

Notitie



aan: Gemeente Didam
van: Johan van der Burg
datum: 20 juli 2021
betreft: Cumulatie van geluid voor de Didam centrumontwikkeling
project: 16042

Inleiding

In Didam wordt de huidige Coop supermarkt aan de Hoofdstraat/Schoolstraat gesloopt, evenals het voormalige gemeentehuis aan de burgemeester Kronenburglaan/Schoolstraat. Het is de bedoeling dat de Coop verhuist naar de locatie van het gemeentehuis en dat op de plek van de Coop een Aldi komt.

Boven beide supermarkten worden woningen gerealiseerd.

Op het terrein van de voormalige brandweerkazerne worden tevens 15 grondgebonden woningen gerealiseerd.

In de memo wordt voor de omliggende woningen en de nieuwe woningen in het plangebied de cumulatieve geluidsbelasting bepaald. Door de cumulatie van het geluid mag de geluidshinder niet onacceptabel toenemen.

Cumulatieve geluidsbelastingen

De omliggende en bestaande woningen liggen nabij diverse 30 km-wegen en nieuwe supermarkten. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [omliggende 30 km-wegen en nieuwe twee supermarkten] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Tevens is de toename door de cumulatie berekend voor de cumulatieve geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer (48,5+5=) 53,5 dB en industrielawaai=50,5 dB(A))

In de onderstaande tabel zijn de cumulatieve geluidsbelasting en de toename van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Cumulatieve geluidsbelastingen en de toename van de cumulatieve geluidsbelasting						
	Geluidsbelasting		Cumulatieve geluidsbelasting		Toename van de cumulatieve geluidsbelasting	
	Wegverkeer in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Industrielawaai (2 supermarkten) in dB	Wegverkeer- spectrum in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Industrielawaai- spectrum in dB(A)	Wegverkeer- spectrum in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Industrielawaai- spectrum in dB(A)
Blok A	61	50	62	--	0,55	--
Blok B	56	49	56	--	2,42	--
Blok C1	57	35	57	--	0,01	--
Blok C2	47	44	48	--	--	--
Burg Kronenburglaan 1	59	37	59	--	0,04	--
Burg Kronenburglaan 12	55	16	55	--	--	--
Burg Kronenburglaan 3	58	38	58	--	0,05	--
Burg Kronenburglaan 3a	57	36	57	--	0,05	--
Burg Kronenburglaan 5	56	35	56	--	0,04	--
Burg Kronenburglaan 7	56	33	56	--	0,03	--
Domineeskamplaan 2	50	43	51	--	--	--
Domineeskamplaan 4	50	41	50	--	--	--
Hoofdstraat 11	66	34	66	--	0,01	--
Hoofdstraat 11b	50	25	50	--	--	--
Kerkstraat 2	58	35	58	--	0,05	--
Oranjestraat 16	64	37	64	--	0,01	--
Oranjestraat 17	61	41	61	43	0,15	--
Oranjestraat 18	63	40	63	--	0,03	--
Oranjestraat 19	61	43	61	44	0,02	--
Oranjestraat 20	63	50	64	--	0,24	--
Oranjestraat 21	53	45	53	46	--	--
Oranjestraat 22	61	40	61	--	0,07	--
Oranjestraat 23	55	37	55	31	0,09	--
Oranjestraat 23b	50	41	51	--	--	--
Oranjestraat 25	40	32	41	--	--	--
Oranjestraat 6	65	33	65	--	--	--
Raadhuisstraat 10	44	40	46	27	--	--
Raadhuisstraat 11	57	32	57	--	0,03	--
Raadhuisstraat 12	56	42	56	31	0,16	--
Raadhuisstraat 7a t/m 7g	59	33	59	--	0,03	--
Schoolstraat 11	53	35	53	--	--	--
Schoolstraat 13	55	41	55	--	0,28	--
9 Schoolstraat 24	61	39	61	--	0,07	--

Tabel 1: Cumulatieve geluidsbelastingen en de toename van geluidsbelasting

Conclusie

De grootste toename van de cumulatieve geluidsbelastingen vinden plaats bij de nieuwe woningen (Blok B). Deze grootste toename van de cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 2,4 dB op basis van het wegverkeersspectrum.

Bij de omliggende bestaande woningen is de grootste toename van de cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 0,3 dB.

Een toename de cumulatieve geluidsbelasting van 3 dB of minder wordt als acceptabel gezien. De optredende toename van de cumulatieve geluidsbelasting is dan ook acceptabel.

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_A01	6,5	Blok A	52,41	47,41	33,94	weg	52,49	--	--	--
Wnp_A01	9,5	Blok A	52,17	47,17	34,80	weg	52,27	--	--	--
Wnp_A02	5,5	Blok A	51,74	46,74	38,06	weg	51,97	--	--	--
Wnp_A02	8,5	Blok A	51,65	46,65	38,16	weg	51,89	--	--	--
Wnp_A03	6,5	Blok A	48,87	43,87	48,93	weg	52,44	--	--	--
Wnp_A03	9,5	Blok A	49,19	44,19	46,92	weg	51,61	--	--	--
Wnp_A04	6,5	Blok A	37,00	32,00	26,64	weg	37,48	--	--	--
Wnp_A04	9,5	Blok A	38,62	33,62	28,23	weg	39,09	--	--	--
Wnp_A05	6,5	Blok A	48,00	43,00	49,24	weg	52,27	--	--	--
Wnp_A05	9,5	Blok A	48,29	43,29	47,31	weg	51,31	--	--	--
Wnp_A06	6,5	Blok A	39,88	34,88	27,45	weg	40,18	--	--	--
Wnp_A06	9,5	Blok A	43,00	38,00	29,33	weg	43,23	--	--	--
Wnp_A07	6,5	Blok A	47,39	42,39	48,52	weg	51,59	--	--	--
Wnp_A07	9,5	Blok A	47,65	42,65	46,69	weg	50,68	--	--	--
Wnp_A08	6,5	Blok A	40,00	35,00	29,41	weg	40,45	--	--	--
Wnp_A08	9,5	Blok A	42,26	37,26	32,70	weg	42,83	--	--	--
Wnp_A09	6,5	Blok A	46,17	41,17	46,62	weg	49,97	--	--	--
Wnp_A09	9,5	Blok A	47,09	42,09	45,37	weg	49,76	--	--	--
Wnp_A10	6,5	Blok A	39,94	34,94	32,11	weg	40,76	--	--	--
Wnp_A10	9,5	Blok A	43,15	38,15	36,71	weg	44,24	--	--	--
Wnp_A11	6,5	Blok A	40,77	35,77	42,79	weg	45,55	--	--	--
Wnp_A11	9,5	Blok A	42,71	37,71	41,54	weg	45,64	--	--	--
Wnp_A12	6,5	Blok A	44,51	39,51	43,97	weg	47,76	--	--	--
Wnp_A12	9,5	Blok A	45,64	40,64	42,92	weg	47,87	--	--	--
Wnp_A13	6,5	Blok A	44,36	39,36	44,52	weg	47,99	--	--	--
Wnp_A13	9,5	Blok A	45,83	40,83	43,53	weg	48,24	--	--	--
Wnp_A14	6,5	Blok A	44,99	39,99	44,01	weg	48,01	--	--	--
Wnp_A14	9,5	Blok A	46,04	41,04	43,46	weg	48,33	--	--	--
Wnp_A15	6,5	Blok A	45,14	40,14	44,27	weg	48,22	--	--	--
Wnp_A15	9,5	Blok A	46,52	41,52	43,73	weg	48,73	--	--	--
Wnp_A16	6,5	Blok A	39,00	34,00	25,44	weg	39,23	--	--	--
Wnp_A16	9,5	Blok A	41,46	36,46	26,57	weg	41,63	--	--	--
Wnp_A17	6,5	Blok A	38,76	33,76	38,55	weg	42,18	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_A17	9,5	Blok A	41,62	36,62	42,61	weg	45,74	--	--	--
Wnp_A18	6,5	Blok A	53,73	48,73	44,05	weg	54,28	--	0,55	--
Wnp_A18	9,5	Blok A	53,69	48,69	43,50	weg	54,18	--	0,49	--
Wnp_A19	6,5	Blok A	57,53	52,53	41,79	weg	57,67	--	0,14	--
Wnp_A19	9,5	Blok A	56,80	51,80	41,33	weg	56,95	--	0,15	--
Wnp_A20	6,5	Blok A	61,48	56,48	50,19	weg	61,87	--	0,39	--
Wnp_A20	9,5	Blok A	60,80	55,80	47,46	weg	61,05	--	0,25	--
Wnp_A21	6,5	Blok A	37,78	32,78	33,14	weg	39,34	--	--	--
Wnp_A21	9,5	Blok A	40,26	35,26	33,59	weg	41,30	--	--	--
Wnp_A22	6,5	Blok A	61,29	56,29	45,93	weg	61,45	--	0,16	--
Wnp_A22	9,5	Blok A	60,73	55,73	44,88	weg	60,87	--	0,14	--
Wnp_A23	6,5	Blok A	37,46	32,46	29,92	weg	38,33	--	--	--
Wnp_A23	9,5	Blok A	39,63	34,63	32,92	weg	40,66	--	--	--
Wnp_A24	6,5	Blok A	61,39	56,39	41,10	weg	61,44	--	0,05	--
Wnp_A24	9,5	Blok A	60,88	55,88	40,76	weg	60,93	--	0,05	--
Wnp_A25	6,5	Blok A	37,45	32,45	27,27	weg	37,95	--	--	--
Wnp_A25	9,5	Blok A	39,31	34,31	31,10	weg	40,07	--	--	--
Wnp_A26	6,5	Blok A	61,22	56,22	38,46	weg	61,25	--	0,03	--
Wnp_A26	9,5	Blok A	60,85	55,85	38,32	weg	60,88	--	0,03	--
Wnp_A27	6,5	Blok A	61,10	56,10	37,20	weg	61,12	--	0,02	--
Wnp_A27	9,5	Blok A	60,78	55,78	36,74	weg	60,80	--	0,02	--
Wnp_A28	6,5	Blok A	57,28	52,28	28,60	weg	57,29	--	0,01	--
Wnp_A28	9,5	Blok A	57,14	52,14	30,07	weg	57,15	--	0,01	--
Wnp_A29	6,5	Blok A	54,77	49,77	30,68	weg	54,79	--	0,02	--
Wnp_A29	9,5	Blok A	54,62	49,62	31,55	weg	54,65	--	0,03	--
Wnp_A30	9,5	Blok A	41,95	36,95	32,02	weg	42,47	--	--	--
Wnp_B01	6,5	Blok B	56,15	51,15	41,04	weg	56,32	--	0,17	--
Wnp_B01	9,5	Blok B	56,10	51,10	40,45	weg	56,25	--	0,15	--
Wnp_B02	6,5	Blok B	55,98	50,98	42,87	weg	56,24	--	0,26	--
Wnp_B02	9,5	Blok B	55,92	50,92	41,55	weg	56,12	--	0,20	--
Wnp_B03	6,5	Blok B	51,08	46,08	45,50	weg	52,38	--	--	--
Wnp_B03	9,5	Blok B	51,21	46,21	44,23	weg	52,19	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_B04	6,5	Blok B	38,09	33,09	31,80	weg	39,22	--	--	--
Wnp_B04	9,5	Blok B	43,57	38,57	37,03	weg	44,64	--	--	--
Wnp_B05	6,5	Blok B	50,14	45,14	45,78	weg	51,79	--	--	--
Wnp_B05	9,5	Blok B	50,37	45,37	44,55	weg	51,61	--	--	--
Wnp_B06	6,5	Blok B	38,77	33,77	33,18	weg	40,07	--	--	--
Wnp_B06	9,5	Blok B	42,56	37,56	37,41	weg	43,97	--	--	--
Wnp_B07	6,5	Blok B	49,54	44,54	46,39	weg	51,61	--	--	--
Wnp_B07	9,5	Blok B	49,86	44,86	45,00	weg	51,36	--	--	--
Wnp_B08	6,5	Blok B	38,60	33,60	34,53	weg	40,34	--	--	--
Wnp_B08	9,5	Blok B	41,69	36,69	36,12	weg	42,99	--	--	--
Wnp_B09	6,5	Blok B	49,47	44,47	45,66	weg	51,30	--	--	--
Wnp_B09	9,5	Blok B	49,83	44,83	44,54	weg	51,20	--	--	--
Wnp_B10	6,5	Blok B	38,67	33,67	27,82	weg	39,10	--	--	--
Wnp_B10	9,5	Blok B	42,80	37,80	35,07	weg	43,64	--	--	--
Wnp_B11	6,5	Blok B	49,79	44,79	43,96	weg	51,02	--	--	--
Wnp_B11	9,5	Blok B	50,11	45,11	43,61	weg	51,19	--	--	--
Wnp_B12	6,5	Blok B	50,92	45,92	40,54	weg	51,39	--	--	--
Wnp_B12	9,5	Blok B	50,64	45,64	40,30	weg	51,12	--	--	--
Wnp_B13	6,5	Blok B	51,35	46,35	41,31	weg	51,86	--	--	--
Wnp_B13	9,5	Blok B	51,25	46,25	41,08	weg	51,75	--	--	--
Wnp_B14	6,5	Blok B	38,43	33,43	36,99	weg	41,23	--	--	--
Wnp_B15	5,5	Blok B	36,42	31,42	29,36	weg	37,38	--	--	--
Wnp_B16	6,5	Blok B	37,11	32,11	30,69	weg	38,21	--	--	--
Wnp_B17	6,5	Blok B	51,04	46,04	41,68	weg	51,63	--	--	--
Wnp_B18	6,5	Blok B	38,49	33,49	38,06	weg	41,79	--	--	--
Wnp_B19	6,5	Blok B	51,29	46,29	45,15	weg	52,45	--	--	--
Wnp_B20	6,5	Blok B	38,92	33,92	38,54	weg	42,25	--	--	--
Wnp_B21	6,5	Blok B	45,13	40,13	36,57	weg	45,83	--	--	--
Wnp_B22	6,5	Blok B	50,29	45,29	30,17	weg	50,34	--	--	--
Wnp_B23	6,5	Blok B	51,65	46,65	49,37	weg	54,07	--	2,42	--
Wnp_B24	6,5	Blok B	38,85	33,85	34,07	weg	40,37	--	--	--
Wnp_B25	6,5	Blok B	47,47	42,47	39,76	weg	48,31	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_B26	6,5	Blok B	52,72	47,72	36,90	weg	52,86	--	--	--
Wnp_B27	6,5	Blok B	55,93	50,93	40,62	weg	56,09	--	0,16	--
Wnp_B28	6,5	Blok B	52,50	47,50	42,89	weg	53,06	--	--	--
Wnp_B29	6,5	Blok B	38,23	33,23	33,25	weg	39,69	--	--	--
Wnp_B30	6,5	Blok B	52,53	47,53	41,64	weg	52,95	--	--	--
Wnp_B31	6,5	Blok B	35,29	30,29	25,33	weg	35,81	--	--	--
Wnp_B32	6,5	Blok B	36,80	31,80	29,83	weg	37,78	--	--	--
Wnp_B33	6,5	Blok B	37,85	32,85	32,60	weg	39,24	--	--	--
Wnp_C01	4,5	Kerkstraat 2	54,70	49,70	34,54	weg	54,75	--	0,05	--
Wnp_C01	7,5	Kerkstraat 2	54,83	49,83	33,63	weg	54,87	--	0,04	--
Wnp_C02	4,5	Kerkstraat 2	56,48	51,48	32,76	weg	56,50	--	0,02	--
Wnp_C02	7,5	Kerkstraat 2	56,32	51,32	33,35	weg	56,35	--	0,03	--
Wnp_C03	4,5	Kerkstraat 2	57,73	52,73	31,72	weg	57,74	--	0,01	--
Wnp_C03	7,5	Kerkstraat 2	57,20	52,20	32,42	weg	57,22	--	0,02	--
Wnp_C04	4,5	Kerkstraat 2	58,18	53,18	13,66	weg	58,18	--	0,00	--
Wnp_C04	7,5	Kerkstraat 2	57,34	52,34	14,75	weg	57,34	--	0,00	--
Wnp_C05	1,5	Burg Kronenburglaan 1	58,28	53,28	35,12	weg	58,31	--	0,03	--
Wnp_C05	4,5	Burg Kronenburglaan 1	58,56	53,56	36,92	weg	58,60	--	0,04	--
Wnp_C06	1,5	Burg Kronenburglaan 3	57,89	52,89	35,64	weg	57,92	--	0,03	--
Wnp_C06	4,5	Burg Kronenburglaan 3	58,24	53,24	37,65	weg	58,29	--	0,05	--
Wnp_C07	1,5	Burg Kronenburglaan 3	57,54	52,54	33,96	weg	57,56	--	0,02	--
Wnp_C07	4,5	Burg Kronenburglaan 3	57,68	52,68	36,14	weg	57,72	--	0,04	--
Wnp_C08	1,5	Schoolstraat 24	60,59	55,59	33,15	weg	60,60	--	0,01	--
Wnp_C08	4,5	Schoolstraat 24	60,13	55,13	35,39	weg	60,15	--	0,02	--
Wnp_C08	7,5	Schoolstraat 24	59,25	54,25	35,66	weg	59,27	--	0,02	--
Wnp_C09	1,5	Schoolstraat 24	59,03	54,03	37,09	weg	59,06	--	0,03	--
Wnp_C09	4,5	Schoolstraat 24	59,06	54,06	38,93	weg	59,11	--	0,05	--
Wnp_C09	7,5	Schoolstraat 24	58,68	53,68	39,22	weg	58,74	--	0,06	--
Wnp_C10	1,5	Schoolstraat 24	57,83	52,83	36,76	weg	57,87	--	0,04	--
Wnp_C10	4,5	Schoolstraat 24	57,97	52,97	38,61	weg	58,03	--	0,06	--
Wnp_C10	7,5	Schoolstraat 24	57,69	52,69	38,98	weg	57,76	--	0,07	--
Wnp_C12	1,5	Burg Kronenburglaan 3a	52,70	47,70	34,01	weg	52,77	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_C12	4,5	Burg Kronenburglaan 3a	52,82	47,82	36,25	weg	52,94	--	--	--
Wnp_C13	1,5	Burg Kronenburglaan 3a	56,63	51,63	34,63	weg	56,66	--	0,03	--
Wnp_C13	4,5	Burg Kronenburglaan 3a	56,75	51,75	36,44	weg	56,80	--	0,05	--
Wnp_C14	1,5	Burg Kronenburglaan 5	53,06	48,06	32,39	weg	53,11	--	--	--
Wnp_C14	4,5	Burg Kronenburglaan 5	53,24	48,24	35,35	weg	53,33	--	--	--
Wnp_C15	1,5	Burg Kronenburglaan 5	56,15	51,15	32,75	weg	56,17	--	0,02	--
Wnp_C15	4,5	Burg Kronenburglaan 5	56,26	51,26	34,56	weg	56,30	--	0,04	--
Wnp_C16	1,5	Burg Kronenburglaan 7	51,92	46,92	31,13	weg	51,97	--	--	--
Wnp_C16	4,5	Burg Kronenburglaan 7	52,08	47,08	32,05	weg	52,13	--	--	--
Wnp_C17	1,5	Burg Kronenburglaan 7	56,00	51,00	32,20	weg	56,02	--	0,02	--
Wnp_C17	4,5	Burg Kronenburglaan 7	56,01	51,01	33,10	weg	56,04	--	0,03	--
Wnp_C18	1,5	Burg Kronenburglaan 12	55,18	50,18	15,41	weg	55,18	--	0,00	--
Wnp_C18	4,5	Burg Kronenburglaan 12	55,12	50,12	16,15	weg	55,12	--	0,00	--
Wnp_C19	1,5	Raadhuisstraat 11	53,44	48,44	28,48	weg	53,46	--	--	--
Wnp_C19	4,5	Raadhuisstraat 11	54,09	49,09	31,15	weg	54,12	--	0,03	--
Wnp_C19	7,5	Raadhuisstraat 11	54,11	49,11	31,65	weg	54,14	--	0,03	--
Wnp_C20	1,5	Raadhuisstraat 11	56,84	51,84	28,97	weg	56,85	--	0,01	--
Wnp_C20	4,5	Raadhuisstraat 11	57,31	52,31	31,42	weg	57,32	--	0,01	--
Wnp_C20	7,5	Raadhuisstraat 11	57,20	52,20	31,83	weg	57,22	--	0,02	--
Wnp_C21	1,5	Raadhuisstraat 11	55,88	50,88	28,91	weg	55,89	--	0,01	--
Wnp_C21	4,5	Raadhuisstraat 11	56,43	51,43	28,81	weg	56,44	--	0,01	--
Wnp_C21	7,5	Raadhuisstraat 11	56,40	51,40	29,23	weg	56,41	--	0,01	--
Wnp_C22	4,5	Raadhuisstraat 7a t/m 7g	54,82	49,82	32,04	weg	54,85	--	0,03	--
Wnp_C23	4,5	Raadhuisstraat 7a t/m 7g	58,97	53,97	32,65	weg	58,98	--	0,01	--
Wnp_C24	4,5	Raadhuisstraat 7a t/m 7g	57,51	52,51	31,99	weg	57,53	--	0,02	--
Wnp_C25	4,5	Raadhuisstraat 7a t/m 7g	57,82	52,82	29,97	weg	57,83	--	0,01	--
Wnp_C26	4,5	Raadhuisstraat 7a t/m 7g	58,02	53,02	27,23	weg	58,02	--	0,00	--
Wnp_C27	4,5	Raadhuisstraat 7a t/m 7g	58,32	53,32	21,52	weg	58,32	--	0,00	--
Wnp_C28	1,5	Raadhuisstraat 12	46,46	41,46	41,80	weg	48,01	--	--	--
Wnp_C29	1,5	Raadhuisstraat 12	52,93	47,93	41,55	weg	53,31	--	--	--
Wnp_C30	4,5	Raadhuisstraat 12	-99,00	-99,00	29,34	industrie	--	29,34	-	--
Wnp_C30	7,5	Raadhuisstraat 12	-99,00	-99,00	31,32	industrie	--	31,32	-	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_C31	1,5	Raadhuisstraat 12	53,94	48,94	38,57	weg	54,10	--	0,16	--
Wnp_C31	4,5	Raadhuisstraat 12	54,31	49,31	29,64	weg	54,33	--	0,02	--
Wnp_C31	7,5	Raadhuisstraat 12	54,07	49,07	31,01	weg	54,10	--	0,03	--
Wnp_C32	1,5	Raadhuisstraat 12	55,63	50,63	27,14	weg	55,64	--	0,01	--
Wnp_C32	4,5	Raadhuisstraat 12	56,34	51,34	22,24	weg	56,34	--	0,00	--
Wnp_C32	7,5	Raadhuisstraat 12	56,35	51,35	23,63	weg	56,35	--	0,00	--
Wnp_C33	1,5	Raadhuisstraat 10	44,27	39,27	39,72	weg	45,86	--	--	--
Wnp_C34	4,5	Raadhuisstraat 10	-99,00	-99,00	26,59	industrie	--	26,59	-	--
Wnp_C34	7,5	Raadhuisstraat 10	42,92	37,92	28,28	weg	43,10	--	--	--
Wnp_C35	1,5	Domineeskampaan 2	49,92	44,92	43,14	weg	50,94	--	--	--
Wnp_C35	4,5	Domineeskampaan 2	50,44	45,44	33,48	weg	50,55	--	--	--
Wnp_C35	7,5	Domineeskampaan 2	50,29	45,29	34,78	weg	50,44	--	--	--
Wnp_C36	1,5	Domineeskampaan 4	49,73	44,73	40,67	weg	50,36	--	--	--
Wnp_C36	4,5	Domineeskampaan 4	50,13	45,13	33,49	weg	50,25	--	--	--
Wnp_C36	7,5	Domineeskampaan 4	49,99	44,99	34,45	weg	50,14	--	--	--
Wnp_C37	1,5	Schoolstraat 13	51,60	46,60	40,26	weg	51,98	--	--	--
Wnp_C37	4,5	Schoolstraat 13	51,51	46,51	39,84	weg	51,87	--	--	--
Wnp_C38	1,5	Schoolstraat 13	55,01	50,01	40,40	weg	55,20	--	0,19	--
Wnp_C38	4,5	Schoolstraat 13	53,87	48,87	41,05	weg	54,15	--	0,28	--
Wnp_C39	1,5	Schoolstraat 11	52,50	47,50	33,04	weg	52,56	--	--	--
Wnp_C39	4,5	Schoolstraat 11	52,13	47,13	34,84	weg	52,23	--	--	--
Wnp_C40	1,5	Hoofdstraat 11b	48,86	43,86	24,66	weg	48,88	--	--	--
Wnp_C40	4,5	Hoofdstraat 11b	50,43	45,43	23,72	weg	50,44	--	--	--
Wnp_C41	1,5	Hoofdstraat 11	61,31	56,31	34,40	weg	61,32	--	0,01	--
Wnp_C41	4,5	Hoofdstraat 11	61,11	56,11	26,22	weg	61,11	--	0,00	--
Wnp_C42	1,5	Hoofdstraat 11	48,76	43,76	25,87	weg	48,79	--	--	--
Wnp_C42	4,5	Hoofdstraat 11	48,76	43,76	27,34	weg	48,80	--	--	--
Wnp_C43	1,5	Hoofdstraat 11	66,41	61,41	25,78	weg	66,41	--	0,00	--
Wnp_C43	4,5	Hoofdstraat 11	65,70	60,70	11,11	weg	65,70	--	0,00	--
Wnp_C44	4,5	Oranjestraat 6	65,37	60,37	32,78	weg	65,37	--	0,00	--
Wnp_C44	7,5	Oranjestraat 6	64,60	59,60	33,24	weg	64,60	--	0,00	--
Wnp_C45	4,5	Oranjestraat 6	62,19	57,19	30,02	weg	62,19	--	0,00	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_C45	7,5	Oranjestraat 6	61,67	56,67	30,68	weg	61,67	--	0,00	--
Wnp_C46	4,5	Oranjestraat 16	63,84	58,84	36,76	weg	63,85	--	0,01	--
Wnp_C46	7,5	Oranjestraat 16	63,07	58,07	36,83	weg	63,08	--	0,01	--
Wnp_C47	4,5	Oranjestraat 16	63,60	58,60	24,53	weg	63,60	--	0,00	--
Wnp_C47	7,5	Oranjestraat 16	62,78	57,78	26,65	weg	62,78	--	0,00	--
Wnp_C48	1,5	Oranjestraat 18	62,92	57,92	40,06	weg	62,95	--	0,03	--
Wnp_C48	4,5	Oranjestraat 18	62,77	57,77	19,01	weg	62,77	--	0,00	--
Wnp_C49	1,5	Oranjestraat 20	63,30	58,30	49,83	weg	63,54	--	0,24	--
Wnp_C49	4,5	Oranjestraat 20	62,90	57,90	27,34	weg	62,90	--	0,00	--
Wnp_C50	1,5	Oranjestraat 22	58,54	53,54	39,52	weg	58,61	--	0,07	--
Wnp_C50	4,5	Oranjestraat 22	58,61	53,61	32,18	weg	58,62	--	0,01	--
Wnp_C51	1,5	Oranjestraat 22	61,31	56,31	37,57	weg	61,33	--	0,02	--
Wnp_C51	4,5	Oranjestraat 22	60,93	55,93	28,16	weg	60,93	--	0,00	--
Wnp_C52	1,5	Oranjestraat 17	39,05	34,05	41,13	industrie	--	42,87	-	--
Wnp_C52	4,5	Oranjestraat 17	39,92	34,92	38,12	weg	42,55	--	--	--
Wnp_C53	1,5	Oranjestraat 17	56,63	51,63	41,21	weg	56,78	--	0,15	--
Wnp_C53	4,5	Oranjestraat 17	56,75	51,75	36,46	weg	56,80	--	0,05	--
Wnp_C54	1,5	Oranjestraat 17	60,99	55,99	38,88	weg	61,02	--	0,03	--
Wnp_C54	4,5	Oranjestraat 17	60,95	55,95	22,04	weg	60,95	--	0,00	--
Wnp_C55	1,5	Oranjestraat 19	60,77	55,77	36,34	weg	60,79	--	0,02	--
Wnp_C55	4,5	Oranjestraat 19	60,69	55,69	21,53	weg	60,69	--	0,00	--
Wnp_C56	1,5	Oranjestraat 19	37,04	32,04	40,15	industrie	--	41,57	-	--
Wnp_C56	4,5	Oranjestraat 19	38,26	33,26	37,56	weg	41,42	--	--	--
Wnp_C57	4,5	Oranjestraat 19	-99,00	-99,00	37,23	industrie	--	37,23	-	--
Wnp_C58	1,5	Oranjestraat 19	37,67	32,67	41,63	industrie	--	42,83	-	--
Wnp_C59	1,5	Oranjestraat 19	38,07	33,07	42,74	industrie	--	43,78	-	--
Wnp_C60	1,5	Oranjestraat 21	38,32	33,32	39,79	weg	42,74	--	--	--
Wnp_C60	4,5	Oranjestraat 21	39,34	34,34	39,04	weg	42,71	--	--	--
Wnp_C61	4,5	Oranjestraat 21	-99,00	-99,00	38,69	industrie	--	38,69	-	--
Wnp_C62	4,5	Oranjestraat 21	52,91	47,91	35,15	weg	53,00	--	--	--
Wnp_C63	1,5	Oranjestraat 21	41,97	36,97	44,46	industrie	--	46,07	-	--
Wnp_C64	1,5	Oranjestraat 21	39,85	34,85	44,54	industrie	--	45,58	-	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_C65	1,5	Oranjestraat 23	54,72	49,72	36,93	weg	54,81	--	0,09	--
Wnp_C65	4,5	Oranjestraat 23	55,16	50,16	37,13	weg	55,25	--	0,09	--
Wnp_C66	1,5	Oranjestraat 23b	49,82	44,82	41,49	weg	50,56	--	--	--
Wnp_C67	1,5	Oranjestraat 25	38,60	33,60	29,19	weg	39,19	--	--	--
Wnp_C67	4,5	Oranjestraat 25	40,42	35,42	32,46	weg	41,22	--	--	--
Wnp_C68	1,5	Oranjestraat 25	35,80	30,80	30,91	weg	37,29	--	--	--
Wnp_C69	1,5	Oranjestraat 25	38,34	33,34	30,32	weg	39,13	--	--	--
Wnp_C70	1,5	Oranjestraat 25	36,72	31,72	25,14	weg	37,08	--	--	--
Wnp_C71	4,5	Oranjestraat 23	-99,00	-99,00	31,47	industrie	--	31,47	-	--
Wnp_C72	1,5	Oranjestraat 23	36,93	31,93	31,10	weg	38,16	--	--	--
Wnp_C72	4,5	Oranjestraat 23	40,72	35,72	31,47	weg	41,33	--	--	--
Wnp_D01	1,5	Blok C1	56,93	51,93	22,34	weg	56,93	--	0,00	--
Wnp_D01	4,5	Blok C1	56,78	51,78	24,46	weg	56,78	--	0,00	--
Wnp_D01	7,5	Blok C1	56,08	51,08	25,79	weg	56,09	--	0,01	--
Wnp_D02	1,5	Blok C1	53,10	48,10	32,33	weg	53,15	--	--	--
Wnp_D02	4,5	Blok C1	53,42	48,42	33,55	weg	53,48	--	--	--
Wnp_D02	7,5	Blok C1	53,26	48,26	34,95	weg	53,34	--	--	--
Wnp_D03	1,5	Blok C1	51,15	46,15	23,13	weg	51,16	--	--	--
Wnp_D03	4,5	Blok C1	51,26	46,26	25,59	weg	51,27	--	--	--
Wnp_D03	7,5	Blok C1	50,80	45,80	26,42	weg	50,82	--	--	--
Wnp_D04	1,5	Blok C1	49,50	44,50	32,84	weg	49,62	--	--	--
Wnp_D04	4,5	Blok C1	50,41	45,41	33,80	weg	50,53	--	--	--
Wnp_D04	7,5	Blok C1	50,64	45,64	34,94	weg	50,78	--	--	--
Wnp_D05	1,5	Blok C1	46,45	41,45	24,76	weg	46,49	--	--	--
Wnp_D05	4,5	Blok C1	47,50	42,50	27,54	weg	47,55	--	--	--
Wnp_D05	7,5	Blok C1	47,56	42,56	27,93	weg	47,62	--	--	--
Wnp_D06	1,5	Blok C1	47,32	42,32	33,89	weg	47,56	--	--	--
Wnp_D06	4,5	Blok C1	48,61	43,61	34,33	weg	48,81	--	--	--
Wnp_D06	7,5	Blok C1	49,10	44,10	35,29	weg	49,32	--	--	--
Wnp_D07	1,5	Blok C1	37,71	32,71	28,77	weg	38,36	--	--	--
Wnp_D07	4,5	Blok C1	39,87	34,87	30,95	weg	40,52	--	--	--
Wnp_D07	7,5	Blok C1	41,42	36,42	31,82	weg	41,98	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Wnp_D08	1,5	Blok C1	43,35	38,35	27,38	weg	43,49	--	--	--
Wnp_D08	4,5	Blok C1	45,11	40,11	29,51	weg	45,26	--	--	--
Wnp_D08	7,5	Blok C1	45,71	40,71	29,54	weg	45,84	--	--	--
Wnp_D09	1,5	Blok C2	42,14	37,14	29,18	weg	42,41	--	--	--
Wnp_D09	4,5	Blok C2	43,50	38,50	28,79	weg	43,68	--	--	--
Wnp_D09	7,5	Blok C2	44,77	39,77	29,79	weg	44,94	--	--	--
Wnp_D10	1,5	Blok C2	44,73	39,73	36,18	weg	45,43	--	--	--
Wnp_D10	4,5	Blok C2	46,28	41,28	35,91	weg	46,76	--	--	--
Wnp_D10	7,5	Blok C2	47,07	42,07	36,60	weg	47,53	--	--	--
Wnp_D11	1,5	Blok C2	42,18	37,18	31,65	weg	42,64	--	--	--
Wnp_D11	4,5	Blok C2	44,36	39,36	32,89	weg	44,73	--	--	--
Wnp_D11	7,5	Blok C2	45,41	40,41	32,54	weg	45,68	--	--	--
Wnp_D12	1,5	Blok C2	43,81	38,81	37,96	weg	45,04	--	--	--
Wnp_D12	4,5	Blok C2	45,33	40,33	37,23	weg	46,10	--	--	--
Wnp_D12	7,5	Blok C2	46,44	41,44	37,73	weg	47,12	--	--	--
Wnp_D13	1,5	Blok C2	42,87	37,87	34,29	weg	43,57	--	--	--
Wnp_D13	4,5	Blok C2	45,14	40,14	35,06	weg	45,65	--	--	--
Wnp_D13	7,5	Blok C2	46,27	41,27	34,79	weg	46,64	--	--	--
Wnp_D14	1,5	Blok C2	43,58	38,58	40,39	weg	45,63	--	--	--
Wnp_D14	4,5	Blok C2	44,93	39,93	39,00	weg	46,14	--	--	--
Wnp_D14	7,5	Blok C2	46,16	41,16	39,11	weg	47,12	--	--	--
Wnp_D15	1,5	Blok C2	44,00	39,00	43,52	weg	47,28	--	--	--
Wnp_D15	4,5	Blok C2	45,75	40,75	42,80	weg	47,89	--	--	--
Wnp_D15	7,5	Blok C2	46,39	41,39	42,19	weg	48,09	--	--	--
Wnp_D16	1,5	Blok C2	43,08	38,08	38,71	weg	44,72	--	--	--
Wnp_D16	4,5	Blok C2	45,40	40,40	38,68	weg	46,43	--	--	--
Wnp_D16	7,5	Blok C2	46,46	41,46	38,03	weg	47,18	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm										
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelastingen	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
Hoogste geluidsbelastingen										
		Blok A	61	56	50		62	--	0,55	--
		Blok B	56	51	49		56	--	2,42	--
		Blok C1	57	52	35		57	--	0,01	--
		Blok C2	47	42	44		48	--	--	--
		Burg Kronenburglaan 1	59	54	37		59	--	0,04	--
		Burg Kronenburglaan 12	55	50	16		55	--	--	--
		Burg Kronenburglaan 3	58	53	38		58	--	0,05	--
		Burg Kronenburglaan 3a	57	52	36		57	--	0,05	--
		Burg Kronenburglaan 5	56	51	35		56	--	0,04	--
		Burg Kronenburglaan 7	56	51	33		56	--	0,03	--
		Domineeskamplaan 2	50	45	43		51	--	--	--
		Domineeskamplaan 4	50	45	41		50	--	--	--
		Hoofdstraat 11	66	61	34		66	--	0,01	--
		Hoofdstraat 11b	50	45	25		50	--	--	--
		Kerkstraat 2	58	53	35		58	--	0,05	--
		Oranjestraat 16	64	59	37		64	--	0,01	--
		Oranjestraat 17	61	56	41		61	43	0,15	--
		Oranjestraat 18	63	58	40		63	--	0,03	--
		Oranjestraat 19	61	56	43		61	44	0,02	--
		Oranjestraat 20	63	58	50		64	--	0,24	--
		Oranjestraat 21	53	48	45		53	46	--	--
		Oranjestraat 22	61	56	40		61	--	0,07	--
		Oranjestraat 23	55	50	37		55	31	0,09	--
		Oranjestraat 23b	50	45	41		51	--	--	--
		Oranjestraat 25	40	35	32		41	--	--	--
		Oranjestraat 6	65	60	33		65	--	--	--
		Raadhuisstraat 10	44	39	40		46	27	--	--
		Raadhuisstraat 11	57	52	32		57	--	0,03	--
		Raadhuisstraat 12	56	51	42		56	31	0,16	--
		Raadhuisstraat 7a t/m 7g	59	54	33		59	--	0,03	--
		Schoolstraat 11	53	48	35		53	--	--	--

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meters	Ligging van de waarneem-punt	Geluidsbelastingen in dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen		Geluidsbelastingen in dB(A), afkomstig van de Industrielawaai	Maat-gevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM})		Toename door cumulatiegeluidsbelasting en	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)	Wegverkeer-spectrum in dB	Industrielawaai in dB(A)
		Schoolstraat 13	55	50	41		55	--	0,28	--
		Schoolstraat 24	61	56	39		61	--	0,07	--