

# **GEMEENTE MONTFERLAND**

**Bouwplan Melderstraat 30 Didam**

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**



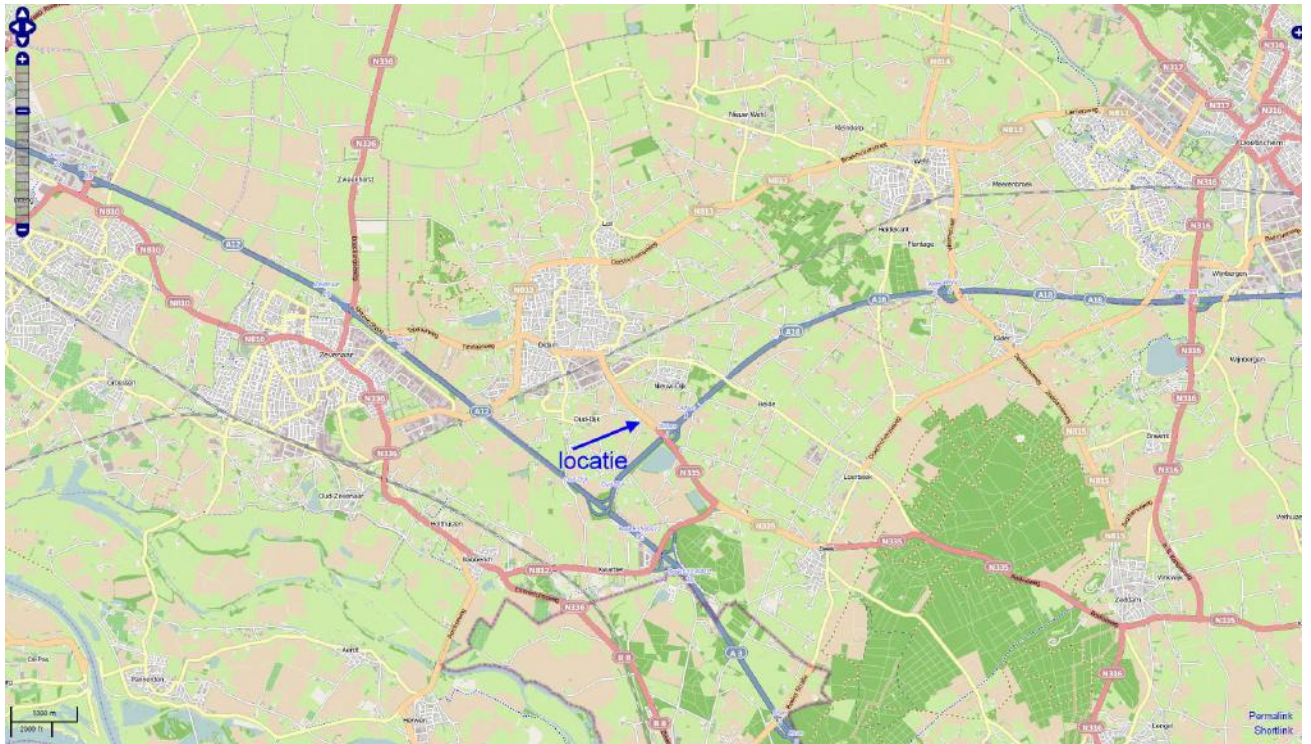
## INHOUD

BLZ

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2. BELEID EN REGELGEVING.....</b>	<b>4</b>
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
<b>3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....</b>	<b>5</b>
<b>4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>	<b>6</b>
<b>5. MAATREGELENSTUDIE .....</b>	<b>8</b>
<b>6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>9</b>

P:\017Montferland\123AkOz\Melderstraat30\Didam\Document\Milieu\geluid\017-123 Ak staa.doc  
Startdatum: december 2010  
Concept: januari 2011  
Definitief: juni 2011

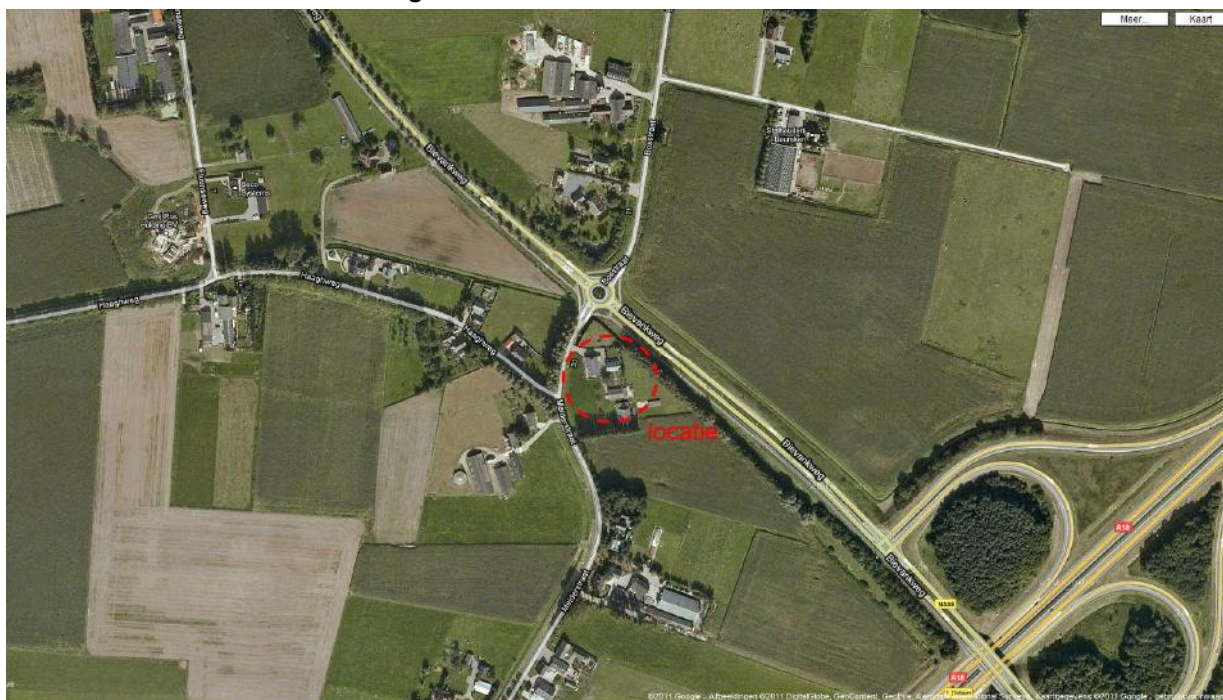
Afbeelding 1: Ligging locatie



## 1. INLEIDING

In opdracht van de heer Van Deutekom, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het verbouwingsplan Melderstraat 30 nabij Didam gemeente Montferland. De heer Van Deutekom heeft een verzoek ontvangen van de familie Berendsen voor de splitsing van de woning aan de Melderstraat 30 kadastraal bekend als sectie N nr. 228. De bestaande woning zal verbouwd worden tot dubbel woonhuis.

**Afbeelding 2:** luchtfoto van locatie



## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

**Tabel 1:** Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Bijvankweg, Melderstraat, Haaghweg, Bosstraat en de autosnelweg A18 (Doetinchem – knooppunt Oud Dijk). De wegen zijn allen buitenstedelijk gelegen en hebben met uitzondering van de A18, allen maximaal twee rijstroken; de onderzoekszone bedraagt 250 meter. Voor de autosnelweg geldt dat er 2 x 2 rijstroken zijn en dus een geluidszone van 400 meter aanwezig is. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door het college van burgemeester en wethouders van Montferland) tot 53 dB ten gevolge van auto(snel)wegen en 58 dB ten gevolge van de overige wegen (art. 83 lid 7 Wgh).

### 2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

### 3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen, zijn verstrekt door de gemeente Montferland. De gegevens zijn gebaseerd op de regionale verkeers- en milieukaart (regio Arnhem). In afbeelding 3 en in zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2019 (regionale verkeerskaart) weergegeven. Voor de autonome groei is 1½% per jaar aangehouden.

Afbeelding 3: Verkeersintensiteiten 2019 (rmvk)



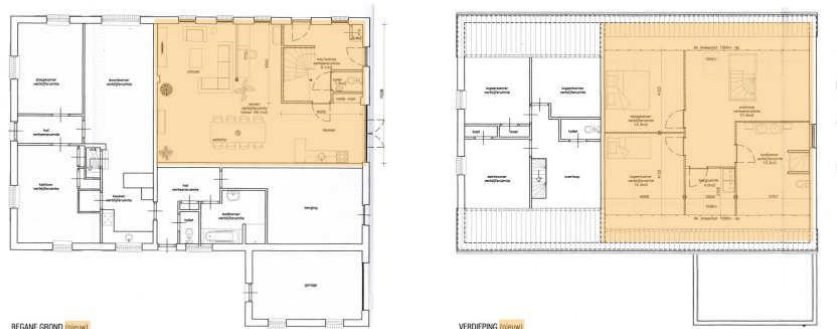
#### 3.2. Ruimtelijke gegevens

De woning wordt gesplitst in twee woningen, de buitenconstructie verandert niet. Aan de hand van de ontwerptekening d.d. 17-11-2010 zijn de rekenpunten geplaatst op de te splitsen woningen.



Afbeelding 5: situering woningen

Afbeelding 4: fragment ontwerptekening



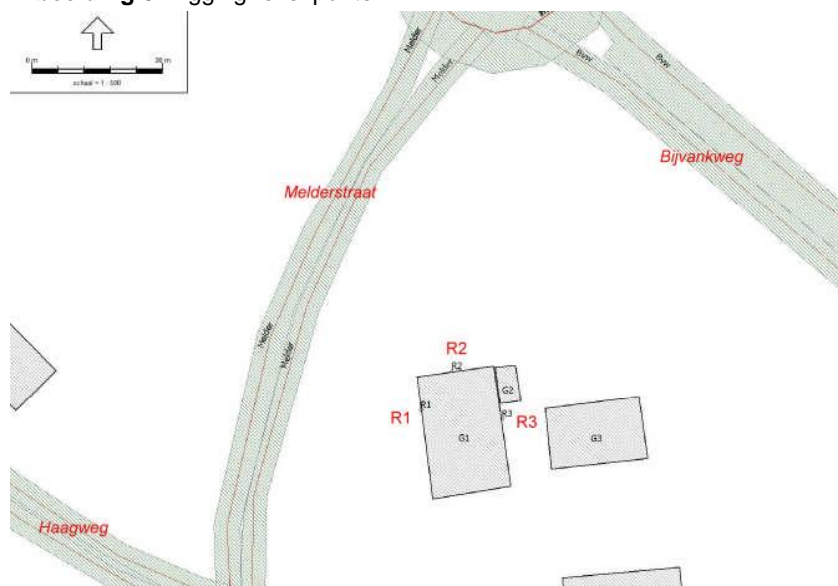
## 4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

### 4.1. Geluidsbelasting van wegen afzonderlijk

De geluidsbelasting als gevolg van de Bijvankweg, Melderstraat, Haagweg en de autosnelweg zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en met behulp van het programma Geomilieu versie 1.71.

In onderstaande afbeelding (6) zijn de rekenpunten op het te splitsen deel van de woning weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Melderstraat.

**Afbeelding 6:** Ligging rekenpunten



**Tabel 2:** Geluidbelasting t.g.v. Melderstraat (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping
R1	Nieuw westgevel	42 dB	43 dB
R2	Nieuw noordgevel	41 dB	42 dB
R3	Nieuw oostgevel	n.v.t.	33 dB

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Melderstraat wordt de voorkeursgrenswaarde *niet* overschreden. In tabel 3 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Haagweg.

**Tabel 3:** Geluidbelasting t.g.v. Haagweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping
R1	Nieuw westgevel	34 dB	35 dB
R2	Nieuw noordgevel	22 dB	24 dB
R3	Nieuw oostgevel	n.v.t.	11 dB

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Haagweg wordt de voorkeursgrenswaarde *niet* overschreden.

In tabel 4 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Bijvankweg.

**Tabel 4:** Geluidbelasting t.g.v. Bijvankweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping
R1	Nieuw westgevel	45 dB	46 dB
R2	Nieuw noordgevel	54 dB#	56 dB#
R3	Nieuw oostgevel	n.v.t.	54 dB#

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de Bijvankweg wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden en wel met maximaal 8 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting wordt niet overschreden.

In tabel 5 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de autosnelweg A18.

**Tabel 5:** Geluidbelasting t.g.v. de autosnelweg (incl. corr. art. 110g Wgh).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping
R1	Nieuw westgevel	32 dB	35 dB
R2	Nieuw noordgevel	30 dB	32 dB
R3	Nieuw oostgevel	n.v.t.	35 dB

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de autosnelweg wordt de voorkeursgrenswaarde *niet* overschreden.

## 4.2. Gecumuleerde geluidsbelasting

De geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen op de rekenpunten (exclusief correctie art. 110g Wgh) is opgenomen in tabel 6.

**Tabel 6:** Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle autosnelweg (excl. corr. art. 110g Wgh).

Reken- punt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting	
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping
R1	Nieuw westgevel	51 dB	52 dB
R2	Nieuw noordgevel	57 dB	59 dB
R3	Nieuw oostgevel	n.v.t.	57 dB

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

De binnenwaarde dient 33 dB te bedragen, de minimale gevelreductie van de noordgevel 1<sup>e</sup> verdieping dient dus 26 dB te bedragen.



## 5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op de woning, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te worden. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

### *Bronmaatregelen*

Bij het treffen van bronmaatregelen op de Bijvankweg kan worden gedacht aan:

- reductie snelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur. De reductie bedraagt ruim 2 dB. De kosten zijn beperkt (bebording en verkeersreducerende maatregelen, echter het betreft hier een gebiedsontsluitingsweg met een belangrijke doorstroomfunctie. Een dergelijke maatregel zal door bevoegd gezag niet acceptabel worden beoordeeld;
- ander wegdektype. Indien het wegdek voorzien zou worden in steenmastiekasfalt (sma 0/6) dan zal de behaalde reductie 1 dB zijn, dit is voldoende. Een ander reducerend wegdektype is niet mogelijk in verband met de vele kruisingen en inritten. De kosten bedragen ca. € 40,- per m<sup>2</sup>. Hiervoor zou over een lengte van ca. 160 m en een breedte van ca 6 m dit geluidsreducerender asfalt moeten worden aangelegd. De kosten bedragen ca. €40.000,-; dit staat in geen verhouding met het onderhavig project.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet acceptabel in verband met de doorstroomfunctie.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. Is niet aan de orde want er is sprake van een woningsplitsing;
- plaatsen afscherming. Over een lengte van 55 m dient een afscherming van ca. 2½ m hoog te worden gerealiseerd om de geluidsbelasting op 53 dB terug te brengen; de kosten bedragen ca € 35.000,-. Om de geluidsbelasting onder de wettelijke voorkeursgrenswaarde terug te brengen dient de afscherming ca 5 meter te worden. De kosten bedragen ca € 70.000,-. Dit is stedenbouwkundig en financieel niet acceptabel.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Montferland hogere grenswaarden vaststellen voor deze woning ten gevolge van de Bijvankweg. De overschrijding bedraagt 8 dB vindt plaats op op de noord- en oostgevel van de woning. Aan de westzijde van de woning zijn de woonkamer en de masterbedroom geprojecteerd; deze is in alle gevallen geluidsluw. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het bouwplan van de woningsplitsing van de woning Melderstraat 30 te Didam verricht.

De woning komt binnen de geluidszone te liggen van de Melderstraat, Haagweg, Bijvankweg en de autosnelweg A18 (Doetinchem – knooppunt Oud Dijk). Alle wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben met uitzondering van de autosnelweg maximaal twee rijstroken; de zone bedraagt 2500 meter en voor de autosnelweg met 2 x 2 rijstroken, 400 meter. De gemeente Montferland heeft van de omliggende wegen de verkeersgegevens verstrekt.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te realiseren woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een buitenstedelijke situatie 53 dB ten gevolge van de autosnelweg en van de overige wegen 58 dB (vervangende nieuwbouw).

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en met het programma Geomilieu versie 1.71) is verricht blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Bijvankweg de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt en wel met 8 dB. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting (58 dB) wordt niet overschreden. Ten gevolge van de overige wegen wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Uit de maatregelenstudie is gebleken dat er bezwaren rijzen uit verkeerskundig, stedenbouwkundig en financieel oogpunt en dus niet uitvoerbaar zijn. De westgevel (waaraan de woonkamer en de masterbedroom is gesitueerd) is geluidsluw.

Op basis van de onderzoeksresultaten is het noodzakelijk dat college van burgemeester en wethouders van een hogere grenswaarde vaststellen voor de woning. De vaststellingsprocedure van deze hogere waarde dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen.

## **BIJLAGEN**

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.
3. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, maatregelenstudie.

## **FIGUREN**

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:2500 en 1:750



## BIJLAGE 1

# Verkeersgegevens 2019

## Melderstraat (tussen Bievankweg en Haaghweg)

Promil 3.03.1.2 - Montferland -> 2019\_Aug10 - [C:\Program Files\GCMontferland\2019\_Aug10]

Project Bewerken Grafisch Rapporteren Info GC software Tools Help

### Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 5686 - 5695 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

Gemeentenaam	Links: Montferland	Rechts: Montferland
wegtype	Links: 80 km	Rechts: 80 km
gemeente	Links: Montferland	Rechts: Montferland
roadtype	Links: Reg.weg BuBeKo	Rechts: Reg.weg BuBeKo

**SNELHEID**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Licht verkeer	80	80	80	6.89	3.13	0.60
Vrachverkeer	80	80	80	0.97	0.68	0.49

**ETM.Intensiteit**

	Links	Rechts
Spiegelen	201	403
	302	302

Ophoogfactor: 1,00  
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6.89	3.13	0.60	6.90	3.10	0.60
Motoren	0.97	0.68	0.49	0.99	0.69	0.49
Personenauto's	96.32	96.02	96.73	97.94	97.99	98.41
Midzwaar vrachv.	1.76	1.65	1.11	0.70	0.66	0.44
Zwaar vrachv.	0.95	1.65	1.67	0.37	0.66	0.66
Bromfietzen/uur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

variant 2019\_Aug10 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2422 geselecteerd | Speelmodus UIT

# Melderstraat (na Haaghweg)

Promil 3.03.1.2 - Montferland -> 2019\_Aug10 - [C:\Program Files\GC\Montferland\2019\_Aug10]

Project Bewerken Graafsch Rapporteren Info GC software Tools Help

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak | 5685 | 5686 | Deel 15 van 15

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
Gemeentenaam	Montferland	Montferland
wegtype	80 km	80 km
gemeente	Montferland	Montferland
roadtype	Reg.weg BuBeKo	Reg.weg BuBeKo

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Lichtverkeer	60	60	60
Vrachverkeer	60	60	60

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,89	3,13	0,60	6,89	3,13	0,60
Motoren	0,93	0,64	0,47	0,93	0,64	0,47
Personenauto's	92,35	91,22	92,61	92,35	91,22	92,61
Midzwaar vrachv.	4,37	4,07	2,77	4,37	4,07	2,77
Zwaar vrachv.	2,35	4,07	4,15	2,35	4,07	4,15
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	141	141
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

Variant 2019\_Aug10 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2422 geselecteerd | Speelmodus UIT

# Haagweg

Promil 3.03.1.2 - Montferland -> 2019\_Aug10 - [C:\Program Files\GC\Montferland\2019\_Aug10]

Project | Bewerken | Grafisch | Rapporteren | Info.GC software | Tools | Help

Variant 2019\_Aug10 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2422 geselecteerd | Speelmodus UIT

### Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 5686 | 5687 | Deel 1 van 4

Algemeen | Geluidinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
Gemeentenaam	Montferland	Montferland
wegtype	80 km	80 km
gemeente	Montferland	Montferland
roadtype	Reg.weg BuBeKo	Reg.weg BuBeKo

**SNELHEID**

	Dag	Avond	Nacht
Lichtverkeer	60	60	60
Vrachverkeer	60	60	60

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,90	3,10	0,60	6,89	3,13	0,60
Motoren	0,99	0,69	0,49	0,97	0,68	0,49
Personenauto's	97,91	97,99	98,11	96,32	96,02	96,73
Midzwaar vrachtv.	0,70	0,66	0,44	1,76	1,65	1,11
Zwaar vrachtv.	0,37	0,66	0,66	0,95	1,65	1,67
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	403	201
	302	302

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00



# Bievankweg zuid

Promil 3.03.1.2 - Montferland -> 2019\_Aug10 - [C:\Program Files\GC\Montferland\2019\_Aug10]

Project Bewerken Grafisch Rapporteren Info GC software Tools Help

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak 5695 68184 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
Gemeentenaam	Montferland	Montferland
wegtype	80 km	80 km
gemeente	Montferland	Montferland
roadtype	Hoofdverb. BuBeKo	Hoofdverb. BuBeKo

**SNELHEID**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Lichtverkeer	80	80	80	6,59	3,41	0,91
Vrachverkeer	80	80	80	0,90	0,63	0,44

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,59	3,41	0,91	6,59	3,41	0,91
Motoren	0,90	0,63	0,44	0,91	0,64	0,45
Personenauto's	89,10	88,97	88,42	90,21	90,11	89,65
Midzwaar vrachv.	6,50	5,72	4,46	5,77	5,09	3,96
Zwaer vrachv.	3,50	4,68	6,68	3,11	4,16	5,94
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
Spiegelen	6550	6158
	6354	6354

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

35 Variant 2019\_Aug10 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2422 geselecteerd Speeln

# Bievank noord

Promil 3.03.1.2 - Montferland -> 2019\_Aug10 - [C:\Program Files\GC\Montferland\2019\_Aug10]

Project Bewerken Grafisch Rapporteren Info GC software Tools Help

**Invoeren inventarisatiegegevens**

Wegvak: 5694 | 5695 | Deel 7 van 7

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
Gemeentenaam	Montferland	Montferland
wegtype	80 km	80 km
gemeente	Montferland	Montferland
roadtype	Hoofdverb.BuBeKo	Hoofdverb.BuBeKo

**SNELHEID**

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Lichtverkeer	80	80	80	6,59	3,41	0,91
Vrachverkeer	80	80	80	0,90	0,63	0,44

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,59	3,41	0,91	6,59	3,41	0,91
Motoren	0,90	0,63	0,44	0,91	0,63	0,45
Personenauto's	88,88	88,74	88,18	89,72	89,62	89,10
Midzwaar vrachtv.	6,64	5,85	4,55	6,09	5,36	4,18
Zwaar vrachtv.	3,58	4,78	6,83	3,28	4,39	6,27
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit :**

	Links	Rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Spiegelen	6330	5772
	6051	6051

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

7:39 Variant 2019\_Aug10 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2422 geselecteerd Speeln

# Bosstraat

Promil 3.03.1.2 - Montferland -> 2019\_Aug10 - [C:\Program Files\GC\Montferland\2019\_Aug10]

Project Bewerken Graafsch Rapporteren Info GC software Tools Help

Wegvak 5695 - 5940 Deel 1 van 5

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leg | Lden | Resultaat lucht

**WegSerie**

	Links	Rechts
Gemeentenaam	Montferland	Montferland
wegtype	80 km	80 km
gemeente	Montferland	Montferland
roadtype	Reg.weg BuBeKo	Reg.weg BuBeKo

**SNELHEID**

	Dag			Avond			Nacht		
	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Lichtverkeer	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Vrachverkeer	60	60	60	60	60	60	60	60	60

**Absolute uurintensiteiten**

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,90	3,10	0,60	6,90	3,10	0,60
Motoren	0,98	0,69	0,49	0,98	0,69	0,49
Personenauto's	97,39	97,31	97,83	97,37	97,29	97,81
Midzwaar vrachtv.	1,06	1,00	0,67	1,07	1,01	0,68
Zwaar vrachtv.	0,57	1,00	1,01	0,58	1,01	1,02
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ETM.Intensiteit:**

	Links	Rechts
Spiegelen	665	702
	683	683

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

7:41 Variant 2019\_Aug10 1 Object 2 richtingen samen Wegvak 1/2422 geselecteerd Speeln

Bijlage 4

E:\sm1\Lg3b.xls]017																									
			aut.	tel	mond	plan	intens	Uur gemm.																	
<i>nr</i>	<i>functie</i>	<i>Intens.</i>	groei	jaar	corr.	jaar	plan	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>	<i>mot.</i>	<i>Dagperiode</i>			<i>Avondperiode</i>			<i>Nachtperiode</i>							
												<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zw</i>	<i>mot.</i>	<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zw</i>	<i>mot.</i>	<i>lv</i>	<i>mz</i>	<i>zw</i>	snelheid	wegdek	
5	Bijvankweg noord	12102	1,5%	2019	1	2021	12468	6,6	3,4	0,9	0,9	89,4	6,3	3,4	0,6	89,3	5,6	4,5	0,4	88,8	4,3	6,5	80 km/uur	asfalt	
4	Bijvankweg zuid	12708	1,5%	2019	1	2021	13092	6,6	3,4	0,9	0,9	89,6	6,2	3,3	0,6	89,2	5,7	4,5	0,4	89,1	4,2	6,3	80 km/uur	asfalt	
3	Haagweg	605	1,5%	2019	1	2021	623	6,9	3,1	0,6	1,0	97,1	1,4	0,5	0,7	97,1	1,1	1,1	0,5	97,7	0,7	1,1	60 km/uur	asfalt	
1	Melderstraat	605	1,5%	2019	1	2021	623	6,9	3,1	0,6	1,0	97,1	1,4	0,5	0,7	97,1	1,1	1,1	0,5	97,7	0,7	1,1	60 km/uur	asfalt	
2	Melderstraat na Haagweg	282	1,5%	2019	1	2021	291	6,9	3,1	0,6	1,0	92,3	4,4	2,3	0,7	91,1	4,1	4,1	0,5	92,6	2,8	4,1	60 km/uur	asfalt	
6	Bosstraat	1366	1,5%	2017	1	2021	1450	6,9	3,1	0,6	1,0	97,3	1,1	0,6	0,7	97,3	1,0	1,0	0,5	97,8	0,7	1,0	60 km/uur	asfalt	
	A18 Doetinchem - Didam	16500	1,5%	2017	1	2021	17512	7,0	2,0	1	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	115 km/uur	asfalt	
	A18 Didam - Doetinchem	18400	1,5%	2017	1	2021	19529	7,0	2,0	1	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	115 km/uur	asfalt	
	A18 Didam - Oud-Dijk	17300	1,5%	2017	1	2021	18362	7,0	2,0	1	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	115 km/uur	asfalt	
	A18 Oud-Dijk - Didam	20200	1,5%	2017	1	2021	21440	7,0	2,0	1	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	115 km/uur	asfalt	
	A18 afrit Doetinchem - Didam	4400	1,5%	2017	1	2021	4670	7,0	2,0	1	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	80 km/uur	asfalt	
	A18 oprit Didam - Oud-Dijk	800	1,5%	2017	1	2021	849	7,0	2,0	1	0,0	92,0	5,0	3,0	0,0	92,0	5,0	3,0	0,0	92,0	5,0	3,0	80 km/uur	asfalt	
	A18 oprit Didam - Doetinchem	4100	1,5%	2017	1	2021	4352	7,0	2,0	1	0,0	90,0	6,0	4,0	0,0	90,0	6,0	4,0	0,0	90,0	6,0	4,0	80 km/uur	asfalt	
	A18 afrit Oud-Dijk - Didam	1800	1,5%	2017	1	2021	1910	7,0	2,0	1	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	0,0	86,0	8,0	6,0	80 km/uur	asfalt	

## BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A18	A18 Doetinchem Didam
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A19	A18 Didam Doetinchem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A20	A18 Didam Oud Dijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A21	A18 Oud Dijk Didam
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A22	A18 Doetinchem Didam afrit
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A23	A18 Didam Oud Dijk oprit
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A24	A18 Didam Oud Dijk afrit
(hoofdgroep)	Bodemgebied	A25	A18 Didam Doetinchem oprit
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bosstr	Bosstraat
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bvw	Bijvankweg noord west
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bvw	Bijvankweg zuid oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bvw	Bijvankweg zuid west
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bvw	Bijvankweg rotonde
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Bvw	Bijvankweg noord oost
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Haagh	Haaghweg noord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Haagh	Haaghweg zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Melder	Melderstraat west zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Melder	Melderstraat west noord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Melder	Melderstraat oost noord
(hoofdgroep)	Bodemgebied	Melder	Melderstraat oost zuid
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Melderstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Melderstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Melderstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Melderstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Melderstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Melderstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h0	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h6	
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Melderstraat 30 nieuw west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Melderstraat 30 nieuw noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Melderstraat 30 nieuw oost
autosnelweg	Weg	A18	A18 Doetinchem Didam
autosnelweg	Weg	A19	A18 Didam Doetinchem

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: eerste model  
 versie van Gebied - Gebied  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
autosnelweg	Weg	A20	A18 Didam Oud Dijk
autosnelweg	Weg	A21	A18 Oud Dijk Didam
autosnelweg	Weg	A22	A18 Doetinchem Didam afrit
autosnelweg	Weg	A23	A18 Didam Oud Dijk oprit
autosnelweg	Weg	A24	A18 Didam Oud Dijk afrit
autosnelweg	Weg	A25	A18 Didam Doetinchem oprit
rotonde	Weg	Bvw	Bijvankweg noord west
rotonde	Weg	Bvw	Bijvankweg zuid oost
rotonde	Weg	Bvw	Bijvankweg noord oost
rotonde	Weg	Bvw	Bijvankweg zuid west
rotonde	Weg	Bvw roton	Bijvankweg rotonde
weg	Weg	Bvw	Bijvankweg noord oost
weg	Weg	Bvw	Bijvankweg zuid west
weg	Weg	Bvw	Bijvankweg noord west
weg	Weg	Bvw	Bijvankweg zuid oost
Haaghweg	Weg	Haagh	Haaghweg noord
Haaghweg	Weg	Haagh	Haaghweg zuid
Melderstraat	Weg	Bosstr	Bosstraat
Melderstraat	Weg	Bosstr	Bosstraat
Melderstraat	Weg	Bosstr	Bosstraat
Melderstraat	Weg	Meld roton	Bijvankweg rotonde
Melderstraat	Weg	Melder	Melderstraat oost noord
Melderstraat	Weg	Melder	Melderstraat west noord
Melderstraat	Weg	Melder	Melderstraat west zuid
Melderstraat	Weg	Melder	Melderstraat oost noord
Melderstraat	Weg	Melder	Melderstraat west noord
Melderstraat	Weg	Melder	Melderstraat oost zuid

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
autosnelweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bijvankweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rotonde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
weg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Haagweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Melderstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Melder	Melderstraat west zuid	0,00
Melder	Melderstraat oost zuid	0,00
Melder	Melderstraat oost noord	0,00
Melder	Melderstraat west noord	0,00
Haagh	Haaghweg zuid	0,00
Haagh	Haaghweg noord	0,00
Bosstr	Bosstraat	0,00
Bvw	Bijvankweg noord west	0,00
Bvw	Bijvankweg noord oost	0,00
Bvw	Bijvankweg rotonde	0,00
Bvw	Bijvankweg zuid west	0,00
Bvw	Bijvankweg zuid oost	0,00
A18	A18 Doetinchem Didam	0,00
A19	A18 Didam Doetinchem	0,00
A22	A18 Doetinchem Didam afrit	0,00
A23	A18 Didam Oud Dijk oprit	0,00
A24	A18 Didam Oud Dijk afrit	0,00
A25	A18 Didam Doetinchem oprit	0,00
A21	A18 Oud Dijk Didam	0,00
A20	A18 Didam Oud Dijk	0,00
		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroe)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G1	Melderstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	Melderstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	Melderstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	Melderstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	Melderstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	Melderstraat	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	Overige gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	Overige gebouwen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	Overige gebouwen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO</u>	<u>H</u>
h6		6,00	
h0		0,00	

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeop)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Melderstraat 30 nieuw west	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R2	Melderstraat 30 nieuw noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
R3	Melderstraat 30 nieuw oost	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Hoogte</u>	<u>F</u>	<u>Gevel</u>
R1	--		Ja
R2	--		Ja
R3	--		Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
A18	A18 Doetinchem Didam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A19	A18 Didam Doetinchem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A20	A18 Didam Oud Dijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A21	A18 Oud Dijk Didam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A22	A18 Doetinchem Didam afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A23	A18 Didam Oud Dijk oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A24	A18 Didam Oud Dijk afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A25	A18 Didam Doetinchem oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
Bvw	Bijvankweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat oost zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bosstr	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Meld roton	Bijvankweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bosstr	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bosstr	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Haagh	Haaghweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Haagh	Haaghweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeb)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)
A18	115	115	90	90	17254,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A19	115	115	90	90	19240,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A20	115	115	90	90	18090,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A21	115	115	90	90	18090,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A22	80	80	80	80	4601,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A23	50	50	50	50	837,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A24	50	50	50	50	1882,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A25	80	80	80	80	4287,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
Bvw	80	80	80	80	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	80	80	80	80	6546,00	6,60	0,90	3,40	--	0,90	0,60
Bvw	80	80	80	80	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	80	80	80	80	6546,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw roton	30	30	30	30	6546,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6546,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6546,00	6,60	0,90	3,40	--	0,90	0,60
Melder	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	60	60	60	60	145,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	60	60	60	60	145,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Bosstr	50	50	50	50	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	50	50	50	50	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Meld roton	30	30	30	30	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	50	50	50	50	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Bosstr	60	60	60	60	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Bosstr	50	50	50	50	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Haagh	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Haagh	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70



Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeb)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
A18	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A19	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A20	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A21	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A22	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A23	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A24	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A25	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw roton	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Melder	0,50	--	92,30	91,10	92,60	--	4,40	4,10	2,80	--	2,30	4,10
Melder	0,50	--	92,30	91,10	92,60	--	4,40	4,10	2,80	--	2,30	4,10
Bosstr	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Meld roton	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Bosstr	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Bosstr	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Haagh	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Haagh	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeb)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
A18	6,00	--	--	--	--	--	1038,69	296,77	148,38	--
A19	6,00	--	--	--	--	--	1158,25	330,93	165,46	--
A20	6,00	--	--	--	--	--	1089,02	311,15	155,57	--
A21	6,00	--	--	--	--	--	1089,02	311,15	155,57	--
A22	6,00	--	--	--	--	--	276,98	79,14	39,57	--
A23	6,00	--	--	--	--	--	50,39	14,40	7,20	--
A24	6,00	--	--	--	--	--	113,30	32,37	16,19	--
A25	6,00	--	--	--	--	--	258,08	73,74	36,87	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,30	--	3,89	0,35	0,89	--	387,10	52,55	198,30	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,30	--	3,89	1,34	0,24	--	387,10	198,53	52,49	--
Bvw roton	6,30	--	3,89	1,34	0,24	--	387,10	198,53	52,49	--
Bvw	6,30	--	3,89	1,34	0,24	--	387,10	198,53	52,49	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,30	--	3,89	0,35	0,89	--	387,10	52,55	198,30	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Melder	4,10	--	0,10	0,03	--	--	9,23	4,09	0,81	--
Melder	4,10	--	0,10	0,03	--	--	9,23	4,09	0,81	--
Bosstr	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Meld roton	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Bosstr	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Bosstr	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Haagh	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Haagh	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63
A18	96,62	27,61	13,80	--	72,47	20,70	10,35	--	--	86,73
A19	107,74	30,78	15,39	--	80,81	23,09	11,54	--	--	87,21
A20	101,30	28,94	14,47	--	75,98	21,71	10,85	--	--	86,94
A21	101,30	28,94	14,47	--	75,98	21,71	10,85	--	--	86,94
A22	25,77	7,36	3,68	--	19,32	5,52	2,76	--	--	82,94
A23	4,69	1,34	0,67	--	3,52	1,00	0,50	--	--	78,81
A24	10,54	3,01	1,51	--	7,90	2,26	1,13	--	--	82,33
A25	24,01	6,86	3,43	--	18,01	5,14	2,57	--	--	82,63
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	83,42
Bvw	26,79	3,36	9,35	--	14,26	2,65	14,02	--	--	83,60
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	83,42
Bvw	26,79	12,69	2,47	--	14,26	10,02	3,71	--	--	83,60
Bvw roton	26,79	12,69	2,47	--	14,26	10,02	3,71	--	--	87,20
Bvw	26,79	12,69	2,47	--	14,26	10,02	3,71	--	--	85,21
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	85,02
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	85,02
Bvw	26,79	3,36	9,35	--	14,26	2,65	14,02	--	--	85,21
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45
Melder	0,44	0,18	0,02	--	0,23	0,18	0,04	--	--	67,84
Melder	0,44	0,18	0,02	--	0,23	0,18	0,04	--	--	67,84
Bosstr	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	74,87
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	71,22
Meld roton	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	77,09
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	71,22
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45
Bosstr	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	74,11
Bosstr	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	74,87
Haagh	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45
Haagh	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeb)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
A18	94,24	100,28	108,61	112,20	107,81	100,71	92,42	81,29	88,80
A19	94,71	100,75	109,08	112,68	108,28	101,19	92,90	81,77	89,27
A20	94,45	100,49	108,82	112,41	108,02	100,92	92,63	81,50	89,00
A21	94,45	100,49	108,82	112,41	108,02	100,92	92,63	81,50	89,00
A22	87,78	93,89	101,95	105,30	101,56	94,53	87,67	77,50	82,33
A23	79,63	87,27	92,88	96,27	93,56	86,68	82,26	73,37	74,19
A24	83,15	90,79	96,40	99,79	97,08	90,20	85,78	76,89	77,71
A25	87,47	93,58	101,64	104,99	101,26	94,22	87,36	77,19	82,03
Bvw	93,31	98,76	103,86	108,98	106,52	98,74	89,04	80,74	90,46
Bvw	93,50	98,94	104,02	109,17	106,72	98,94	89,23	75,19	84,92
Bvw	93,31	98,76	103,86	108,98	106,52	98,74	89,04	80,74	90,46
Bvw	93,50	98,94	104,02	109,17	106,72	98,94	89,23	80,96	90,69
Bvw roton	89,37	98,34	97,50	102,69	102,05	94,73	90,83	84,40	86,80
Bvw	91,37	97,95	100,89	106,03	104,44	96,85	89,72	82,50	88,66
Bvw	91,19	97,79	100,73	105,84	104,24	96,66	89,54	82,28	88,43
Bvw	91,19	97,79	100,73	105,84	104,24	96,66	89,54	82,28	88,43
Bvw	91,37	97,95	100,89	106,03	104,44	96,85	89,72	76,72	82,89
Melder	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16
Melder	75,30	81,12	85,10	90,63	88,80	81,04	72,78	64,72	72,13
Melder	75,30	81,12	85,10	90,63	88,80	81,04	72,78	64,72	72,13
Bosstr	80,11	85,53	89,40	95,81	94,51	86,60	79,01	71,47	76,73
Melder	76,50	81,96	85,73	92,15	90,86	82,95	75,37	67,84	73,13
Meld roton	77,24	83,69	85,87	92,17	91,82	84,02	79,01	73,66	73,98
Melder	76,50	81,96	85,73	92,15	90,86	82,95	75,37	67,84	73,13
Melder	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16
Bosstr	81,18	86,53	90,66	97,12	95,48	87,53	79,07	70,72	77,77
Bosstr	80,11	85,53	89,40	95,81	94,51	86,60	79,01	71,47	76,73
Haagh	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16
Haagh	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
A18	94,84	103,17	106,76	102,37	95,27	86,98	78,28	85,79	91,83
A19	95,31	103,64	107,24	102,84	95,75	87,46	78,76	86,26	92,30
A20	95,05	103,38	106,97	102,57	95,48	87,19	78,49	85,99	92,04
A21	95,05	103,38	106,97	102,57	95,48	87,19	78,49	85,99	92,04
A22	88,45	96,51	99,86	96,12	89,09	82,23	74,49	79,32	85,44
A23	81,83	87,44	90,83	88,12	81,24	76,82	70,36	71,18	78,82
A24	85,35	90,96	94,35	91,63	84,76	80,34	73,88	74,70	82,34
A25	88,14	96,20	99,55	95,81	88,78	81,92	74,18	79,02	85,13
Bvw	95,92	101,26	106,22	103,70	95,92	86,19	75,35	84,77	90,26
Bvw	90,37	95,71	100,66	98,14	90,36	80,63	81,28	90,72	96,20
Bvw	95,92	101,26	106,22	103,70	95,92	86,19	75,35	84,77	90,26
Bvw	96,14	101,48	106,43	103,91	96,13	86,41	75,51	84,94	90,43
Bvw roton	95,77	95,07	100,04	99,32	92,08	88,22	78,69	81,32	90,18
Bvw	95,28	98,40	103,33	101,67	94,11	87,00	76,91	83,02	89,64
Bvw	95,04	98,17	103,12	101,45	93,89	86,78	76,74	82,87	89,51
Bvw	95,04	98,17	103,12	101,45	93,89	86,78	76,74	82,87	89,51
Bvw	89,51	92,62	97,56	95,89	88,33	81,23	82,68	88,80	95,41
Melder	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26
Melder	78,05	82,32	87,43	85,48	77,77	69,55	57,48	64,76	70,59
Melder	78,05	82,32	87,43	85,48	77,77	69,55	57,48	64,76	70,59
Bosstr	82,21	86,14	92,42	91,09	83,19	75,61	64,30	69,51	74,89
Melder	78,66	82,56	88,79	87,44	79,55	71,99	60,66	65,88	71,29
Meld roton	80,63	82,66	88,81	88,42	80,66	75,72	66,50	66,72	73,12
Melder	78,66	82,56	88,79	87,44	79,55	71,99	60,66	65,88	71,29
Melder	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26
Bosstr	83,15	87,39	93,72	92,05	84,11	75,65	63,55	70,55	75,88
Bosstr	82,21	86,14	92,42	91,09	83,19	75,61	64,30	69,51	74,89
Haagh	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26
Haagh	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
A18	100,16	103,75	99,36	92,26	83,97	--	--	--
A19	100,63	104,23	99,83	92,74	84,45	--	--	--
A20	100,36	103,96	99,56	92,47	84,18	--	--	--
A21	100,36	103,96	99,56	92,47	84,18	--	--	--
A22	93,50	96,85	93,11	86,08	79,22	--	--	--
A23	84,43	87,82	85,11	78,23	73,81	--	--	--
A24	87,95	91,34	88,62	81,75	77,33	--	--	--
A25	93,19	96,54	92,80	85,77	78,91	--	--	--
Bvw	95,96	100,64	98,02	90,25	80,51	--	--	--
Bvw	101,88	106,60	103,99	96,21	86,47	--	--	--
Bvw	95,96	100,64	98,02	90,25	80,51	--	--	--
Bvw	96,10	100,82	98,22	90,44	80,69	--	--	--
Bvw roton	89,84	94,54	93,72	86,56	82,69	--	--	--
Bvw	93,09	97,77	96,01	88,48	81,38	--	--	--
Bvw	92,95	97,60	95,82	88,31	81,21	--	--	--
Bvw	92,95	97,60	95,82	88,31	81,21	--	--	--
Bvw	98,86	103,55	101,78	94,26	87,15	--	--	--
Melder	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--
Melder	75,02	80,24	78,30	70,55	62,27	--	--	--
Melder	75,02	80,24	78,30	70,55	62,27	--	--	--
Bosstr	78,94	85,28	83,95	76,03	68,42	--	--	--
Melder	75,34	81,63	80,30	72,38	64,79	--	--	--
Meld roton	75,47	81,66	81,27	73,49	68,49	--	--	--
Melder	75,34	81,63	80,30	72,38	64,79	--	--	--
Melder	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--
Bosstr	80,19	86,57	84,91	76,95	68,47	--	--	--
Bosstr	78,94	85,28	83,95	76,03	68,42	--	--	--
Haagh	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--
Haagh	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: autosnelweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30 nieuw west		1,50	31,13	25,69	22,68	31,65
R1_B	Melderstraat	30 nieuw west		4,50	34,14	28,70	25,69	34,66
R2_A	Melderstraat	30 nieuw noord		1,50	29,90	24,46	21,45	30,42
R2_B	Melderstraat	30 nieuw noord		4,50	31,41	25,97	22,96	31,93
R3_B	Melderstraat	30 nieuw oost		4,50	34,02	28,58	25,57	34,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijvankweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30	nieuw west	1,50	43,66	40,77	35,62	44,78
R1_B	Melderstraat	30	nieuw west	4,50	45,01	42,13	36,96	46,13
R2_A	Melderstraat	30	nieuw noord	1,50	51,57	47,82	45,67	53,55
R2_B	Melderstraat	30	nieuw noord	4,50	53,53	49,78	47,66	55,53
R3_B	Melderstraat	30	nieuw oost	4,50	52,06	47,76	46,95	54,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Haaghweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30	nieuw west	1,50	33,59	30,19	23,03	33,73
R1_B	Melderstraat	30	nieuw west	4,50	35,56	32,17	25,01	35,71
R2_A	Melderstraat	30	nieuw noord	1,50	21,83	18,44	11,28	21,98
R2_B	Melderstraat	30	nieuw noord	4,50	23,48	20,09	12,94	23,63
R3_B	Melderstraat	30	nieuw oost	4,50	11,15	7,78	0,60	11,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Melderstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30 nieuw west		1,50	42,23	38,85	31,69	42,39
R1_B	Melderstraat	30 nieuw west		4,50	43,03	39,66	32,50	43,19
R2_A	Melderstraat	30 nieuw noord		1,50	40,82	37,42	30,27	40,97
R2_B	Melderstraat	30 nieuw noord		4,50	41,89	38,50	31,34	42,04
R3_B	Melderstraat	30 nieuw oost		4,50	32,45	29,07	21,91	32,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30 nieuw west		1,50	50,02	46,80	40,64	50,57
R1_B	Melderstraat	30 nieuw west		4,50	51,18	47,96	41,87	51,76
R2_A	Melderstraat	30 nieuw noord		1,50	55,08	51,36	48,86	56,90
R2_B	Melderstraat	30 nieuw noord		4,50	56,96	53,23	50,83	58,82
R3_B	Melderstraat	30 nieuw oost		4,50	54,68	50,39	49,49	57,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE 3

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
A18	A18 Doetinchem Didam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A19	A18 Didam Doetinchem	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A20	A18 Didam Oud Dijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A21	A18 Oud Dijk Didam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A22	A18 Doetinchem Didam afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A23	A18 Didam Oud Dijk oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A24	A18 Didam Oud Dijk afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
A25	A18 Didam Doetinchem oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1
Bvw	Bijvankweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bvw	Bijvankweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat oost zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bosstr	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Meld roton	Bijvankweg rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Melder	Melderstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bosstr	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Bosstr	Bosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Haagh	Haaghweg zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
Haagh	Haaghweg noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)
A18	115	115	90	90	17254,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A19	115	115	90	90	19240,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A20	115	115	90	90	18090,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A21	115	115	90	90	18090,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A22	80	80	80	80	4601,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A23	50	50	50	50	837,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A24	50	50	50	50	1882,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
A25	80	80	80	80	4287,00	7,00	2,00	1,00	--	--	--
Bvw	50	50	50	50	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6546,00	6,60	0,90	3,40	--	0,90	0,60
Bvw	80	80	80	80	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6546,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw roton	30	30	30	30	6546,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6546,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6234,00	6,60	3,40	0,90	--	0,90	0,60
Bvw	50	50	50	50	6546,00	6,60	0,90	3,40	--	0,90	0,60
Melder	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	60	60	60	60	145,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	60	60	60	60	145,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Bosstr	50	50	50	50	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	50	50	50	50	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Meld roton	30	30	30	30	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	50	50	50	50	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Melder	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Bosstr	60	60	60	60	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Bosstr	50	50	50	50	725,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Haagh	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70
Haagh	60	60	60	60	312,00	6,90	3,10	0,60	--	1,00	0,70

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
A18	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A19	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A20	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A21	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A22	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A23	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A24	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
A25	--	--	86,00	86,00	86,00	--	8,00	8,00	8,00	--	6,00	6,00
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw roton	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,40	89,30	88,80	--	6,30	5,60	4,30	--	3,40	4,50
Bvw	0,40	--	89,60	89,20	89,10	--	6,20	5,70	4,20	--	3,30	4,50
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Melder	0,50	--	92,30	91,10	92,60	--	4,40	4,10	2,80	--	2,30	4,10
Melder	0,50	--	92,30	91,10	92,60	--	4,40	4,10	2,80	--	2,30	4,10
Bosstr	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Meld roton	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Melder	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Bosstr	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Bosstr	0,50	--	97,30	97,30	97,80	--	1,10	1,00	0,70	--	0,60	1,00
Haagh	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10
Haagh	0,50	--	97,10	97,10	97,70	--	1,40	1,10	0,70	--	0,50	1,10



Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroeb)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
A18	6,00	--	--	--	--	--	1038,69	296,77	148,38	--
A19	6,00	--	--	--	--	--	1158,25	330,93	165,46	--
A20	6,00	--	--	--	--	--	1089,02	311,15	155,57	--
A21	6,00	--	--	--	--	--	1089,02	311,15	155,57	--
A22	6,00	--	--	--	--	--	276,98	79,14	39,57	--
A23	6,00	--	--	--	--	--	50,39	14,40	7,20	--
A24	6,00	--	--	--	--	--	113,30	32,37	16,19	--
A25	6,00	--	--	--	--	--	258,08	73,74	36,87	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,30	--	3,89	0,35	0,89	--	387,10	52,55	198,30	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,30	--	3,89	1,34	0,24	--	387,10	198,53	52,49	--
Bvw roton	6,30	--	3,89	1,34	0,24	--	387,10	198,53	52,49	--
Bvw	6,30	--	3,89	1,34	0,24	--	387,10	198,53	52,49	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,50	--	3,70	1,27	0,22	--	367,83	189,28	49,82	--
Bvw	6,30	--	3,89	0,35	0,89	--	387,10	52,55	198,30	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Melder	4,10	--	0,10	0,03	--	--	9,23	4,09	0,81	--
Melder	4,10	--	0,10	0,03	--	--	9,23	4,09	0,81	--
Bosstr	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Meld roton	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Melder	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Bosstr	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Bosstr	1,00	--	0,50	0,16	0,02	--	48,67	21,87	4,25	--
Haagh	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--
Haagh	1,10	--	0,22	0,07	0,01	--	20,90	9,39	1,83	--

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE	(D) 63
A18	96,62	27,61	13,80	--	72,47	20,70	10,35	--	--	86,73
A19	107,74	30,78	15,39	--	80,81	23,09	11,54	--	--	87,21
A20	101,30	28,94	14,47	--	75,98	21,71	10,85	--	--	86,94
A21	101,30	28,94	14,47	--	75,98	21,71	10,85	--	--	86,94
A22	25,77	7,36	3,68	--	19,32	5,52	2,76	--	--	82,94
A23	4,69	1,34	0,67	--	3,52	1,00	0,50	--	--	78,81
A24	10,54	3,01	1,51	--	7,90	2,26	1,13	--	--	82,33
A25	24,01	6,86	3,43	--	18,01	5,14	2,57	--	--	82,63
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	85,02
Bvw	26,79	3,36	9,35	--	14,26	2,65	14,02	--	--	85,21
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	83,42
Bvw	26,79	12,69	2,47	--	14,26	10,02	3,71	--	--	85,21
Bvw roton	26,79	12,69	2,47	--	14,26	10,02	3,71	--	--	87,20
Bvw	26,79	12,69	2,47	--	14,26	10,02	3,71	--	--	85,21
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	85,02
Bvw	25,92	11,87	2,41	--	13,99	9,54	3,65	--	--	85,02
Bvw	26,79	3,36	9,35	--	14,26	2,65	14,02	--	--	85,21
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45
Melder	0,44	0,18	0,02	--	0,23	0,18	0,04	--	--	67,84
Melder	0,44	0,18	0,02	--	0,23	0,18	0,04	--	--	67,84
Bosstr	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	74,87
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	71,22
Meld roton	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	77,09
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	71,22
Melder	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45
Bosstr	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	74,11
Bosstr	0,55	0,22	0,03	--	0,30	0,22	0,04	--	--	74,87
Haagh	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45
Haagh	0,30	0,11	0,01	--	0,11	0,11	0,02	--	--	70,45

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
A18	94,24	100,28	108,61	112,20	107,81	100,71	92,42	81,29	88,80
A19	94,71	100,75	109,08	112,68	108,28	101,19	92,90	81,77	89,27
A20	94,45	100,49	108,82	112,41	108,02	100,92	92,63	81,50	89,00
A21	94,45	100,49	108,82	112,41	108,02	100,92	92,63	81,50	89,00
A22	87,78	93,89	101,95	105,30	101,56	94,53	87,67	77,50	82,33
A23	79,63	87,27	92,88	96,27	93,56	86,68	82,26	73,37	74,19
A24	83,15	90,79	96,40	99,79	97,08	90,20	85,78	76,89	77,71
A25	87,47	93,58	101,64	104,99	101,26	94,22	87,36	77,19	82,03
Bvw	91,19	97,79	100,73	105,84	104,24	96,66	89,54	82,28	88,43
Bvw	91,37	97,95	100,89	106,03	104,44	96,85	89,72	76,72	82,89
Bvw	93,31	98,76	103,86	108,98	106,52	98,74	89,04	80,74	90,46
Bvw	91,37	97,95	100,89	106,03	104,44	96,85	89,72	82,50	88,66
Bvw roton	89,37	98,34	97,50	102,69	102,05	94,73	90,83	84,40	86,80
Bvw	91,37	97,95	100,89	106,03	104,44	96,85	89,72	82,50	88,66
Bvw	91,19	97,79	100,73	105,84	104,24	96,66	89,54	82,28	88,43
Bvw	91,19	97,79	100,73	105,84	104,24	96,66	89,54	82,28	88,43
Bvw	91,37	97,95	100,89	106,03	104,44	96,85	89,72	76,72	82,89
Melder	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16
Melder	75,30	81,12	85,10	90,63	88,80	81,04	72,78	64,72	72,13
Melder	75,30	81,12	85,10	90,63	88,80	81,04	72,78	64,72	72,13
Bosstr	80,11	85,53	89,40	95,81	94,51	86,60	79,01	71,47	76,73
Melder	76,50	81,96	85,73	92,15	90,86	82,95	75,37	67,84	73,13
Meld roton	77,24	83,69	85,87	92,17	91,82	84,02	79,01	73,66	73,98
Melder	76,50	81,96	85,73	92,15	90,86	82,95	75,37	67,84	73,13
Melder	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16
Bosstr	81,18	86,53	90,66	97,12	95,48	87,53	79,07	70,72	77,77
Bosstr	80,11	85,53	89,40	95,81	94,51	86,60	79,01	71,47	76,73
Haagh	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16
Haagh	77,56	82,94	87,00	93,46	91,82	83,88	75,43	67,09	74,16

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroev)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
A18	94,84	103,17	106,76	102,37	95,27	86,98	78,28	85,79	91,83
A19	95,31	103,64	107,24	102,84	95,75	87,46	78,76	86,26	92,30
A20	95,05	103,38	106,97	102,57	95,48	87,19	78,49	85,99	92,04
A21	95,05	103,38	106,97	102,57	95,48	87,19	78,49	85,99	92,04
A22	88,45	96,51	99,86	96,12	89,09	82,23	74,49	79,32	85,44
A23	81,83	87,44	90,83	88,12	81,24	76,82	70,36	71,18	78,82
A24	85,35	90,96	94,35	91,63	84,76	80,34	73,88	74,70	82,34
A25	88,14	96,20	99,55	95,81	88,78	81,92	74,18	79,02	85,13
Bvw	95,04	98,17	103,12	101,45	93,89	86,78	76,74	82,87	89,51
Bvw	89,51	92,62	97,56	95,89	88,33	81,23	82,68	88,80	95,41
Bvw	95,92	101,26	106,22	103,70	95,92	86,19	75,35	84,77	90,26
Bvw	95,28	98,40	103,33	101,67	94,11	87,00	76,91	83,02	89,64
Bvw roton	95,77	95,07	100,04	99,32	92,08	88,22	78,69	81,32	90,18
Bvw	95,28	98,40	103,33	101,67	94,11	87,00	76,91	83,02	89,64
Bvw	95,04	98,17	103,12	101,45	93,89	86,78	76,74	82,87	89,51
Bvw	95,04	98,17	103,12	101,45	93,89	86,78	76,74	82,87	89,51
Bvw	89,51	92,62	97,56	95,89	88,33	81,23	82,68	88,80	95,41
Melder	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26
Melder	78,05	82,32	87,43	85,48	77,77	69,55	57,48	64,76	70,59
Melder	78,05	82,32	87,43	85,48	77,77	69,55	57,48	64,76	70,59
Bosstr	82,21	86,14	92,42	91,09	83,19	75,61	64,30	69,51	74,89
Melder	78,66	82,56	88,79	87,44	79,55	71,99	60,66	65,88	71,29
Meld roton	80,63	82,66	88,81	88,42	80,66	75,72	66,50	66,72	73,12
Melder	78,66	82,56	88,79	87,44	79,55	71,99	60,66	65,88	71,29
Melder	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26
Bosstr	83,15	87,39	93,72	92,05	84,11	75,65	63,55	70,55	75,88
Bosstr	82,21	86,14	92,42	91,09	83,19	75,61	64,30	69,51	74,89
Haagh	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26
Haagh	79,56	83,80	90,08	88,40	80,47	72,02	59,91	66,92	72,26

Model: eerste model BM reductie snelheid  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
A18	100,16	103,75	99,36	92,26	83,97	--	--	--
A19	100,63	104,23	99,83	92,74	84,45	--	--	--
A20	100,36	103,96	99,56	92,47	84,18	--	--	--
A21	100,36	103,96	99,56	92,47	84,18	--	--	--
A22	93,50	96,85	93,11	86,08	79,22	--	--	--
A23	84,43	87,82	85,11	78,23	73,81	--	--	--
A24	87,95	91,34	88,62	81,75	77,33	--	--	--
A25	93,19	96,54	92,80	85,77	78,91	--	--	--
Bvw	92,95	97,60	95,82	88,31	81,21	--	--	--
Bvw	98,86	103,55	101,78	94,26	87,15	--	--	--
Bvw	95,96	100,64	98,02	90,25	80,51	--	--	--
Bvw	93,09	97,77	96,01	88,48	81,38	--	--	--
Bvw roton	89,84	94,54	93,72	86,56	82,69	--	--	--
Bvw	93,09	97,77	96,01	88,48	81,38	--	--	--
Bvw	92,95	97,60	95,82	88,31	81,21	--	--	--
Bvw	92,95	97,60	95,82	88,31	81,21	--	--	--
Bvw	98,86	103,55	101,78	94,26	87,15	--	--	--
Melder	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--
Melder	75,02	80,24	78,30	70,55	62,27	--	--	--
Melder	75,02	80,24	78,30	70,55	62,27	--	--	--
Bosstr	78,94	85,28	83,95	76,03	68,42	--	--	--
Melder	75,34	81,63	80,30	72,38	64,79	--	--	--
Meld roton	75,47	81,66	81,27	73,49	68,49	--	--	--
Melder	75,34	81,63	80,30	72,38	64,79	--	--	--
Melder	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--
Bosstr	80,19	86,57	84,91	76,95	68,47	--	--	--
Bosstr	78,94	85,28	83,95	76,03	68,42	--	--	--
Haagh	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--
Haagh	76,58	82,93	81,26	73,30	64,82	--	--	--



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model BM reductie snelheid  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijvankweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30 nieuw west		1,50	42,58	39,73	34,47	43,68
R1_B	Melderstraat	30 nieuw west		4,50	43,92	41,07	35,80	45,02
R2_A	Melderstraat	30 nieuw noord		1,50	50,05	46,38	44,11	52,02
R2_B	Melderstraat	30 nieuw noord		4,50	51,99	48,30	46,09	53,98
R3_B	Melderstraat	30 nieuw oost		4,50	49,88	45,61	44,84	52,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model OM afscherming  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO H</u>	<u>ISO M</u>	<u>HDef.</u>	<u>Cp</u>	<u>Zwevend</u>	<u>Refl.L 63</u>	<u>Refl.L 125</u>	<u>Refl.L 250</u>	<u>Refl.L 500</u>
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model OM afscherming  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model OM afscherming  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Refl.R 2k</u>	<u>Refl.R 4k</u>	<u>Refl.R 8k</u>
	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model OM afscherming  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bijvankweg  
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_A	Melderstraat	30 nieuw west		1,50	43,54	40,70	35,34	44,61
R1_B	Melderstraat	30 nieuw west		4,50	44,90	42,06	36,72	45,98
R2_A	Melderstraat	30 nieuw noord		1,50	45,95	43,10	37,84	47,05
R2_B	Melderstraat	30 nieuw noord		4,50	47,63	44,75	39,70	48,80
R3_B	Melderstraat	30 nieuw oost		4,50	42,63	38,42	37,48	44,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## FIGUUR 1



