

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Montferland
T.a.v. het college van B&W
Postbus 47
6940 BA DIDAM

Datum : 12 april 2023
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 23-64715/23-089386/JWG/JT
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief; dhr. T. Janssen
Bijlage(n) :
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplan Manhorstweg 16 te Didam

Geacht College,

U heeft mij op 29 maart 2023 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Manhorstweg 16 Didam. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

Het plangebied betreft Manhorstweg 16 in Didam. Het rundveebedrijf wat is gevestigd op deze locatie is niet meer actief. De initiatiefnemer wil de bestaande woning slopen, herbouwen en een nieuwe woning toevoegen. Daarnaast wil de initiatiefnemer de slooprechten van deze locatie verkopen om een 2^e bedrijfswoning te realiseren aan de Truisweg 2a in Didam. Om dit mogelijk te maken is een planologische wijziging noodzakelijk. In 2022 is de VNOG om advies gevraagd inzake het

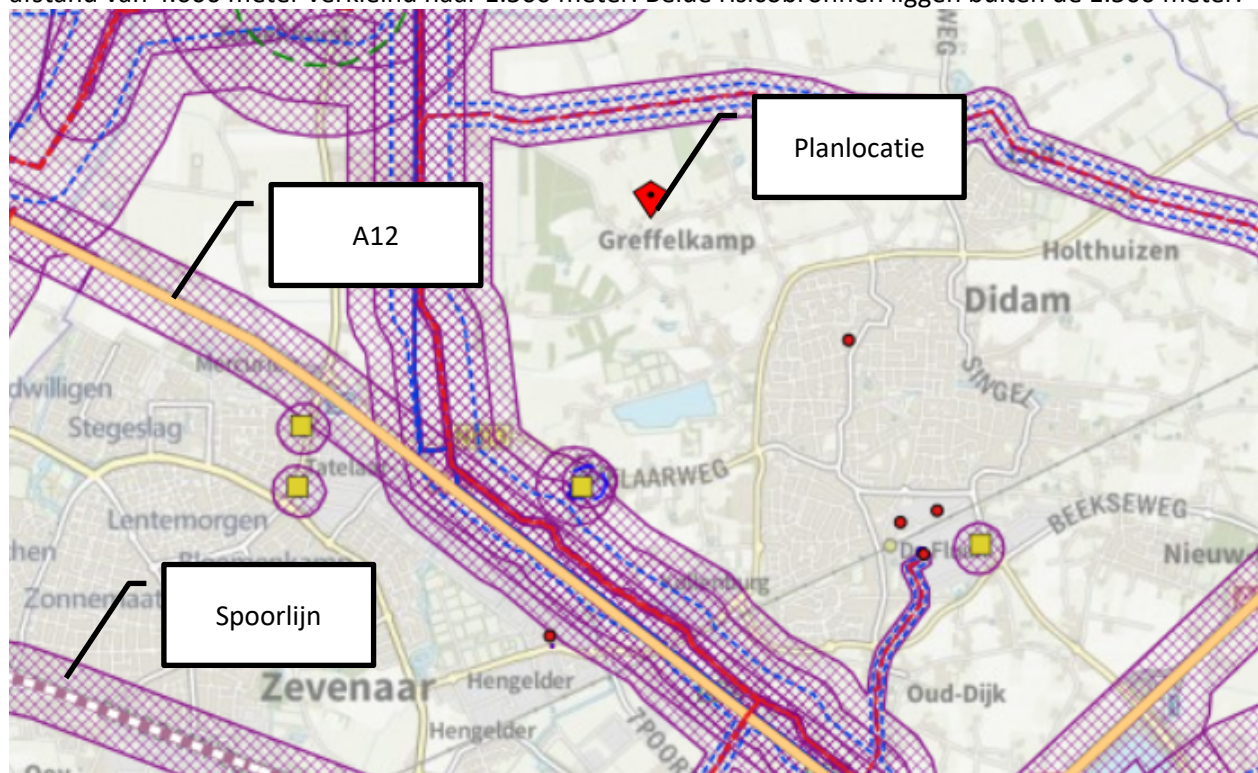
bestemmingsplan Truisweg 2a. Op 22 november heeft u van de VNOG een antwoord met kenmerk 22-62768/22-087237/JWG/JT gekregen op uw adviesverzoek.

Risicobronnen Manhorstweg 16 Didam

In of nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen aanwezig (zie kaart 1):

- De spoorlijn Meteren-Emmerich
- De A12

Op circa 2.000 meter van het plangebied ligt de A12 en op circa 3.900 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Meteren Emmerich. Over de A12 en de spoorlijn worden spoorlijn <naam spoorlijn>. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen en brandbaar gas vervoerd. Er is geen plasbrandaandachtsgebied. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}). Uit realisatiecijfers blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd. Conform huidige wet- en regelgeving geldt er een effectgebied van 4.000 meter voor het vervoer van toxische stoffen. Met de komst van de Omgevingswet wordt de afstand van 4.000 meter verkleind naar 1.500 meter. Beide risicobronnen liggen buiten de 1.500 meter.



Kaart 1

Advies Manhorstweg 16 Didam

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert.
2. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch scenario, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverleningsprocedures van diverse objecten.
3. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.

4. De bewoners te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network', gezien de aanrijtijd van de ambulances voor dit gebied langer is dan 15 minuten. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.

Advies Truisweg 2a Didam

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert.
2. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
3. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
4. De bewoners te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network'. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer +31883106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid