3.10

Geluidcontouren representatieve bedrijfssituatie
Zuiger op positie B



●	Detail puntbron
—	Lijnbron
—	Mobiele bron
*	Puntbron

periode: groep:	Dagperiode Zuiger C
Green	0 - 30 dB(A)
Light Green	30 - 35 dB(A)
Yellow	35 - 40 dB(A)
Orange	40 - 45 dB(A)
Red-Orange	45 - 50 dB(A)
Red	50 - 55 dB(A)
Purple	55 - 99 dB(A)

0 m 500 m

↑

schaal = 1 : 12500

207000 208000 209000
Industrielawaai - IL, [Zandwinning Werfhout - Representatieve situatie, LAr:LT], Geomilieu V3.10
437000 436000

Geluidcontouren representatieve bedrijfssituatie
Zuiger op positie C

Bijlage I

Begrippenlijst

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none">1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode);2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode);3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogeniveau (L_{wr})	Het immisierelevante geluidvermogeniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95} -niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de metecorrectieterm C_m .
Metecorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	38,58
10	Shovel	--	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	51,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	1,50	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	52,70
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	39,47
12	transportbanden	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	38,12
L001	Persleiding	--	--	Relatief aan onderliggend item	False	0,00	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	41,90
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	33,65
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	True	4,77	--	--	25,00	Nee	Nee	Nee	32,32

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
12	38,67	55,67	59,67	65,67	67,67	66,67	62,67	55,67	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00
10	56,41	62,41	68,41	74,41	74,41	73,41	68,41	61,41	77,64	82,64	88,64	94,64	100,64	100,64	99,64	94,64	87,64	0,00	0,00	0,00
11	57,70	63,70	69,70	75,70	74,70	74,70	69,70	62,70	78,00	83,00	89,00	95,00	101,00	100,00	100,00	95,00	88,00	0,00	0,00	0,00
12	39,56	56,56	60,56	66,56	68,56	67,56	63,56	56,56	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00
12	38,21	55,21	59,21	65,21	67,21	66,21	62,21	55,21	56,91	57,00	74,00	78,00	84,00	86,00	85,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00
L001	55,80	61,00	61,50	64,80	63,80	60,00	56,40	49,30	70,24	84,14	89,34	89,84	93,14	92,14	88,34	84,74	77,64	0,00	0,00	0,00
L006	39,65	44,45	48,45	52,25	72,05	71,75	65,65	56,15	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10	79,60	0,00	0,00	0,00
L006	38,32	43,12	47,12	50,92	70,72	70,42	64,32	54,82	57,10	63,10	67,90	71,90	75,70	95,50	95,20	89,10	79,60	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
M002	Route 1	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	--	--	22,12	--	--	10	10,00	69,00	81,00	94,00
M001	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	5	--	--	30,11	--	--	10	25,00	72,00	77,00	80,00
M003	VRW Indirect noord aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,78	--	--	30	20,00	69,00	81,00	94,00
M004	VRW Indirect zuid aankomend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	27,10	--	--	30	20,00	69,00	81,00	94,00
M005	VRW Indirect noord vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	37	--	--	27,05	--	--	30	20,00	69,00	81,00	94,00
M006	VRW Indirect zuid vertrekkend	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	38	--	--	26,84	--	--	30	20,00	69,00	81,00	94,00

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M002	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M001	82,00	86,00	83,00	80,00	74,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	94,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	12,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	12,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	12,66	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	65,00
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	4,42	--	--	Nee	Nee	Nee	66,70
005	generator	1,50	11,53	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	66,10
010	klasseerinstallatie	3,50	11,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	72,70

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
A-001	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-002	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C-003	78,80	91,50	92,60	85,60	84,20	83,60	83,30	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	67,30	78,10	83,10	89,20	93,40	92,60	90,20	82,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	76,60	88,60	92,80	98,50	98,10	92,60	88,10	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	77,20	87,50	91,50	95,60	101,90	103,10	107,50	104,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Werfhout 1	12,85	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Werfhout 1	12,84	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Werfhout 2	13,03	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Werfhout 4	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Werfhout 6	13,19	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Werfhout 3	13,32	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Werfhout 3	13,34	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Werfhout 8	13,48	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Werfhout 8	13,46	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Werfhout 7	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Werfhout 7	13,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Werfhout 28	13,81	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Werfhout 28	13,74	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Oude Arnhemseweg 25	8,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Oude Arnhemseweg 23	7,78	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Oude Arnhemseweg 23	7,71	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Oude Arnhemseweg 25	8,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Pakopseweg 2	12,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Pakopseweg 2	12,72	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Pakopseweg 4	12,50	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Pakopseweg 4	12,49	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Pakopseweg 10	13,02	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Pakopseweg 6	12,62	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
027	melderstraat 20	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Melderstraat 25	13,14	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Pakopseweg 6A	12,69	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
031	Pakopseweg 12	12,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Pakopseweg 12a	10,28	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Pakopseweg 1	12,93	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Pakopseweg 1	12,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Pakopseweg 1	11,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
036	Pakopseweg 1	11,99	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Meisterholt 4	13,55	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
101	bodemgebied water	0,00
102	bodemgebied water	0,00
103	bodemgebied weg	0,00
104	bodemgebied weg	0,00
105	bodemgebied weg	0,00
106	bodemgebied weg	0,00
107	bodemgebied weg	0,00
108	bodemgebied weg	0,00
109	bodemgebied weg	0,00
110	bodemgebied weg	0,00
111	bodemgebied weg	0,00
112	bodemgebied weg	0,00
113	bodemgebied weg	0,00
002	Pakopseweg	0,00
001	pakopseweg 2	0,80
001	pakopseweg 4	0,80
002	pakopseweg 4	0,00
003		0,00
004	pakopseweg	0,00
328	pakopseweg 10	0,00
329	pakopseweg 10	0,00
010		0,00
002	Pakopseweg	0,00
100		0,00
301	Bodem	0,00
302	Bodem	0,00
303	Bodem	0,00
304	Bodem	0,00
305	Bodem	0,00

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	1030	0	21:21, 24 nov 2015	300	schuur	Polygoon	207348,53	437022,75	4,00	4,00	12,78	Relatief aan onderliggend item	4
	1031	0	21:21, 24 nov 2015	301	schuur	Polygoon	207352,11	436993,87	5,00	5,00	12,84	Relatief aan onderliggend item	12
	1032	0	21:21, 24 nov 2015	302	Werfhout 1	Polygoon	207337,71	437003,67	6,00	6,00	12,84	Relatief aan onderliggend item	9
	1033	0	21:21, 24 nov 2015	303	Werfhout 2	Polygoon	207181,36	436784,93	6,00	6,00	13,03	Relatief aan onderliggend item	6
	1034	0	21:21, 24 nov 2015	304	schuur	Polygoon	207195,11	436800,27	5,00	5,00	13,15	Relatief aan onderliggend item	4
	1035	0	21:21, 24 nov 2015	305	schuur	Polygoon	207167,49	436847,37	5,00	5,00	13,10	Relatief aan onderliggend item	4
	1036	0	21:21, 24 nov 2015	306	schuur	Polygoon	207191,02	436842,86	5,00	5,00	13,08	Relatief aan onderliggend item	4
	1037	0	21:21, 24 nov 2015	307	schuur	Polygoon	207517,30	436685,02	5,00	5,00	13,29	Relatief aan onderliggend item	6
	1038	0	21:21, 24 nov 2015	308	schuur	Polygoon	207528,66	436649,32	5,00	5,00	13,35	Relatief aan onderliggend item	12
	1039	0	21:21, 24 nov 2015	309	Werfhout 3	Polygoon	207502,32	436665,80	6,00	6,00	13,36	Relatief aan onderliggend item	4
	1040	0	21:21, 24 nov 2015	310	schuur	Polygoon	207509,66	436640,42	5,00	5,00	13,41	Relatief aan onderliggend item	4
	1041	0	21:21, 24 nov 2015	311	Werfhout 4	Polygoon	207153,71	436606,45	6,00	6,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	6
	1042	0	21:21, 24 nov 2015	312	schuur	Polygoon	207153,40	436582,38	5,00	5,00	12,99	Relatief aan onderliggend item	8
	1043	0	21:21, 24 nov 2015	313	Werfhout 6	Polygoon	207348,03	436603,59	6,00	6,00	13,16	Relatief aan onderliggend item	15
	1044	0	21:21, 24 nov 2015	314	Werfhout 8	Polygoon	207511,55	436536,22	6,00	6,00	13,48	Relatief aan onderliggend item	8
	1045	0	21:21, 24 nov 2015	315	schuur	Polygoon	207471,74	436530,73	5,00	5,00	13,39	Relatief aan onderliggend item	8
	1046	0	21:21, 24 nov 2015	316	Pakopseweg 2	Polygoon	207726,99	436814,28	6,00	6,00	12,74	Relatief aan onderliggend item	10
	1047	0	21:21, 24 nov 2015	317	schuur	Polygoon	207723,00	436785,80	5,00	5,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	6
	1048	0	21:21, 24 nov 2015	318	schuur	Polygoon	207752,48	436815,03	5,00	5,00	12,71	Relatief aan onderliggend item	4
	1049	0	21:21, 24 nov 2015	319	schuur	Polygoon	207756,34	436306,56	5,00	5,00	13,79	Relatief aan onderliggend item	4
	1050	0	21:21, 24 nov 2015	320	Werfhout 7	Polygoon	207795,70	436272,18	6,00	6,00	13,73	Relatief aan onderliggend item	14
	1051	0	21:21, 24 nov 2015	321	Werfhout 28	Polygoon	208018,23	436282,20	6,00	6,00	13,64	Relatief aan onderliggend item	8
	1052	0	21:21, 24 nov 2015	322	Oude Arnhemseweg 25	Polygoon	208466,06	436302,44	6,00	6,00	8,27	Relatief aan onderliggend item	8
	1053	0	21:21, 24 nov 2015	323	Oude Arnhemseweg 23	Polygoon	208512,34	436309,45	6,00	6,00	7,76	Relatief aan onderliggend item	4
	1054	0	21:21, 24 nov 2015	324	schuur	Polygoon	208506,77	436357,86	8,00	8,00	7,61	Relatief aan onderliggend item	4
	1056	0	21:21, 24 nov 2015	325	generator	Rechthoek	208252,32	436377,78	2,50	2,50	10,58	Relatief aan onderliggend item	4
	1087	0	21:21, 24 nov 2015	326	Pakopseweg 4	Polygoon	207934,72	436785,90	7,00	7,00	12,49	Relatief aan onderliggend item	4
	1096	0	21:21, 24 nov 2015	327	Pakopseweg 6-8	Polygoon	208014,54	437374,27	2,50	2,50	12,76	Relatief aan onderliggend item	20
	1099	0	21:21, 24 nov 2015	329		Polygoon	208204,33	437346,47	7,00	7,00	13,04	Relatief aan onderliggend item	8
	1107	0	21:21, 24 nov 2015	100	Melderstraat 20	Polygoon	207269,99	437339,02	7,00	7,00	12,94	Relatief aan onderliggend item	8
	1109	0	21:21, 24 nov 2015	101	Meldersweg 25	Polygoon	207081,83	437204,61	7,00	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	10
	1117	0	21:21, 24 nov 2015	330	Garage	Rechthoek	208025,06	437331,29	2,50	2,50	12,58	Relatief aan onderliggend item	4

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	37,90	80,52	6,43	12,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,89	111,93	0,68	11,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,66	175,34	N/A	11,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,78	333,93	2,84	27,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,41	263,60	14,40	18,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,56	250,33	12,11	20,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,23	660,22	20,66	31,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,03	234,49	1,02	18,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	99,51	341,98	1,70	17,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,70	108,93	8,43	12,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,54	14,61	3,19	4,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,43	200,26	5,55	18,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,94	128,11	0,76	13,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,05	168,15	1,25	10,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,57	169,40	0,74	12,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,09	93,81	2,05	10,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,61	234,89	0,69	12,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,36	129,26	1,98	12,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,74	76,83	7,20	10,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,64	379,46	15,79	24,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137,51	489,39	3,93	30,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,96	182,65	3,21	19,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,50	242,68	3,52	16,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,11	172,70	8,69	19,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,58	517,36	20,15	25,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,31	13,96	2,44	5,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,49	118,60	8,62	13,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	136,78	520,09	2,00	17,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,59	118,80	3,61	9,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66,98	178,35	2,44	14,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,84	146,91	0,45	10,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,16	50,04	5,52	9,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	1118	0	21:21, 24 nov 2015	331	Garage	Rechthoek	208027,43	437329,96	5,00	5,00	15,08	Relatief aan onderliggend item	4
	1119	0	21:21, 24 nov 2015	332	Pakopseweg 6-8	Polygoon	208024,16	437369,07	7,00	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item	9
	1120	0	21:21, 24 nov 2015	333	Pakopseweg 6-8	Polygoon	208031,16	437351,22	7,00	7,00	15,26	Relatief aan onderliggend item	17
	22722	0	13:58, 19 jan 2016	090	Kantoorunit	Rechthoek	208054,13	437063,84	4,00	4,00	11,86	Relatief aan onderliggend item	4
	22723	0	11:30, 19 jan 2016	091	pand	Rechthoek	208226,73	437320,24	4,00	4,00	12,95	Relatief aan onderliggend item	4
	22724	0	11:31, 19 jan 2016	092	pand	Rechthoek	208232,96	437304,66	4,00	4,00	12,91	Relatief aan onderliggend item	4
	22725	0	11:36, 19 jan 2016	093	pand	Polygoon	208336,95	437278,37	7,00	7,00	12,10	Relatief aan onderliggend item	16
	22726	0	11:36, 19 jan 2016	094	pand	Polygoon	208356,91	437209,90	7,00	7,00	11,65	Relatief aan onderliggend item	6
	22727	0	11:37, 19 jan 2016	095	pand	Rechthoek	208373,25	437247,76	7,00	7,00	11,49	Relatief aan onderliggend item	4
	22728	0	11:37, 19 jan 2016	096	pand	Rechthoek	208311,92	437375,72	7,00	7,00	12,68	Relatief aan onderliggend item	4
	22730	0	11:38, 19 jan 2016	098	pand	Polygoon	208309,04	437417,39	7,00	7,00	12,81	Relatief aan onderliggend item	12
	22731	0	11:39, 19 jan 2016	099	pand	Polygoon	208470,14	437249,76	7,00	7,00	10,05	Relatief aan onderliggend item	8
	22732	0	11:39, 19 jan 2016	100	pand	Polygoon	208446,97	437222,61	7,00	7,00	10,34	Relatief aan onderliggend item	5
	22733	0	11:40, 19 jan 2016	101	pand	Polygoon	208505,25	437238,06	7,00	7,00	9,51	Relatief aan onderliggend item	20
	22734	0	11:40, 19 jan 2016	102	pand	Polygoon	208496,13	437182,82	7,00	7,00	9,52	Relatief aan onderliggend item	6
	22735	0	11:50, 19 jan 2016	103	pand	Rechthoek	208287,56	437419,24	7,00	7,00	13,03	Relatief aan onderliggend item	4
	22736	0	11:53, 19 jan 2016	104	pand	Rechthoek	208284,98	437385,06	7,00	7,00	12,97	Relatief aan onderliggend item	4
	22737	0	11:53, 19 jan 2016	103	pand	Rechthoek	208360,25	437406,47	7,00	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	4
	22738	0	11:53, 19 jan 2016	104	pand	Rechthoek	208355,57	437373,46	7,00	7,00	12,02	Relatief aan onderliggend item	4
	22745	0	11:56, 19 jan 2016	401	pand	Rechthoek	208060,43	437500,16	7,00	7,00	13,57	Relatief aan onderliggend item	4
	22746	0	11:57, 19 jan 2016	402	pand	Rechthoek	208054,90	437507,10	7,00	7,00	13,59	Relatief aan onderliggend item	4
	22747	0	11:57, 19 jan 2016	403	pand	Rechthoek	208045,98	437512,77	7,00	7,00	13,62	Relatief aan onderliggend item	4

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	18,14	2,23	0,25	8,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,80	270,49	0,08	17,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,90	178,20	0,08	10,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,11	518,73	22,55	23,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,71	198,26	12,52	15,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,54	70,27	8,24	8,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,97	289,75	2,14	12,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	147,63	904,13	6,16	52,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,15	139,65	8,35	16,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	100,72	599,69	19,32	31,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112,25	392,82	1,49	14,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,54	222,13	3,46	13,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,68	190,63	7,04	14,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	301,99	2150,57	3,57	51,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	174,86	1504,94	7,85	61,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,89	237,80	14,22	16,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,00	222,85	13,53	16,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,89	237,80	14,22	16,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,00	222,85	13,53	16,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,58	136,00	8,75	15,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,64	78,32	5,17	15,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,55	120,28	9,20	13,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
001	Scherf, h=2 meter boven aarden wal	2,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Representatieve situatie, LAr;LT
Zandwinning Werfhout - Didam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	39,08	--	--	39,08	55,20
002_A	Werfhout 1	1,50	43,81	--	--	43,81	56,06
003_A	Werfhout 2	1,50	34,56	--	--	34,56	50,72
004_A	Werfhout 4	1,50	33,09	--	--	33,09	49,01
005_A	Werfhout 6	1,50	35,28	--	--	35,28	50,64
006_A	Werfhout 3	1,50	36,91	--	--	36,91	47,17
007_A	Werfhout 3	1,50	36,27	--	--	36,27	53,51
008_A	Werfhout 8	1,50	36,02	--	--	36,02	52,50
009_A	Werfhout 8	1,50	35,61	--	--	35,61	51,83
010_A	Werfhout 8	1,50	26,00	--	--	26,00	43,03
011_A	Werfhout 7	1,50	20,21	--	--	20,21	36,09
012_A	Werfhout 7	1,50	21,29	--	--	21,29	39,35
013_A	Werfhout 28	1,50	35,36	--	--	35,36	50,74
014_A	Werfhout 28	1,50	35,98	--	--	35,98	51,78
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,32	--	--	35,32	52,05
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,51	--	--	35,51	52,13
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,77	--	--	32,77	49,40
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,73	--	--	32,73	49,37
019_A	Pakopseweg 2	1,50	41,32	--	--	41,32	57,41
020_A	Pakopseweg 2	1,50	42,59	--	--	42,59	58,52
021_A	Pakopseweg 4	1,50	43,19	--	--	43,19	59,64
022_A	Pakopseweg 4	1,50	43,07	--	--	43,07	59,65
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,12	--	--	43,12	53,59
024_A	Pakopseweg 6	1,50	45,41	--	--	45,41	56,79
027_A	melderstraat 20	1,50	37,45	--	--	37,45	53,65
029_A	Melderstraat 25	1,50	35,90	--	--	35,90	51,72
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	44,03	--	--	44,03	55,63
031_A	Pakopseweg 12	1,50	37,64	--	--	37,64	50,49
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	35,36	--	--	35,36	47,35
033_A	Pakopseweg 1	1,50	41,29	--	--	41,29	51,47
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,97	--	--	39,97	49,85
035_A	Pakopseweg 1	1,50	38,54	--	--	38,54	50,19
036_A	Pakopseweg 1	1,50	40,48	--	--	40,48	50,58
037_A	Meisterholt 4	1,50	39,94	--	--	39,94	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Werfhout 1
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_A	Werfhout 1	1,50	39,08	--	--	39,08	55,20
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	32,86	--	--	32,86	36,38
11	Mobiele rupskraan	1,50	32,75	--	--	32,75	39,01
10	Shovel	1,50	32,05	--	--	32,05	38,31
L001	Persleiding	0,75	30,89	--	--	30,89	35,54
M002	Route 1	1,00	27,83	--	--	27,83	54,76
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,50	--	--	24,50	33,72
010	klasseerinstallatie	3,50	22,15	--	--	22,15	26,80
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,93	--	--	21,93	31,46
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	21,67	--	--	21,67	31,22
005	generator	1,50	18,26	--	--	18,26	23,03
12	transportbanden	1,50	12,35	--	--	12,35	17,14
12	transportbanden	1,50	10,00	--	--	10,00	14,80
12	transportbanden	1,50	7,42	--	--	7,42	12,20
M001	personenwagens	0,75	0,56	--	--	0,56	35,50

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Werfhout 1
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
002_A	Werfhout 1	1,50	43,81	--	--	43,81	56,06
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	41,80	--	--	41,80	45,40
L001	Persleiding	0,75	33,82	--	--	33,82	38,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	33,15	--	--	33,15	39,41
10	Shovel	1,50	32,83	--	--	32,83	39,10
010	klasseerinstallatie	3,50	30,29	--	--	30,29	34,94
M002	Route 1	1,00	28,29	--	--	28,29	55,22
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,64	--	--	24,64	33,86
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	22,06	--	--	22,06	31,59
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	21,51	--	--	21,51	31,06
005	generator	1,50	18,84	--	--	18,84	23,61
12	transportbanden	1,50	15,25	--	--	15,25	20,05
12	transportbanden	1,50	15,19	--	--	15,19	19,99
12	transportbanden	1,50	12,27	--	--	12,27	17,05
M001	personenwagens	0,75	1,19	--	--	1,19	36,13

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Werfhout 2
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
003_A	Werfhout 2	1,50	34,56	--	--	34,56	50,72
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,11	--	--	28,11	34,43
10	Shovel	1,50	27,61	--	--	27,61	33,93
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	26,86	--	--	26,86	31,35
L001	Persleiding	0,75	26,54	--	--	26,54	31,30
010	klasseerinstallatie	3,50	24,56	--	--	24,56	29,28
M002	Route 1	1,00	23,29	--	--	23,29	50,27
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,25	--	--	18,25	27,84
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	17,66	--	--	17,66	27,26
005	generator	1,50	13,26	--	--	13,26	18,08
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,54	--	--	12,54	21,81
12	transportbanden	1,50	11,32	--	--	11,32	16,15
12	transportbanden	1,50	10,41	--	--	10,41	15,25
12	transportbanden	1,50	7,49	--	--	7,49	12,32
M001	personenwagens	0,75	-3,57	--	--	-3,57	31,41

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Werfhout 4
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Werfhout 4	1,50	33,09	--	--	33,09	49,01
11	Mobiele rupskraan	1,50	26,69	--	--	26,69	33,04
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	26,66	--	--	26,66	31,32
10	Shovel	1,50	25,82	--	--	25,82	32,16
L001	Persleiding	0,75	24,45	--	--	24,45	29,27
010	klasseerinstallatie	3,50	22,16	--	--	22,16	26,90
M002	Route 1	1,00	21,54	--	--	21,54	48,53
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,21	--	--	16,21	25,83
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	16,14	--	--	16,14	25,75
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,57	--	--	13,57	22,86
005	generator	1,50	11,43	--	--	11,43	16,27
12	transportbanden	1,50	9,64	--	--	9,64	14,49
12	transportbanden	1,50	8,74	--	--	8,74	13,59
12	transportbanden	1,50	5,57	--	--	5,57	10,41
M001	personenwagens	0,75	-5,01	--	--	-5,01	29,99

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werfhout 6
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_A	Werfhout 6	1,50	35,28	--	--	35,28	50,64
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	29,08	--	--	29,08	33,66
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,96	--	--	28,96	35,28
10	Shovel	1,50	27,63	--	--	27,63	33,94
L001	Persleiding	0,75	27,00	--	--	27,00	31,76
010	klasseerinstallatie	3,50	24,61	--	--	24,61	29,29
M002	Route 1	1,00	23,13	--	--	23,13	50,10
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,11	--	--	18,11	27,70
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,96	--	--	17,96	27,54
005	generator	1,50	13,20	--	--	13,20	18,00
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,01	--	--	12,01	21,28
12	transportbanden	1,50	11,96	--	--	11,96	16,78
12	transportbanden	1,50	11,64	--	--	11,64	16,46
12	transportbanden	1,50	7,57	--	--	7,57	12,38
M001	personenwagens	0,75	-3,15	--	--	-3,15	31,82

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Werfhout 3
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Werfhout 3	1,50	36,91	--	--	36,91	47,17
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	35,52	--	--	35,52	40,01
L001	Persleiding	0,75	28,54	--	--	28,54	33,14
11	Mobiele rupskraan	1,50	22,81	--	--	22,81	29,08
10	Shovel	1,50	22,35	--	--	22,35	28,62
010	klasseerinstallatie	3,50	21,66	--	--	21,66	26,25
M002	Route 1	1,00	18,75	--	--	18,75	45,68
005	generator	1,50	10,39	--	--	10,39	15,14
12	transportbanden	1,50	9,33	--	--	9,33	14,10
12	transportbanden	1,50	8,81	--	--	8,81	13,58
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	7,29	--	--	7,29	16,83
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	7,15	--	--	7,15	16,69
12	transportbanden	1,50	3,73	--	--	3,73	8,48
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	0,86	--	--	0,86	10,09
M001	personenwagens	0,75	-5,33	--	--	-5,33	29,61

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werfhout 3
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
007_A	Werfhout 3	1,50	36,27	--	--	36,27	53,51
10	Shovel	1,50	31,36	--	--	31,36	37,63
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,29	--	--	30,29	36,56
010	klasseerinstallatie	3,50	28,92	--	--	28,92	33,52
M002	Route 1	1,00	26,24	--	--	26,24	53,17
L001	Persleiding	0,75	23,12	--	--	23,12	27,86
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	18,95	--	--	18,95	23,45
005	generator	1,50	18,75	--	--	18,75	23,50
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,04	--	--	18,04	27,57
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	17,54	--	--	17,54	27,08
12	transportbanden	1,50	16,90	--	--	16,90	21,67
12	transportbanden	1,50	16,46	--	--	16,46	21,23
12	transportbanden	1,50	12,53	--	--	12,53	17,29
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	11,47	--	--	11,47	20,70
M001	personenwagens	0,75	-1,71	--	--	-1,71	33,23

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
008_A	Werfhout 8	1,50	36,02	--	--	36,02	52,50
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,26	--	--	29,26	35,56
10	Shovel	1,50	28,89	--	--	28,89	35,19
010	klasseerinstallatie	3,50	28,18	--	--	28,18	32,82
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	27,78	--	--	27,78	32,42
L001	Persleiding	0,75	26,78	--	--	26,78	31,55
M002	Route 1	1,00	25,14	--	--	25,14	52,09
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,98	--	--	19,98	29,55
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,93	--	--	18,93	28,50
005	generator	1,50	16,38	--	--	16,38	21,16
12	transportbanden	1,50	15,90	--	--	15,90	20,70
12	transportbanden	1,50	14,92	--	--	14,92	19,72
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,18	--	--	12,18	21,44
12	transportbanden	1,50	11,11	--	--	11,11	15,90
M001	personenwagens	0,75	-1,77	--	--	-1,77	33,19

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
009_A	Werfhout 8	1,50	35,61	--	--	35,61	51,83
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,54	--	--	29,54	35,84
10	Shovel	1,50	28,31	--	--	28,31	34,61
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	27,80	--	--	27,80	32,44
L001	Persleiding	0,75	26,98	--	--	26,98	31,75
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--	26,00	30,64
M002	Route 1	1,00	24,42	--	--	24,42	51,37
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,40	--	--	19,40	28,97
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,31	--	--	19,31	28,88
005	generator	1,50	14,50	--	--	14,50	19,28
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--	13,93	18,72
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,82	--	--	13,82	23,08
12	transportbanden	1,50	13,37	--	--	13,37	18,17
12	transportbanden	1,50	9,15	--	--	9,15	13,93
M001	personenwagens	0,75	-1,91	--	--	-1,91	33,05

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
010_A	Werfhout 8	1,50	26,00	--	--	26,00	43,03
10	Shovel	1,50	19,86	--	--	19,86	26,16
010	klasseerinstallatie	3,50	19,77	--	--	19,77	24,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	19,04	--	--	19,04	25,34
M002	Route 1	1,00	15,66	--	--	15,66	42,61
L001	Persleiding	0,75	15,44	--	--	15,44	20,23
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	14,38	--	--	14,38	19,03
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--	8,58	13,38
005	generator	1,50	7,41	--	--	7,41	12,19
12	transportbanden	1,50	6,93	--	--	6,93	11,73
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	6,55	--	--	6,55	16,12
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	3,36	--	--	3,36	12,93
12	transportbanden	1,50	1,48	--	--	1,48	6,27
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,55	--	--	-0,55	8,71
M001	personenwagens	0,75	-7,84	--	--	-7,84	27,12

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Werfhout 7
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
011_A	Werfhout 7	1,50	20,21	--	--	20,21	36,09
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	13,99	--	--	13,99	18,79
L001	Persleiding	0,75	13,47	--	--	13,47	18,32
11	Mobiele rupskraan	1,50	13,29	--	--	13,29	19,62
10	Shovel	1,50	12,15	--	--	12,15	18,47
010	klasseerinstallatie	3,50	9,27	--	--	9,27	13,93
M002	Route 1	1,00	8,51	--	--	8,51	35,48
005	generator	1,50	1,15	--	--	1,15	5,96
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,96	--	--	-0,96	8,32
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	-2,07	--	--	-2,07	7,52
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	-2,50	--	--	-2,50	7,10
12	transportbanden	1,50	-3,21	--	--	-3,21	1,60
12	transportbanden	1,50	-3,79	--	--	-3,79	1,01
12	transportbanden	1,50	-7,42	--	--	-7,42	-2,62
M001	personenwagens	0,75	-12,40	--	--	-12,40	22,58

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Werfhout 7
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
012_A	Werfhout 7	1,50	21,29	--	--	21,29	39,35
10	Shovel	1,50	15,91	--	--	15,91	22,23
11	Mobiele rupskraan	1,50	15,00	--	--	15,00	21,33
M002	Route 1	1,00	11,99	--	--	11,99	38,96
010	klasseerinstallatie	3,50	11,82	--	--	11,82	16,48
L001	Persleiding	0,75	10,79	--	--	10,79	15,64
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	9,85	--	--	9,85	14,65
12	transportbanden	1,50	6,34	--	--	6,34	11,14
005	generator	1,50	3,63	--	--	3,63	8,44
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	2,71	--	--	2,71	12,30
12	transportbanden	1,50	-0,53	--	--	-0,53	4,27
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,85	--	--	-0,85	8,43
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	-1,36	--	--	-1,36	8,24
12	transportbanden	1,50	-4,67	--	--	-4,67	0,13
M001	personenwagens	0,75	-10,50	--	--	-10,50	24,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Werfhout 28
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
013_A	Werfhout 28	1,50	35,36	--	--	35,36	50,74
010	klasseerinstallatie	3,50	32,08	--	--	32,08	36,70
11	Mobiele rupskraan	1,50	27,95	--	--	27,95	34,27
10	Shovel	1,50	26,92	--	--	26,92	33,22
M002	Route 1	1,00	23,27	--	--	23,27	50,23
L001	Persleiding	0,75	22,21	--	--	22,21	27,07
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	20,45	--	--	20,45	25,28
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,09	--	--	18,09	27,67
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,45	--	--	17,45	27,04
005	generator	1,50	15,97	--	--	15,97	20,76
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--	13,93	18,72
12	transportbanden	1,50	12,94	--	--	12,94	17,72
12	transportbanden	1,50	10,25	--	--	10,25	15,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	5,69	--	--	5,69	14,97
M001	personenwagens	0,75	-3,00	--	--	-3,00	31,97

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Werfhout 28
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
014_A	Werfhout 28	1,50	35,98	--	--	35,98	51,78
010	klasseerinstallatie	3,50	32,06	--	--	32,06	36,68
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,85	--	--	29,85	36,17
10	Shovel	1,50	28,06	--	--	28,06	34,37
M002	Route 1	1,00	24,33	--	--	24,33	51,29
L001	Persleiding	0,75	22,29	--	--	22,29	27,15
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,53	--	--	19,53	29,12
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,02	--	--	19,02	28,60
005	generator	1,50	18,44	--	--	18,44	23,24
12	transportbanden	1,50	13,82	--	--	13,82	18,61
12	transportbanden	1,50	12,87	--	--	12,87	17,65
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	10,39	--	--	10,39	15,22
12	transportbanden	1,50	10,22	--	--	10,22	15,01
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	7,91	--	--	7,91	17,19
M001	personenwagens	0,75	-1,81	--	--	-1,81	33,16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,32	--	--	35,32	52,05
005	generator	1,50	28,84	--	--	28,84	33,67
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,38	--	--	28,38	34,73
10	Shovel	1,50	27,98	--	--	27,98	34,31
010	klasseerinstallatie	3,50	27,62	--	--	27,62	32,30
M002	Route 1	1,00	24,67	--	--	24,67	51,65
L001	Persleiding	0,75	22,33	--	--	22,33	27,22
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,19	--	--	19,19	28,80
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,52	--	--	18,52	28,14
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	16,81	--	--	16,81	21,69
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,44	--	--	14,44	23,74
12	transportbanden	1,50	13,62	--	--	13,62	18,43
12	transportbanden	1,50	12,78	--	--	12,78	17,60
12	transportbanden	1,50	10,82	--	--	10,82	15,64
M001	personenwagens	0,75	-1,60	--	--	-1,60	33,39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,51	--	--	35,51	52,13
005	generator	1,50	28,99	--	--	28,99	33,82
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,60	--	--	28,60	34,95
10	Shovel	1,50	28,06	--	--	28,06	34,39
010	klasseerinstallatie	3,50	27,77	--	--	27,77	32,45
M002	Route 1	1,00	24,73	--	--	24,73	51,71
L001	Persleiding	0,75	22,76	--	--	22,76	27,65
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,43	--	--	19,43	29,04
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	18,88	--	--	18,88	23,76
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,72	--	--	18,72	28,34
12	transportbanden	1,50	13,89	--	--	13,89	18,70
12	transportbanden	1,50	12,93	--	--	12,93	17,75
12	transportbanden	1,50	11,37	--	--	11,37	16,19
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	9,96	--	--	9,96	19,26
M001	personenwagens	0,75	-1,52	--	--	-1,52	33,47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,77	--	--	32,77	49,40
005	generator	1,50	26,19	--	--	26,19	31,02
11	Mobiele rupskraan	1,50	25,77	--	--	25,77	32,12
10	Shovel	1,50	25,33	--	--	25,33	31,67
010	klasseerinstallatie	3,50	24,92	--	--	24,92	29,60
M002	Route 1	1,00	21,98	--	--	21,98	48,97
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--	20,11	25,00
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,60	--	--	16,60	26,21
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	16,15	--	--	16,15	21,03
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	15,90	--	--	15,90	25,52
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,56	--	--	14,56	23,86
12	transportbanden	1,50	10,95	--	--	10,95	15,76
12	transportbanden	1,50	10,08	--	--	10,08	14,90
12	transportbanden	1,50	8,23	--	--	8,23	13,05
M001	personenwagens	0,75	-4,09	--	--	-4,09	30,90

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,73	--	--	32,73	49,37
005	generator	1,50	26,17	--	--	26,17	31,00
11	Mobiele rupskraan	1,50	25,70	--	--	25,70	32,05
10	Shovel	1,50	25,31	--	--	25,31	31,65
010	klasseerinstallatie	3,50	24,88	--	--	24,88	29,56
M002	Route 1	1,00	21,96	--	--	21,96	48,95
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--	20,11	25,00
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,56	--	--	16,56	26,17
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	16,12	--	--	16,12	21,00
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	15,85	--	--	15,85	25,47
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,53	--	--	14,53	23,83
12	transportbanden	1,50	10,87	--	--	10,87	15,68
12	transportbanden	1,50	10,05	--	--	10,05	14,87
12	transportbanden	1,50	8,12	--	--	8,12	12,94
M001	personenwagens	0,75	-4,10	--	--	-4,10	30,89

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Pakopseweg 2
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_A	Pakopseweg 2	1,50	41,32	--	--	41,32	57,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	35,88	--	--	35,88	42,00
L001	Persleiding	0,75	35,15	--	--	35,15	39,68
10	Shovel	1,50	33,77	--	--	33,77	39,87
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	32,21	--	--	32,21	36,75
M002	Route 1	1,00	30,14	--	--	30,14	56,95
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	25,63	--	--	25,63	35,01
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	24,92	--	--	24,92	34,31
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,80	--	--	24,80	33,92
010	klasseerinstallatie	3,50	22,58	--	--	22,58	26,88
005	generator	1,50	21,16	--	--	21,16	25,71
12	transportbanden	1,50	13,57	--	--	13,57	18,19
12	transportbanden	1,50	10,58	--	--	10,58	15,15
12	transportbanden	1,50	10,20	--	--	10,20	14,82
M001	personenwagens	0,75	3,10	--	--	3,10	37,93

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Pakopseweg 2
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
020_A	Pakopseweg 2	1,50	42,59	--	--	42,59	58,52
11	Mobiele rupskraan	1,50	37,28	--	--	37,28	43,39
10	Shovel	1,50	36,15	--	--	36,15	42,25
L001	Persleiding	0,75	35,20	--	--	35,20	39,76
010	klasseerinstallatie	3,50	33,50	--	--	33,50	37,78
M002	Route 1	1,00	31,23	--	--	31,23	58,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	27,25	--	--	27,25	36,36
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,23	--	--	27,23	36,60
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	25,35	--	--	25,35	34,74
005	generator	1,50	21,33	--	--	21,33	25,87
12	transportbanden	1,50	19,43	--	--	19,43	24,04
12	transportbanden	1,50	19,00	--	--	19,00	23,61
12	transportbanden	1,50	16,37	--	--	16,37	20,93
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	16,05	--	--	16,05	20,60
M001	personenwagens	0,75	3,59	--	--	3,59	38,42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Pakopseweg 4
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
021_A	Pakopseweg 4	1,50	43,19	--	--	43,19	59,64
010	klasseerinstallatie	3,50	38,42	--	--	38,42	42,26
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,76	--	--	36,76	42,83
10	Shovel	1,50	35,88	--	--	35,88	41,88
M002	Route 1	1,00	32,52	--	--	32,52	59,25
L001	Persleiding	0,75	29,88	--	--	29,88	34,57
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	27,67	--	--	27,67	36,96
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,38	--	--	27,38	36,72
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	25,63	--	--	25,63	30,34
12	transportbanden	1,50	25,04	--	--	25,04	29,45
005	generator	1,50	24,95	--	--	24,95	29,35
12	transportbanden	1,50	23,19	--	--	23,19	27,63
12	transportbanden	1,50	20,49	--	--	20,49	24,85
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	15,02	--	--	15,02	24,13
M001	personenwagens	0,75	5,14	--	--	5,14	39,91

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Pakopseweg 4
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_A	Pakopseweg 4	1,50	43,07	--	--	43,07	59,65
010	klasseerinstallatie	3,50	38,56	--	--	38,56	42,39
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,70	--	--	36,70	42,78
10	Shovel	1,50	35,92	--	--	35,92	41,92
M002	Route 1	1,00	32,55	--	--	32,55	59,28
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	28,07	--	--	28,07	37,37
L001	Persleiding	0,75	27,20	--	--	27,20	31,87
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,11	--	--	27,11	36,45
12	transportbanden	1,50	25,11	--	--	25,11	29,52
005	generator	1,50	24,99	--	--	24,99	29,40
12	transportbanden	1,50	23,31	--	--	23,31	27,75
12	transportbanden	1,50	20,52	--	--	20,52	24,88
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	15,39	--	--	15,39	20,11
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,60	--	--	14,60	23,71
M001	personenwagens	0,75	4,82	--	--	4,82	39,60

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_A - Pakopseweg 10
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,12	--	--	43,12	53,59
010	klasseerinstallatie	3,50	39,77	--	--	39,77	44,15
11	Mobiele rupskraan	1,50	35,61	--	--	35,61	41,64
10	Shovel	1,50	34,51	--	--	34,51	40,56
005	generator	1,50	33,89	--	--	33,89	38,48
L001	Persleiding	0,75	29,26	--	--	29,26	34,03
M002	Route 1	1,00	25,23	--	--	25,23	51,94
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	24,87	--	--	24,87	34,18
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	24,22	--	--	24,22	29,04
12	transportbanden	1,50	20,32	--	--	20,32	24,93
12	transportbanden	1,50	19,18	--	--	19,18	23,77
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,93	--	--	18,93	27,95
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,79	--	--	16,79	26,06
12	transportbanden	1,50	15,46	--	--	15,46	20,06
M001	personenwagens	0,75	2,67	--	--	2,67	37,40

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Pakopseweg 6
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
024_A	Pakopseweg 6	1,50	45,41	--	--	45,41	56,79
010	klasseerinstallatie	3,50	40,52	--	--	40,52	44,90
11	Mobiele rupskraan	1,50	38,96	--	--	38,96	44,81
10	Shovel	1,50	37,85	--	--	37,85	43,76
005	generator	1,50	36,85	--	--	36,85	41,39
L001	Persleiding	0,75	32,84	--	--	32,84	37,53
M002	Route 1	1,00	28,88	--	--	28,88	55,47
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	28,76	--	--	28,76	37,91
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	26,48	--	--	26,48	31,27
12	transportbanden	1,50	23,35	--	--	23,35	27,95
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	22,70	--	--	22,70	31,47
12	transportbanden	1,50	21,49	--	--	21,49	26,10
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	20,35	--	--	20,35	29,54
12	transportbanden	1,50	19,19	--	--	19,19	23,78
M001	personenwagens	0,75	5,28	--	--	5,28	39,89

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_A - melderstraat 20
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
027_A	melderstraat 20	1,50	37,45	--	--	37,45	53,65
10	Shovel	1,50	30,71	--	--	30,71	37,01
010	klasseerinstallatie	3,50	30,65	--	--	30,65	35,36
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,36	--	--	30,36	36,65
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	28,52	--	--	28,52	33,15
L001	Persleiding	0,75	27,53	--	--	27,53	32,31
M002	Route 1	1,00	26,26	--	--	26,26	53,21
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	20,71	--	--	20,71	29,94
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	20,03	--	--	20,03	29,60
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,90	--	--	19,90	29,46
005	generator	1,50	17,87	--	--	17,87	22,67
12	transportbanden	1,50	13,90	--	--	13,90	18,73
12	transportbanden	1,50	12,44	--	--	12,44	17,26
12	transportbanden	1,50	10,53	--	--	10,53	15,35
M001	personenwagens	0,75	-0,94	--	--	-0,94	34,01

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 029_A - Melderstraat 25
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
029_A	Melderstraat 25	1,50	35,90	--	--	35,90	51,72
010	klasseerinstallatie	3,50	28,77	--	--	28,77	33,52
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	28,75	--	--	28,75	33,40
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,64	--	--	28,64	34,97
10	Shovel	1,50	28,50	--	--	28,50	34,83
L001	Persleiding	0,75	26,24	--	--	26,24	31,05
M002	Route 1	1,00	24,26	--	--	24,26	51,25
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,33	--	--	18,33	27,60
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,18	--	--	18,18	27,79
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,47	--	--	17,47	27,07
005	generator	1,50	15,45	--	--	15,45	20,29
12	transportbanden	1,50	11,65	--	--	11,65	16,50
12	transportbanden	1,50	11,52	--	--	11,52	16,37
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--	8,58	13,42
M001	personenwagens	0,75	-2,84	--	--	-2,84	32,15

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 030_A - Pakopseweg 6A
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	44,03	--	--	44,03	55,63
010	klasseerinstallatie	3,50	40,77	--	--	40,77	45,12
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,03	--	--	36,03	41,84
10	Shovel	1,50	35,58	--	--	35,58	41,47
005	generator	1,50	33,83	--	--	33,83	38,35
L001	Persleiding	0,75	31,41	--	--	31,41	36,09
M002	Route 1	1,00	27,86	--	--	27,86	54,43
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	25,00	--	--	25,00	29,79
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	24,13	--	--	24,13	33,26
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	23,79	--	--	23,79	32,55
12	transportbanden	1,50	22,70	--	--	22,70	27,28
12	transportbanden	1,50	21,65	--	--	21,65	26,24
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,59	--	--	19,59	28,77
12	transportbanden	1,50	19,27	--	--	19,27	23,84
M001	personenwagens	0,75	4,70	--	--	4,70	39,28

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 031_A - Pakopseweg 12
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
031_A	Pakopseweg 12	1,50	37,64	--	--	37,64	50,49
11	Mobiele rupskraan	1,50	32,53	--	--	32,53	38,66
10	Shovel	1,50	31,31	--	--	31,31	37,44
005	generator	1,50	30,90	--	--	30,90	35,54
010	klasseerinstallatie	3,50	26,77	--	--	26,77	31,17
L001	Persleiding	0,75	25,60	--	--	25,60	30,40
M002	Route 1	1,00	22,66	--	--	22,66	49,44
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,64	--	--	21,64	31,04
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	20,99	--	--	20,99	25,83
12	transportbanden	1,50	17,03	--	--	17,03	21,66
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	14,37	--	--	14,37	23,73
12	transportbanden	1,50	13,44	--	--	13,44	18,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,99	--	--	12,99	22,11
12	transportbanden	1,50	11,90	--	--	11,90	16,49
M001	personenwagens	0,75	-0,03	--	--	-0,03	34,78

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 032_A - Pakopseweg 12a
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	35,36	--	--	35,36	47,35
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,08	--	--	30,08	36,29
10	Shovel	1,50	29,11	--	--	29,11	35,32
005	generator	1,50	27,59	--	--	27,59	32,29
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--	26,00	30,48
L001	Persleiding	0,75	24,35	--	--	24,35	29,19
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	21,76	--	--	21,76	26,62
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	20,08	--	--	20,08	29,55
M002	Route 1	1,00	19,12	--	--	19,12	45,97
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	10,32	--	--	10,32	19,77
12	transportbanden	1,50	9,29	--	--	9,29	13,95
12	transportbanden	1,50	6,74	--	--	6,74	11,43
12	transportbanden	1,50	5,51	--	--	5,51	10,18
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	3,84	--	--	3,84	13,02
M001	personenwagens	0,75	-1,99	--	--	-1,99	32,88

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
033_A	Pakopseweg 1	1,50	41,29	--	--	41,29	51,47
010	klasseerinstallatie	3,50	38,18	--	--	38,18	42,65
005	generator	1,50	33,34	--	--	33,34	38,01
11	Mobiele rupskraan	1,50	33,03	--	--	33,03	39,17
10	Shovel	1,50	31,82	--	--	31,82	37,97
L001	Persleiding	0,75	26,61	--	--	26,61	31,41
M002	Route 1	1,00	22,93	--	--	22,93	49,73
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	22,15	--	--	22,15	31,56
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	21,78	--	--	21,78	26,62
12	transportbanden	1,50	19,42	--	--	19,42	24,09
12	transportbanden	1,50	17,29	--	--	17,29	21,94
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,96	--	--	14,96	24,07
12	transportbanden	1,50	14,26	--	--	14,26	18,92
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	14,00	--	--	14,00	23,38
M001	personenwagens	0,75	0,04	--	--	0,04	34,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 034_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,97	--	--	39,97	49,85
010	klasseerinstallatie	3,50	37,10	--	--	37,10	41,60
005	generator	1,50	32,15	--	--	32,15	36,84
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,70	--	--	30,70	36,86
10	Shovel	1,50	30,17	--	--	30,17	36,33
L001	Persleiding	0,75	25,85	--	--	25,85	30,66
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	22,27	--	--	22,27	27,11
M002	Route 1	1,00	21,16	--	--	21,16	47,98
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,88	--	--	19,88	29,31
12	transportbanden	1,50	18,99	--	--	18,99	23,68
12	transportbanden	1,50	16,67	--	--	16,67	21,35
12	transportbanden	1,50	13,71	--	--	13,71	18,40
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,75	--	--	12,75	21,87
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	12,42	--	--	12,42	21,83
M001	personenwagens	0,75	-1,39	--	--	-1,39	33,44

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 035_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_A	Pakopseweg 1	1,50	38,54	--	--	38,54	50,19
005	generator	1,50	32,34	--	--	32,34	37,03
010	klasseerinstallatie	3,50	32,05	--	--	32,05	36,55
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,96	--	--	31,96	38,14
10	Shovel	1,50	30,92	--	--	30,92	37,10
L001	Persleiding	0,75	25,88	--	--	25,88	30,70
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	22,10	--	--	22,10	26,95
M002	Route 1	1,00	22,05	--	--	22,05	48,88
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,12	--	--	21,12	30,57
12	transportbanden	1,50	17,76	--	--	17,76	22,45
12	transportbanden	1,50	17,09	--	--	17,09	21,76
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,00	--	--	14,00	23,15
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	13,16	--	--	13,16	22,58
12	transportbanden	1,50	12,81	--	--	12,81	17,49
M001	personenwagens	0,75	-1,20	--	--	-1,20	33,65

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie A

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 036_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
036_A	Pakopseweg 1	1,50	40,48	--	--	40,48	50,58
010	klasseerinstallatie	3,50	37,54	--	--	37,54	42,07
005	generator	1,50	33,04	--	--	33,04	37,75
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,80	--	--	31,80	37,99
10	Shovel	1,50	30,78	--	--	30,78	36,98
L001	Persleiding	0,75	23,98	--	--	23,98	28,80
M002	Route 1	1,00	21,96	--	--	21,96	48,81
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	20,69	--	--	20,69	30,15
12	transportbanden	1,50	18,45	--	--	18,45	23,16
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	18,09	--	--	18,09	22,94
12	transportbanden	1,50	17,21	--	--	17,21	21,90
12	transportbanden	1,50	13,88	--	--	13,88	18,58
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	12,91	--	--	12,91	22,35
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	7,46	--	--	7,46	16,62
M001	personenwagens	0,75	-1,63	--	--	-1,63	33,23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 037_A - Meisterholt 4
 Groep: Zuiger A
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A	Meisterholt 4	1,50	39,94	--	--	39,94	51,12
010	klasseerinstallatie	3,50	36,26	--	--	36,26	40,80
005	generator	1,50	33,03	--	--	33,03	37,72
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,01	--	--	31,01	37,12
10	Shovel	1,50	30,50	--	--	30,50	36,65
L001	Persleiding	0,75	27,76	--	--	27,76	32,54
M002	Route 1	1,00	22,99	--	--	22,99	49,80
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	22,13	--	--	22,13	26,95
12	transportbanden	1,50	17,95	--	--	17,95	22,66
12	transportbanden	1,50	17,87	--	--	17,87	22,58
12	transportbanden	1,50	17,72	--	--	17,72	22,43
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	16,61	--	--	16,61	26,00
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,13	--	--	16,13	25,54
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	10,07	--	--	10,07	19,13
M001	personenwagens	0,75	-0,95	--	--	-0,95	33,87

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Werfhout 1	1,50	38,22	--	--	38,22	55,16	
002_A	Werfhout 1	1,50	39,81	--	--	39,81	55,69	
003_A	Werfhout 2	1,50	35,29	--	--	35,29	50,78	
004_A	Werfhout 4	1,50	33,20	--	--	33,20	49,02	
005_A	Werfhout 6	1,50	35,91	--	--	35,91	50,69	
006_A	Werfhout 3	1,50	39,19	--	--	39,19	47,77	
007_A	Werfhout 3	1,50	36,46	--	--	36,46	53,52	
008_A	Werfhout 8	1,50	36,24	--	--	36,24	52,52	
009_A	Werfhout 8	1,50	35,70	--	--	35,70	51,83	
010_A	Werfhout 8	1,50	25,93	--	--	25,93	43,02	
011_A	Werfhout 7	1,50	20,59	--	--	20,59	36,12	
012_A	Werfhout 7	1,50	21,43	--	--	21,43	39,36	
013_A	Werfhout 28	1,50	35,42	--	--	35,42	50,75	
014_A	Werfhout 28	1,50	35,99	--	--	35,99	51,78	
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,34	--	--	35,34	52,05	
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,53	--	--	35,53	52,13	
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,79	--	--	32,79	49,40	
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,75	--	--	32,75	49,37	
019_A	Pakopseweg 2	1,50	41,92	--	--	41,92	57,45	
020_A	Pakopseweg 2	1,50	42,60	--	--	42,60	58,52	
021_A	Pakopseweg 4	1,50	43,22	--	--	43,22	59,64	
022_A	Pakopseweg 4	1,50	43,07	--	--	43,07	59,65	
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,11	--	--	43,11	53,58	
024_A	Pakopseweg 6	1,50	45,41	--	--	45,41	56,79	
027_A	melderstraat 20	1,50	37,19	--	--	37,19	53,63	
029_A	Melderstraat 25	1,50	35,56	--	--	35,56	51,70	
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	44,03	--	--	44,03	55,63	
031_A	Pakopseweg 12	1,50	37,63	--	--	37,63	50,49	
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	35,26	--	--	35,26	47,33	
033_A	Pakopseweg 1	1,50	41,29	--	--	41,29	51,48	
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,93	--	--	39,93	49,84	
035_A	Pakopseweg 1	1,50	38,54	--	--	38,54	50,19	
036_A	Pakopseweg 1	1,50	40,53	--	--	40,53	50,59	
037_A	Meisterholt 4	1,50	39,94	--	--	39,94	51,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Werfhout 1
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
001_A	Werfhout 1	1,50	38,22	--	--	38,22	55,16
11	Mobiele rupskraan	1,50	32,75	--	--	32,75	39,01
10	Shovel	1,50	32,05	--	--	32,05	38,31
L001	Persleiding	0,75	30,89	--	--	30,89	35,54
M002	Route 1	1,00	27,83	--	--	27,83	54,76
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	26,80	--	--	26,80	31,16
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,50	--	--	24,50	33,72
010	klasseerinstallatie	3,50	22,15	--	--	22,15	26,80
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,93	--	--	21,93	31,46
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	21,67	--	--	21,67	31,22
005	generator	1,50	18,26	--	--	18,26	23,03
12	transportbanden	1,50	12,35	--	--	12,35	17,14
12	transportbanden	1,50	10,00	--	--	10,00	14,80
12	transportbanden	1,50	7,42	--	--	7,42	12,20
M001	personenwagens	0,75	0,56	--	--	0,56	35,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Werfhout 1
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
002_A	Werfhout 1	1,50	39,81	--	--	39,81	55,69
L001	Persleiding	0,75	33,82	--	--	33,82	38,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	33,15	--	--	33,15	39,41
10	Shovel	1,50	32,83	--	--	32,83	39,10
010	klasseerinstallatie	3,50	30,29	--	--	30,29	34,94
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	28,31	--	--	28,31	32,69
M002	Route 1	1,00	28,29	--	--	28,29	55,22
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,64	--	--	24,64	33,86
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	22,06	--	--	22,06	31,59
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	21,51	--	--	21,51	31,06
005	generator	1,50	18,84	--	--	18,84	23,61
12	transportbanden	1,50	15,25	--	--	15,25	20,05
12	transportbanden	1,50	15,19	--	--	15,19	19,99
12	transportbanden	1,50	12,27	--	--	12,27	17,05
M001	personenwagens	0,75	1,19	--	--	1,19	36,13

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Werfhout 2
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Werfhout 2	1,50	35,29	--	--	35,29	50,78
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	30,05	--	--	30,05	34,58
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,11	--	--	28,11	34,43
10	Shovel	1,50	27,61	--	--	27,61	33,93
L001	Persleiding	0,75	26,54	--	--	26,54	31,30
010	klasseerinstallatie	3,50	24,56	--	--	24,56	29,28
M002	Route 1	1,00	23,29	--	--	23,29	50,27
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,25	--	--	18,25	27,84
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	17,66	--	--	17,66	27,26
005	generator	1,50	13,26	--	--	13,26	18,08
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,54	--	--	12,54	21,81
12	transportbanden	1,50	11,32	--	--	11,32	16,15
12	transportbanden	1,50	10,41	--	--	10,41	15,25
12	transportbanden	1,50	7,49	--	--	7,49	12,32
M001	personenwagens	0,75	-3,57	--	--	-3,57	31,41

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Werfhout 4
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Werfhout 4	1,50	33,20	--	--	33,20	49,02
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	27,11	--	--	27,11	31,75
11	Mobiele rupskraan	1,50	26,69	--	--	26,69	33,04
10	Shovel	1,50	25,82	--	--	25,82	32,16
L001	Persleiding	0,75	24,45	--	--	24,45	29,27
010	klasseerinstallatie	3,50	22,16	--	--	22,16	26,90
M002	Route 1	1,00	21,54	--	--	21,54	48,53
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,21	--	--	16,21	25,83
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	16,14	--	--	16,14	25,75
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,57	--	--	13,57	22,86
005	generator	1,50	11,43	--	--	11,43	16,27
12	transportbanden	1,50	9,64	--	--	9,64	14,49
12	transportbanden	1,50	8,74	--	--	8,74	13,59
12	transportbanden	1,50	5,57	--	--	5,57	10,41
M001	personenwagens	0,75	-5,01	--	--	-5,01	29,99

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werfhout 6
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_A	Werfhout 6	1,50	35,91	--	--	35,91	50,69
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	31,25	--	--	31,25	35,71
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,96	--	--	28,96	35,28
10	Shovel	1,50	27,63	--	--	27,63	33,94
L001	Persleiding	0,75	27,00	--	--	27,00	31,76
010	klasseerinstallatie	3,50	24,61	--	--	24,61	29,29
M002	Route 1	1,00	23,13	--	--	23,13	50,10
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,11	--	--	18,11	27,70
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,96	--	--	17,96	27,54
005	generator	1,50	13,20	--	--	13,20	18,00
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,01	--	--	12,01	21,28
12	transportbanden	1,50	11,96	--	--	11,96	16,78
12	transportbanden	1,50	11,64	--	--	11,64	16,46
12	transportbanden	1,50	7,57	--	--	7,57	12,38
M001	personenwagens	0,75	-3,15	--	--	-3,15	31,82

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Werfhout 3
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
006_A	Werfhout 3	1,50	39,19	--	--	39,19	47,77
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	38,43	--	--	38,43	42,49
L001	Persleiding	0,75	28,54	--	--	28,54	33,14
11	Mobiele rupskraan	1,50	22,81	--	--	22,81	29,08
10	Shovel	1,50	22,35	--	--	22,35	28,62
010	klasseerinstallatie	3,50	21,66	--	--	21,66	26,25
M002	Route 1	1,00	18,75	--	--	18,75	45,68
005	generator	1,50	10,39	--	--	10,39	15,14
12	transportbanden	1,50	9,33	--	--	9,33	14,10
12	transportbanden	1,50	8,81	--	--	8,81	13,58
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	7,29	--	--	7,29	16,83
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	7,15	--	--	7,15	16,69
12	transportbanden	1,50	3,73	--	--	3,73	8,48
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	0,86	--	--	0,86	10,09
M001	personenwagens	0,75	-5,33	--	--	-5,33	29,61

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werfhout 3
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Werfhout 3	1,50	36,46	--	--	36,46	53,52
10	Shovel	1,50	31,36	--	--	31,36	37,63
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,29	--	--	30,29	36,56
010	klasseerinstallatie	3,50	28,92	--	--	28,92	33,52
M002	Route 1	1,00	26,24	--	--	26,24	53,17
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	24,20	--	--	24,20	28,30
L001	Persleiding	0,75	23,12	--	--	23,12	27,86
005	generator	1,50	18,75	--	--	18,75	23,50
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,04	--	--	18,04	27,57
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	17,54	--	--	17,54	27,08
12	transportbanden	1,50	16,90	--	--	16,90	21,67
12	transportbanden	1,50	16,46	--	--	16,46	21,23
12	transportbanden	1,50	12,53	--	--	12,53	17,29
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	11,47	--	--	11,47	20,70
M001	personenwagens	0,75	-1,71	--	--	-1,71	33,23

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
008_A	Werfhout 8	1,50	36,24	--	--	36,24	52,52
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,26	--	--	29,26	35,56
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	29,09	--	--	29,09	33,57
10	Shovel	1,50	28,89	--	--	28,89	35,19
010	klasseerinstallatie	3,50	28,18	--	--	28,18	32,82
L001	Persleiding	0,75	26,78	--	--	26,78	31,55
M002	Route 1	1,00	25,14	--	--	25,14	52,09
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,98	--	--	19,98	29,55
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,93	--	--	18,93	28,50
005	generator	1,50	16,38	--	--	16,38	21,16
12	transportbanden	1,50	15,90	--	--	15,90	20,70
12	transportbanden	1,50	14,92	--	--	14,92	19,72
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,18	--	--	12,18	21,44
12	transportbanden	1,50	11,11	--	--	11,11	15,90
M001	personenwagens	0,75	-1,77	--	--	-1,77	33,19

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Werfhout 8	1,50	35,70	--	--	35,70	51,83
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,54	--	--	29,54	35,84
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	28,33	--	--	28,33	32,81
10	Shovel	1,50	28,31	--	--	28,31	34,61
L001	Persleiding	0,75	26,98	--	--	26,98	31,75
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--	26,00	30,64
M002	Route 1	1,00	24,42	--	--	24,42	51,37
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,40	--	--	19,40	28,97
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,31	--	--	19,31	28,88
005	generator	1,50	14,50	--	--	14,50	19,28
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--	13,93	18,72
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,82	--	--	13,82	23,08
12	transportbanden	1,50	13,37	--	--	13,37	18,17
12	transportbanden	1,50	9,15	--	--	9,15	13,93
M001	personenwagens	0,75	-1,91	--	--	-1,91	33,05

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
010_A	Werfhout 8	1,50	25,93	--	--	25,93	43,02
10	Shovel	1,50	19,86	--	--	19,86	26,16
010	klasseerinstallatie	3,50	19,77	--	--	19,77	24,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	19,04	--	--	19,04	25,34
M002	Route 1	1,00	15,66	--	--	15,66	42,61
L001	Persleiding	0,75	15,44	--	--	15,44	20,23
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	13,24	--	--	13,24	17,74
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--	8,58	13,38
005	generator	1,50	7,41	--	--	7,41	12,19
12	transportbanden	1,50	6,93	--	--	6,93	11,73
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	6,55	--	--	6,55	16,12
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	3,36	--	--	3,36	12,93
12	transportbanden	1,50	1,48	--	--	1,48	6,27
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,55	--	--	-0,55	8,71
M001	personenwagens	0,75	-7,84	--	--	-7,84	27,12

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Werfhout 7
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
011_A	Werfhout 7	1,50	20,59	--	--	20,59	36,12
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	15,38	--	--	15,38	20,14
L001	Persleiding	0,75	13,47	--	--	13,47	18,32
11	Mobiele rupskraan	1,50	13,29	--	--	13,29	19,62
10	Shovel	1,50	12,15	--	--	12,15	18,47
010	klasseerinstallatie	3,50	9,27	--	--	9,27	13,93
M002	Route 1	1,00	8,51	--	--	8,51	35,48
005	generator	1,50	1,15	--	--	1,15	5,96
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,96	--	--	-0,96	8,32
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	-2,07	--	--	-2,07	7,52
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	-2,50	--	--	-2,50	7,10
12	transportbanden	1,50	-3,21	--	--	-3,21	1,60
12	transportbanden	1,50	-3,79	--	--	-3,79	1,01
12	transportbanden	1,50	-7,42	--	--	-7,42	-2,62
M001	personenwagens	0,75	-12,40	--	--	-12,40	22,58

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Werfhout 7
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Werfhout 7	1,50	21,43	--	--	21,43	39,36
10	Shovel	1,50	15,91	--	--	15,91	22,23
11	Mobiele rupskraan	1,50	15,00	--	--	15,00	21,33
M002	Route 1	1,00	11,99	--	--	11,99	38,96
010	klasseerinstallatie	3,50	11,82	--	--	11,82	16,48
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	11,46	--	--	11,46	16,22
L001	Persleiding	0,75	10,79	--	--	10,79	15,64
12	transportbanden	1,50	6,34	--	--	6,34	11,14
005	generator	1,50	3,63	--	--	3,63	8,44
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	2,71	--	--	2,71	12,30
12	transportbanden	1,50	-0,53	--	--	-0,53	4,27
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,85	--	--	-0,85	8,43
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	-1,36	--	--	-1,36	8,24
12	transportbanden	1,50	-4,67	--	--	-4,67	0,13
M001	personenwagens	0,75	-10,50	--	--	-10,50	24,48

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Werfhout 28
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Werfhout 28	1,50	35,42	--	--	35,42	50,75
010	klasseerinstallatie	3,50	32,08	--	--	32,08	36,70
11	Mobiele rupskraan	1,50	27,95	--	--	27,95	34,27
10	Shovel	1,50	26,92	--	--	26,92	33,22
M002	Route 1	1,00	23,27	--	--	23,27	50,23
L001	Persleiding	0,75	22,21	--	--	22,21	27,07
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	21,90	--	--	21,90	26,69
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,09	--	--	18,09	27,67
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,45	--	--	17,45	27,04
005	generator	1,50	15,97	--	--	15,97	20,76
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--	13,93	18,72
12	transportbanden	1,50	12,94	--	--	12,94	17,72
12	transportbanden	1,50	10,25	--	--	10,25	15,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	5,69	--	--	5,69	14,97
M001	personenwagens	0,75	-3,00	--	--	-3,00	31,97

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Werfhout 28
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
014_A	Werfhout 28	1,50	35,99	--	--	35,99	51,78
010	klasseerinstallatie	3,50	32,06	--	--	32,06	36,68
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,85	--	--	29,85	36,17
10	Shovel	1,50	28,06	--	--	28,06	34,37
M002	Route 1	1,00	24,33	--	--	24,33	51,29
L001	Persleiding	0,75	22,29	--	--	22,29	27,15
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,53	--	--	19,53	29,12
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,02	--	--	19,02	28,60
005	generator	1,50	18,44	--	--	18,44	23,24
12	transportbanden	1,50	13,82	--	--	13,82	18,61
12	transportbanden	1,50	12,87	--	--	12,87	17,65
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	11,57	--	--	11,57	16,36
12	transportbanden	1,50	10,22	--	--	10,22	15,01
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	7,91	--	--	7,91	17,19
M001	personenwagens	0,75	-1,81	--	--	-1,81	33,16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,34	--	--	35,34	52,05
005	generator	1,50	28,84	--	--	28,84	33,67
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,38	--	--	28,38	34,73
10	Shovel	1,50	27,98	--	--	27,98	34,31
010	klasseerinstallatie	3,50	27,62	--	--	27,62	32,30
M002	Route 1	1,00	24,67	--	--	24,67	51,65
L001	Persleiding	0,75	22,33	--	--	22,33	27,22
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,19	--	--	19,19	28,80
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,52	--	--	18,52	28,14
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	17,70	--	--	17,70	22,56
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,44	--	--	14,44	23,74
12	transportbanden	1,50	13,62	--	--	13,62	18,43
12	transportbanden	1,50	12,78	--	--	12,78	17,60
12	transportbanden	1,50	10,82	--	--	10,82	15,64
M001	personenwagens	0,75	-1,60	--	--	-1,60	33,39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,53	--	--	35,53	52,13
005	generator	1,50	28,99	--	--	28,99	33,82
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,60	--	--	28,60	34,95
10	Shovel	1,50	28,06	--	--	28,06	34,39
010	klasseerinstallatie	3,50	27,77	--	--	27,77	32,45
M002	Route 1	1,00	24,73	--	--	24,73	51,71
L001	Persleiding	0,75	22,76	--	--	22,76	27,65
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	19,85	--	--	19,85	24,71
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,43	--	--	19,43	29,04
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,72	--	--	18,72	28,34
12	transportbanden	1,50	13,89	--	--	13,89	18,70
12	transportbanden	1,50	12,93	--	--	12,93	17,75
12	transportbanden	1,50	11,37	--	--	11,37	16,19
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	9,96	--	--	9,96	19,26
M001	personenwagens	0,75	-1,52	--	--	-1,52	33,47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,79	--	--	32,79	49,40
005	generator	1,50	26,19	--	--	26,19	31,02
11	Mobiele rupskraan	1,50	25,77	--	--	25,77	32,12
10	Shovel	1,50	25,33	--	--	25,33	31,67
010	klasseerinstallatie	3,50	24,92	--	--	24,92	29,60
M002	Route 1	1,00	21,98	--	--	21,98	48,97
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--	20,11	25,00
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	16,96	--	--	16,96	21,83
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,60	--	--	16,60	26,21
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	15,90	--	--	15,90	25,52
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,56	--	--	14,56	23,86
12	transportbanden	1,50	10,95	--	--	10,95	15,76
12	transportbanden	1,50	10,08	--	--	10,08	14,90
12	transportbanden	1,50	8,23	--	--	8,23	13,05
M001	personenwagens	0,75	-4,09	--	--	-4,09	30,90

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,75	--	--	32,75	49,37
005	generator	1,50	26,17	--	--	26,17	31,00
11	Mobiele rupskraan	1,50	25,70	--	--	25,70	32,05
10	Shovel	1,50	25,31	--	--	25,31	31,65
010	klasseerinstallatie	3,50	24,88	--	--	24,88	29,56
M002	Route 1	1,00	21,96	--	--	21,96	48,95
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--	20,11	25,00
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	16,92	--	--	16,92	21,79
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,56	--	--	16,56	26,17
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	15,85	--	--	15,85	25,47
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,53	--	--	14,53	23,83
12	transportbanden	1,50	10,87	--	--	10,87	15,68
12	transportbanden	1,50	10,05	--	--	10,05	14,87
12	transportbanden	1,50	8,12	--	--	8,12	12,94
M001	personenwagens	0,75	-4,10	--	--	-4,10	30,89

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Pakopseweg 2
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
019_A	Pakopseweg 2	1,50	41,92	--	--	41,92	57,45
11	Mobiele rupskraan	1,50	35,88	--	--	35,88	42,00
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	35,67	--	--	35,67	40,00
L001	Persleiding	0,75	35,15	--	--	35,15	39,68
10	Shovel	1,50	33,77	--	--	33,77	39,87
M002	Route 1	1,00	30,14	--	--	30,14	56,95
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	25,63	--	--	25,63	35,01
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	24,92	--	--	24,92	34,31
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,80	--	--	24,80	33,92
010	klasseerinstallatie	3,50	22,58	--	--	22,58	26,88
005	generator	1,50	21,16	--	--	21,16	25,71
12	transportbanden	1,50	13,57	--	--	13,57	18,19
12	transportbanden	1,50	10,58	--	--	10,58	15,15
12	transportbanden	1,50	10,20	--	--	10,20	14,82
M001	personenwagens	0,75	3,10	--	--	3,10	37,93

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Pakopseweg 2
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
020_A	Pakopseweg 2	1,50	42,60	--	--	42,60	58,52
11	Mobiele rupskraan	1,50	37,28	--	--	37,28	43,39
10	Shovel	1,50	36,15	--	--	36,15	42,25
L001	Persleiding	0,75	35,20	--	--	35,20	39,76
010	klasseerinstallatie	3,50	33,50	--	--	33,50	37,78
M002	Route 1	1,00	31,23	--	--	31,23	58,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	27,25	--	--	27,25	36,36
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,23	--	--	27,23	36,60
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	25,35	--	--	25,35	34,74
005	generator	1,50	21,33	--	--	21,33	25,87
12	transportbanden	1,50	19,43	--	--	19,43	24,04
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	19,13	--	--	19,13	23,48
12	transportbanden	1,50	19,00	--	--	19,00	23,61
12	transportbanden	1,50	16,37	--	--	16,37	20,93
M001	personenwagens	0,75	3,59	--	--	3,59	38,42

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie, LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	021_A - Pakopseweg 4
Groep:	Zuiger B
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
021_A	Pakopseweg 4	1,50	43,22	--	--	43,22	59,64
010	klasseerinstallatie	3,50	38,42	--	--	38,42	42,26
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,76	--	--	36,76	42,83
10	Shovel	1,50	35,88	--	--	35,88	41,88
M002	Route 1	1,00	32,52	--	--	32,52	59,25
L001	Persleiding	0,75	29,88	--	--	29,88	34,57
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	27,67	--	--	27,67	36,96
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,38	--	--	27,38	36,72
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	27,25	--	--	27,25	31,90
12	transportbanden	1,50	25,04	--	--	25,04	29,45
005	generator	1,50	24,95	--	--	24,95	29,35
12	transportbanden	1,50	23,19	--	--	23,19	27,63
12	transportbanden	1,50	20,49	--	--	20,49	24,85
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	15,02	--	--	15,02	24,13
M001	personenwagens	0,75	5,14	--	--	5,14	39,91

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Pakopseweg 4
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_A	Pakopseweg 4	1,50	43,07	--	--	43,07	59,65
010	klasseerinstallatie	3,50	38,56	--	--	38,56	42,39
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,70	--	--	36,70	42,78
10	Shovel	1,50	35,92	--	--	35,92	41,92
M002	Route 1	1,00	32,55	--	--	32,55	59,28
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	28,07	--	--	28,07	37,37
L001	Persleiding	0,75	27,20	--	--	27,20	31,87
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,11	--	--	27,11	36,45
12	transportbanden	1,50	25,11	--	--	25,11	29,52
005	generator	1,50	24,99	--	--	24,99	29,40
12	transportbanden	1,50	23,31	--	--	23,31	27,75
12	transportbanden	1,50	20,52	--	--	20,52	24,88
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	15,73	--	--	15,73	20,38
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,60	--	--	14,60	23,71
M001	personenwagens	0,75	4,82	--	--	4,82	39,60

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_A - Pakopseweg 10
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,11	--	--	43,11	53,58
010	klasseerinstallatie	3,50	39,77	--	--	39,77	44,15
11	Mobiele rupskraan	1,50	35,61	--	--	35,61	41,64
10	Shovel	1,50	34,51	--	--	34,51	40,56
005	generator	1,50	33,89	--	--	33,89	38,48
L001	Persleiding	0,75	29,26	--	--	29,26	34,03
M002	Route 1	1,00	25,23	--	--	25,23	51,94
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	24,87	--	--	24,87	34,18
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	24,10	--	--	24,10	28,92
12	transportbanden	1,50	20,32	--	--	20,32	24,93
12	transportbanden	1,50	19,18	--	--	19,18	23,77
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,93	--	--	18,93	27,95
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,79	--	--	16,79	26,06
12	transportbanden	1,50	15,46	--	--	15,46	20,06
M001	personenwagens	0,75	2,67	--	--	2,67	37,40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Pakopseweg 6
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
024_A	Pakopseweg 6	1,50	45,41	--	--	45,41	56,79
010	klasseerinstallatie	3,50	40,52	--	--	40,52	44,90
11	Mobiele rupskraan	1,50	38,96	--	--	38,96	44,81
10	Shovel	1,50	37,85	--	--	37,85	43,76
005	generator	1,50	36,85	--	--	36,85	41,39
L001	Persleiding	0,75	32,84	--	--	32,84	37,53
M002	Route 1	1,00	28,88	--	--	28,88	55,47
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	28,76	--	--	28,76	37,91
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	26,84	--	--	26,84	31,63
12	transportbanden	1,50	23,35	--	--	23,35	27,95
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	22,70	--	--	22,70	31,47
12	transportbanden	1,50	21,49	--	--	21,49	26,10
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	20,35	--	--	20,35	29,54
12	transportbanden	1,50	19,19	--	--	19,19	23,78
M001	personenwagens	0,75	5,28	--	--	5,28	39,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_A - melderstraat 20
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
027_A	melderstraat 20	1,50	37,19	--	--	37,19	53,63
10	Shovel	1,50	30,71	--	--	30,71	37,01
010	klasseerinstallatie	3,50	30,65	--	--	30,65	35,36
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,36	--	--	30,36	36,65
L001	Persleiding	0,75	27,53	--	--	27,53	32,31
M002	Route 1	1,00	26,26	--	--	26,26	53,21
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	25,98	--	--	25,98	30,71
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	20,71	--	--	20,71	29,94
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	20,03	--	--	20,03	29,60
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,90	--	--	19,90	29,46
005	generator	1,50	17,87	--	--	17,87	22,67
12	transportbanden	1,50	13,90	--	--	13,90	18,73
12	transportbanden	1,50	12,44	--	--	12,44	17,26
12	transportbanden	1,50	10,53	--	--	10,53	15,35
M001	personenwagens	0,75	-0,94	--	--	-0,94	34,01

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 029_A - Melderstraat 25
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
029_A	Melderstraat 25	1,50	35,56	--	--	35,56	51,70
010	klasseerinstallatie	3,50	28,77	--	--	28,77	33,52
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,64	--	--	28,64	34,97
10	Shovel	1,50	28,50	--	--	28,50	34,83
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	26,62	--	--	26,62	31,35
L001	Persleiding	0,75	26,24	--	--	26,24	31,05
M002	Route 1	1,00	24,26	--	--	24,26	51,25
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,33	--	--	18,33	27,60
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,18	--	--	18,18	27,79
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,47	--	--	17,47	27,07
005	generator	1,50	15,45	--	--	15,45	20,29
12	transportbanden	1,50	11,65	--	--	11,65	16,50
12	transportbanden	1,50	11,52	--	--	11,52	16,37
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--	8,58	13,42
M001	personenwagens	0,75	-2,84	--	--	-2,84	32,15

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 030_A - Pakopseweg 6A
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	44,03	--	--	44,03	55,63
010	klasseerinstallatie	3,50	40,77	--	--	40,77	45,12
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,03	--	--	36,03	41,84
10	Shovel	1,50	35,58	--	--	35,58	41,47
005	generator	1,50	33,83	--	--	33,83	38,35
L001	Persleiding	0,75	31,41	--	--	31,41	36,09
M002	Route 1	1,00	27,86	--	--	27,86	54,43
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	24,68	--	--	24,68	29,47
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	24,13	--	--	24,13	33,26
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	23,79	--	--	23,79	32,55
12	transportbanden	1,50	22,70	--	--	22,70	27,28
12	transportbanden	1,50	21,65	--	--	21,65	26,24
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,59	--	--	19,59	28,77
12	transportbanden	1,50	19,27	--	--	19,27	23,84
M001	personenwagens	0,75	4,70	--	--	4,70	39,28

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 031_A - Pakopseweg 12
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
031_A	Pakopseweg 12	1,50	37,63	--	--	37,63	50,49
11	Mobiele rupskraan	1,50	32,53	--	--	32,53	38,66
10	Shovel	1,50	31,31	--	--	31,31	37,44
005	generator	1,50	30,90	--	--	30,90	35,54
010	klasseerinstallatie	3,50	26,77	--	--	26,77	31,17
L001	Persleiding	0,75	25,60	--	--	25,60	30,40
M002	Route 1	1,00	22,66	--	--	22,66	49,44
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,64	--	--	21,64	31,04
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	20,63	--	--	20,63	25,47
12	transportbanden	1,50	17,03	--	--	17,03	21,66
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	14,37	--	--	14,37	23,73
12	transportbanden	1,50	13,44	--	--	13,44	18,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,99	--	--	12,99	22,11
12	transportbanden	1,50	11,90	--	--	11,90	16,49
M001	personenwagens	0,75	-0,03	--	--	-0,03	34,78

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 032_A - Pakopseweg 12a
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	35,26	--	--	35,26	47,33
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,08	--	--	30,08	36,29
10	Shovel	1,50	29,11	--	--	29,11	35,32
005	generator	1,50	27,59	--	--	27,59	32,29
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--	26,00	30,48
L001	Persleiding	0,75	24,35	--	--	24,35	29,19
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	20,08	--	--	20,08	29,55
M002	Route 1	1,00	19,12	--	--	19,12	45,97
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	18,36	--	--	18,36	23,21
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	10,32	--	--	10,32	19,77
12	transportbanden	1,50	9,29	--	--	9,29	13,95
12	transportbanden	1,50	6,74	--	--	6,74	11,43
12	transportbanden	1,50	5,51	--	--	5,51	10,18
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	3,84	--	--	3,84	13,02
M001	personenwagens	0,75	-1,99	--	--	-1,99	32,88

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
033_A	Pakopseweg 1	1,50	41,29	--	--	41,29	51,48
010	klasseerinstallatie	3,50	38,18	--	--	38,18	42,65
005	generator	1,50	33,34	--	--	33,34	38,01
11	Mobiele rupskraan	1,50	33,03	--	--	33,03	39,17
10	Shovel	1,50	31,82	--	--	31,82	37,97
L001	Persleiding	0,75	26,61	--	--	26,61	31,41
M002	Route 1	1,00	22,93	--	--	22,93	49,73
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	22,19	--	--	22,19	27,03
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	22,15	--	--	22,15	31,56
12	transportbanden	1,50	19,42	--	--	19,42	24,09
12	transportbanden	1,50	17,29	--	--	17,29	21,94
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,96	--	--	14,96	24,07
12	transportbanden	1,50	14,26	--	--	14,26	18,92
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	14,00	--	--	14,00	23,38
M001	personenwagens	0,75	0,04	--	--	0,04	34,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 034_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,93	--	--	39,93	49,84
010	klasseerinstallatie	3,50	37,10	--	--	37,10	41,60
005	generator	1,50	32,15	--	--	32,15	36,84
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,70	--	--	30,70	36,86
10	Shovel	1,50	30,17	--	--	30,17	36,33
L001	Persleiding	0,75	25,85	--	--	25,85	30,66
M002	Route 1	1,00	21,16	--	--	21,16	47,98
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,88	--	--	19,88	29,31
12	transportbanden	1,50	18,99	--	--	18,99	23,68
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	18,18	--	--	18,18	23,02
12	transportbanden	1,50	16,67	--	--	16,67	21,35
12	transportbanden	1,50	13,71	--	--	13,71	18,40
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,75	--	--	12,75	21,87
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	12,42	--	--	12,42	21,83
M001	personenwagens	0,75	-1,39	--	--	-1,39	33,44

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 035_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_A	Pakopseweg 1	1,50	38,54	--	--	38,54	50,19
005	generator	1,50	32,34	--	--	32,34	37,03
010	klasseerinstallatie	3,50	32,05	--	--	32,05	36,55
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,96	--	--	31,96	38,14
10	Shovel	1,50	30,92	--	--	30,92	37,10
L001	Persleiding	0,75	25,88	--	--	25,88	30,70
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	22,26	--	--	22,26	27,11
M002	Route 1	1,00	22,05	--	--	22,05	48,88
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,12	--	--	21,12	30,57
12	transportbanden	1,50	17,76	--	--	17,76	22,45
12	transportbanden	1,50	17,09	--	--	17,09	21,76
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,00	--	--	14,00	23,15
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	13,16	--	--	13,16	22,58
12	transportbanden	1,50	12,81	--	--	12,81	17,49
M001	personenwagens	0,75	-1,20	--	--	-1,20	33,65

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 036_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger B
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
036_A	Pakopseweg 1	1,50	40,53	--	--	40,53	50,59
010	klasseerinstallatie	3,50	37,54	--	--	37,54	42,07
005	generator	1,50	33,04	--	--	33,04	37,75
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,80	--	--	31,80	37,99
10	Shovel	1,50	30,78	--	--	30,78	36,98
L001	Persleiding	0,75	23,98	--	--	23,98	28,80
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	23,31	--	--	23,31	28,16
M002	Route 1	1,00	21,96	--	--	21,96	48,81
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	20,69	--	--	20,69	30,15
12	transportbanden	1,50	18,45	--	--	18,45	23,16
12	transportbanden	1,50	17,21	--	--	17,21	21,90
12	transportbanden	1,50	13,88	--	--	13,88	18,58
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	12,91	--	--	12,91	22,35
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	7,46	--	--	7,46	16,62
M001	personenwagens	0,75	-1,63	--	--	-1,63	33,23

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie B

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie, LAr;LT
LReq bij Bron voor toetspunt:	037_A - Meisterholt 4
Groep:	Zuiger B
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A	Meisterholt 4	1,50	39,94	--	--	39,94	51,12
010	klasseerinstallatie	3,50	36,26	--	--	36,26	40,80
005	generator	1,50	33,03	--	--	33,03	37,72
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,01	--	--	31,01	37,12
10	Shovel	1,50	30,50	--	--	30,50	36,65
L001	Persleiding	0,75	27,76	--	--	27,76	32,54
M002	Route 1	1,00	22,99	--	--	22,99	49,80
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	21,72	--	--	21,72	26,55
12	transportbanden	1,50	17,95	--	--	17,95	22,66
12	transportbanden	1,50	17,87	--	--	17,87	22,58
12	transportbanden	1,50	17,72	--	--	17,72	22,43
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	16,61	--	--	16,61	26,00
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,13	--	--	16,13	25,54
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	10,07	--	--	10,07	19,13
M001	personenwagens	0,75	-0,95	--	--	-0,95	33,87

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Werfhout 1	1,50	38,09	--	--	38,09	55,15	
002_A	Werfhout 1	1,50	40,24	--	--	40,24	55,73	
003_A	Werfhout 2	1,50	34,49	--	--	34,49	50,72	
004_A	Werfhout 4	1,50	32,63	--	--	32,63	48,98	
005_A	Werfhout 6	1,50	34,95	--	--	34,95	50,61	
006_A	Werfhout 3	1,50	32,50	--	--	32,50	46,36	
007_A	Werfhout 3	1,50	37,18	--	--	37,18	53,57	
008_A	Werfhout 8	1,50	36,10	--	--	36,10	52,51	
009_A	Werfhout 8	1,50	35,76	--	--	35,76	51,84	
010_A	Werfhout 8	1,50	26,62	--	--	26,62	43,07	
011_A	Werfhout 7	1,50	20,51	--	--	20,51	36,11	
012_A	Werfhout 7	1,50	21,45	--	--	21,45	39,36	
013_A	Werfhout 28	1,50	35,44	--	--	35,44	50,75	
014_A	Werfhout 28	1,50	35,99	--	--	35,99	51,78	
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,35	--	--	35,35	52,06	
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,55	--	--	35,55	52,13	
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,81	--	--	32,81	49,40	
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,77	--	--	32,77	49,37	
019_A	Pakopseweg 2	1,50	44,63	--	--	44,63	57,67	
020_A	Pakopseweg 2	1,50	42,67	--	--	42,67	58,53	
021_A	Pakopseweg 4	1,50	43,36	--	--	43,36	59,65	
022_A	Pakopseweg 4	1,50	43,08	--	--	43,08	59,65	
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,10	--	--	43,10	53,58	
024_A	Pakopseweg 6	1,50	45,43	--	--	45,43	56,80	
027_A	melderstraat 20	1,50	37,15	--	--	37,15	53,63	
029_A	Melderstraat 25	1,50	35,40	--	--	35,40	51,69	
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	44,06	--	--	44,06	55,64	
031_A	Pakopseweg 12	1,50	37,67	--	--	37,67	50,50	
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	35,29	--	--	35,29	47,33	
033_A	Pakopseweg 1	1,50	41,31	--	--	41,31	51,48	
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,95	--	--	39,95	49,85	
035_A	Pakopseweg 1	1,50	38,58	--	--	38,58	50,20	
036_A	Pakopseweg 1	1,50	40,56	--	--	40,56	50,60	
037_A	Meisterholt 4	1,50	39,96	--	--	39,96	51,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Werfhout 1
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Werfhout 1	1,50	38,09	--	--	38,09	55,15
11	Mobiele rupskraan	1,50	32,75	--	--	32,75	39,01
10	Shovel	1,50	32,05	--	--	32,05	38,31
L001	Persleiding	0,75	30,89	--	--	30,89	35,54
M002	Route 1	1,00	27,83	--	--	27,83	54,76
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,50	--	--	24,50	33,72
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	24,38	--	--	24,38	28,93
010	klasseerinstallatie	3,50	22,15	--	--	22,15	26,80
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,93	--	--	21,93	31,46
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	21,67	--	--	21,67	31,22
005	generator	1,50	18,26	--	--	18,26	23,03
12	transportbanden	1,50	12,35	--	--	12,35	17,14
12	transportbanden	1,50	10,00	--	--	10,00	14,80
12	transportbanden	1,50	7,42	--	--	7,42	12,20
M001	personenwagens	0,75	0,56	--	--	0,56	35,50

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Werfhout 1
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Werfhout 1	1,50	40,24	--	--	40,24	55,73
L001	Persleiding	0,75	33,82	--	--	33,82	38,41
11	Mobiele rupskraan	1,50	33,15	--	--	33,15	39,41
10	Shovel	1,50	32,83	--	--	32,83	39,10
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	32,26	--	--	32,26	36,82
010	klasseerinstallatie	3,50	30,29	--	--	30,29	34,94
M002	Route 1	1,00	28,29	--	--	28,29	55,22
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,64	--	--	24,64	33,86
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	22,06	--	--	22,06	31,59
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	21,51	--	--	21,51	31,06
005	generator	1,50	18,84	--	--	18,84	23,61
12	transportbanden	1,50	15,25	--	--	15,25	20,05
12	transportbanden	1,50	15,19	--	--	15,19	19,99
12	transportbanden	1,50	12,27	--	--	12,27	17,05
M001	personenwagens	0,75	1,19	--	--	1,19	36,13

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Werfhout 2
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
003_A	Werfhout 2	1,50	34,49	--	--	34,49	50,72
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,11	--	--	28,11	34,43
10	Shovel	1,50	27,61	--	--	27,61	33,93
L001	Persleiding	0,75	26,54	--	--	26,54	31,30
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,47	--	--	26,47	31,16
010	klasseerinstallatie	3,50	24,56	--	--	24,56	29,28
M002	Route 1	1,00	23,29	--	--	23,29	50,27
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,25	--	--	18,25	27,84
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	17,66	--	--	17,66	27,26
005	generator	1,50	13,26	--	--	13,26	18,08
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,54	--	--	12,54	21,81
12	transportbanden	1,50	11,32	--	--	11,32	16,15
12	transportbanden	1,50	10,41	--	--	10,41	15,25
12	transportbanden	1,50	7,49	--	--	7,49	12,32
M001	personenwagens	0,75	-3,57	--	--	-3,57	31,41

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Werfhout 4
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Werfhout 4	1,50	32,63	--	--	32,63	48,98
11	Mobiele rupskraan	1,50	26,69	--	--	26,69	33,04
10	Shovel	1,50	25,82	--	--	25,82	32,16
L001	Persleiding	0,75	24,45	--	--	24,45	29,27
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	24,13	--	--	24,13	28,87
010	klasseerinstallatie	3,50	22,16	--	--	22,16	26,90
M002	Route 1	1,00	21,54	--	--	21,54	48,53
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,21	--	--	16,21	25,83
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	16,14	--	--	16,14	25,75
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,57	--	--	13,57	22,86
005	generator	1,50	11,43	--	--	11,43	16,27
12	transportbanden	1,50	9,64	--	--	9,64	14,49
12	transportbanden	1,50	8,74	--	--	8,74	13,59
12	transportbanden	1,50	5,57	--	--	5,57	10,41
M001	personenwagens	0,75	-5,01	--	--	-5,01	29,99

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werfhout 6
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
005_A	Werfhout 6	1,50	34,95	--	--	34,95	50,61
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,96	--	--	28,96	35,28
10	Shovel	1,50	27,63	--	--	27,63	33,94
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	27,47	--	--	27,47	32,11
L001	Persleiding	0,75	27,00	--	--	27,00	31,76
010	klasseerinstallatie	3,50	24,61	--	--	24,61	29,29
M002	Route 1	1,00	23,13	--	--	23,13	50,10
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,11	--	--	18,11	27,70
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,96	--	--	17,96	27,54
005	generator	1,50	13,20	--	--	13,20	18,00
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,01	--	--	12,01	21,28
12	transportbanden	1,50	11,96	--	--	11,96	16,78
12	transportbanden	1,50	11,64	--	--	11,64	16,46
12	transportbanden	1,50	7,57	--	--	7,57	12,38
M001	personenwagens	0,75	-3,15	--	--	-3,15	31,82

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Werfhout 3
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Werfhout 3	1,50	32,50	--	--	32,50	46,36
L001	Persleiding	0,75	28,54	--	--	28,54	33,14
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,43	--	--	26,43	30,87
11	Mobiele rupskraan	1,50	22,81	--	--	22,81	29,08
10	Shovel	1,50	22,35	--	--	22,35	28,62
010	klasseerinstallatie	3,50	21,66	--	--	21,66	26,25
M002	Route 1	1,00	18,75	--	--	18,75	45,68
005	generator	1,50	10,39	--	--	10,39	15,14
12	transportbanden	1,50	9,33	--	--	9,33	14,10
12	transportbanden	1,50	8,81	--	--	8,81	13,58
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	7,29	--	--	7,29	16,83
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	7,15	--	--	7,15	16,69
12	transportbanden	1,50	3,73	--	--	3,73	8,48
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	0,86	--	--	0,86	10,09
M001	personenwagens	0,75	-5,33	--	--	-5,33	29,61

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werfhout 3
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Werfhout 3	1,50	37,18	--	--	37,18	53,57
10	Shovel	1,50	31,36	--	--	31,36	37,63
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,29	--	--	30,29	36,56
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	30,28	--	--	30,28	34,73
010	klasseerinstallatie	3,50	28,92	--	--	28,92	33,52
M002	Route 1	1,00	26,24	--	--	26,24	53,17
L001	Persleiding	0,75	23,12	--	--	23,12	27,86
005	generator	1,50	18,75	--	--	18,75	23,50
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,04	--	--	18,04	27,57
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	17,54	--	--	17,54	27,08
12	transportbanden	1,50	16,90	--	--	16,90	21,67
12	transportbanden	1,50	16,46	--	--	16,46	21,23
12	transportbanden	1,50	12,53	--	--	12,53	17,29
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	11,47	--	--	11,47	20,70
M001	personenwagens	0,75	-1,71	--	--	-1,71	33,23

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
008_A	Werfhout 8	1,50	36,10	--	--	36,10	52,51
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,26	--	--	29,26	35,56
10	Shovel	1,50	28,89	--	--	28,89	35,19
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	28,29	--	--	28,29	32,90
010	klasseerinstallatie	3,50	28,18	--	--	28,18	32,82
L001	Persleiding	0,75	26,78	--	--	26,78	31,55
M002	Route 1	1,00	25,14	--	--	25,14	52,09
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,98	--	--	19,98	29,55
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,93	--	--	18,93	28,50
005	generator	1,50	16,38	--	--	16,38	21,16
12	transportbanden	1,50	15,90	--	--	15,90	20,70
12	transportbanden	1,50	14,92	--	--	14,92	19,72
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,18	--	--	12,18	21,44
12	transportbanden	1,50	11,11	--	--	11,11	15,90
M001	personenwagens	0,75	-1,77	--	--	-1,77	33,19

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Werfhout 8	1,50	35,76	--	--	35,76	51,84
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,54	--	--	29,54	35,84
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	28,66	--	--	28,66	33,27
10	Shovel	1,50	28,31	--	--	28,31	34,61
L001	Persleiding	0,75	26,98	--	--	26,98	31,75
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--	26,00	30,64
M002	Route 1	1,00	24,42	--	--	24,42	51,37
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,40	--	--	19,40	28,97
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,31	--	--	19,31	28,88
005	generator	1,50	14,50	--	--	14,50	19,28
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--	13,93	18,72
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	13,82	--	--	13,82	23,08
12	transportbanden	1,50	13,37	--	--	13,37	18,17
12	transportbanden	1,50	9,15	--	--	9,15	13,93
M001	personenwagens	0,75	-1,91	--	--	-1,91	33,05

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Werfhout 8
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
010_A	Werfhout 8	1,50	26,62	--	--	26,62	43,07
10	Shovel	1,50	19,86	--	--	19,86	26,16
010	klasseerinstallatie	3,50	19,77	--	--	19,77	24,41
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	19,46	--	--	19,46	24,08
11	Mobiele rupskraan	1,50	19,04	--	--	19,04	25,34
M002	Route 1	1,00	15,66	--	--	15,66	42,61
L001	Persleiding	0,75	15,44	--	--	15,44	20,23
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--	8,58	13,38
005	generator	1,50	7,41	--	--	7,41	12,19
12	transportbanden	1,50	6,93	--	--	6,93	11,73
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	6,55	--	--	6,55	16,12
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	3,36	--	--	3,36	12,93
12	transportbanden	1,50	1,48	--	--	1,48	6,27
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,55	--	--	-0,55	8,71
M001	personenwagens	0,75	-7,84	--	--	-7,84	27,12

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Werfhout 7
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
011_A	Werfhout 7	1,50	20,51	--	--	20,51	36,11
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	15,10	--	--	15,10	19,86
L001	Persleiding	0,75	13,47	--	--	13,47	18,32
11	Mobiele rupskraan	1,50	13,29	--	--	13,29	19,62
10	Shovel	1,50	12,15	--	--	12,15	18,47
010	klasseerinstallatie	3,50	9,27	--	--	9,27	13,93
M002	Route 1	1,00	8,51	--	--	8,51	35,48
005	generator	1,50	1,15	--	--	1,15	5,96
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,96	--	--	-0,96	8,32
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	-2,07	--	--	-2,07	7,52
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	-2,50	--	--	-2,50	7,10
12	transportbanden	1,50	-3,21	--	--	-3,21	1,60
12	transportbanden	1,50	-3,79	--	--	-3,79	1,01
12	transportbanden	1,50	-7,42	--	--	-7,42	-2,62
M001	personenwagens	0,75	-12,40	--	--	-12,40	22,58

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Werfhout 7
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Werfhout 7	1,50	21,45	--	--	21,45	39,36
10	Shovel	1,50	15,91	--	--	15,91	22,23
11	Mobiele rupskraan	1,50	15,00	--	--	15,00	21,33
M002	Route 1	1,00	11,99	--	--	11,99	38,96
010	klasseerinstallatie	3,50	11,82	--	--	11,82	16,48
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	11,63	--	--	11,63	16,39
L001	Persleiding	0,75	10,79	--	--	10,79	15,64
12	transportbanden	1,50	6,34	--	--	6,34	11,14
005	generator	1,50	3,63	--	--	3,63	8,44
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	2,71	--	--	2,71	12,30
12	transportbanden	1,50	-0,53	--	--	-0,53	4,27
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	-0,85	--	--	-0,85	8,43
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	-1,36	--	--	-1,36	8,24
12	transportbanden	1,50	-4,67	--	--	-4,67	0,13
M001	personenwagens	0,75	-10,50	--	--	-10,50	24,48

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Werfhout 28
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Werfhout 28	1,50	35,44	--	--	35,44	50,75
010	klasseerinstallatie	3,50	32,08	--	--	32,08	36,70
11	Mobiele rupskraan	1,50	27,95	--	--	27,95	34,27
10	Shovel	1,50	26,92	--	--	26,92	33,22
M002	Route 1	1,00	23,27	--	--	23,27	50,23
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	22,41	--	--	22,41	27,19
L001	Persleiding	0,75	22,21	--	--	22,21	27,07
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,09	--	--	18,09	27,67
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,45	--	--	17,45	27,04
005	generator	1,50	15,97	--	--	15,97	20,76
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--	13,93	18,72
12	transportbanden	1,50	12,94	--	--	12,94	17,72
12	transportbanden	1,50	10,25	--	--	10,25	15,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	5,69	--	--	5,69	14,97
M001	personenwagens	0,75	-3,00	--	--	-3,00	31,97

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Werfhout 28
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
014_A	Werfhout 28	1,50	35,99	--	--	35,99	51,78
010	klasseerinstallatie	3,50	32,06	--	--	32,06	36,68
11	Mobiele rupskraan	1,50	29,85	--	--	29,85	36,17
10	Shovel	1,50	28,06	--	--	28,06	34,37
M002	Route 1	1,00	24,33	--	--	24,33	51,29
L001	Persleiding	0,75	22,29	--	--	22,29	27,15
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,53	--	--	19,53	29,12
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,02	--	--	19,02	28,60
005	generator	1,50	18,44	--	--	18,44	23,24
12	transportbanden	1,50	13,82	--	--	13,82	18,61
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	13,32	--	--	13,32	18,10
12	transportbanden	1,50	12,87	--	--	12,87	17,65
12	transportbanden	1,50	10,22	--	--	10,22	15,01
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	7,91	--	--	7,91	17,19
M001	personenwagens	0,75	-1,81	--	--	-1,81	33,16

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,35	--	--	35,35	52,06
005	generator	1,50	28,84	--	--	28,84	33,67
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,38	--	--	28,38	34,73
10	Shovel	1,50	27,98	--	--	27,98	34,31
010	klasseerinstallatie	3,50	27,62	--	--	27,62	32,30
M002	Route 1	1,00	24,67	--	--	24,67	51,65
L001	Persleiding	0,75	22,33	--	--	22,33	27,22
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,19	--	--	19,19	28,80
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,52	--	--	18,52	28,14
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	18,43	--	--	18,43	23,28
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,44	--	--	14,44	23,74
12	transportbanden	1,50	13,62	--	--	13,62	18,43
12	transportbanden	1,50	12,78	--	--	12,78	17,60
12	transportbanden	1,50	10,82	--	--	10,82	15,64
M001	personenwagens	0,75	-1,60	--	--	-1,60	33,39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	35,55	--	--	35,55	52,13
005	generator	1,50	28,99	--	--	28,99	33,82
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,60	--	--	28,60	34,95
10	Shovel	1,50	28,06	--	--	28,06	34,39
010	klasseerinstallatie	3,50	27,77	--	--	27,77	32,45
M002	Route 1	1,00	24,73	--	--	24,73	51,71
L001	Persleiding	0,75	22,76	--	--	22,76	27,65
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	20,53	--	--	20,53	25,38
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,43	--	--	19,43	29,04
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	18,72	--	--	18,72	28,34
12	transportbanden	1,50	13,89	--	--	13,89	18,70
12	transportbanden	1,50	12,93	--	--	12,93	17,75
12	transportbanden	1,50	11,37	--	--	11,37	16,19
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	9,96	--	--	9,96	19,26
M001	personenwagens	0,75	-1,52	--	--	-1,52	33,47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,81	--	--	32,81	49,40
005	generator	1,50	26,19	--	--	26,19	31,02
11	Mobiele rupskraan	1,50	25,77	--	--	25,77	32,12
10	Shovel	1,50	25,33	--	--	25,33	31,67
010	klasseerinstallatie	3,50	24,92	--	--	24,92	29,60
M002	Route 1	1,00	21,98	--	--	21,98	48,97
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--	20,11	25,00
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	17,87	--	--	17,87	22,72
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,60	--	--	16,60	26,21
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	15,90	--	--	15,90	25,52
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,56	--	--	14,56	23,86
12	transportbanden	1,50	10,95	--	--	10,95	15,76
12	transportbanden	1,50	10,08	--	--	10,08	14,90
12	transportbanden	1,50	8,23	--	--	8,23	13,05
M001	personenwagens	0,75	-4,09	--	--	-4,09	30,90

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	32,77	--	--	32,77	49,37
005	generator	1,50	26,17	--	--	26,17	31,00
11	Mobiele rupskraan	1,50	25,70	--	--	25,70	32,05
10	Shovel	1,50	25,31	--	--	25,31	31,65
010	klasseerinstallatie	3,50	24,88	--	--	24,88	29,56
M002	Route 1	1,00	21,96	--	--	21,96	48,95
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--	20,11	25,00
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	17,86	--	--	17,86	22,71
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,56	--	--	16,56	26,17
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	15,85	--	--	15,85	25,47
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,53	--	--	14,53	23,83
12	transportbanden	1,50	10,87	--	--	10,87	15,68
12	transportbanden	1,50	10,05	--	--	10,05	14,87
12	transportbanden	1,50	8,12	--	--	8,12	12,94
M001	personenwagens	0,75	-4,10	--	--	-4,10	30,89

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie, LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	019_A - Pakopseweg 2
Groep:	Zuiger C
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_A	Pakopseweg 2	1,50	44,63	--	--	44,63	57,67
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	42,34	--	--	42,34	45,84
11	Mobiele rupskraan	1,50	35,88	--	--	35,88	42,00
L001	Persleiding	0,75	35,15	--	--	35,15	39,68
10	Shovel	1,50	33,77	--	--	33,77	39,87
M002	Route 1	1,00	30,14	--	--	30,14	56,95
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	25,63	--	--	25,63	35,01
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	24,92	--	--	24,92	34,31
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	24,80	--	--	24,80	33,92
010	klasseerinstallatie	3,50	22,58	--	--	22,58	26,88
005	generator	1,50	21,16	--	--	21,16	25,71
12	transportbanden	1,50	13,57	--	--	13,57	18,19
12	transportbanden	1,50	10,58	--	--	10,58	15,15
12	transportbanden	1,50	10,20	--	--	10,20	14,82
M001	personenwagens	0,75	3,10	--	--	3,10	37,93

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Pakopseweg 2
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
020_A	Pakopseweg 2	1,50	42,67	--	--	42,67	58,53
11	Mobiele rupskraan	1,50	37,28	--	--	37,28	43,39
10	Shovel	1,50	36,15	--	--	36,15	42,25
L001	Persleiding	0,75	35,20	--	--	35,20	39,76
010	klasseerinstallatie	3,50	33,50	--	--	33,50	37,78
M002	Route 1	1,00	31,23	--	--	31,23	58,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	27,25	--	--	27,25	36,36
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,23	--	--	27,23	36,60
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	25,83	--	--	25,83	29,39
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	25,35	--	--	25,35	34,74
005	generator	1,50	21,33	--	--	21,33	25,87
12	transportbanden	1,50	19,43	--	--	19,43	24,04
12	transportbanden	1,50	19,00	--	--	19,00	23,61
12	transportbanden	1,50	16,37	--	--	16,37	20,93
M001	personenwagens	0,75	3,59	--	--	3,59	38,42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Pakopseweg 4
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
021_A	Pakopseweg 4	1,50	43,36	--	--	43,36	59,65
010	klasseerinstallatie	3,50	38,42	--	--	38,42	42,26
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,76	--	--	36,76	42,83
10	Shovel	1,50	35,88	--	--	35,88	41,88
M002	Route 1	1,00	32,52	--	--	32,52	59,25
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	30,91	--	--	30,91	35,39
L001	Persleiding	0,75	29,88	--	--	29,88	34,57
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	27,67	--	--	27,67	36,96
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,38	--	--	27,38	36,72
12	transportbanden	1,50	25,04	--	--	25,04	29,45
005	generator	1,50	24,95	--	--	24,95	29,35
12	transportbanden	1,50	23,19	--	--	23,19	27,63
12	transportbanden	1,50	20,49	--	--	20,49	24,85
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	15,02	--	--	15,02	24,13
M001	personenwagens	0,75	5,14	--	--	5,14	39,91

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Pakopseweg 4
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
022_A	Pakopseweg 4	1,50	43,08	--	--	43,08	59,65
010	klasseerinstallatie	3,50	38,56	--	--	38,56	42,39
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,70	--	--	36,70	42,78
10	Shovel	1,50	35,92	--	--	35,92	41,92
M002	Route 1	1,00	32,55	--	--	32,55	59,28
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	28,07	--	--	28,07	37,37
L001	Persleiding	0,75	27,20	--	--	27,20	31,87
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	27,11	--	--	27,11	36,45
12	transportbanden	1,50	25,11	--	--	25,11	29,52
005	generator	1,50	24,99	--	--	24,99	29,40
12	transportbanden	1,50	23,31	--	--	23,31	27,75
12	transportbanden	1,50	20,52	--	--	20,52	24,88
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	20,37	--	--	20,37	24,86
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,60	--	--	14,60	23,71
M001	personenwagens	0,75	4,82	--	--	4,82	39,60

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_A - Pakopseweg 10
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,10	--	--	43,10	53,58
010	klasseerinstallatie	3,50	39,77	--	--	39,77	44,15
11	Mobiele rupskraan	1,50	35,61	--	--	35,61	41,64
10	Shovel	1,50	34,51	--	--	34,51	40,56
005	generator	1,50	33,89	--	--	33,89	38,48
L001	Persleiding	0,75	29,26	--	--	29,26	34,03
M002	Route 1	1,00	25,23	--	--	25,23	51,94
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	24,87	--	--	24,87	34,18
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	23,17	--	--	23,17	27,95
12	transportbanden	1,50	20,32	--	--	20,32	24,93
12	transportbanden	1,50	19,18	--	--	19,18	23,77
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,93	--	--	18,93	27,95
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,79	--	--	16,79	26,06
12	transportbanden	1,50	15,46	--	--	15,46	20,06
M001	personenwagens	0,75	2,67	--	--	2,67	37,40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 024_A - Pakopseweg 6
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
024_A	Pakopseweg 6	1,50	45,43	--	--	45,43	56,80
010	klasseerinstallatie	3,50	40,52	--	--	40,52	44,90
11	Mobiele rupskraan	1,50	38,96	--	--	38,96	44,81
10	Shovel	1,50	37,85	--	--	37,85	43,76
005	generator	1,50	36,85	--	--	36,85	41,39
L001	Persleiding	0,75	32,84	--	--	32,84	37,53
M002	Route 1	1,00	28,88	--	--	28,88	55,47
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	28,76	--	--	28,76	37,91
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	28,10	--	--	28,10	32,84
12	transportbanden	1,50	23,35	--	--	23,35	27,95
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	22,70	--	--	22,70	31,47
12	transportbanden	1,50	21,49	--	--	21,49	26,10
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	20,35	--	--	20,35	29,54
12	transportbanden	1,50	19,19	--	--	19,19	23,78
M001	personenwagens	0,75	5,28	--	--	5,28	39,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 027_A - melderstraat 20
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
027_A	melderstraat 20	1,50	37,15	--	--	37,15	53,63
10	Shovel	1,50	30,71	--	--	30,71	37,01
010	klasseerinstallatie	3,50	30,65	--	--	30,65	35,36
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,36	--	--	30,36	36,65
L001	Persleiding	0,75	27,53	--	--	27,53	32,31
M002	Route 1	1,00	26,26	--	--	26,26	53,21
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	25,44	--	--	25,44	30,18
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	20,71	--	--	20,71	29,94
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	20,03	--	--	20,03	29,60
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,90	--	--	19,90	29,46
005	generator	1,50	17,87	--	--	17,87	22,67
12	transportbanden	1,50	13,90	--	--	13,90	18,73
12	transportbanden	1,50	12,44	--	--	12,44	17,26
12	transportbanden	1,50	10,53	--	--	10,53	15,35
M001	personenwagens	0,75	-0,94	--	--	-0,94	34,01

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie, LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	029_A - Melderstraat 25
Groep:	Zuiger C
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
029_A	Melderstraat 25	1,50	35,40	--	--	35,40	51,69
010	klasseerinstallatie	3,50	28,77	--	--	28,77	33,52
11	Mobiele rupskraan	1,50	28,64	--	--	28,64	34,97
10	Shovel	1,50	28,50	--	--	28,50	34,83
L001	Persleiding	0,75	26,24	--	--	26,24	31,05
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	25,16	--	--	25,16	29,93
M002	Route 1	1,00	24,26	--	--	24,26	51,25
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,33	--	--	18,33	27,60
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	18,18	--	--	18,18	27,79
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	17,47	--	--	17,47	27,07
005	generator	1,50	15,45	--	--	15,45	20,29
12	transportbanden	1,50	11,65	--	--	11,65	16,50
12	transportbanden	1,50	11,52	--	--	11,52	16,37
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--	8,58	13,42
M001	personenwagens	0,75	-2,84	--	--	-2,84	32,15

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau - Zuiger positie C

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Representatieve situatie, LAr;LT
LAeq bij Bron voor toetspunt:	030_A - Pakopseweg 6A
Groep:	Zuiger C
Groepsreductie:	Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	44,06	--	--	44,06	55,64
010	klasseerinstallatie	3,50	40,77	--	--	40,77	45,12
11	Mobiele rupskraan	1,50	36,03	--	--	36,03	41,84
10	Shovel	1,50	35,58	--	--	35,58	41,47
005	generator	1,50	33,83	--	--	33,83	38,35
L001	Persleiding	0,75	31,41	--	--	31,41	36,09
M002	Route 1	1,00	27,86	--	--	27,86	54,43
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,75	--	--	26,75	31,49
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	24,13	--	--	24,13	33,26
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	23,79	--	--	23,79	32,55
12	transportbanden	1,50	22,70	--	--	22,70	27,28
12	transportbanden	1,50	21,65	--	--	21,65	26,24
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	19,59	--	--	19,59	28,77
12	transportbanden	1,50	19,27	--	--	19,27	23,84
M001	personenwagens	0,75	4,70	--	--	4,70	39,28

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 031_A - Pakopseweg 12
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
031_A	Pakopseweg 12	1,50	37,67	--	--	37,67	50,50
11	Mobiele rupskraan	1,50	32,53	--	--	32,53	38,66
10	Shovel	1,50	31,31	--	--	31,31	37,44
005	generator	1,50	30,90	--	--	30,90	35,54
010	klasseerinstallatie	3,50	26,77	--	--	26,77	31,17
L001	Persleiding	0,75	25,60	--	--	25,60	30,40
M002	Route 1	1,00	22,66	--	--	22,66	49,44
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	22,24	--	--	22,24	27,04
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,64	--	--	21,64	31,04
12	transportbanden	1,50	17,03	--	--	17,03	21,66
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	14,37	--	--	14,37	23,73
12	transportbanden	1,50	13,44	--	--	13,44	18,04
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,99	--	--	12,99	22,11
12	transportbanden	1,50	11,90	--	--	11,90	16,49
M001	personenwagens	0,75	-0,03	--	--	-0,03	34,78

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 032_A - Pakopseweg 12a
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	35,29	--	--	35,29	47,33
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,08	--	--	30,08	36,29
10	Shovel	1,50	29,11	--	--	29,11	35,32
005	generator	1,50	27,59	--	--	27,59	32,29
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--	26,00	30,48
L001	Persleiding	0,75	24,35	--	--	24,35	29,19
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	20,08	--	--	20,08	29,55
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	19,64	--	--	19,64	24,47
M002	Route 1	1,00	19,12	--	--	19,12	45,97
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	10,32	--	--	10,32	19,77
12	transportbanden	1,50	9,29	--	--	9,29	13,95
12	transportbanden	1,50	6,74	--	--	6,74	11,43
12	transportbanden	1,50	5,51	--	--	5,51	10,18
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	3,84	--	--	3,84	13,02
M001	personenwagens	0,75	-1,99	--	--	-1,99	32,88

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
033_A	Pakopseweg 1	1,50	41,31	--	--	41,31	51,48
010	klasseerinstallatie	3,50	38,18	--	--	38,18	42,65
005	generator	1,50	33,34	--	--	33,34	38,01
11	Mobiele rupskraan	1,50	33,03	--	--	33,03	39,17
10	Shovel	1,50	31,82	--	--	31,82	37,97
L001	Persleiding	0,75	26,61	--	--	26,61	31,41
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	23,56	--	--	23,56	28,37
M002	Route 1	1,00	22,93	--	--	22,93	49,73
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	22,15	--	--	22,15	31,56
12	transportbanden	1,50	19,42	--	--	19,42	24,09
12	transportbanden	1,50	17,29	--	--	17,29	21,94
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,96	--	--	14,96	24,07
12	transportbanden	1,50	14,26	--	--	14,26	18,92
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	14,00	--	--	14,00	23,38
M001	personenwagens	0,75	0,04	--	--	0,04	34,86

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 034_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,95	--	--	39,95	49,85
010	klasseerinstallatie	3,50	37,10	--	--	37,10	41,60
005	generator	1,50	32,15	--	--	32,15	36,84
11	Mobiele rupskraan	1,50	30,70	--	--	30,70	36,86
10	Shovel	1,50	30,17	--	--	30,17	36,33
L001	Persleiding	0,75	25,85	--	--	25,85	30,66
M002	Route 1	1,00	21,16	--	--	21,16	47,98
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	20,42	--	--	20,42	25,23
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	19,88	--	--	19,88	29,31
12	transportbanden	1,50	18,99	--	--	18,99	23,68
12	transportbanden	1,50	16,67	--	--	16,67	21,35
12	transportbanden	1,50	13,71	--	--	13,71	18,40
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,75	--	--	12,75	21,87
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	12,42	--	--	12,42	21,83
M001	personenwagens	0,75	-1,39	--	--	-1,39	33,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 035_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_A	Pakopseweg 1	1,50	38,58	--	--	38,58	50,20
005	generator	1,50	32,34	--	--	32,34	37,03
010	klasseerinstallatie	3,50	32,05	--	--	32,05	36,55
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,96	--	--	31,96	38,14
10	Shovel	1,50	30,92	--	--	30,92	37,10
L001	Persleiding	0,75	25,88	--	--	25,88	30,70
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	23,59	--	--	23,59	28,41
M002	Route 1	1,00	22,05	--	--	22,05	48,88
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	21,12	--	--	21,12	30,57
12	transportbanden	1,50	17,76	--	--	17,76	22,45
12	transportbanden	1,50	17,09	--	--	17,09	21,76
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,00	--	--	14,00	23,15
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	13,16	--	--	13,16	22,58
12	transportbanden	1,50	12,81	--	--	12,81	17,49
M001	personenwagens	0,75	-1,20	--	--	-1,20	33,65

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 036_A - Pakopseweg 1
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
036_A	Pakopseweg 1	1,50	40,56	--	--	40,56	50,60
010	klasseerinstallatie	3,50	37,54	--	--	37,54	42,07
005	generator	1,50	33,04	--	--	33,04	37,75
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,80	--	--	31,80	37,99
10	Shovel	1,50	30,78	--	--	30,78	36,98
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	24,58	--	--	24,58	29,40
L001	Persleiding	0,75	23,98	--	--	23,98	28,80
M002	Route 1	1,00	21,96	--	--	21,96	48,81
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	20,69	--	--	20,69	30,15
12	transportbanden	1,50	18,45	--	--	18,45	23,16
12	transportbanden	1,50	17,21	--	--	17,21	21,90
12	transportbanden	1,50	13,88	--	--	13,88	18,58
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	12,91	--	--	12,91	22,35
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	7,46	--	--	7,46	16,62
M001	personenwagens	0,75	-1,63	--	--	-1,63	33,23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 037_A - Meisterholt 4
 Groep: Zuiger C
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
037_A	Meisterholt 4	1,50	39,96	--	--	39,96	51,12
010	klasseerinstallatie	3,50	36,26	--	--	36,26	40,80
005	generator	1,50	33,03	--	--	33,03	37,72
11	Mobiele rupskraan	1,50	31,01	--	--	31,01	37,12
10	Shovel	1,50	30,50	--	--	30,50	36,65
L001	Persleiding	0,75	27,76	--	--	27,76	32,54
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	23,29	--	--	23,29	28,08
M002	Route 1	1,00	22,99	--	--	22,99	49,80
12	transportbanden	1,50	17,95	--	--	17,95	22,66
12	transportbanden	1,50	17,87	--	--	17,87	22,58
12	transportbanden	1,50	17,72	--	--	17,72	22,43
L006	Achteruitrijden rupskraan - Breedbandig sign.	1,50	16,61	--	--	16,61	26,00
L006	Achteruitrijden shovel - Breedbandig signaal	1,50	16,13	--	--	16,13	25,54
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	10,07	--	--	10,07	19,13
M001	personenwagens	0,75	-0,95	--	--	-0,95	33,87

Bijlage IV

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmaz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Werfhout 1	1,50	46,72	--	--
002_A	Werfhout 1	1,50	46,92	--	--
003_A	Werfhout 2	1,50	40,93	--	--
004_A	Werfhout 4	1,50	39,69	--	--
005_A	Werfhout 6	1,50	40,88	--	--
006_A	Werfhout 3	1,50	41,43	--	--
007_A	Werfhout 3	1,50	46,18	--	--
008_A	Werfhout 8	1,50	43,40	--	--
009_A	Werfhout 8	1,50	42,35	--	--
010_A	Werfhout 8	1,50	34,57	--	--
011_A	Werfhout 7	1,50	25,93	--	--
012_A	Werfhout 7	1,50	32,43	--	--
013_A	Werfhout 28	1,50	42,50	--	--
014_A	Werfhout 28	1,50	43,08	--	--
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	40,93	--	--
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	41,26	--	--
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	38,40	--	--
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	38,35	--	--
019_A	Pakopseweg 2	1,50	48,59	--	--
020_A	Pakopseweg 2	1,50	48,93	--	--
021_A	Pakopseweg 4	1,50	51,58	--	--
022_A	Pakopseweg 4	1,50	51,73	--	--
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,50	--	--
024_A	Pakopseweg 6	1,50	49,07	--	--
027_A	melderstraat 20	1,50	43,35	--	--
029_A	Melderstraat 25	1,50	41,74	--	--
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	47,78	--	--
031_A	Pakopseweg 12	1,50	39,11	--	--
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	38,24	--	--
033_A	Pakopseweg 1	1,50	40,11	--	--
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,78	--	--
035_A	Pakopseweg 1	1,50	39,22	--	--
036_A	Pakopseweg 1	1,50	38,93	--	--
037_A	Meisterholt 4	1,50	41,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve situatie, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Werfhout 1
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Werfhout 1	1,50	46,72	--	--
M002	Route 1	1,00	46,72	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	35,86	--	--
M001	personenwagens	0,75	32,84	--	--
L001	Persleiding	0,75	30,89	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	29,80	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	28,92	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	27,38	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	22,15	--	--
005	generator	1,50	18,26	--	--
12	transportbanden	1,50	10,00	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,72	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Werfhout 1
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Werfhout 1	1,50	46,92	--	--
M002	Route 1	1,00	46,92	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	44,80	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	35,26	--	--
L001	Persleiding	0,75	33,82	--	--
M001	personenwagens	0,75	33,06	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	31,31	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	30,29	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	29,06	--	--
005	generator	1,50	18,84	--	--
12	transportbanden	1,50	15,25	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,92	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Werfhout 2
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
003_A	Werfhout 2	1,50	40,93	--	--
M002	Route 1	1,00	40,93	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	33,05	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	29,86	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	29,47	--	--
L001	Persleiding	0,75	26,54	--	--
M001	personenwagens	0,75	26,28	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	24,56	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	16,96	--	--
005	generator	1,50	13,26	--	--
12	transportbanden	1,50	10,41	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,93	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Werfhout 4
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
004_A	Werfhout 4	1,50	39,69	--	--
M002	Route 1	1,00	39,69	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	30,11	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	29,66	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	27,13	--	--
M001	personenwagens	0,75	24,74	--	--
L001	Persleiding	0,75	24,45	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	22,16	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	17,99	--	--
005	generator	1,50	11,43	--	--
12	transportbanden	1,50	8,74	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,69	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Werfhout 6
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_A	Werfhout 6	1,50	40,88	--	--
M002	Route 1	1,00	40,88	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	34,25	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	32,08	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	30,47	--	--
L001	Persleiding	0,75	27,00	--	--
M001	personenwagens	0,75	26,60	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	24,61	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	16,43	--	--
005	generator	1,50	13,20	--	--
12	transportbanden	1,50	11,64	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,88	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Werfhout 3
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_A	Werfhout 3	1,50	41,43	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	41,43	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	38,52	--	--
M002	Route 1	1,00	36,93	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	29,43	--	--
L001	Persleiding	0,75	28,54	--	--
M001	personenwagens	0,75	24,67	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	21,66	--	--
005	generator	1,50	10,39	--	--
12	transportbanden	1,50	9,33	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	5,28	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,43	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Werfhout 3
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_A	Werfhout 3	1,50	46,18	--	--
M002	Route 1	1,00	46,18	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	33,28	--	--
M001	personenwagens	0,75	29,92	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	28,92	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	27,20	--	--
L001	Persleiding	0,75	23,12	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	21,95	--	--
005	generator	1,50	18,75	--	--
12	transportbanden	1,50	16,46	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	15,89	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46,18	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve situatie, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Werfhout 8
Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
008_A	Werfhout 8	1,50	43,40	--	--
M002	Route 1	1,00	43,40	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	32,09	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	31,29	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	30,78	--	--
M001	personenwagens	0,75	28,57	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	28,18	--	--
L001	Persleiding	0,75	26,78	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	16,60	--	--
005	generator	1,50	16,38	--	--
12	transportbanden	1,50	15,90	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,40	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Werfhout 8
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
009_A	Werfhout 8	1,50	42,35	--	--
M002	Route 1	1,00	42,35	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	31,66	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	31,33	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	30,80	--	--
M001	personenwagens	0,75	27,70	--	--
L001	Persleiding	0,75	26,98	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,24	--	--
005	generator	1,50	14,50	--	--
12	transportbanden	1,50	13,93	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,35	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Werfhout 8
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
010_A	Werfhout 8	1,50	34,57	--	--
M002	Route 1	1,00	34,57	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	22,46	--	--
M001	personenwagens	0,75	22,14	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	19,77	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	17,38	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	16,24	--	--
L001	Persleiding	0,75	15,44	--	--
12	transportbanden	1,50	8,58	--	--
005	generator	1,50	7,41	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	3,87	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		34,57	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve situatie, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Werfhout 7
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Werfhout 7	1,50	25,93	--	--
M002	Route 1	1,00	25,93	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	18,38	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	18,10	--	--
M001	personenwagens	0,75	17,70	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	16,99	--	--
L001	Persleiding	0,75	13,47	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	9,27	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	3,46	--	--
005	generator	1,50	1,15	--	--
12	transportbanden	1,50	-3,79	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		25,93	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Werfhout 7
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
012_A	Werfhout 7	1,50	32,43	--	--
M002	Route 1	1,00	32,43	--	--
M001	personenwagens	0,75	19,79	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	14,63	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	14,46	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	12,85	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	11,82	--	--
L001	Persleiding	0,75	10,79	--	--
005	generator	1,50	3,63	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	3,57	--	--
12	transportbanden	1,50	-0,53	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		32,43	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve situatie, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Werfhout 28
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Werfhout 28	1,50	42,50	--	--
M002	Route 1	1,00	42,50	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	32,08	--	--
M001	personenwagens	0,75	28,30	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	25,41	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	24,90	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	23,45	--	--
L001	Persleiding	0,75	22,21	--	--
005	generator	1,50	15,97	--	--
12	transportbanden	1,50	12,94	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	10,11	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,50	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Werfhout 28
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
014_A	Werfhout 28	1,50	43,08	--	--
M002	Route 1	1,00	43,08	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	32,06	--	--
M001	personenwagens	0,75	29,53	--	--
L001	Persleiding	0,75	22,29	--	--
005	generator	1,50	18,44	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	16,32	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	14,57	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	13,39	--	--
12	transportbanden	1,50	12,87	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	12,33	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,08	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	40,93	--	--
M002	Route 1	1,00	40,93	--	--
005	generator	1,50	28,84	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	27,62	--	--
M001	personenwagens	0,75	27,37	--	--
L001	Persleiding	0,75	22,33	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	21,43	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	20,70	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	19,81	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,86	--	--
12	transportbanden	1,50	13,62	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,93	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_A - Oude Arnhemseweg 25
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	41,26	--	--
M002	Route 1	1,00	41,26	--	--
005	generator	1,50	28,99	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	27,77	--	--
M001	personenwagens	0,75	27,66	--	--
C-003	zandzuiger, elektrisch-positie C	1,50	23,53	--	--
B-002	zandzuiger, elektrisch-positie B	1,50	22,85	--	--
L001	Persleiding	0,75	22,76	--	--
A-001	zandzuiger, elektrisch-positie A	1,50	21,88	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,38	--	--
12	transportbanden	1,50	13,89	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,26	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Oude Arnhemseweg 23
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	38,40	--	--
M002	Route 1	1,00	38,40	--	--
005	generator	1,50	26,19	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	24,92	--	--
M001	personenwagens	0,75	24,79	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	20,87	--	--
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	19,96	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	19,15	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,98	--	--
12	transportbanden	1,50	10,95	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,40	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve situatie, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 018_A - Oude Arnhemseweg 23
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	38,35	--	--
M002	Route 1	1,00	38,35	--	--
005	generator	1,50	26,17	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	24,88	--	--
M001	personenwagens	0,75	24,75	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	20,86	--	--
L001	Persleiding	0,75	20,11	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	19,92	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	19,12	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,95	--	--
12	transportbanden	1,50	10,87	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,35	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 019_A - Pakopseweg 2
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
019_A	Pakopseweg 2	1,50	48,59	--	--
M002	Route 1	1,00	48,59	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	45,34	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	38,67	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	35,21	--	--
L001	Persleiding	0,75	35,15	--	--
M001	personenwagens	0,75	33,05	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	29,22	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	22,58	--	--
005	generator	1,50	21,16	--	--
12	transportbanden	1,50	10,20	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,59	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 020_A - Pakopseweg 2
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
020_A	Pakopseweg 2	1,50	48,93	--	--
M002	Route 1	1,00	48,93	--	--
L001	Persleiding	0,75	35,20	--	--
M001	personenwagens	0,75	34,23	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	33,50	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	31,67	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	28,83	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	22,13	--	--
005	generator	1,50	21,33	--	--
12	transportbanden	1,50	19,43	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	19,05	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,93	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 021_A - Pakopseweg 4
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
021_A	Pakopseweg 4	1,50	51,58	--	--
M002	Route 1	1,00	51,58	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	38,42	--	--
M001	personenwagens	0,75	35,35	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	33,91	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	30,25	--	--
L001	Persleiding	0,75	29,88	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	28,63	--	--
12	transportbanden	1,50	25,04	--	--
005	generator	1,50	24,95	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	19,44	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,58	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 022_A - Pakopseweg 4
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
022_A	Pakopseweg 4	1,50	51,73	--	--
M002	Route 1	1,00	51,73	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	38,56	--	--
M001	personenwagens	0,75	35,36	--	--
L001	Persleiding	0,75	27,20	--	--
12	transportbanden	1,50	25,11	--	--
005	generator	1,50	24,99	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	23,37	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	19,02	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	18,73	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	18,39	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,73	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Representatieve situatie, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 023_A - Pakopseweg 10
Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Pakopseweg 10	1,50	43,50	--	--
M002	Route 1	1,00	43,50	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	39,77	--	--
005	generator	1,50	33,89	--	--
M001	personenwagens	0,75	32,96	--	--
L001	Persleiding	0,75	29,26	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	27,22	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	27,10	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,17	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	23,35	--	--
12	transportbanden	1,50	19,18	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,50	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 024_A - Pakopseweg 6
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
024_A	Pakopseweg 6	1,50	49,07	--	--
M002	Route 1	1,00	49,07	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	40,52	--	--
005	generator	1,50	36,85	--	--
M001	personenwagens	0,75	35,93	--	--
L001	Persleiding	0,75	32,84	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	31,10	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	29,84	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	29,48	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	27,12	--	--
12	transportbanden	1,50	21,49	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,07	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 027_A - melderstraat 20
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
027_A	melderstraat 20	1,50	43,35	--	--
M002	Route 1	1,00	43,35	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	31,52	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	30,65	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	28,98	--	--
M001	personenwagens	0,75	28,58	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	28,44	--	--
L001	Persleiding	0,75	27,53	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	25,13	--	--
005	generator	1,50	17,87	--	--
12	transportbanden	1,50	13,90	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,35	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 029_A - Melderstraat 25
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
029_A	Melderstraat 25	1,50	41,74	--	--
M002	Route 1	1,00	41,74	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	31,75	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	29,62	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	28,77	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	28,16	--	--
M001	personenwagens	0,75	27,23	--	--
L001	Persleiding	0,75	26,24	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	22,75	--	--
005	generator	1,50	15,45	--	--
12	transportbanden	1,50	11,65	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,74	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 030_A - Pakopseweg 6A
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	47,78	--	--
M002	Route 1	1,00	47,78	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	40,77	--	--
M001	personenwagens	0,75	35,62	--	--
005	generator	1,50	33,83	--	--
L001	Persleiding	0,75	31,41	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	29,75	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	28,21	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	28,00	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	27,68	--	--
12	transportbanden	1,50	21,65	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,78	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 031_A - Pakopseweg 12
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
031_A	Pakopseweg 12	1,50	39,11	--	--
M002	Route 1	1,00	39,11	--	--
005	generator	1,50	30,90	--	--
M001	personenwagens	0,75	29,01	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	26,77	--	--
L001	Persleiding	0,75	25,60	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	25,24	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	23,99	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	23,63	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	17,41	--	--
12	transportbanden	1,50	13,44	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,11	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 032_A - Pakopseweg 12a
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	38,24	--	--
M002	Route 1	1,00	38,24	--	--
M001	personenwagens	0,75	28,63	--	--
005	generator	1,50	27,59	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	26,00	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	24,76	--	--
L001	Persleiding	0,75	24,35	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	22,64	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	21,36	--	--
12	transportbanden	1,50	9,29	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	8,26	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,24	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 033_A - Pakopseweg 1
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
033_A	Pakopseweg 1	1,50	40,11	--	--
M002	Route 1	1,00	40,11	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	38,18	--	--
005	generator	1,50	33,34	--	--
M001	personenwagens	0,75	30,31	--	--
L001	Persleiding	0,75	26,61	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,56	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	25,19	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	24,78	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	19,38	--	--
12	transportbanden	1,50	17,29	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		40,11	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 034_A - Pakopseweg 1
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
034_A	Pakopseweg 1	1,50	39,78	--	--
M002	Route 1	1,00	39,78	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	37,10	--	--
005	generator	1,50	32,15	--	--
M001	personenwagens	0,75	29,45	--	--
L001	Persleiding	0,75	25,85	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	25,27	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	23,42	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	21,18	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	17,17	--	--
12	transportbanden	1,50	16,67	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,78	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 035_A - Pakopseweg 1
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
035_A	Pakopseweg 1	1,50	39,22	--	--
M002	Route 1	1,00	39,22	--	--
005	generator	1,50	32,34	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	32,05	--	--
M001	personenwagens	0,75	27,99	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,59	--	--
L001	Persleiding	0,75	25,88	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	25,26	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	25,10	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	18,42	--	--
12	transportbanden	1,50	17,09	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		39,22	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 036_A - Pakopseweg 1
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
036_A	Pakopseweg 1	1,50	38,93	--	--
M002	Route 1	1,00	38,93	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	37,54	--	--
005	generator	1,50	33,04	--	--
M001	personenwagens	0,75	28,10	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	27,58	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	26,31	--	--
L001	Persleiding	0,75	23,98	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	21,09	--	--
12	transportbanden	1,50	17,21	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	11,88	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,93	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 037_A - Meisterholt 4
 Groep: directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
037_A	Meisterholt 4	1,50	41,77	--	--
M002	Route 1	1,00	41,77	--	--
010	klasseerinstallatie	3,50	36,26	--	--
005	generator	1,50	33,03	--	--
M001	personenwagens	0,75	30,63	--	--
L001	Persleiding	0,75	27,76	--	--
C-003	zandzuiger, electrisch-positie C	1,50	26,29	--	--
A-001	zandzuiger, electrisch-positie A	1,50	25,13	--	--
B-002	zandzuiger, electrisch-positie B	1,50	24,72	--	--
12	transportbanden	1,50	17,87	--	--
004	vrachtwagen; weegbrug	1,00	14,49	--	--
10	Shovel LAmax	1,50	--	--	--
11	Mobiele rupskraan LAmax	1,50	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,77	--	--

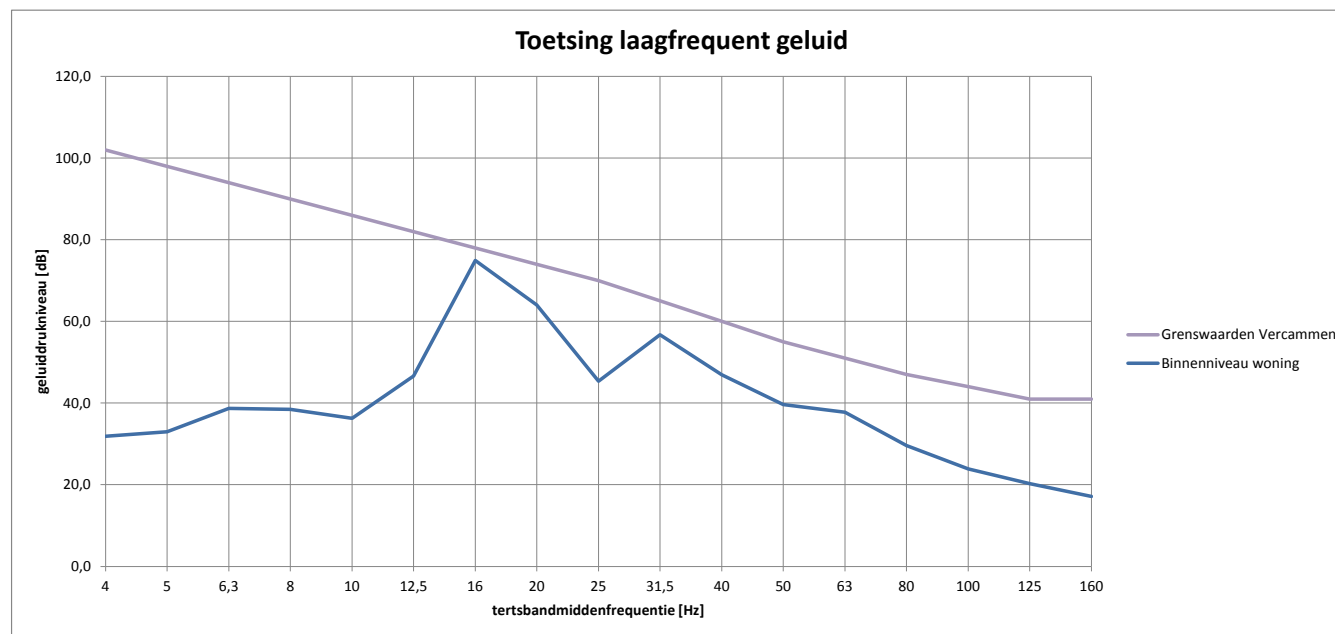
Bijlage V

Rekenresultaten laagfrequent geluid

Berekening laag frequent geluid met toetsing aan 'Vercammen-curve'

Tertsband [Hz]	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160
(a)	31,8	32,8	38,6	38,4	40,0	51,4	78,4	69,4	52,6	66,4	57,2	51,5	53,2	48,1	43,9	41,8	37,2
(b)	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
(c)=(a)+(b)	32,9	34,0	39,7	39,5	41,2	52,5	79,5	70,6	53,8	67,5	58,3	52,6	54,3	49,3	45,1	43,0	38,4
(d)	1,0	1,0	1,0	1,0	4,9	5,9	4,6	6,6	8,4	10,8	11,4	13	16,6	19,7	21,2	22,7	21,2
(e)=(c)-(d)	31,9	33,0	38,7	38,5	36,3	46,6	74,9	64,0	45,4	56,7	46,9	39,6	37,7	29,6	23,9	20,3	17,2
grenswaarden	102,0	98,0	94,0	90,0	86,0	82,0	78,0	74,0	70,0	65,0	60,0	55,0	51,0	47,0	44,0	41,0	41,0
onder(-)/overschrijding(+)	-70,1	-65,0	-55,3	-51,5	-49,7	-35,4	-3,1	-10,0	-24,6	-8,3	-13,1	-15,4	-13,3	-17,4	-20,1	-20,7	-23,8

- (a) Geluidrukniveau op 245 meter afstand [dB].
- (b) Verschil in geluidrukniveau obv verhouding tussen de afstanden $20 \cdot \log(r1/r2)$, met $r1 = 245$ en $r2=215$ meter [dB].
- (c) Geluidrukniveau voor de gevel maatgevende woning Pakopseweg 4, afstand bedraagt ten minste 215 meter [dB].
- (d) Geluidwering van de gevel [bron: J. Jakobsen, Journal of low frequency noise, vibration and active control, Vol. 31, nr. 4, table 2, p.2]
- (e) Geluidrukniveau in de woning [dB].



Bijlage VI

Rekenresultaten inrichtingsgebonden verkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve situatie, LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
001_A	Werfhout 1	1,50	22,87	--	--	22,87	54,63	
002_A	Werfhout 1	1,50	21,99	--	--	21,99	53,75	
003_A	Werfhout 2	1,50	12,51	--	--	12,51	44,32	
004_A	Werfhout 4	1,50	16,26	--	--	16,26	48,08	
005_A	Werfhout 6	1,50	18,32	--	--	18,32	50,12	
006_A	Werfhout 3	1,50	11,72	--	--	11,72	43,50	
007_A	Werfhout 3	1,50	17,63	--	--	17,63	49,40	
008_A	Werfhout 8	1,50	18,56	--	--	18,56	50,35	
009_A	Werfhout 8	1,50	18,79	--	--	18,79	50,58	
010_A	Werfhout 8	1,50	7,24	--	--	7,24	39,03	
011_A	Werfhout 7	1,50	-0,32	--	--	-0,32	31,50	
012_A	Werfhout 7	1,50	0,31	--	--	0,31	32,14	
013_A	Werfhout 28	1,50	13,84	--	--	13,84	45,67	
014_A	Werfhout 28	1,50	15,95	--	--	15,95	47,77	
015_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	17,05	--	--	17,05	48,89	
016_A	Oude Arnhemseweg 25	1,50	17,96	--	--	17,96	49,81	
017_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	15,22	--	--	15,22	47,07	
018_A	Oude Arnhemseweg 23	1,50	15,21	--	--	15,21	47,06	
019_A	Pakopseweg 2	1,50	24,36	--	--	24,36	56,04	
020_A	Pakopseweg 2	1,50	26,42	--	--	26,42	58,10	
021_A	Pakopseweg 4	1,50	21,05	--	--	21,05	52,74	
022_A	Pakopseweg 4	1,50	20,93	--	--	20,93	52,62	
023_A	Pakopseweg 10	1,50	31,27	--	--	31,27	62,70	
024_A	Pakopseweg 6	1,50	41,00	--	--	41,00	71,60	
027_A	melderstraat 20	1,50	21,43	--	--	21,43	53,17	
029_A	Melderstraat 25	1,50	18,64	--	--	18,64	50,43	
030_A	Pakopseweg 6A	1,50	39,90	--	--	39,90	70,60	
031_A	Pakopseweg 12	1,50	28,12	--	--	28,12	59,71	
032_A	Pakopseweg 12a	1,50	21,52	--	--	21,52	53,18	
033_A	Pakopseweg 1	1,50	26,49	--	--	26,49	58,06	
034_A	Pakopseweg 1	1,50	27,78	--	--	27,78	59,38	
035_A	Pakopseweg 1	1,50	26,83	--	--	26,83	58,46	
036_A	Pakopseweg 1	1,50	22,20	--	--	22,20	53,83	
037_A	Meisterholt 4	1,50	31,03	--	--	31,03	62,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen