

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Montferland
T.a.v. het College
Postbus 47
6940 BA DIDAM

Datum : 22 november 2022
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 22-62770/22-087222/JWG/JT
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Omgevingsdienst Achterhoek t.a.v. dhr. H. Baijense
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid Spoelweg 1 Loerbeek

Geacht college,

U heeft mij via de Omgevingsdienst Achterhoek op 4 november 2022 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Spoelweg 1 Loerbeek. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12, lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr);
- het scenarioboek externe veiligheid (www.scenarioboekv.nl).

Planomschrijving

Het plangebied betreft het "Buitengebied perceel Spoelweg 1 Loerbeek". Op dit perceel was altijd een agrarisch bedrijf aanwezig. Hiervan zijn de werkzaamheden gestaakt. Op de locatie zijn een bedrijfswoning en meerdere bedrijfsgebouwen aanwezig.

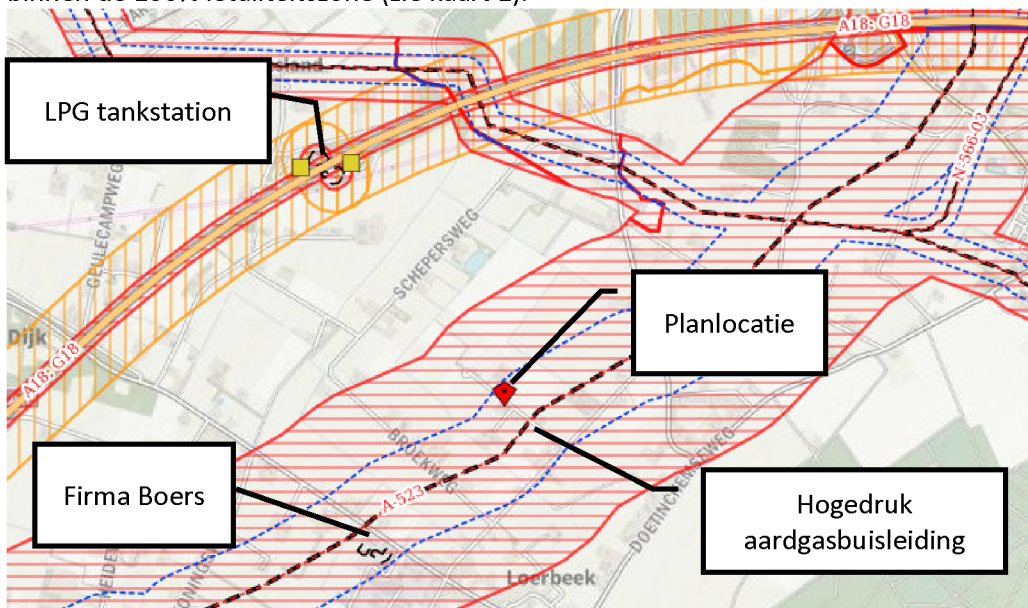
Het plan is om de bedrijfsgebouwen te slopen en te vervangen voor één grote schuur met eenzelfde oppervlakte. Hiervoor moet het bestaande bestemmingsplan opnieuw worden vastgesteld.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen aanwezig:

- Hogedruk aardgasbuisleiding;
- LPG tankstation;
- Firma Boers gasflessendepot.

Het LPG tankstation en de firma Boers liggen op een dusdanige afstand dat deze niet externe veiligheid relevant zijn voor dit bestemmingsplan. De hogedruk aardgasbuisleiding is dat wel. Het plangebied ligt binnen de 100% letaliteitszone (zie kaart 1).



Kaart 1

Keuze buisleiding

Op circa 100 meter van het plangebied ligt buisleiding A-523 (48 inch, 66 bar).

Scenario's

Buisleiding:

Vanwege (graaf)werkzaamheden kan een breuk ontstaan in een hogedruk aardgastransportleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hoge warmtestraling en rook. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden of raken ze gewond: van zeer zwaargewond tot lichtgewond. De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn van toepassing vanaf elke willekeurig positie van de ondergrondse buisleiding. Een directe ontsteking van het uitstromende gas treedt op door statische of kinetische energie. Direct na de breuk is het uitstroomdebiet en daarmee de omvang van de fakkelbrand het grootst. De eerste fase is berekend over de eerste 20 seconden na de breuk. Het uitstroomdebiet loopt binnen enkele minuten na de breuk terug totdat een stabiel uitstroomdebiet wordt bereikt. Dit stabiele uitstroomdebiet blijft aanwezig totdat de leidingbeheerder het getroffen leidingdeel met afsluiters inblokt. Na het inblokken blijft de fakkel branden totdat de druk in de leiding gelijk is aan de omgevingsdruk.

Bluswatervoorziening

De bluswatervoorziening in de nabijheid van het bestemmingsplan is minimaal (zie kaart 2). De afstand van het plangebied naar de dichtstbijzijnde bluswatervoorziening (ondergrondse brandkraan ter hoogte van Noorder Markweg 9) is ongeveer 400 meter.



Kaart 2

Advies

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert.
2. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn.
3. Voor de bluswatervoorziening contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG dhr. B. Sudmeijer. Dhr. Sudmeijer is bereikbaar via b.sudmeijer@vnog.nl of 088-3105396.
4. Aanwezigen binnen het plangebied te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network'. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.
5. Incidenten met buisleidingen kunnen (grotendeels) voorkomen worden door de leidingen ongestoord te laten liggen. Hierop is de Grondroedersregeling van toepassing.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer +31883106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid