

Brouwer 1  
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726  
E e.philippens@tecmap.nl  
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895  
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

**Referentie** 20220220-1  
**Titel** Truisweg 2a te Didam  
Akoestisch onderzoek

**Datum** 4 november 2022

Opdrachtgever  
Truisweg 2a  
6941 SK Didam

Contactpersoon mr. drs. D. Harmsen

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens  
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten onderzoek</b>	<b>4</b>
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
<b>3</b>	<b>Toetsing</b>	<b>7</b>
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Beleid gemeente Montferland	8
<b>4</b>	<b>Rekenmodel</b>	<b>9</b>
4.1	Immissiepunten	9
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	9
4.3	Wegen	9
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>10</b>
5.1	Wegverkeer	10
5.1.1	Zoneplichtige wegen	10
5.1.2	Niet-zoneplichtige wegen	10
5.1.3	Cumulatie	11
5.2	Geluidwering	11
<b>6</b>	<b>Conclusie en samenvatting</b>	<b>12</b>

## Figuren

Figuur 1	situering plan
Figuur 2	voorgenomen indeling van het bouwplan
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie wegen
Figuur 6	overzicht rekenmodel met rekenresultaten cumulatief met en zonder aftrek

## Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting per weg (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 3	verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente

## 1 Inleiding

In opdracht van \_\_\_\_\_ en in samenwerking met ForFarmers Nederland BV is voor het plangebied aan de Truisweg 2a te Didam (gemeente Montferland) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om binnen het plan een tweede bedrijfswoning te realiseren.

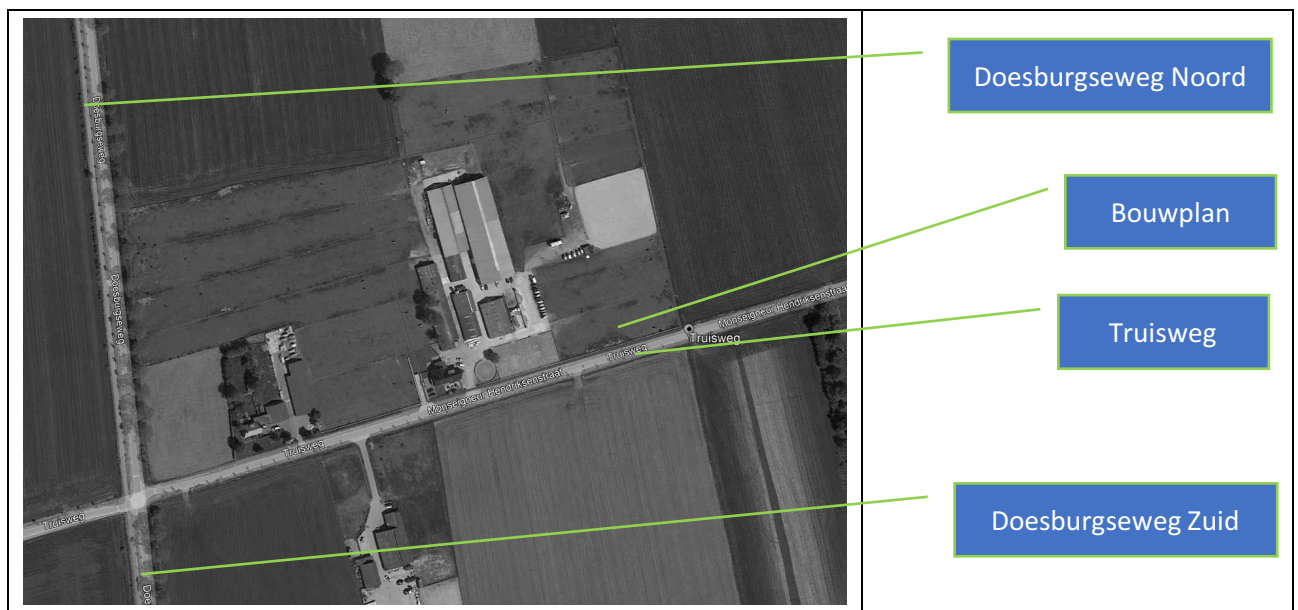
Het bouwplan is gelegen binnen de zone van wegen. Omdat sprake is van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, moet de geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

## 2 Uitgangspunten onderzoek

### 2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan bestaat uit de realisatie van een tweede bedrijfswoning aan de Truisweg 2a te Didam (gemeente Montferland). In onderstaande afbeelding 2.1 is de positie van het plan (rood) globaal weergegeven.

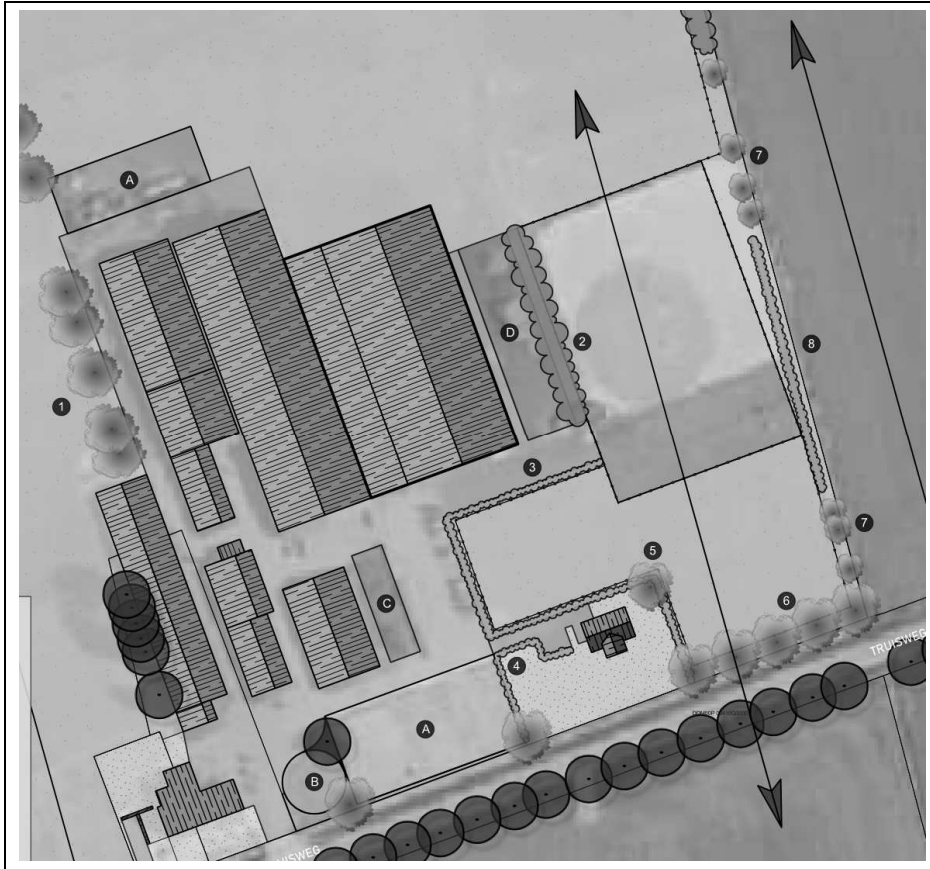


**Afbeelding 2.1:** Situering bouwplan binnen de gemeente Haaksbergen

Er blijkt dat in de nabijheid van het plan de volgende relevante wegen zijn gelegen:

- Truisweg (in zuidelijke richting)
- Doesburgseweg Noord en Zuid (in westelijke richting)

De gewenste indeling van het plangebied is weergegeven in afbeelding 2.2 en figuur 2.



Afbeelding 2.2: mogelijke nieuwe indeling perceel met rechts in rood aangegeven de tweede bedrijfswoning

## 2.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (licht, middelzware en zware motorvoertuigen) en de verdeling over de dag- (07.00-19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur) te kennen. Daarbij moet worden uitgegaan van de verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De gemeente Didam is verzocht voor de Doesburgseweg en de Truisweg de verkeersintensiteiten aan te leveren. Op 2 november 2022 zijn de gevraagde gegevens aangeleverd. De opgave betreft het peiljaar 2030 volgens de RVMK van de regio Arnhem. Voor het peiljaar 2032 is rekening gehouden met 1% autonome groei.

Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 60 km/h en is het toetsingsregime van de Wet geluidhinder van toepassing.

Tabel 2.1 geeft een samenvatting van de gebruikte verkeersgegevens.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken wegen (peiljaar 2032)

weg	Weekdag gemiddelde	Uurpercentages [%]			Percentage verdeling [%]			Type wegdek
	Etmaal mvt/etmaal	dag	avond	nacht	Licht (Qlv)	Middelzwaar (Qmv)	Zwaar (Qzv)	
Truisweg	752	6,88	3,16	0,60	D 90,18 A 88,27 N 90,03	D 6,52 A 6,05 N 4,13	D 3,30 A 5,68 N 5,84	1
Doesburgseweg Noord	1990	6,88	3,15	0,61	D 92,75 A 90,97 N 91,18	D 4,37 A 4,07 N 3,80	D 2,88 A 4,98 N 5,02	1
Doesburgseweg Zuid	2579	6,88	3,16	0,60	D 93,24 A 91,59 N 91,94	D 4,11 A 3,83 N 3,42	D 2,65 A 4,58 N 4,64	1

### 3 Toetsing

#### 3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

\*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in  $L_{den}$  op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

\*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

Het plan aan de Truisweg is gelegen in het buitenstedelijk gebied waar voor nieuwbouw een maximaal toelaatbare grenswaarden tot 53 dB mogelijk is en voor vervangende nieuwbouw 58 dB.

#### Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB(A) te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (RMG). Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Lintelerweg en de Kerkweg.

### **3.2 Beleid gemeente Montferland**

De gemeente Montferland heeft geen beleid vastgesteld onder welke voorwaarden een hogere grenswaarde wordt verleend. Dit betekent dat moet worden voldaan aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder.



## **4 Rekenmodel**

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2022.3. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

### **4.1 Immissiepunten**

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting is op alle gevels bepaald op een hoogte van 1.5 en 4.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

### **4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken**

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten behorende bij het bouwplan wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4. In het rekenmodel zijn geluidsabsorberende bodemvlakken opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig reflecterende bodem.

### **4.3 Wegen**

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

## 5 Rekenresultaten en toetsing

### 5.1 Wegverkeer

#### 5.1.1 Zoneplichtige wegen

Het bouwplan is gelegen binnen de Doesburgseweg en de Truisweg die volgens de Wet geluidhinder van een zone zijn voorzien. Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over deze wegen berekend. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten vanwege het verkeer over de Kerkweg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (in- en exclusief 5 dB aftrek). Hierbij is de geluidbelasting berekend op de gevels van de nieuw te bouwen woning.

Tabel 5.1: Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege Truisweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
1	Zuidoostgevel	1.5/4.5	50 / 51	45 / 46
2	Noordoostgevel		45 / 46	40 / 41
3	Noordwestgevel		31 / 18	26 / 13
4	Zuidwestgevel		45 / 46	40 / 41

Uit bovenstaande tabel blijkt dat, wat betreft het verkeer over de Truisweg, op de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt gerespecteerd. Er hoeft geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende geluidbelastingen in de beoordelingspunten vanwege het verkeer over de Doesburgseweg. De gedetailleerde rekenresultaten situatie zijn opgenomen in bijlage 2 (in- en exclusief 5 dB aftrek). Hierbij is de geluidbelasting berekend op de gevels van de nieuw te bouwen woning.

Tabel 5.2: Geluidbelasting  $L_{den}$  vanwege Doesburgseweg exclusief en inclusief aftrek

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]	
			Zonder aftrek	Met aftrek
1	Zuidoostgevel	1.5/4.5	32 / 33	27 / 28
2	Noordoostgevel		13 / 6	8 / 1
3	Noordwestgevel		28 / 33	23 / 28
4	Zuidwestgevel		33 / 36	28 / 31

Uit bovenstaande tabel blijkt dat, wat betreft het verkeer over de Doesburgseweg, op de gevels van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt gerespecteerd. Er hoeft geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

#### 5.1.2 Niet-zoneplichtige wegen

Er is geen sprake van niet-zoneplichtige wegen die op de gevels van het bouwplan in een relevante geluidbijdrage resulteren.

### 5.1.3 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden en dus hoeft de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de wooneenheden niet te worden bepaald. Bovendien wordt de totale geluidbijdrage volledig bepaald door het verkeer over de Truisweg (zie figuur 6 voor rekenresultaten).

## 5.2 Geluidwering

Volgens het bouwbesluit wordt bij nieuwbouw een minimale karakteristieke geluidwering vereist van 20 dB. Bij een geluidbelasting van maximaal 51 dB  $L_{den}$  wordt bij een karakteristieke geluidwering van 20 dB voldaan aan de grenswaarde van 33 dB in de woonvertrekken. Dit betekent dat geen sprake is van bijzondere eisen aan de geluidwering en de te toe te passen materialen in de gevel- en dakopbouw.

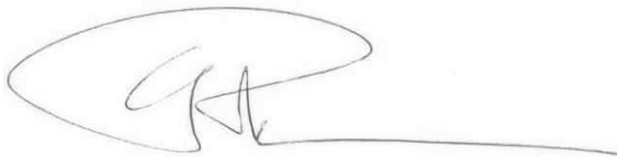
## 6 Conclusie en samenvatting

In opdracht van \_\_\_\_\_ is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van een nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming aan de Truisweg 2a te Didam.

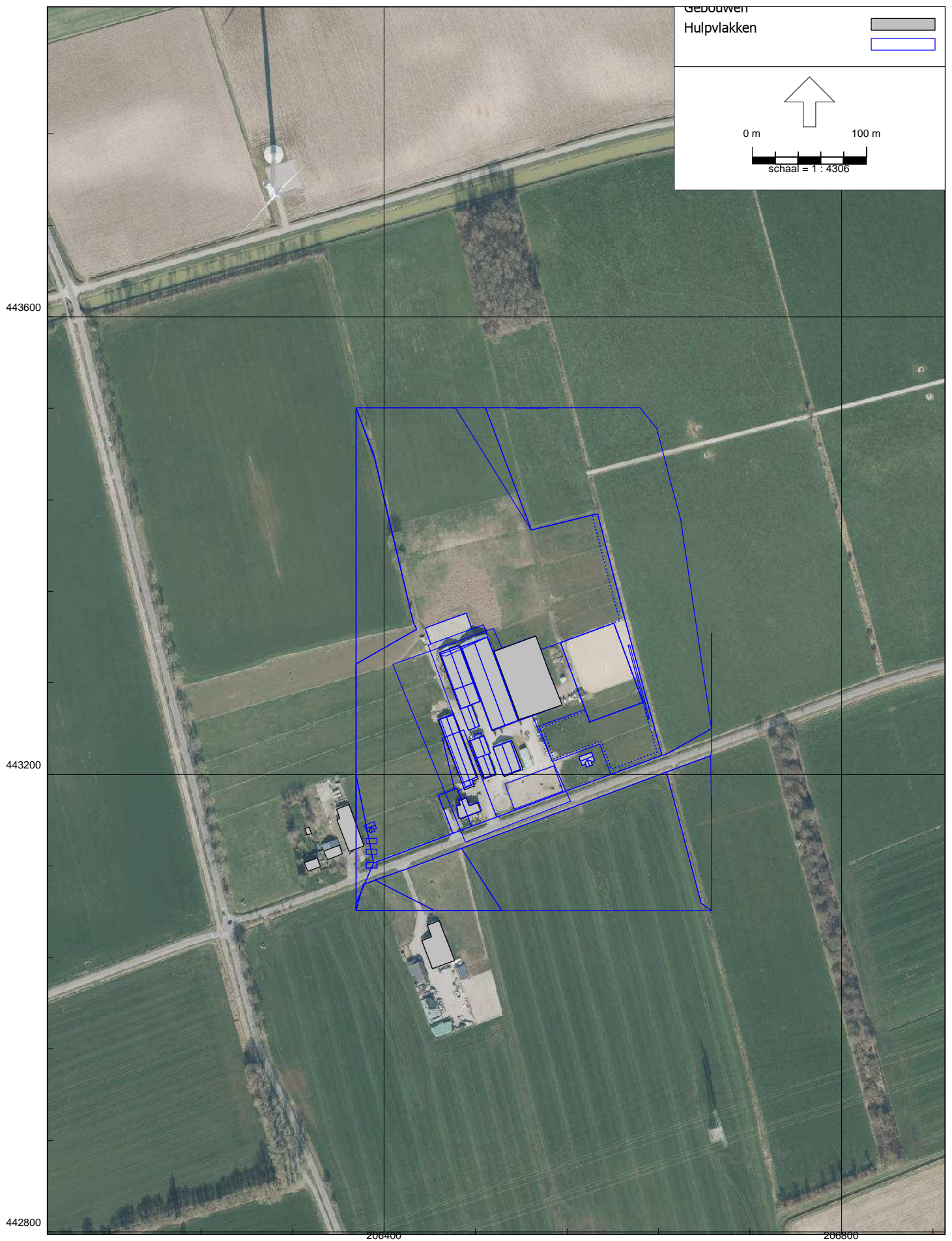
Uit het onderzoek blijkt dat, uitgaande van de door de gemeente Didam aangeleverde verkeersgegevens, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden vanwege het verkeer over de Truisweg of de Doesburgseweg. Dit betekent dat geen hogere waarde procedure als bedoeld in de Wet geluidhinder hoeft te worden doorlopen.

Voor het bepalen van de te realiseren gevelgeluidwering moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek op basis van artikel 110g Wet geluidhinder. Bij een geluidbelasting van maximaal 51 dB Lden exclusief aftrek betekent dit dat de karakteristieke geluidwering  $G_{A(,k)}$  ter plaatse moet voldoen aan de minimale eis van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Om dit te bereiken worden geen bijzondere eisen gesteld aan de gevel- en dakopbouw.

TecMaP



ir. E.H.J. Philippens  
Senior adviseur



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - Truisweg Didam] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: situering bouwplan binnen de gemeente

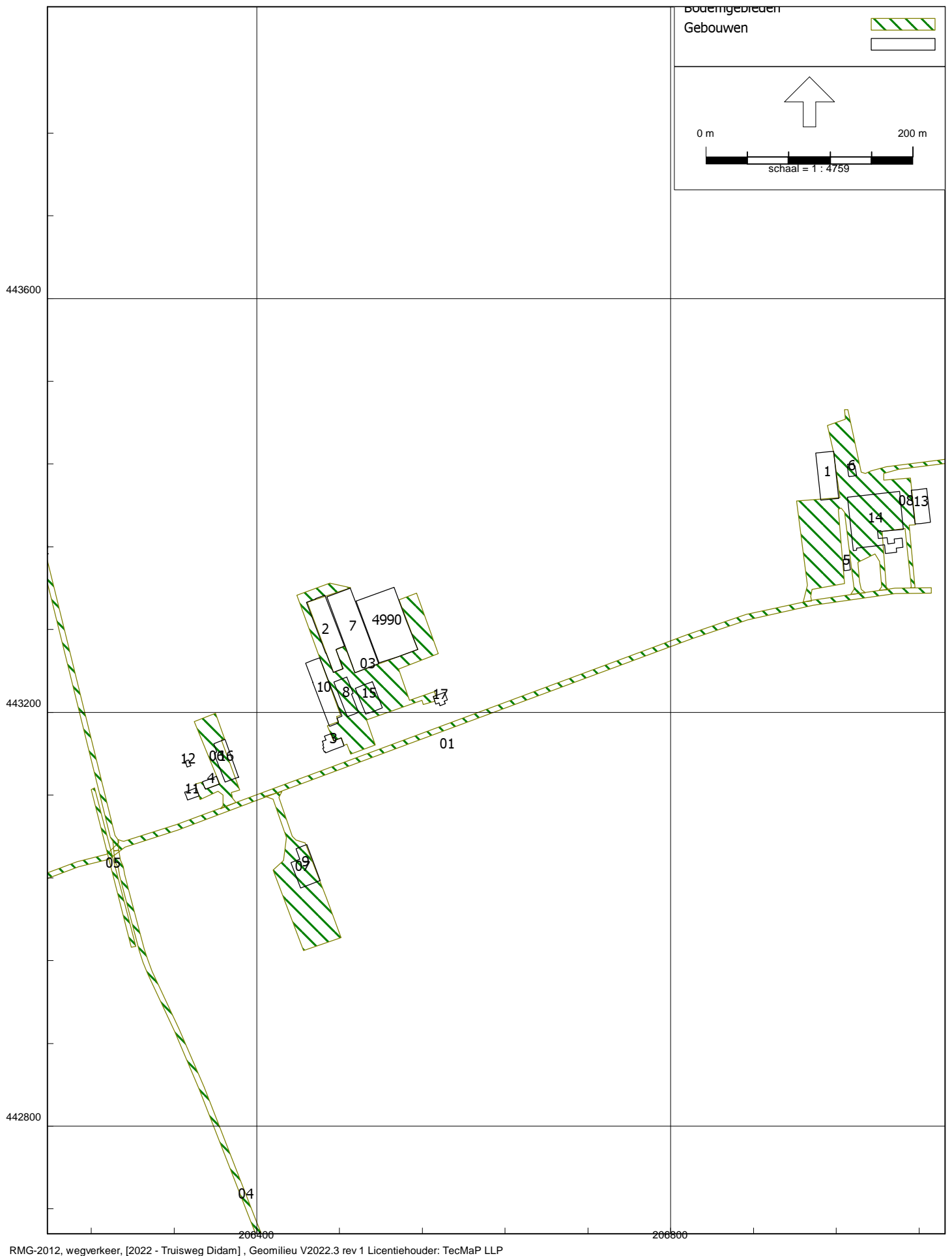


Figuur 2: indeling plan





figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - Truisweg Didam], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

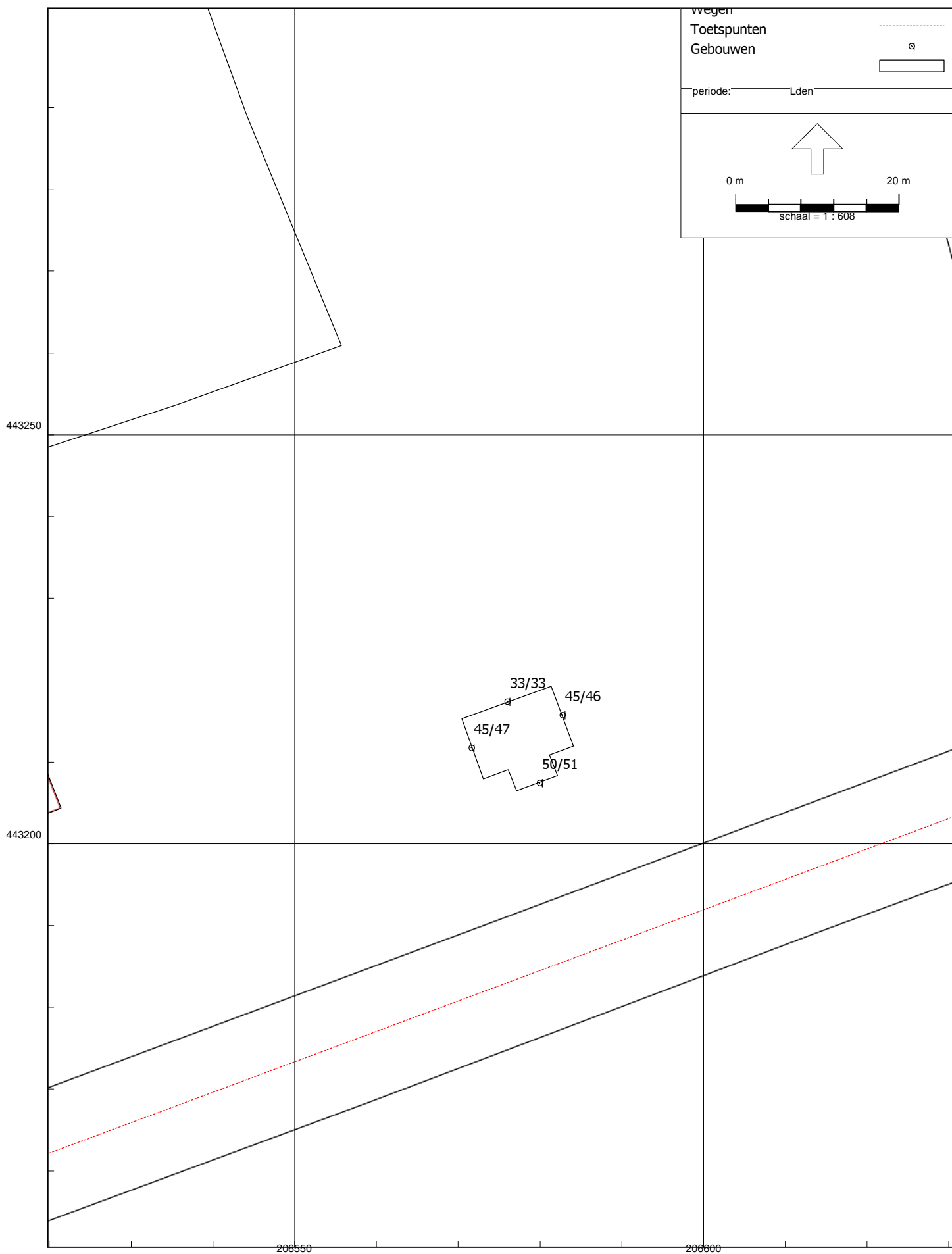
figuur 4: Overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken



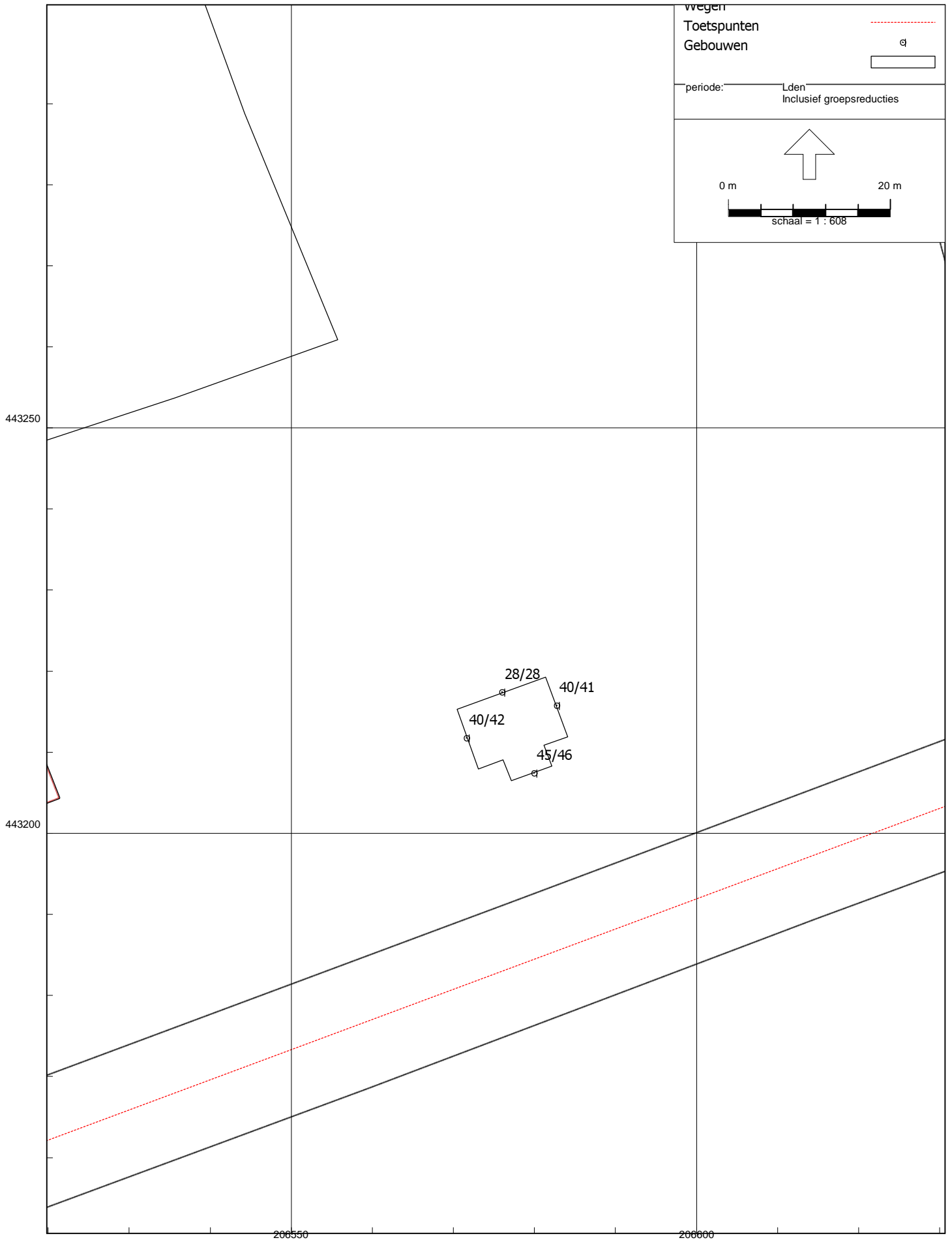


RMG-2012, wegverkeer, [2022 - Truisweg Didam] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5: Overzicht rekenmodel met locatie ingevoerde wegen



figuur 6a: rekenresultaten cumulatief zonder aftrek



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - Truisweg Didam], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 6b: rekenresultaten cumulatief met aftrek

## Bijlagen



### **Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel**

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer  $L_{den}$ .

## bijlage 1

Model: Truisweg Didam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	1982	206957,24	443406,27	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1975	206476,69	443260,35	5,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1975	206463,47	443172,09	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1980	206359,39	443137,44	4,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	2009	206971,83	443337,49	4,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1970	206979,70	443428,88	3,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1985	206467,70	443311,42	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1978	206498,18	443199,90	4,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1980	206442,88	443070,09	4,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1978	206463,27	443246,13	4,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1982	206336,93	443125,19	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	2000	206332,39	443153,42	2,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	2009	207032,70	443414,54	5,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1970	206970,77	443408,12	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1975	206511,17	443229,53	4,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1982	206369,15	443173,55	4,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		206570,47	443215,28	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4990	1985	206496,13	443307,48	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## bijlage 1

---

Model: Truisweg Didam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
03		206490,74	443159,77	0,00
01	Truisweg -- 2,60m (L/R)	206116,70	443014,59	0,00
02	Doesburgseweg Noord -- 2,55m (L/R)	206122,28	443639,40	0,00
04	Doesburgseweg Zuid -- 2,55m (L/R)	206266,58	443067,01	0,00
05		206242,97	443127,07	0,00
06		206379,78	443112,64	0,00
07		206424,11	443123,22	0,00
08		207036,15	443320,29	0,00

## bijlage 1

---

Model: Truisweg Didam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

## bijlage 1

---

Model: Truisweg Didam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Truisweg	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
02b	Doesburgseweg Noord	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
02a	Doesburgseweg Zuid	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W0	60	60	60	60	60	60	60	60



## bijlage 1

---

Model: Truisweg Didam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
01	60	6,88	3,16	0,60	90,18	88,27	90,03	6,52	6,05	4,13	3,30	5,68	5,84	753,00
02b	60	6,88	3,15	0,61	92,75	90,97	91,18	4,37	4,07	3,80	2,88	4,96	5,02	1990,00
02a	60	6,88	3,16	0,60	93,24	91,59	91,94	4,11	3,83	3,42	2,65	4,58	4,64	2579,00

## bijlage 1

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Truisweg Didam

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Truisweg Didam
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2  Wegverkeerslawaaï  RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 3-11-2022
Laatst ingezien door	emile op 3-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

## bijlage 1

---

Commentaar

## Bijlagen

### **Bijlage 2: rekenresultaten $L_{den}$ per weg in- en exclusief aftrek**

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting  $L_{den}$  in- en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

bijlage 2

Doesburgseweg zonder aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Truisweg Didam  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Doesburgseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	1,50	32	29	22	32
01_B	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	4,50	33	30	23	33
02_A	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	1,50	13	9	2	13
02_B	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	4,50	6	3	-4	6
03_A	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	1,50	28	24	17	28
03_B	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	4,50	32	29	22	33
04_A	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	1,50	33	30	22	33
04_B	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	4,50	36	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2

Truisweg zonder aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Truisweg Didam  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Truisweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	1,50	50	47	40	50
01_B	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	4,50	51	48	40	51
02_A	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	1,50	45	41	34	45
02_B	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	4,50	46	43	36	46
03_A	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	1,50	31	28	21	31
03_B	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	4,50	18	15	7	18
04_A	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	1,50	45	42	35	45
04_B	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	4,50	46	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2  
Doesburgseweg met aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Truisweg Didam  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Doesburgseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	1,50	27	24	16	27
01_B	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	4,50	28	25	18	28
02_A	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	1,50	8	4	-3	8
02_B	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	4,50	1	-2	-9	1
03_A	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	1,50	23	19	12	23
03_B	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	4,50	27	24	17	28
04_A	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	1,50	28	25	17	28
04_B	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	4,50	31	27	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2

Truisweg met aftrek

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Truisweg Didam  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Truisweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	1,50	45	42	35	45
01_B	Zuidoostgevel 2e bedrijfswoning	206579,96	443207,44	4,50	46	43	35	46
02_A	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	1,50	40	36	29	40
02_B	Noordoostgevel 2e bedrijfswoning	206582,76	443215,77	4,50	41	38	31	41
03_A	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	1,50	26	23	16	26
03_B	Noordwestgevel 2e bedrijfswoning	206576,01	443217,38	4,50	13	10	2	13
04_A	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	1,50	40	37	30	40
04_B	Zuidwestgevel 2e bedrijfswoning	206571,64	443211,74	4,50	41	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen