

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Montferland
T.a.v. het college van B&W
Postbus 47
6940 BA DIDAM

Datum : 22 november 2022
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 22-62768/22-087237/JWG/JT
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief; Omgevingsdienst Achterhoek t.a.v. dhr. Baijense
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid Truisweg 2A Didam

Geacht college,

U heeft mij op 4 november 2022 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Truisweg 2A Didam. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

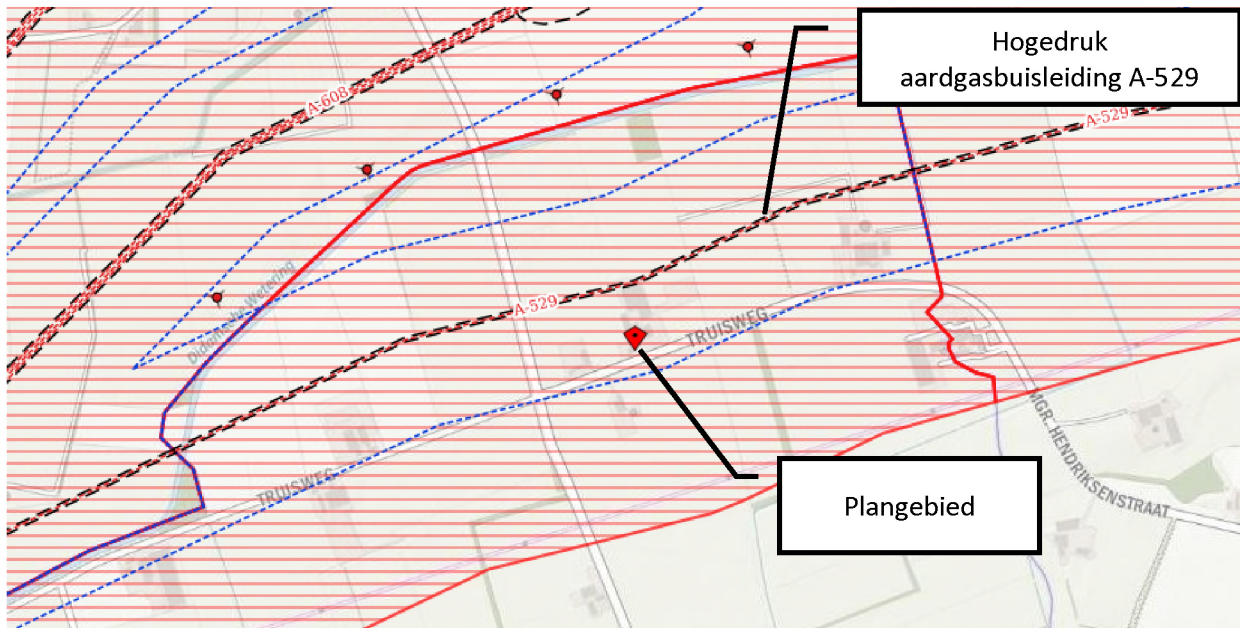
Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken kan ik nog niet bepalen of uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Er is geen berekening van het groepsrisico aan de toegestuurde documentatie toegevoegd. Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van een hogedruk aardgasbuisleiding ligt (zie kaart 1) dient er een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Uit een berekening van het groepsrisico zal kunnen blijken dat er volstaan kan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12, lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr);
- het scenarioboek externe veiligheid www.scenarioboekv.nl).



Kaart 1

Planomschrijving

Het plangebied betreft de Truisweg 2A in Didam. Op dit moment is in het plangebied een paardenhouderij en intensieve veehouderij aanwezig. De initiatiefnemers zijn van plan om de intensieve veehouderij te beëindigen en de paardenhouderij uit te breiden. Vanwege de uitbreiding van de paardenhouderij willen de initiatiefnemers een tweede bedrijfswoning op het perceel realiseren. In april 2022 hebben de initiatiefnemers een principeverzoek gericht aan het college van B&W om dit mogelijk te maken. Naar aanleiding van dit verzoek heeft het college besloten om onder voorwaarden hieraan medewerking te verlenen. Hiervoor moet het bestaande bestemmingsplan opnieuw worden vastgesteld.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied is de volgende risicobron relevant.

Buisleiding

Op circa 120 meter van het plangebied ligt een hogedruk aardgasbuisleiding A-529 (48 inch, 66 bar). Het plangebied ligt binnen de verantwoordingszone voor het groepsrisico.

Scenario's

Buisleiding:

Vanwege (graaf)werkzaamheden kan een breuk ontstaan in een hogedruk aardgastransportleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hoge warmtestraling en rook. Afhankelijk van de afstand tot het ongeval en de bescherming van bijvoorbeeld gebouwen komen mensen te overlijden of raken ze gewond: van zeer zwaargewond tot lichtgewond. De schade aan objecten varieert van onherstelbare schade tot lichte schade. De effectafstanden zijn van toepassing vanaf elke willekeurig positie van de ondergrondse buisleiding. Een directe ontsteking van het uitstromende gas treedt op door statische of kinetische energie. Direct na de breuk is het uitstroomdebiet en daarmee de omvang van de fakkelbrand het grootst. De eerste fase is berekend over de eerste 20 seconden na de breuk. Het uitstroomdebiet loopt binnen enkele minuten na de breuk terug totdat een stabiel uitstroomdebiet wordt bereikt.

Dit stabiele uitstroomdebiet blijft aanwezig totdat de leidingbeheerder het getroffen leidingdeel met afsluiters inblokt. Na het inblokken blijft de fakkel branden totdat de druk in de leiding gelijk is aan de omgevingsdruk.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
2. Voor de ontsluitingswegen en/of bluswatervoorziening contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG dhr. B. Sudmeijer. Dhr. Sudmeijer is bereikbaar via b.sudmeijer@vnog.nl of 088-3105396.
3. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
4. Toekomstige bewoners te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network'. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.
5. Incidenten met buisleidingen kunnen (grotendeels) voorkomen worden door de leidingen ongestoord te laten liggen. Hierop is de Grondroedersregeling van toepassing.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer 088-3106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid